



**Об утверждении Правил допуска организаций гражданской авиации Республики Казахстан к применению авиационных стандартов международных организаций в сфере гражданской авиации**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 4 декабря 2013 года № 1309. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 10 августа 2015 года № 623

**Сноска.** Утратило силу постановлением Правительства РК от 10.08.2015 № 623 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

**ПРЕСС-РЕЛИЗ**

**П р и м е ч а н и е Р Ц П И !**

**В соответствии с Законом РК от 29.09.2014 г. № 239-V ЗРК по вопросам разграничения полномочий между уровнями государственного управления см. приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 306.**

В соответствии с подпунктом 22-1) статьи 13 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» Правительство Республики Казахстан **П О С Т А Н О В Л Я Е Т :**

1. Утвердить прилагаемые Правила допуска организаций гражданской авиации Республики Казахстан к применению авиационных стандартов международных организаций в сфере гражданской авиации.
2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования.

***П р е м ь е р - М и н и с т р***

***Республики Казахстан***

***С. Ахметов***

**У т в е р ж д е н ы**

**постановлением**

**Правительства**

**Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н**

**от 4 декабря 2013 года № 1309**

**Правила допуска организаций гражданской авиации  
Республики Казахстан к применению авиационных стандартов  
международных организаций в сфере гражданской авиации**

## **1. Общие положения**

1. Настоящие Правила допуска организаций гражданской авиации Республики Казахстан к применению авиационных стандартов международных организаций в сфере гражданской авиации (далее - Правила) разработаны в соответствии с Законом Республики Казахстан от 15 июля 2010 года «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» и определяют порядок допуска организаций гражданской авиации Республики Казахстан к применению авиационных стандартов международных организаций в сфере гражданской авиации.

2. Настоящие Правила не распространяются на воздушные суда государственной и экспериментальной авиации.

3. На территории Республики Казахстан применяются авиационные стандарты международных организаций в сфере гражданской авиации, определяемые уполномоченным органом в сфере гражданской авиации (далее – у п о л н о м о ч е н н ы й о р г а н ) .

Заявленным авиационным стандартом является авиационный стандарт международной организации в сфере гражданской авиации, заявленный организацией гражданской авиации.

## **2. Порядок допуска организаций гражданской авиации Республики Казахстан к применению авиационных стандартов международных организаций в сфере гражданской авиации**

4. Для допуска к применению заявленных авиационных стандартов организация гражданской авиации (далее – заявитель) направляет в уполномоченный орган заявление в произвольной форме.

К заявлению прилагаются следующие документы:

1) копия сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов (свидетельство на право выполнения полетов или авиационных работ) или копия сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту техники г р а ж д а н с к о й а в и а ц и и ;

2) копии документов по эксплуатации воздушных судов, зарегистрированных в государстве, в котором применяются заявленные авиационные стандарты, и которое обеспечивает контроль за поддержанием летной годности (для заявителя , являющегося эксплуатантом гражданских воздушных судов);

3) копия описания организационной структуры, отвечающей заявленным а в и а ц и о н н ы м с т а н д а р т а м ;

4) копии результатов оценки аудита на соответствие к применению

заявленных авиационных стандартов, проведенного независимой международной аудиторской организацией;

5) копии документов по поддержанию летной годности и (или) выполнению технического обслуживания воздушных судов в соответствии с требованиями заявленных авиационных стандартов;

6) руководства по :  
производству полетов ;

процедурам организации технического обслуживания воздушных судов и ремонту авиационной техники эксплуатанта, предусматривающего также инспектирование (контроль) летной эксплуатации, технического состояния и о б о р у д о в а н и я ;

проведению подготовки авиационного персонала в соответствии с заявленными авиационными стандартами;

7) копии документов по системе управления безопасностью полетов;

8) копии документов по системе контроля качества.

Все вышеуказанные копии документов заверяются подписью и печатью з а я в и т е л я .

5. Основанием для допуска либо отказа в допуске к применению заявленных авиационных стандартов является решение уполномоченного органа, принимаемое в срок не более тридцати календарных дней.

6. При положительном решении уполномоченный орган письменно уведомляет заявителя о допуске к применению заявленных авиационных стандартов, который не ограничивается по времени действия.

7. Отказ в выдаче допуска производится в случаях, если:

1) представленные заявителем документы не соответствуют требованиям пункта 4 настоящих Правил ;

2) услуги (виды работ), оказываемые заявителем, не соответствуют требованиям заявленных к применению авиационных стандартов.

8. При отказе в выдаче допуска к применению заявленных авиационных стандартов заявителю дается мотивированный ответ в письменном виде с указанием причин отказа.