

**О внесении изменений и дополнений в постановление Правительства Республики Казахстан от 2 июля 2011 года № 767 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом"**

*Утративший силу*

Постановление Правительства Республики Казахстан от 28 февраля 2013 года № 199. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 1 сентября 2015 года № 728

**Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 01.09.2015 № 728 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).**

Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 2 июля 2011 года № 767 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом» (САПП Республики Казахстан, 2011 г., № 45, ст. 611) следующие изменения и дополнения:

в Правилах перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденных указанным постановлением:

пункт 3 дополнить абзацами четвертым и пятым следующего содержания:

«диспетчерская система – система, позволяющая непрерывно получать информацию в режиме реального времени о движении автотранспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа по согласованным маршрутам;

оператор диспетчерской системы – физические или юридические лица, обеспечивающие организацию и функционирование диспетчерской системы;»;

пункты 10 и 11 изложить в следующей редакции:

«10. Автобусы и микроавтобусы, используемые при автомобильных перевозках пассажиров и багажа, должны соответствовать требованиям СТ РК 1040-2001 «Услуги автотранспортные по пассажирским перевозкам», утвержденного приказом Комитета по стандартизации, метрологии и сертификации Министерства экономики и торговли Республики Казахстан от 22 октября 2001 года № 378, при этом:

1) на маршрутах регулярных городских и пригородных автомобильных перевозок допускается использование городских автобусов (класс I), имеющих не менее двух пассажирских дверей, микроавтобусов, а также междугородных автобусов (класс II) на маршрутах регулярных пригородных автомобильных перевозок;

2) на маршрутах регулярных междугородных межобластных и международных автомобильных перевозок должны использоваться междугородные автобусы (класс II) или автобусы дальнего следования (класс III). При протяженности данных маршрутов до 300 км по дорогам республиканского значения допускается использовать микроавтобусы;

3) на маршруты регулярной перевозки пассажиров автобусами, микроавтобусами в международном сообщении допускаются перевозчики, имеющие лицензию на право осуществления указанного вида перевозки;

4) автобусы и микроавтобусы, используемые на маршрутах регулярных междугородных межобластных, международных и городских (в городе республиканского значения и столице, а также в областных центрах) автомобильных перевозок пассажиров и багажа, оборудуются устройствами непрерывной передачи данных по каналам связи в режиме реального времени при осуществлении перевозок.

11. Автобусы, используемые для перевозки пассажиров и багажа на регулярных и нерегулярных междугородных и международных автомобильных сообщениях протяженностью более 150 км по дорогам республиканского значения, должны иметь мягкие сидения с откидными спинками.

Настоящее требование не распространяется на межрайонные (междугородные внутриобластные) перевозки, маршрут которых пролегает по горным дорогам, имеющим серпантины и малые радиусы поворотов или паромную переправу.»;

дополнить пунктом 11-1 следующего содержания:

«11-1. При протяженности маршрута более 500 км в салоне автобуса предусматривается место для водителя-сменщика.»;

пункт 27 изложить в следующей редакции:

«27. Такси внешне оформляется единым отличительным обозначением по боковым сторонам (поясом), состоящим из черных и желтых квадратов, расположенных в шахматном порядке, размером:  
высота - 30 сантиметров;  
длина - не менее 100 сантиметров.»;

пункт 28 исключить;

пункты 29 и 30 изложить в следующей редакции:

«29. Такси оснащается исправным, поверенным уполномоченным органом по стандартизации и опломбированным таксометром или контрольно-кассовой машиной.

Использование контрольно-кассовых машин без регистрации в налоговых органах на автотранспортных средствах не допускается.

30. В салоне такси в поле зрения пассажиров устанавливается визитная

карточка водителя с фотографией, указанием фамилии, имени, отчества, а также информационное табло с указанием:

1) официального наименования перевозчика, его адреса и номера телефона;  
2) стоимости проезда до 1 км, а также стоимости проезда за последующее расстояние поездки при наличии таксометра.»;

подпункт 2) пункта 36 изложить в следующей редакции:  
«2) при среднем использовании вместимости автобусов на участках дублирования более семидесяти пяти процентов разница по времени сокращается :

до 10 минут на протяженности дублирования до 150 км;  
до 15 минут на протяженности дублирования до 350 км;  
до 20 минут на протяженности дублирования свыше 350 км.»;  
часть первую пункта 37 изложить в следующей редакции:

«37. На маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа (кроме международных сообщений) при среднегодовой заполняемости автобусов на протяжении всего маршрута более семидесяти пяти процентов организатор перевозок по обращению перевозчиков или пассажиров принимает решение о введении дополнительных расписаний движения. В отношении междугородных межобластных маршрутов решение о введении дополнительных расписаний движения принимается уполномоченным органом в области автомобильного транспорта по согласованию с местными исполнительными органами областей, города республиканского значения, столицы.»;

дополнить пунктом 37-1 следующего содержания:  
«37-1. На регулярных междугородных межобластных маршрутах протяженностью до 300 км уполномоченным органом в области автомобильного транспорта по согласованию с местными исполнительными органами соответствующих областей, города республиканского значения, столицы утверждаются расписания движения с указанием регулярного периода осуществления перевозок пассажиров и багажа по свободному движению автобусов, микроавтобусов. Право обслуживания перевозки пассажиров и багажа по свободному движению автобусов, микроавтобусов передается перевозчику, обслуживающему маршрут.»;

пункт 45 изложить в следующей редакции:  
«45. Водитель проходит предрейсовый (предсменный) медицинский осмотр не ранее, чем за тридцать минут до выхода в рейс (в смену) или до начала работы на такси по предъявлению им путевого листа или бортового журнала, а также документа, удостоверяющего личность.»;

пункт 48 изложить в следующей редакции:  
«48. При отсутствии жалоб, объективных признаков заболеваний и

нарушений функционального состояния организма осмотренный допускается к управлению транспортными средствами.

Медицинский работник ставит штамп в соответствующих графах бортового журнала - при осуществлении водителями нерегулярных перевозок пассажиров и багажа, и путевого листа - при осуществлении регулярных перевозок, а также перевозок такси. В штампе проставляется время прохождения осмотра и подпись медицинского работника.»;

часть вторую пункта 58 дополнить подпунктами 7), 8) следующего содержания :

«7) беспроводные точки доступа к сети Интернет;

8) наличие средств видеонаблюдения в пунктах для посадки и высадки пассажиров, зале ожидания для пассажиров, площадки для стоянки автобусов.»;

пункт 74 изложить в следующей редакции:

«74. Продажа проездных документов (билетов) осуществляется:

1) через билетные кассы автовокзалов, автостанций и кассовых пунктов;  
2) водителем или кондуктором при условии наличия свободных мест для сидения в автобусе, микроавтобусе, а также до нормы заполняемости автобусов при осуществлении перевозок пассажиров и багажа на расстояние не более 50 км , в случае отсутствия билетных касс на промежуточных остановочных пунктах маршрута ;

3) физическими и юридическими лицами через организуемые билетные кассы или с использованием средств связи.»;

пункты 76, 77 и 78 изложить в следующей редакции:

«76. Наряду с текущей продажей осуществляется предварительная продажа проездных документов (билетов), а также продажа проездных документов (билетов) с использованием средств связи и доставкой на дом.

За предварительную продажу проездных документов (билетов), а также за доставку на дом проездных документов (билетов), проданных с использованием средств связи, может взиматься плата за услуги.

77. Предварительная продажа проездных документов (билетов), в том числе оформление заказа на приобретение билета, начинается за 30 календарных дней до отправления автобуса, микроавтобуса и заканчивается за 24 часа до отправления автобуса, микроавтобуса.

78. Текущая продажа проездных документов (билетов) заканчивается за 5 минут до отправления автобуса, микроавтобуса.»;

пункт 79 исключить ;

пункты 80 и 81 изложить в следующей редакции:

«80. В случае утери проездного документа (билета) и обращения пассажира к лицу, реализовавшему проездной документ (билет), или к перевозчику не

позднее трех часов до отправления автобуса, микроавтобуса и подтверждения факта приобретения проездного документа (билета) пассажиром, билет подлежит восстановлению без взимания платы.

81. При возврате пассажиром приобретенного проездного документа (билета) в кассу до отправления автобуса или микроавтобуса ему возвращается уплаченная стоимость проездного документа (билета) за вычетом процентов, предусмотренных лицом, реализовавшим проездной документ (билет).»;

дополнить пунктом 99-1 следующего содержания:

«99-1. Перед начальным отправлением автобуса или микроавтобуса в междугородных межобластных и международных сообщениях пассажиры в салоне устно или посредством звуковой или видео записи должны быть проинформированы на государственном и русском языках о следующем:

- 1) перевозчике;
- 2) наименовании маршрута;
- 3) дальности поездки в километрах;
- 4) времени следования в пути;
- 5) промежуточных остановках;
- 6) ограничениях при движении автобуса или микроавтобуса;
- 7) поведении при экстренных ситуациях;
- 8) дополнительном сервисе.»;

дополнить пунктом 125-1 следующего содержания:

«125-1. Диспетчерские службы автовокзалов, автостанций и перевозчиков по договоренности получают информацию по каналам связи в реальном режиме по процессу движения автобусов и микроавтобусов от операторов диспетчерской системы.»;

абзац второй подпункта 1) пункта 132 изложить в следующей редакции:

«Для организации междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров и багажа уполномоченный орган в области автомобильного транспорта передает в соответствующие местные исполнительные органы областей, города республиканского значения, столицы утвержденные и согласованные расписания движения с приложением следующей информации по основным характеристикам маршрутов:»;

пункт 145 изложить в следующей редакции:

«145. Запрещается повторное указание подвижного состава (кроме резервного) и водительского персонала в конкурсных предложениях более чем на один маршрут до окончания конкурса по лоту, включающему данный маршрут.»

В случае выявления фактов указания участниками подвижного состава (кроме резервного) и водительского персонала в конкурсных предложениях более

чем на один маршрут до окончания конкурса по лоту, включающему данный маршрут, более позднее сданные конкурсные предложения считаются не действительными.» ;

в пункте 152 :

подпункт 3) исключить ;

подпункт 5) изложить в следующей редакции:

«5) копии технических паспортов и свидетельств о прохождении государственного технического осмотра за предшествующий квартал на каждую единицу подвижного состава. При этом подвижной состав, задействованный на других маршрутах регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа в качестве основного, допускается представлять как резервный, а резервный основным. Не допускается представление подвижного состава в качестве основного, который задействован на других регулярных автомобильных маршрутах перевозок пассажиров и багажа как основной подвижной состав;»;

пункт 175 изложить в следующей редакции:

«175. Не позднее 60 календарных дней до прекращения действия договора организации внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров и багажа местный исполнительный орган объявляет конкурс на маршруты, обслуживаемые по этому договору. При этом с победителем конкурса заключается договор организации внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров и багажа, который вступает в силу со дня завершения срока действия действующего договора на данный маршрут.

Перевозчик предоставляет в местный исполнительный орган прекратившие действия свидетельства по этому договору.»;

дополнить пунктами 179-1, 179-2 следующего содержания:

«179-1. Действие свидетельств на регулярные междугородные межобластные перевозки пассажиров и багажа, выданных уполномоченным органом в области автомобильного транспорта, прекращается этим органом в случаях:

1) письменного обращения перевозчика;

2) если перевозчиком без согласия уполномоченного органа в области автомобильного транспорта внесены изменения в расписания и схему движения автобусов на маршрутах ;

3) если перевозки пассажиров на маршруте не выполняются перевозчиком в течение 15 календарных дней в период действия свидетельства;

4) низкой регулярности (менее семидесяти процентов в месяц);

5) наличия дорожно-транспортного происшествия с человеческими жертвами по вине перевозчика (водителя перевозчика);

6) использования на маршруте автобусов, не предусмотренных в свидетельствах, выданных уполномоченным органом в области автомобильного

т р а н с п о р т а ;

7) передачи прав работы на маршруте (маршрутах) третьей стороне.

179-2. Перевозчик (водитель) использует на маршруте оригинал или заверенную уполномоченным органом в области автомобильного транспорта копию свидетельства на регулярные междугородные межобластные регулярные перевозки пассажиров и багажа, если оригинал данного свидетельства был выдан д а н н ы м о р г а н о м . » ;

пункт 249 изложить в следующей редакции:

«249. Регулярные междугородные, межобластные (включая столицу и город республиканского значения) автомобильные перевозки пассажиров и багажа осуществляются перевозчиками, победившими в конкурсе на право обслуживания маршрутов указанных перевозок пассажиров и багажа и получившими свидетельство на право их обслуживания, по форме согласно приложению 11 к настоящим Правилам, на основании договоров, заключаемых между перевозчиками и соответствующими местными исполнительными о р г а н а м и . » ;

дополнить пунктом 249-1 следующего содержания:

«249-1. Внесение изменений и дополнений в свидетельство по подвижному составу, в том числе резервному допускается органом, выдавшим данное свидетельство, при обращении перевозчика и с условием того, что дополняемый или заменяемый подвижной состав является аналогичного класса и года выпуска ( и л и в ы ш е ) . » ;

абзац первый части первой пункта 259 изложить в следующей редакции:

«259. Для получения заверенных уполномоченным органом в области автомобильного транспорта схем движения по маршруту и расписания движения по нему, тарифов на перевозку пассажиров и багажа и разрешения на осуществление регулярных международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа (далее - разрешительные документы на международные перевозки) по форме согласно приложению 12 к настоящим Правилам, а также на продление срока действия разрешительных документов на международные перевозки перевозчик представляет в уполномоченный орган в области автомобильного транспорта заявку с приложением следующих документов, оформленных в отдельную папку:»;

в п у н к т е 2 6 8 :

подпункт 3) изложить в следующей редакции:

«3) разница в расписании движения по начальному и промежуточным пунктам открываемого и действующих регулярных международных маршрутах протяженностью более 250 км составляет менее 1 часа;»;

дополнить подпунктом 7) следующего содержания:

«7) разница в расписании движения по начальному и промежуточным пунктам открываемого и действующих регулярных международных маршрутах протяженностью до 250 км составляет менее 15 минут.»;

пункт 272 изложить в следующей редакции:

«272. Порядок приобретения проездных документов (билетов) для проезда в международном сообщении должен соответствовать порядку приобретения билетов в междугородном межобластном сообщении, установленному настоящими Правилами.

При этом, реализация проездных документов (билетов) в международном сообщении осуществляется с указанием в билете фамилии, имени и отчества пассажира.

Посадка пассажира на рейс осуществляется на основании документа, удостоверяющего личность пассажира, со сверкой фамилии, имени и отчества указанных в билете.

Проезд, провоз багажа в багажных автомобилях осуществляются в порядке, установленным разделом 5 главы 6 настоящих Правил.»;

пункт 288 изложить в следующей редакции:

«288. Перевозки пассажиров и багажа такси индивидуальными предпринимателями или юридическими лицами (далее – перевозчик такси) осуществляются легковыми автомобилями, оборудованными в соответствии с требованиями пунктов 26 - 30 настоящих Правил, путем подачи уведомлений установленной формы в уполномоченный орган в области автомобильного транспорта в порядке, установленном Законом Республики Казахстан от 27 ноября 2000 года «Об административных процедурах».

Осуществление деятельности без соблюдения требований уведомительного порядка при организации перевозок пассажиров и багажа такси не допускается.»;

заголовок раздела 2 главы 10 изложить в следующей редакции:

«2. Порядок осуществления перевозок и организации диспетчерского обслуживания такси»;

дополнить пунктами 290-1, 290-2, 290-3, 290-4, 290-5, 290-6 и 290-7 следующего содержания:

«290-1. При организации перевозок пассажиров и багажа такси перевозчик такси обеспечивает:

1) прохождение предрейсового технического осмотра автотранспортных средств и предрейсового (предсменного) медицинского осмотра водителей такси;

2) наличие диспетчерской службы или договора по диспетчерскому обслуживанию;

3) своевременную замену такси в случае его неисправности.

290-2. Индивидуальный предприниматель или юридическое лицо перед

началом деятельности по оказанию услуг связи, в качестве диспетчерской службы, должны быть включены в реестр национальных ресурсов и операторов связи в соответствии с Законом Республики Казахстан от 5 июля 2004 года «О связи» и другими нормативными правовыми актами.

290-3. Диспетчерская служба осуществляет непрерывный контроль за соблюдением заказов по подаче такси ко времени, указанному в заказе, а также координацию технологического процесса перевозок такси.

290-4. Оказание услуг перевозчиком такси без наличия диспетчерской службы не допускается.

290-5. Диспетчерская служба заключает договор с перевозчиком такси, имеющим талон-уведомление о начале деятельности по перевозке такси, выданный в порядке, установленном Законом Республики Казахстан от 27 ноября 2000 года «Об административных процедурах», а также легковые автомобили которого оборудованы в соответствии с требованиями пунктов 26 - 30 настоящих Правил.

290-6. Основными функциями диспетчерской службы являются:

1) прием заказов на услуги такси физических и юридических лиц по доступным средствам связи и распределение заказов между водителями такси;

2) сообщение пассажиру, заказавшему такси, номера направляемого автомобиля, стоимости заказа и времени подачи;

3) отслеживание за отправлением и своевременным прибытием такси по заказам;

4) информирование пассажиров об осложнениях проезда по маршруту, в том числе ограничениях или запрещениях движения, связанных с погодно-климатическими или другими условиями на дороге;

5) инструктирование водителей об особенностях движения на маршруте, в том числе связанных с погодно-климатическими или другими условиями, имеющимися на дороге;

6) принятие мер по доставке пассажиров при ограничениях или запрещениях движения по маршруту, связанных с погодно-климатическими или другими условиями, имеющимися на дороге;

7) оформление путевой документации и ведение диспетчерского журнала.

290-7. Диспетчерские службы при оказании услуг связи для перевозчиков пассажиров такси не допускают:

1) выход на линию водителей без прохождения предрейсового (предсменного) медицинского осмотра и технического осмотра автомобиля-такси;

2) нарушение режима труда и отдыха водителями такси.»;

пункты 294 и 295 изложить в следующей редакции:

«294. Прием заказов на подачу такси организуется перевозчиком

централизованно через диспетчерскую службу по доступным средствам связи.

295. Посадка пассажира в такси и выход из него осуществляются после полной остановки. При остановке на проезжей части, посадка и выход осуществляется с правой стороны автомобиля.»;

дополнить пунктом 295-1 следующего содержания:

«295-1. В случае, когда пассажир покидает такси, не расторгая договора перевозки, водитель требует денежный залог на весь оговоренный период простоя такси в ожидании пассажира.

Договор перевозки считается прекращенным, если пассажир не вернется к ожидающему его автомобилю-такси в течение оговоренного времени.»;

пункты 296 и 297 исключить;  
пункт 300 изложить в следующей редакции:

«300. Стоимость заказа на подачу такси оплачивается пассажиром по окончании поездки. Оплата проезда в такси производится пассажиром за преследованное им расстояние согласно показаниям таксометра в соответствии с действующим тарифом или на основании устного договора об организации поездки с применением контрольно-кассовой машины после окончания поездки и выгрузки багажа. Квитанции и справки об оплате за завершённую поездку пассажирам выдаются по требованию пассажира.»;

пункт 306 изложить в следующей редакции:

«306. На всех пассажирообразующих пунктах (аэропорт, вокзалы, крупные торговые и культурные центры), а также проспектах, улицах, кварталах, переулках местные исполнительные органы областей (города республиканского значения, столицы) обеспечивают организацию и оборудование стоянок такси в соответствии с законодательством Республики Казахстан об автомобильном т р а н с п о р т е .

Местные исполнительные органы областей (города республиканского значения, столицы) согласовывают с уполномоченным органом план и схему по организации и оборудованию стоянок такси.»;

приложения 1, 4, 8, 10, 11 и 12 к указанным Правилам изложить в новой редакции согласно приложениям 1, 2, 3, 4, 5 и 6 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования.

*Премьер - Министр*

*Республики Казахстан*

*С. Ахметов*

П р и л о ж е н и е 1

к постановлению Правительства

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 28 февраля 2013 года № 199

П р и л о ж е н и е 1  
к Правилам перевозок пассажиров и  
багажа автомобильным транспортом

**Формы проездных документов (билетов) и багажных квитанций**

1. Формы проездных документов (билетов) на проезд в городском сообщении  
:

1) разовый контрольный билет на проезд пассажиров - надписи билета  
о ф о р м л я ю т с я с и н и м ц в е т о м :  
не менее 35 мм

|  |
|--|
| А В Т О Б У С<br>(микроавтобус)<br>город _____<br>Билет на проезд<br>пассажиров<br>в городском<br>сообщении<br>Серия _____<br>№ 0000000<br>00 тенге<br>20 __ год |
|--|

не менее 60 мм

2) разовый контрольный билет на проезд детей - надписи билета  
о ф о р м л я ю т с я к р а с н ы м ц в е т о м :  
не менее 35 мм

|   |
|---|
| А В Т О Б У С<br>(микроавтобус)<br>город _____<br>Детский билет<br>на проезд<br>в городском<br>сообщении<br>Серия _____<br>№ 0000000<br>00 тенге<br>20 __ год |
|---|

не менее 60 мм

3) билет на провоз ручной клади сверх установленной нормы и багажа -  
надписи билета оформляются зеленым цветом:  
не менее 35 мм

|  |
|--|
| А В Т О Б У С<br>(микроавтобус)<br>город _____<br>на провоз багажа<br>в городском<br>сообщении |
|--|

Серия \_\_\_\_\_  
 № 0000000  
 00 тенге  
 20 \_\_ год

не менее 60 мм

4) проездной билет длительного пользования на проезд пассажиров (формат А7) - оформление и степени защиты определяются местными исполнительными органами:

Город \_\_\_\_\_ Серия \_\_\_\_\_  
 № 0000000  
 Проездной билет длительного  
 пользования  
 действительный на \_\_\_\_\_  
 0000 тенге  
 Выдан \_\_\_\_\_  
 на основании \_\_\_\_\_

2. Форма проездных документов (билетов) на проезд пассажиров в пригородном сообщении:

1) билет на проезд пассажиров - оформляется на специальной билетной бумаге с мелкой сеткой пастельных тонов с надписями черного цвета (формат и цвет сетки определяются автовокзалами, автостанциями):  
 не менее 45 мм

А В Т О Б У С  
 (микроавтобус)  
 Билет на проезд  
 пассажиров в  
 пригородном  
 сообщении  
 Серия \_\_\_\_\_  
 № 0000000  
 дата поездки \_\_\_\_\_  
 время поездки \_\_\_\_\_  
 пункт отпр. \_\_\_\_\_  
 пункт назнач. \_\_\_\_\_  
 Стоимость проезда  
 00,00 тенге

не менее 40 мм

2) билет на проезд пассажиров, выдаваемый кондуктором (водителем) при посадке на промежуточном пункте маршрута, с дополнительными корешками на сумму в соответствии с сеткой тарифов надписи билета оформляются черным цветом:

не менее 35 мм

не менее 35 мм

А В Т О Б У С  
 (микроавтобус)  
 Билет на проезд  
 пассажиров в  
 пригородном  
 сообщении

А В Т О Б У С  
 (микроавтобус)  
 Дополнительный  
 корешок к билету на

|  |                   |   |                   |
|--|-------------------|---|-------------------|
| Серия<br>№ 0000000   | не менее<br>60 мм | проезд пассажиров в<br>пригородном<br>сообщении | не менее<br>60 мм |
| Действительно при<br>наличии<br>дополнительных<br>корешков на сумму в<br>соответствии с<br>сеткой тарифов<br>20 ____ год |                   | Серия<br>№ 0000000<br>00 тенге<br>20 ____ год   |                   |

Дополнительные корешки к билетам на проезд пассажиров в пригородном сообщении оформляются на сумму 1, 5, 10, 50 тенге.

3. Форма проездных документов (билетов) на проезд пассажиров в междугородном внутриобластном и междугородном межобластном сообщениях:

1) билет на проезд пассажиров - оформляется на специальной билетной бумаге с мелкой сеткой пастельных тонов с надписями черного цвета (формат и цвет сетки определяются автовокзалами, автостанциями):

не менее 45 мм

|   |               |       |
|---|---------------|-------|
| А В Т О Б У С<br>(микроавтобус)                               |               |       |
| Билет на проезд<br>пассажиров в<br>междугородном<br>сообщении |               |       |
| Серия<br>№  | 0 0 0 0 0 0 0 |       |
| дата поездки  | __ . __ . __  | г.    |
| время отправ.   | __ ч. __ м.   |       |
| пункт отпр.   | _____         |       |
| пункт назнач.   | _____         |       |
| Номер рейса   | _____         |       |
| Номер места   | _____         |       |
| Стоимость проезда   | 00,00         | тенге |
| Комисс. сбор  | 00,00         | тенге |
| Страхов. сбор   | 00,00         | тенге |
| ИТОГО   | 00,00         | тенге |
| Дата выдачи билета  | __ . __ . __  | г.    |

не менее 90 мм

2) билет на проезд пассажиров, выдаваемый кондуктором (водителем) при посадке на промежуточном пункте маршрута - надписи оформляются черным цветом:

|               |       |        |             |
|---------------|-------|--------|-------------|
| КОРЕШОК       |       | билета |             |
| П О Л Н Ы Й   |       |        |             |
| ДЕТСКИЙ       | (не   | нужное | вычеркнуть) |
| дата поездки  | _____ |        |             |
| время отправ. | _____ | ч.     | _____ м.    |
| От            | _____ |        |             |

|                    |       |       |         |
|--------------------|-------|-------|---------|
| До                 | _____ |       |         |
| Номер рейса        | _____ |       |         |
| Номер места        | _____ |       |         |
| Стоимость проезда  | _____ | тенге |         |
| Серия              | _____ | №     | 0000000 |
| Дата выдачи билета | _____ |       |         |

**Продолжение**

| 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |  
| 9 0 | 8 0 | 7 0 | 6 0 | 5 0 | 4 0 | 3 0 | 2 0 | 1 0 |  
| 9 0 0 | 8 0 0 | 7 0 0 | 6 0 0 | 5 0 0 | 4 0 0 | 3 0 0 | 2 0 0 | 1 0 0 |  
| 9 0 0 0 | 8 0 0 0 | 7 0 0 0 | 6 0 0 0 | 5 0 0 0 | 4 0 0 0 | 3 0 0 0 | 2 0 0 0 | 1 0 0 0 |

**Продолжение**

|   |          |          |         |
|---|----------|----------|---------|
| Билет на проезд пассажиров в<br>междугородном сообщении                                 |          |          |         |
| <b>П О Л Н Ы Й</b>  |          |          |         |
| <b>ДЕТСКИЙ</b> (не <input type="checkbox"/> нужное <input type="checkbox"/> вычеркнуть) |          |          |         |
| дата поездки  | _____    |          |         |
| время отправ.   | _____ ч. | _____ м. |         |
| От  | _____    |          |         |
| До  | _____    |          |         |
| Номер рейса   | _____    |          |         |
| Номер места   | _____    |          |         |
| Стоимость проезда   | _____    | тенге    |         |
| Серия   | _____    | №        | 0000000 |
| Дата выдачи билета  | _____    |          |         |

Автобус (микроавтобус)

Стоимость проезда вырезается кондуктором (водителем) для пассажира на сумму в соответствии с сеткой тарифов;

3) Форма багажных квитанций в пригородном, междугородном внутриобластном, междугородном межобластном и международном сообщениях оформляется на специальной билетной бумаге с мелкой сеткой пастельных тонов с надписями черного цвета (формат и цвет сетки определяются автовокзалами, а в т о с т а н ц и я м и ) :

не менее 45 мм

|                              |               |           |  |
|------------------------------|---------------|-----------|--|
| <b>А В Т О Б У С</b>         |               |           |  |
| (микроавтобус)               |               |           |  |
| Багажная квитанция           |               |           |  |
| Серия                        | _____         |           |  |
| №                            | 0 0 0 0 0 0 0 |           |  |
| дата поездки                 | _____         | г.        |  |
| время поездки.               | _____ ч.      | _____ м.  |  |
| пункт отпр.                  | _____         |           |  |
| пункт назнач.                | _____         |           |  |
| К о л и ч е с т в о          |               |           |  |
| багажных мест                | _____         |           |  |
| Ц е н н о с т ь багажа _____ |               |           |  |
| С т о и м о с т ь _____      |               |           |  |
| 0 0 , 0 0                    |               | т е н г е |  |
| Комисс. сбор                 | 00,00         | т е н г е |  |

|                            |          |       |       |                |
|----------------------------|----------|-------|-------|----------------|
| Оцен.                      | сбор     | 00,00 | тенге |                |
| ИТОГО                      |          | 00,00 | тенге |                |
| Номера                     | багажных | мест  | _____ | не менее 90 мм |
| (заполняется при погрузке) |          |       |       |                |

4. Форма проездных документов (билетов) на проезд пассажиров в международном сообщении:

1) билет на проезд пассажиров - оформляется на специальной билетной бумаге с мелкой сеткой пастельных тонов с надписями черного цвета (формат и цвет сетки определяются автовокзалами, автостанциями):  
не менее 45 мм

|  |         |                 |                |
|--|---------|-----------------|----------------|
| А В Т О Б У С  |         |                 |                |
| (микроавтобус)                                       |         |                 |                |
| Билет на проезд пассажиров в междугородном сообщении |         |                 |                |
| Серия _____ № 0000000                                |         |                 |                |
| Фамилия _____  |         |                 |                |
| Имя _____  |         |                 |                |
| Отчество _____                                       |         |                 |                |
| дата   | поездки | ___ . ___ . ___ | г.             |
| время  | отправ. | ___ ч. ___ м.   |                |
| пункт  | отпр.   | _____           |                |
| пункт  | назнач. | _____           |                |
| Номер  | рейса   | _____           | не менее 90 мм |
| Номер  | места   | _____           |                |
| Стоимость  |         | проезда         |                |
| 00,00  |         | тенге           |                |
| Комисс.  | сбор    | 00,00           | тенге          |
| Страх.   | сбор    | 00,00           | тенге          |
| ИТОГО  |         | 00,00           | тенге          |
| Дата   | выдачи  | билета          |                |
| ___ . ___ . ___ г.                                   |         |                 |                |

Требования, указанные в подпункте 1) настоящего пункта в отношении использования специальной билетной бумаги с мелкой сеткой пастельных тонов с надписями черного цвета, а также размеров не распространяется для билетов, приобретенных с использованием средств связи;

2) билет на проезд пассажиров, выдаваемый кондуктором (водителем) при посадке на промежуточном пункте маршрута - надписи оформляются черным цветом:

|                               |         |               |  |
|-------------------------------|---------|---------------|--|
| КОРЕШОК                       |         | билета        |  |
| П О Л Н Ы Й                   |         |               |  |
| ДЕТСКИЙ (не нужно вычеркнуть) |         |               |  |
| Фамилия _____                 |         |               |  |
| Имя _____                     |         |               |  |
| Отчество _____                |         |               |  |
| дата                          | поездки | _____         |  |
| время                         | отправ. | ___ ч. ___ м. |  |
| От                            | _____   |               |  |
| До                            | _____   |               |  |

|           |               |             |
|-----------|---------------|-------------|
| Номер     | рейса         | _____       |
| Номер     | места         | _____       |
| Стоимость | проезда       | _____ тенге |
| Серия     | _____ №       | 0000000     |
| Дата      | выдачи билета | _____       |

### Продолжение

| 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |  
| 9 0 | 8 0 | 7 0 | 6 0 | 5 0 | 4 0 | 3 0 | 2 0 | 1 0 |  
| 9 0 0 | 8 0 0 | 7 0 0 | 6 0 0 | 5 0 0 | 4 0 0 | 3 0 0 | 2 0 0 | 1 0 0 |  
| 9 0 0 0 | 8 0 0 0 | 7 0 0 0 | 6 0 0 0 | 5 0 0 0 | 4 0 0 0 | 3 0 0 0 | 2 0 0 0 | 1 0 0 0 |

### Продолжение

|   |         |             |          |
|---|---------|-------------|----------|
| Билет на проезд пассажиров в<br>междугородном сообщении |         |             |          |
| <b>П О Л Н Ы Й</b>                                      |         |             |          |
| ДЕТСКИЙ (не нужно вычеркнуть)                           |         |             |          |
| Фамилия _____   |         |             |          |
| Имя _____   |         |             |          |
| Отчество _____  |         |             |          |
| дата  | поездки | _____       |          |
| время   | отправ. | _____ ч.    | _____ м. |
| От _____  |         |             |          |
| До _____  |         |             |          |
| Номер   | рейса   | _____       |          |
| Номер   | места   | _____       |          |
| Стоимость   | проезда | _____ тенге |          |
| Серия   | _____ № | 0000000     |          |
| Дата выдачи билета _____                                |         |             |          |

Автобус (микроавтобус)

Стоимость проезда вырезается кондуктором (водителем) для пассажира на сумму в соответствии с сеткой тарифов;

3) Форма багажных квитанций в пригородном, междугородном внутриобластном, междугородном межобластном и международном сообщениях оформляется на специальной билетной бумаге с мелкой сеткой пастельных тонов с надписями черного цвета (формат и цвет сетки определяются автовокзалами, а в т о с т а н ц и я м и ) :

не менее 45 мм

|                           |               |          |          |
|---------------------------|---------------|----------|----------|
| <b>А В Т О Б У С</b>      |               |          |          |
| (микроавтобус)            |               |          |          |
| Багажная                  | квитанция     |          |          |
| Серия                     | _____         |          |          |
| №                         | 0 0 0 0 0 0 0 |          |          |
| Фамилия _____             |               |          |          |
| Имя _____                 |               |          |          |
| Отчество _____            |               |          |          |
| дата                      | поездки       | _____    | Г.       |
| время                     | поездки.      | _____ ч. | _____ м. |
| пункт                     | отпр.         | _____    |          |
| пункт                     | назнач.       | _____    |          |
| К о л и ч е с т в о _____ |               |          |          |

|                            |          |       |                |
|----------------------------|----------|-------|----------------|
| багажных                   | мест     | ----- |                |
| Ценность                   | багажа   | ----- |                |
| Стоимость                  |          |       | не менее 90 мм |
| 00,00                      |          |       | тенге          |
| Комисс.                    | сбор     | 00,00 | тенге          |
| Оцен.                      | сбор     | 00,00 | тенге          |
| ИТОГО                      |          | 00,00 | тенге          |
| Номера                     | багажных | мест  | -----          |
| (заполняется при погрузке) |          |       |                |

## Приложение 2

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 28 февраля 2013 года № 199

## Приложение 4

к Правилам перевозок пассажиров и

багажа автомобильным транспортом

### Шкала оценки конкурсных предложений

#### 1. Шкала оценки конкурсных предложений на обслуживание маршрутов регулярных внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров и багажа

| № п/п | Показатель   | Количество баллов                               |  |   |
|-------|--|---|--|---|
|       |  | Доля предложенных подвижных составов менее 30 % | Доля предложенных подвижных составов от 30 % до 60 % | Доля предложенных подвижных составов более 60 % |
| 1.*   | Срок эксплуатации автобусов, микроавтобусов:                                       |   |  |   |
|       | до 5 лет   | +4  | +8   | +10   |
|       | от 5 до 9 лет  | +3  | +2   | +1  |
|       | от 9 до 12 лет   | +2  | +1   | +0,5  |
|       | свыше 12 лет   | 0   | 0  | 0   |
|       | При наличии автобусов, микроавтобусов сроком эксплуатации до 3 лет (дополнительно) | +1 (за каждую единицу)                          |  |   |
|       | При наличии автобусов, микроавтобусов отечественного производства (дополнительно)  | +0,5 (за каждую единицу)                        |  |   |
|       | При наличии автобусов, микроавтобусов:   |   |  |   |

|    |   |                          |              |                                |
|----|---|--------------------------|--------------|--------------------------------|
|    | - в личной собственности;                               | +1,5 (за каждую единицу) |              |                                |
|    | - приобретенных перевозчиком в лизинг или кредит        | +1 (за каждую единицу)   |              |                                |
| 2. | Опыт работы перевозчика в сфере пассажирских перевозок: |                          |              |                                |
|    | до 3 лет  | +1                       |              |                                |
|    | от 3 до 8 лет   | +3                       |              |                                |
|    | свыше 8 лет   | +5                       |              |                                |
| 3. | Н а л и ч и е производственно-технической базы          | собственная              | арендованная | обслуживание договорной основе |
|    | Производственный корпус                                 |                          |              |                                |
|    | - комплекс ТО (зона, участок)                           | +3                       | +0,7         | +0,2                           |
|    | - комплекс ТР:  |                          |              |                                |
|    | - посты   | +3                       | +0,7         | +0,2                           |
|    | - производственные участки и цеха                       | +3                       | +0,7         | +0,2                           |
|    | Складские помещения                                     | +1                       | +0,5         | +0,2                           |
|    | Автостоянка, в том числе:                               |                          |              |                                |
|    | - открытая;   | +1,5                     | +0,7         | +0,3                           |
|    | - закрытая  | +2,5                     | +1           | +0,5                           |
|    | Уборочно-моечный комплекс:                              |                          |              |                                |
|    | - ручная мойка;   | +0,7                     | +0,5         | +0,2                           |
|    | - механизированная мойка                                | +1                       | +0,7         | +0,5                           |
|    | Контрольно-технический пункт                            | +0,7                     | +0,2         | +0,1                           |
|    | Административное здание (помещение)                     | +0,3                     | +0,1         | 0                              |
|    | - в том числе помещение медпункта                       | +0,5                     | +0,3         | +0,2                           |
|    | Бытовые корпуса и помещения для обслуживания работающих | +0,3                     | +0,1         | 0                              |
| 4. | Система мер по замене автобусов, микроавтобусов:        |                          |              |                                |
|    | - отсутствует резервный подвижной                       | -2                       |              |                                |

|    |  |                          |
|----|--|--------------------------|
|    | состав, замена не производится;  |                          |
|    | - имеется резервный подвижной состав   | +2                       |
| 5. | Дополнительные предложения, улучшающие условия перевозки пассажиров:<br>- возможность видео сопровождения в пути;                                  | +0,5 (за каждую единицу) |
|    | - наличие подвижного состава, приспособленного для перевозки инвалидов, использующих кресла-коляски;   | +1 (за каждую единицу)   |
|    | - наличие на автобусе (микроавтобусе) системы непрерывной передачи данных по каналам связи в режиме реального времени при осуществлении перевозок. | +1 (за каждую единицу)   |

## 2. Шкала оценки конкурсных предложений на обслуживание маршрутов регулярных городских автомобильных перевозок пассажиров и багажа

| № п/п | Показатель  | Количество баллов                               |  |   |
|-------|---|---|--|---|
|       |   | Доля предложенных подвижных составов менее 30 % | Доля предложенных подвижных составов от 30 % до 60 % | Доля предложенных подвижных составов более 60 % |
| 1.*   | Срок эксплуатации автобусов, микроавтобусов:  |   |  |   |
|       | до 5 лет  | +4  | +8   | +10   |
|       | от 5 до 9 лет   | +3  | +2   | +1  |
|       | от 9 до 12 лет  | +2  | +1   | +0,5  |
|       | свыше 12 лет  | 0   | 0  | 0   |
|       | При наличии автобусов, микроавтобусов со сроком эксплуатации до 3 лет (дополнительно) | +1 (за каждую единицу)                          |  |   |
|       | При наличии автобусов, микроавтобусов   | +0,5 (за каждую единицу)                        |  |   |

|    |   |                          |              |                                |
|----|---|--------------------------|--------------|--------------------------------|
|    | отечественного производства (дополнительно)                         |                          |              |                                |
|    | При наличии автобусов, микроавтобусов:<br>- в личной собственности; | +1,5 (за каждую единицу) |              |                                |
|    | - приобретенных перевозчиком в лизинг или кредит                    | +1 (за каждую единицу)   |              |                                |
| 2. | Опыт работы перевозчика в сфере пассажирских перевозок:             |                          |              |                                |
|    | до 3 лет  | +1                       |              |                                |
|    | от 3 до 8 лет   | +3                       |              |                                |
|    | свыше 8 лет   | +5                       |              |                                |
|    | Н а л и ч и е производственно-технической базы                      | собственная              | арендованная | обслуживание договорной основе |
|    | Производственный корпус:  |                          |              |                                |
|    | - комплекс ТО (зона, участок);                                      | +3                       | +0,7         | +0,2                           |
|    | - комплекс ТР:  |                          |              |                                |
|    | - посты;  | +3                       | +0,7         | +0,2                           |
|    | - производственные участки и цеха                                   | +3                       | +0,7         | +0,2                           |
|    | Складские помещения   | +2                       | +0,3         | +0,1                           |
|    | Автостоянка, в том числе:   |                          |              |                                |
|    | - открытая;   | +1,5                     | +0,7         | +0,3                           |
|    | - закрытая  | +2,5                     | +1           | +0,5                           |
|    | Уборочно-моечный комплекс:  |                          |              |                                |
|    | - ручная мойка;   | +0,7                     | +0,5         | +0,2                           |
|    | - механизированная мойка  | +1                       | +0,7         | +0,5                           |
|    | Контрольно-технический пункт  | +0,7                     | +0,2         | +0,1                           |
|    | Административное здание (помещение)                                 | +0,3                     | +0,1         | 0                              |
|    | - в том числе помещение медпункта                                   | +0,5                     | +0,3         | +0,2                           |
|    | Бытовые корпуса и помещения для                                     | +0,3                     | +0,1         | 0                              |

|    |  |                        |  |  |
|----|--|------------------------|--|--|
| 3. | обслуживания<br>работающих   |                        |  |  |
| 4. | Система мер по замене автобусов, микроавтобусов:<br>- отсутствует резервный подвижной состав, замена не производится;                            | -2                     |  |  |
|    | - имеется резервный подвижной состав   | +2                     |  |  |
| 5. | Дополнительные предложения, улучшающие условия перевозки пассажиров: Способ объявления остановок и информирования пассажиров:                    |                        |  |  |
|    | - посредством магнитной записи;  | +1                     |  |  |
|    | - посредством АГУ;   | +0,7                   |  |  |
|    | - объявляется кондуктором или водителем;   | +0,1                   |  |  |
|    | Наличие подвижного состава, приспособленного для перевозки инвалидов, использующих кресла-коляски  | +1 (за каждую единицу) |  |  |
|    | Наличие на автобусе (микроавтобусе) системы непрерывной передачи данных по каналам связи в режиме реального времени при осуществлении перевозок. | +1 (за каждую единицу) |  |  |

\* Оценивается каждый автобус (микроавтобус) (без учета резервных) по сроку эксплуатации, баллы суммируются и делятся на количество автобусов (микроавтобусов), т.е. выводится средний балл.

П р и л о ж е н и е 3  
к постановлению Правительства  
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н  
от 28 февраля 2013 года № 199

П р и л о ж е н и е 8  
к Правилам перевозок пассажиров и  
багажа автомобильным транспортом

**Объявление о проведении конкурса на право обслуживания  
маршрутов регулярных внутриреспубликанских  
автомобильных перевозок пассажиров и багажа**

1. Аппарат акима города (области, района) \_\_\_\_\_  
объявляет о проведении конкурса на право обслуживания маршрутов  
внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров и багажа,  
который состоится \_\_\_\_\_ 20\_\_ года по адресу: \_\_\_\_\_

2. На конкурс выставляются следующие пакеты маршрутов (маршруты):

---

---

---

3. В конкурсе принимают участие любые физические и юридические  
лица, независимо от формы собственности, владеющие автотранспортными  
средствами на праве собственности или иных законных основаниях.

4. Желающие принять участие в конкурсе представляют в аппарат  
акима города (области, района) письменную заявку на получение  
комплекта конкурсных документов по адресу:

---

5. Стоимость комплекта конкурсных документов составляет:  
\_\_\_\_\_ (сумма прописью).

6. Окончательный срок приема заявок на получение конкурсных  
документов и приема заявок на участие в Конкурсе: «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

7. \_\_\_\_\_ 20\_\_ года конкурсная Комиссия проводит  
предконкурсную конференцию по вопросам проведения конкурса.

8. За справками обращаться по телефонам: \_\_\_\_\_.

П р и л о ж е н и е 4  
к постановлению Правительства  
Республики Казахстан  
от 28 февраля 2013 года № 199

П р и л о ж е н и е 10  
к Правилам перевозок пассажиров и  
багажа автомобильным транспортом

**С в и д е т е л ь с т в о**

**серия ХХХ № 000000 на право обслуживания маршрутов  
регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа**

Выдано \_\_\_\_\_  
(наименование государственного органа)

(Ф.И.О. и должность лица, выдавшего свидетельство)  
М.П.

Маршруты, обслуживаемые перевозчиком:

| Наименование маршрутов | Период обслуживания | Сроки обслуживания |
|------------------------|---------------------|--------------------|
|                        |                     |                    |
|                        |                     |                    |
|                        |                     |                    |
|                        |                     |                    |
|                        |                     |                    |
|                        |                     |                    |

Маршруты обслуживаются автобусами (микроавтобусами), указанными в приложении к настоящему свидетельству.

|  |                             |
|--|-----------------------------|
| Данные о перевозчике:                          |                             |
| Наименование                                   |                             |
| Адрес  | Т е л . _____<br>Факс _____ |
| Ф.И.О. руководителя                            |                             |
| Ф.И.О. ответственного за организацию перевозок | Т е л . _____<br>Факс _____ |
| Дата выдачи Свидетельства                      | «__» _____ г.               |

1. К свидетельству прилагаются утвержденные местными исполнительными органами областей, города республиканского значения, столицы (оригиналы) расписания движений, схемы маршрутов движения, а также согласованные тарифные сетки.

2. Данное свидетельство не снимает с перевозчика обязанностей по выполнению Правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и требований безопасности дорожного движения.

3. Не допускается передача данного свидетельства третьему лицу.

**Приложение к свидетельству  
серия ХХХ № 000000 на право обслуживания маршрутов  
регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа**

Выдано \_\_\_\_\_  
(наименование государственного органа)

(Ф.И.О. и должность лица, выдавшего свидетельство)

М.П.

| Сведения о подвижном составе:           |            |             |   |            |             |  |
|---|------------|-------------|---|------------|-------------|--|
| Тип и класс автобусов (микро-автобусов) | Гос. номер | Год выпуска | Тип и класс автобусов (микро-автобусов) | Гос. номер | Год выпуска |  |
|   |            |             |   |            |             |  |
|   |            |             |   |            |             |  |
|   |            |             |   |            |             |  |
|   |            |             |   |            |             |  |
|   |            |             |   |            |             |  |

(страница            \_\_            из            \_\_            страниц)            \_\_\_\_\_

Взамен указанных в свидетельстве автобусов или микроавтобусов допускается использование на маршруте автобусов или микроавтобусов аналогичного типа и класса (или выше), находящихся в собственности или приобретенных в лизинг перевозчиком, обслуживающим маршрут.

П р и л о ж е н и е        5  
к        постановлению            Правительства  
Р е с п у б л и к и        К а з а х с т а н  
от 28 февраля 2013 года № 199

П р и л о ж е н и е        1 1  
к        Правилам        перевозок        пассажиров        и  
багажа автомобильным транспортом

**С в и д е т е л ь с т в о**  
**серия ХХХ № 000000**

**на право обслуживания маршрутов регулярных междугородных  
межобластных (включая столицу и город республиканского  
значения) автомобильных перевозок пассажиров и багажа**

Выдано \_\_\_\_\_  
(наименование государственного органа)

(Ф.И.О. и должность лица, выдавшего свидетельство)

М.П.

| По маршруту:                   |                |                   |
|--------------------------------|----------------|-------------------|
| Регулярность выполнения рейсов | По дням недели | Время отправления |
| Из начального пункта           |                |                   |
| Из конечного пункта            |                |                   |
|                                |                |                   |

Сведения об основном подвижном составе:

| Тип и класс автобусов (микроавтобусов) | Гос. номер | Год выпуска | Тип и класс автобусов (микроавтобусов) | Гос. номер | Год выпуска |
|--|------------|-------------|--|------------|-------------|
|  |            |             |  |            |             |
|  |            |             |  |            |             |
|  |            |             |  |            |             |
|  |            |             |  |            |             |
|  |            |             |  |            |             |
|  |            |             |  |            |             |
|  |            |             |  |            |             |
|  |            |             |  |            |             |

Сведения о резервном подвижном составе:

| Тип и класс автобусов (микроавтобусов) | Гос. номер | Год выпуска | Тип и класс автобусов (микроавтобусов) | Гос. номер | Год выпуска |
|--|------------|-------------|--|------------|-------------|
|  |            |             |  |            |             |
|  |            |             |  |            |             |

### обратная сторона

|  |  |
|--|--|
| Данные о перевозчике                           |  |
| Наименование                                   |  |
| Адрес  | Тел. _____<br>Факс _____   |
| Ф.И.О. руководителя                            |  |
| Ф.И.О. ответственного за организацию перевозок | Тел. _____<br>Факс _____   |
| Период выполнения перевозки                    | от _____ до _____<br>от _____ до _____<br>от _____ до _____<br>от _____ до _____ |
| Дата выдачи свидетельства                      | « ____ » _____ г.  |
| Свидетельство действительно                    | « ____ » _____ г.  |

1. К свидетельству должны быть приложены:

- 1) утвержденные уполномоченным органом в области автомобильного транспорта (оригиналы) расписание движения, схема маршрута движения;
- 2) согласованная местным исполнительным органом областей, города Астана и Алматы тарифная сетка (оригинал).

2. Данное свидетельство не снимает с перевозчика обязанностей по выполнению Правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и требований безопасности дорожного движения.

3. Не допускается передача данного свидетельства третьему лицу.

П р и л о ж е н и е 6

к постановлению Правительства

Р е с п у б л и к и            К а з а х с т а н

от 28 февраля 2013 года № 199

П р и л о ж е н и е        1 2

к        П р а в и л а м        п е р е в о з о к        п а с с а ж и р о в        и  
багажа автомобильным транспортом

**Р а з р е ш е н и е**

**с е р и я    X X X    №    0 0 0 0 0 0**

**на осуществление регулярных международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа**

Выдано \_\_\_\_\_

(наименование государственного органа)

(Ф.И.О. и должность лица, выдавшего разрешение)

М.П.

|   |            |                |  |                   |             |
|---|------------|----------------|--|-------------------|-------------|
| По маршруту:                            |            |                |  |                   |             |
| Регулярность выполнения рейсов          |            | По дням недели |  | Время отправления |             |
| Из начального пункта                    |            |                |  |                   |             |
| Из конечного пункта                     |            |                |  |                   |             |
| Сведения об основном подвижном составе: |            |                |  |                   |             |
| Тип и класс автобусов (микроавтобусов)  | Гос. номер | Год выпуска    | Тип и класс автобусов (микроавтобусов) | Гос. номер        | Год выпуска |
|   |            |                |  |                   |             |
|   |            |                |  |                   |             |
|   |            |                |  |                   |             |
|   |            |                |  |                   |             |
|   |            |                |  |                   |             |
|   |            |                |  |                   |             |
|   |            |                |  |                   |             |
| Сведения о резервном подвижном составе: |            |                |  |                   |             |
| Тип и класс автобусов (микроавтобусов)  | Гос. номер | Год выпуска    | Тип и класс автобусов (микроавтобусов) | Гос. номер        | Год выпуска |
|   |            |                |  |                   |             |
|   |            |                |  |                   |             |

обратная сторона

|                      |                          |
|----------------------|--------------------------|
| Данные о перевозчике |                          |
| Наименование         |                          |
| Адрес                | Тел. _____<br>Факс _____ |
| Ф.И.О. руководителя  |                          |
|                      |                          |

|  |                             |
|--|-----------------------------|
| Ф.И.О. ответственного за организацию перевозок | Т е л . _____<br>Факс _____ |
| Период выполнения перевозки                    | от _____ до _____           |
|  | от _____ до _____           |
| Дата выдачи разрешения                         | « _____ » _____ г.          |
| Разрешение действительно                       | « _____ » _____ г.          |

1. К разрешению должны быть приложены согласованные уполномоченным органом в области автомобильного транспорта (оригиналы) расписание движения, схема маршрута движения, тарифная сетка.

2. Данное разрешение не снимает с перевозчика обязанностей по выполнению правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и требований безопасности дорожного движения.

3. Не допускается передача данного разрешения третьему лицу.