

О внесении изменений и дополнений в постановления Правительства Республики Казахстан от 31 марта 2011 года № 318 "Об утверждении Правил сертификации в сфере сверхлегкой авиации" и от 13 сентября 2012 года № 1195 "Об утверждении стандартов государственных услуг в сфере гражданской авиации и внесении изменений в постановление Правительства Республики Казахстан от 20 июля 2010 года № 745 "Об утверждении реестра государственных услуг, оказываемых физическим и юридическим лицам"

Утративший силу

Постановление Правительства Республики Казахстан от 30 декабря 2013 года № 1424. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 24 ноября 2015 года № 941

Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 24.11.2015 № 941 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

ПРЕСС-РЕЛИЗ

Примечание РЦПИ!

Порядок введения в действие см. п. 2.

Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в некоторые решения Правительства Республики Казахстан следующие изменения и дополнения:

1) в постановлении Правительства Республики Казахстан от 31 марта 2011 года № 318 «Об утверждении Правил сертификации в сфере сверхлегкой авиации» (САПП Республики Казахстан, 2011 г. № 28, ст. 342):

Правила сертификации в сфере сверхлегкой авиации (далее – Правила), утвержденные указанным постановлением, изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению;

2) **утратил силу постановлением Правительства РК от 25.04.2014 № 400 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования, за исключением абзацев третьего, четвертого, пятого, восьмого и девятого подпункта 2) пункта 1 постановления и пункта 12 Правил, которые вводятся в действие с 1 января 2014 года.

Премьер - Министр

Республики Казахстан

С. Ахметов

П р и л о ж е н и е

к постановлению
Республики Казахстан
от 30 декабря 2013 года № 1424

Правительства

Правила

сертификации в сфере сверхлегкой авиации 1. Общие положения

1. Настоящие Правила сертификации в сфере сверхлегкой авиации (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 12) статьи 13 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» и определяют порядок сертификации в сфере сверхлегкой авиации.

2. Термины и определения, используемые в настоящих Правилах:

1) заявка – письменное обращение заявителя в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации для прохождения процедуры сертификации;

2) заявитель – физическое или юридическое лицо, обратившееся в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации для получения сертификата летной годности воздушного судна сверхлегкой авиации;

3) летная годность – техническое состояние воздушного судна, соответствующее летно-техническим характеристикам, которые обеспечивают его безопасность и летное качество.

3. Сертификацию летной годности воздушных судов сверхлегкой авиации и летной годности воздушного судна сверхлегкой авиации, не имеющего утвержденной типовой конструкции, осуществляет уполномоченный орган в сфере гражданской авиации с привлечением некоммерческих организаций, объединяющих эксплуатантов воздушных судов.

4. Для проверки технического состояния и определения годности к полетам воздушного судна сверхлегкой авиации соответствующие некоммерческие организации по согласованию с уполномоченным органом в сфере гражданской авиации создают постоянно действующую техническую комиссию по обследованию воздушных судов сверхлегкой авиации (далее – техническая комиссия).

В состав технической комиссии включаются квалифицированные технические эксперты и пилоты, имеющие практический опыт не менее пяти лет в эксплуатации воздушных судов, специалисты сертификационных центров, научно-исследовательских, испытательных и других организаций по согласованию с руководителями этих организаций.

2. Сертификация летной годности воздушного судна сверхлегкой авиации

5. Сертификация осуществляется в следующем порядке:

1) заявитель подает в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации заявку согласно приложению 1 к настоящим Правилам. К заявлению прилагаются следующие документы:

копия удостоверения соответствия экземпляра воздушного судна сверхлегкой авиации или сертификата типа;

копия свидетельства о государственной регистрации воздушного судна сверхлегкой авиации;

копию документа, подтверждающего уплату сбора за сертификацию летной годности воздушных судов сверхлегкой авиации.

2) экспертиза эксплуатационно-технической документации и определение летной годности воздушного судна;

3) принятие решения и выдача (отказ в выдаче) сертификата.

Уполномоченный орган в течение пяти календарных дней передает копию заявки технической комиссии для проведения работ по экспертизе эксплуатационной документации и оценки соответствия нормам летной годности гражданских воздушных судов, утвержденным постановлением Правительства Республики Казахстан от 26 июля 2011 года № 859.

Заявитель обеспечивает членам технической комиссии беспрепятственный доступ к эксплуатационной документации и воздушному судну сверхлегкой авиации.

Техническая комиссия в течение 20 календарных дней проводит работы по экспертизе эксплуатационной документации и оценки соответствия нормам летной годности воздушного судна сверхлегкой авиации.

6. По результатам проведенных работ по экспертизе эксплуатационной документации и оценке соответствия нормам летной годности воздушного судна сверхлегкой авиации техническая комиссия составляет акт оценки о годности к эксплуатации воздушных судов сверхлегкой авиации (далее – акт) в трех экземплярах согласно приложению 2 к настоящим Правилам. Один экземпляр акта направляется уполномоченному органу в сфере гражданской авиации в течение 20 календарных дней со дня получения копии заявки от уполномоченного органа, второй экземпляр – передается заявителю, третий экземпляр – остается в некоммерческой организации, объединяющей эксплуатантов воздушных судов.

7. Акт, выданный технической комиссией, является основанием для выдачи или отказа в выдаче сертификата летной годности.

8. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации на основании положительного заключения акта и представленных документов выдает заявителю сертификат летной годности воздушного судна сверхлегкой авиации согласно приложению 3 к настоящим Правилам.

9. При отказе в выдаче повторная заявка рассматривается уполномоченным органом в сфере гражданской авиации в случае устранения причин предыдущего отказа в выдаче сертификата летной годности воздушного судна сверхлегкой авиации.

10. Срок сертификации летной годности воздушного судна сверхлегкой авиации и выдачи сертификата составляет не более тридцати календарных дней со дня подачи заявки в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации.

11. Сертификат летной годности выдается сроком на один год.

12. За сертификацию летной годности воздушного судна сверхлегкой авиации взимается сбор в порядке и размере, определяемом Кодексом Республики Казахстан «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» (Налоговый кодекс). Сертификация летной годности воздушных судов сверхлегкой авиации осуществляется после уплаты в государственный бюджет указанного сбора.

3. Приостановление и отзыв сертификата летной годности

13. Воздушные суда сверхлегкой авиации, зарегистрированные в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан, подлежат проверке в отношении поддержания летной годности. При обнаружении несоответствий воздушного судна сверхлегкой авиации нормам летной годности действие сертификата летной годности приостанавливается, а эксплуатация воздушного судна сверхлегкой авиации запрещается уполномоченным органом в сфере гражданской авиации до устранения несоответствия воздушного судна сверхлегкой авиации нормам летной годности, о чем уполномоченный орган информирует с момента обнаружения незамедлительно эксплуатанта и орган управления воздушным движением о приостановлении сертификата летной годности.

В случае неустранения несоответствия воздушного судна нормам летной годности, в течение шести месяцев со дня приостановления, сертификат летной годности отзывается. Уполномоченный орган в течение двух календарных дней со дня принятия решения об отзыве сертификата уведомляет эксплуатанта.

Эксплуатант воздушного судна сверхлегкой авиации в течение десяти календарных дней с момента его уведомления возвращает в уполномоченный орган сертификат летной годности воздушного судна сверхлегкой авиации.

4. Выдача дубликата сертификата летной годности

14. Сертификат летной годности подлежит замене путем выдачи дубликата в случае порчи или утраты (хищения) в течение десяти календарных дней со дня подачи заявителем заявления в произвольной форме.

15. Для получения дубликата сертификата летной годности эксплуатанту необходимо приложить к заявлению описание факта порчи или утраты (хищения) сертификата.

П р и л о ж е н и е

к постановлению

Правительства

Республики Казахстан

от 30 декабря 2013 года № 1424

П р и л о ж е н и е 1

к Правилам сертификации

в сфере сверхлегкой авиации

ЗАЯВКА

1. Прошу выдать сертификат летной годности воздушного судна сверхлегкой авиации, занесенного в реестр « ___ » _____ г. № _____:

Тип _____

Назначение воздушного судна _____

1.1. Серийный (заводской) номер воздушного судна _____

1.2. Дата изготовления воздушного судна _____

1.3. Наименование изготовителя _____

1.4. Государство-изготовитель _____

1.5. Сертификат типа (или эквивалентный документ):

№ _____ дата выдачи _____

2. Сведения о заявителе:

2.1. Адрес _____

2.2. Телефон _____ Факс _____

2.3. Адрес электронной почты (при ее наличии) _____

2.4. Идентификационный индивидуальный номер (ИИН) _____

2.5. Бизнес-идентификационный номер (БИН) _____

2.6. Если эксплуатант ВС – физическое лицо:

Фамилия, имя, отчество _____

2.7. Если эксплуатант ВС – юридическое лицо:

Полное наименование организации _____

- Фамилия, имя, отчество руководителя _____
3. Место базирования ВС _____
4. Дата и место проведения последнего ремонта _____
5. Налет воздушного судна _____
- с начала эксплуатации: _____ час. _____ пос. _____ лет
- после последнего ремонта: _____ час. _____ пос. _____ лет
6. Остаток ресурса до ремонта: _____ час. _____ пос. _____ лет
7. Масса, кг _____ Центровка, % _____
8. Дата утверждения акта оценки технического состояния _____
9. Кем произведен тех. осмотр _____
10. Организация, выполнившая доработки, изменения воздушного судна, дата выполнения _____
11. Юридический адрес эксплуатанта, телефон, факс _____
12. Почтовый адрес _____

М.П. _____

(должность)

П р и л о ж е н и е

к постановлению

Правительства

Республики Казахстан

от 30 декабря 2013 года № 1424

П р и л о ж е н и е 2

к Правилам сертификации

в сфере сверхлегкой авиации

Форма

« У т в е р ж д а ю »

Должностное лицо

уполномоченного органа

в сфере гражданской авиации

(подпись, Ф.И.О.)

« ____ » _____ 20__ г.

А К Т

оценки о годности к эксплуатации воздушного судна сверхлегкой авиации

В соответствии с приказом

_____ (наименование организации)

от « ____ » _____ 20__ года № _____ комиссией в составе:

1. Тип и назначение воздушного судна	2. Государственный и регистрационный опознавательный знаки	3. Серийный (заводской) номер
--------------------------------------	--	-------------------------------

4. Воздушное судно внесено в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан за № _____ от _____.

5. Данное воздушное судно считается годным к полетам, если оно содержится и эксплуатируется в соответствии с установленными эксплуатационными ограничениями, указанными в приложении, являющейся неотъемлемой частью настоящего сертификата.

6. Вес конструкции (масса/кг) _____

— 7. Центровка % _____

— Дата выдачи « _____ » _____ г.

Действителен до « _____ » _____ г.

М.П.

Руководитель уполномоченного органа
в сфере гражданской авиации
либо лицо, им уполномоченное

(подпись) Ф. И. О. _____