

Об утверждении Правил проведения конкурса на субсидируемые авиамаршруты и выдачи свидетельств на субсидируемые авиамаршруты для оказания услуг по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправок и внесении изменений в постановление Правительства Республики Казахстан от 31 декабря 2010 года № 1511 "Об утверждении Правил субсидирования авиамаршрутов"

Утративший силу

Постановление Правительства Республики Казахстан от 31 января 2013 года № 69. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 15 декабря 2023 года № 1128.

Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 15.12.2023 № 1128 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

В соответствии с подпунктом 54-1) статьи 13 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемые Правила проведения конкурса на субсидируемые авиамаршруты и выдачи свидетельств на субсидируемые авиамаршруты для оказания услуг по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправок

2. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 31 декабря 2010 года № 1511 "Об утверждении Правил субсидирования авиамаршрутов" (САПП Республики Казахстан, 2011 г., № 10-11, ст. 145) следующие изменения:

в Правилах субсидирования авиамаршрутов, утвержденных указанным постановлением:

в приложении 2:

пункт 1.1 изложить в следующей редакции:

"1.1. Исполнитель осуществляет регулярные авиаперевозки по маршрутам, не обеспечивающим уровень дохода, необходимого для эффективного функционирования авиамаршрута в пределах договорной суммы, определенной настоящим Договором, в течение его срока действия.";

пункт 1.3 изложить в следующей редакции:

"1.3. Перечень авиамаршрутов, по которым не обеспечивается уровень дохода, и выделенная сумма по каждому авиамаршруту приведены в приложении к настоящему Договору, являющемуся неотъемлемой его частью.";

приложение к Договору бюджетного субсидирования
регулярных авиамаршрутов изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

3. Настоящее постановление вводится в действие по истечении двадцати одного календарного дня со дня первого официального опубликования.

*Премьер-Министр
Республики Казахстан*

С. Ахметов

Утверждены
постановлением Правительства
Республики Казахстан
от 31 января 2013 года № 69

Правила

проведения конкурса на субсидируемые авиамаршруты и выдачи свидетельств на субсидируемые авиамаршруты для оказания услуг по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправок

1. Общие положения

1. Настоящие Правила проведения конкурса на субсидируемые авиамаршруты и выдачи свидетельств на субсидируемые авиамаршруты для оказания услуг по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправок (далее - Правила) определяют порядок проведения конкурса для авиакомпаний на право выполнения регулярных авиарейсов по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправок на субсидируемые авиамаршруты, квалификационные требования для участников конкурса, порядок выдачи свидетельства на субсидируемые авиамаршруты.

2. Конкурс проводится по авиамаршрутам, включенным в перечень субсидируемых авиамаршрутов в соответствии Правилами субсидирования авиамаршрутов, утвержденными постановлением Правительства Республики Казахстан от 31 декабря 2010 года № 1511, с целью определения авиакомпании для оказания услуг по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправок на субсидируемых авиамаршрутах.

3. Организатором конкурса на субсидируемые авиамаршруты выступает уполномоченный орган в сфере гражданской авиации.

4. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации формирует конкурсную документацию, в которой указываются перечень субсидируемых авиамаршрутов, выставляемых на конкурс, общая годовая сумма выделенных

субсидий по каждому авиамаршруту, минимальное количество частот, тариф на каждый субсидируемый авиамаршрут и минимальное требуемое количество посадочных мест на воздушном судне.

5. В конкурсе может принять участие авиакомпания, соответствующая квалификационным требованиям, установленным настоящими Правилами.

6. Каждый субсидируемый авиамаршрут, выставаемый на конкурс, является отдельным лотом.

7. Конкурс признается состоявшимся, если по выставаемому на конкурсе субсидируемому авиамаршруту подали заявки не менее двух участников конкурса, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 38 настоящих Правил.

8. Победителю конкурса выдается свидетельство на субсидируемый авиамаршрут для оказания услуг по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправлений (далее – свидетельство на субсидируемый авиамаршрут).

2. Квалификационные требования к участникам конкурса

9. К участию в конкурсе допускаются авиакомпании:

1) зарегистрированные в Республике Казахстан и имеющие сертификат эксплуатанта;

2) имеющие допуск на выполнение регулярных внутренних коммерческих воздушных перевозок согласно Правилам допуска авиакомпаний к выполнению регулярных внутренних коммерческих воздушных перевозок, утвержденным уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, при участии в конкурсе на приоритетные международные авиамаршруты, подлежащие субсидированию, имеющие свидетельство на международный авиамаршрут;

3) не имеющие задолженности по налогам и другим обязательным платежам в бюджет, за исключением случаев, когда срок уплаты отсрочен в соответствии с законодательством Республики Казахстан;

4) имеющие неснижаемый резерв финансовых средств, необходимый для обеспечения регулярных воздушных перевозок, в соответствии с утвержденным расписанием в течение месяца без учета предполагаемого дохода.

Сноска. Пункт 9 с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 25.06.2019 № 435 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

3. Порядок проведения конкурса на субсидируемые авиамаршруты

10. Для обеспечения проведения конкурса и выдачи свидетельств на субсидируемые авиамаршруты для оказания услуг по перевозке пассажиров,

багажа, грузов и почтовых отправок из числа представителей уполномоченного органа в сфере гражданской авиации формируется конкурсная комиссия (далее - Комиссия), состав которой утверждается приказом уполномоченного органа в сфере гражданской авиации.

11. Количество членов конкурсной комиссии должно быть нечетным и составлять не менее пяти человек. Комиссию возглавляет председатель комиссии, а в его отсутствие заместитель председателя. Секретарь комиссии не является членом комиссии и не имеет права голоса при принятии комиссией решений.

12. Комиссия принимает и рассматривает конкурсные предложения участников, проводит конкурс и определяет победителей, а также рассматривает заявки на субсидируемый авиамаршрут без проведения конкурса по распределению авиамаршрутов для временной эксплуатации авиамаршрута, необходимость в котором возникла в период между конкурсами по распределению авиамаршрутов.

13. Председатель комиссии, а в случае его отсутствия заместитель председателя, руководят деятельностью комиссии, председательствуют на заседаниях комиссии, планируют работу.

14. Решение о проведении конкурса на субсидируемые авиамаршруты принимается уполномоченным органом в сфере гражданской авиации после выделения бюджетных средств на субсидирование законом о республиканском бюджете или решениями маслихатов о местных бюджетах на соответствующий финансовый год.

Местные исполнительные органы обращаются в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации с ходатайствами о проведении конкурса на субсидируемые авиамаршруты, финансируемые из местных бюджетов.

15. Конкурс проводится 1 раз в год не позднее начала следующего отчетного года за исключением случаев выделения дополнительных бюджетных средств или экономии средств по бюджетной программе.

В случае выделения дополнительных бюджетных средств или экономии средств по бюджетной программе, проводится второй конкурс.

Второй конкурс проводится по авиамаршрутам, определенным уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

Сноска. Пункт 15 - в редакции постановления Правительства РК от 23.06.2020 № 387 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

16. После принятия решения о проведении конкурса организатор конкурса размещает объявление на интернет-ресурсе уполномоченного органа в сфере

гражданской авиации о проведении конкурса за 15 календарных дней до начала проведения конкурса, в случае повторного проведения конкурса – за 10 календарных дней до начала проведения повторного конкурса.

После принятия решения о проведении второго конкурса организатор конкурса размещает объявление на интернет-ресурсе уполномоченного органа в сфере гражданской авиации о проведении конкурса за 5 календарных дней до начала проведения конкурса, в случае повторного проведения конкурса – за 3 календарных дня до начала проведения повторного конкурса.

Сноска. Пункт 16 - в редакции постановления Правительства РК от 23.06.2020 № 387 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

17. После объявления организатором конкурса сроков и места проведения конкурса авиакомпании, желающие принять участие в конкурсе, представляют необходимые документы, указанные в пункте 18 настоящих Правил.

18. Для участия в конкурсе участниками представляются следующие документы:

1) заявление установленной формы на участие в конкурсе согласно приложению 1 к настоящим Правилам;

2) копия свидетельства* или справки о государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица.

Примечание: *свидетельство о государственной (учетной) регистрации (перерегистрации) юридического лица (филиала, представительства), выданное до введения в действие Закона Республики Казахстан от 24 декабря 2012 года "О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам государственной регистрации юридических лиц и учетной регистрации филиалов и представительств", является действительным до прекращения деятельности юридического лица;

3) копия сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов со всеми приложениями;

4) копия страховых полисов (договоров), подтверждающих наличие обязательных видов страхования;

5) сведения о парке воздушных судов, выставляемых на субсидируемые авиамаршруты (типы, количество, регистрационные бортовые номера, максимальная вместимость);

6) оригинал справки установленной формы соответствующего налогового органа об отсутствии (наличии) налоговой задолженности и задолженности по обязательным пенсионным взносам, обязательным профессиональным пенсионным взносам в единый накопительный пенсионный фонд более чем за три месяца, предшествующих дате вскрытия конвертов с конкурсными заявками,

за исключением случаев, когда срок уплаты отсрочен в соответствии с законодательством Республики Казахстан. В случае, если в справке указана задолженность, необходимо приложить документы, подтверждающие сроки образования данной задолженности;

7) информация по опыту выполнения регулярных пассажирских рейсов в виде справки, заверенной подписью первого руководителя и печатью авиакомпании (за исключением субъектов частного предпринимательства);

8) образцы бланков строгой отчетности (образцы перевозочных документов);

9) копия соглашения о размещении ресурсов в автоматизированной системе бронирования и продажи авиаперевозок;

10) конкурсные предложения по обеспечению основных условий и требований к организации перевозок пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправлений по выставленным на конкурс субсидируемым авиамаршрутам;

11) свидетельство на международный авиамаршрут (при участии в конкурсе на субсидируемый международный авиамаршрут).

Сноска. Пункт 18 - в редакции постановления Правительства РК от 14.10.2022 № 823 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

19. Требуемые для участия в конкурсе документы представляются на государственном или русском языках в одном экземпляре, прошиваются, страницы нумеруются, последняя страница заверяется печатью юридического лица (за исключением субъектов частного предпринимательства). Документы оформляются без вставок между строчками.

Сноска. Пункт 19 - в редакции постановления Правительства РК от 14.10.2022 № 823 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

20. Документы, перечисленные в пункте 18 настоящих Правил, запечатываются в конверт, на котором указываются наименование и адрес авиакомпании. После этого конверт запечатывается во внешний конверт.

21. Конверты адресуются организатору конкурса (комиссии) с пометками: "Вскрывать только на конкурсе" и "Конкурсная заявка на субсидируемые авиамаршруты и выдачу свидетельств на субсидируемые авиамаршруты для оказания услуг по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправлений", которые заверяются печатью юридического лица (за исключением субъектов частного предпринимательства).

Сноска. Пункт 21 - в редакции постановления Правительства РК от 14.10.2022 № 823 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

22. Авиакомпании, представившие конкурсную заявку, могут отозвать свою конкурсную заявку до истечения окончательного срока представления конкурсных заявок. Такое уведомление об отзыве является действительным, если оно получено организатором конкурса до истечения окончательного срока представления конкурсных заявок.

23. Авиакомпании, отозвавшие свои заявки, вправе повторно подать заявку на участие в конкурсе до истечения окончательного срока представления конкурсных заявок.

24. Прием заявок на участие в конкурсе осуществляется путем занесения в журнал регистрации заявок (прошитый, пронумерованный, запарафированный секретарем комиссии и скрепленный печатью) и завершается за один рабочий день до даты проведения конкурса.

25. Комиссия вскрывает конверты с конкурсными заявками в присутствии участников или их уполномоченных представителей, полномочия которых подтверждены доверенностью на право участия в заседании комиссии.

26. При процедуре вскрытия конвертов с конкурсными заявками комиссия объявляет присутствующим лицам наименование и местонахождение авиакомпаний, участвующих в конкурсе, информацию о наличии или отсутствии документов, составляющих конкурсную заявку.

Предложенные авиакомпаниями количество частот и тариф размещаются на интернет-ресурсе уполномоченного органа в сфере гражданской авиации.

Конкурсные условия участников публикуются в случае, если конкурс признается состоявшимся.

Не позднее одного рабочего дня, следующего за днем вскрытия конвертов с заявками на участие в конкурсе, комиссия составляет и подписывает соответствующий протокол.

Сноска. Пункт 26 - в редакции постановления Правительства РК от 14.10.2022 № 823 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

27. Протокол вскрытия конвертов с заявками подписывается присутствующими на процедуре вскрытия конвертов членами комиссии, а также секретарем комиссии.

Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации не позднее пяти рабочих дней, следующих за днем вскрытия конвертов с заявками:

1) направляет либо представляет копию протокола вскрытия конвертов с заявками авиакомпаний, участвующих в конкурсе, либо их уполномоченным представителям;

2) публикует на интернет-ресурсе уполномоченного органа в сфере гражданской авиации текст подписанного протокола вскрытия конвертов с

заявками. Сведения, содержащиеся в протоколе вскрытия конвертов с заявками и размещенные на интернет-ресурсе уполномоченного органа в сфере гражданской авиации, должны быть доступны для ознакомления всем заинтересованным лицам без взимания платы.

28. Авиакомпаниям, участвующим в конкурсе, но отсутствовавшим при процедуре вскрытия конвертов с заявками на участие в конкурсе, копия протокола вскрытия конвертов представляется по их письменному запросу либо по письменному запросу их уполномоченных представителей в срок не позднее пяти рабочих дней со дня получения уполномоченным органом в сфере гражданской авиации такого запроса.

29. После вскрытия конвертов конкурсная комиссия производит оценку полноты представленной конкурсной документации потенциальных участников и принимает решение в течение трех рабочих дней с момента вскрытия конвертов о допуске потенциальных участников к участию в конкурсе.

30. Заявки авиакомпаний, не соответствующих квалификационным требованиям, указанным в пункте 9 настоящих Правил, не представивших документов, предусмотренных пунктом 18 настоящих Правил, отклоняются.

Сноска. Пункт 30 - в редакции постановления Правительства РК от 14.10.2022 № 823 (вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

31. Конкурсная комиссия оценивает и сопоставляет конкурсные предложения, которые были приняты к рассмотрению для участия в конкурсе, и определяет победителя конкурса, предложившего наибольшее количество частот по выставленным на конкурс субсидируемым авиамаршрутам. Если количество частот, предложенных участниками конкурса одинаково, то предпочтение отдается участнику, предложившему большее количество провозной емкости на маршруте. При равном количестве провозных емкостей предпочтение отдается авиакомпании, имеющей более поздний средний срок выпуска заявленных воздушных судов.

По каждому субсидируемому авиамаршруту определяется только один победитель.

В случае проведения второго конкурса, по каждому субсидируемому авиамаршруту определяется только один победитель.

Сноска. Пункт 31 - в редакции постановления Правительства РК от 23.06.2020 № 387 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

32. При рассмотрении, оценке и сопоставлении заявок комиссия может запросить у авиакомпаний, участвующих в конкурсе, разъяснения в связи с их заявками с тем, чтобы облегчить рассмотрение, оценку и сопоставление заявок с

целью уточнения сведений, содержащихся в их конкурсных заявках. Комиссия также может запрашивать необходимую информацию у соответствующих государственных органов.

Не допускаются запросы, предложения или разрешения с тем, чтобы привести конкурсную заявку, не отвечающую требованиям конкурсной документации.

33. Решение комиссии принимается открытым голосованием и считается принятым, если за него подано большинство голосов от общего количества членов комиссии. В случае равенства голосов, принятым считается решение, за которое проголосовал председатель комиссии, а в случае его отсутствия заместитель председателя комиссии. Решение комиссии признается легитимным при присутствии на процедуре голосования не менее двух третей от общего количества членов комиссии.

Отсутствие любого члена при подведении итогов конкурса допускается при наличии уважительных причин с представлением документа, подтверждающего данный факт.

34. Комиссия подводит итоги конкурса в срок не более семи календарных дней со дня вскрытия конвертов с оформлением протокола об итогах конкурса, который подписывается членами комиссии и секретарем комиссии.

При подведении итогов конкурса комиссия помимо победителя конкурса на каждом субсидируемом авиамаршруте определяет авиакомпании, участвовавшие в конкурсе, предложения которых были наиболее предпочтительными после победителя конкурса.

35. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации не позднее пяти рабочих дней, следующих за днем подписания протокола об итогах конкурса:

1) направляет авиакомпаниям, участвующим в конкурсе копию протокола об итогах конкурса;

2) публикует на интернет-ресурсе уполномоченного органа в сфере гражданской авиации текст подписанного протокола об итогах конкурса. Сведения, содержащиеся в протоколе об итогах конкурса и размещенные на интернет-ресурсе уполномоченного органа в сфере гражданской авиации, должны быть доступны для ознакомления всем заинтересованным лицам без взимания платы.

36. Между победителем конкурса и администратором соответствующей бюджетной программы в течение десяти календарных дней со дня подписания протокола заключается договор в соответствии с Правилами субсидирования авиамаршрутов, утвержденными постановлением Правительства Республики Казахстан от 31 декабря 2010 года № 1511.

37. При отказе победителя конкурса от заключения договора с администратором соответствующей бюджетной программы комиссия по ходатайству администратора соответствующей бюджетной программы начинает переговоры о заключении договора с авиакомпанией, участвовавшей в конкурсе, конкурсное предложение которой оценено наилучшим после победителя (победителей) конкурса.

В случае отказа авиакомпании, участвовавшей в конкурсе, конкурсные предложения которой были признаны наилучшими после победителя конкурса, от заключения договора с администратором соответствующей бюджетной программы, а также если на авиамаршрут были представлены заявки менее двух участников конкурса, то по данному авиамаршруту конкурс признается не состоявшимся.

В случае проведения второго конкурса и при условии, если единственный участник конкурса соответствует квалификационным требованиям, установленным настоящими Правилами, данный конкурс считается состоявшимся.

Сноска. Пункт 37 - в редакции постановления Правительства РК от 23.06.2020 № 387 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

38. В случае, если конкурс признается комиссией не состоявшимся, комиссия принимает решение о проведении повторного конкурса.

39. Повторный конкурс проводится в соответствии с настоящими Правилами. При этом авиакомпаниям, которые участвуют в конкурсе повторно, необходимо представить только заявление в соответствии с приложением 1 к настоящим Правилам.

При повторном конкурсе по решению конкурсной комиссии конкурс признается состоявшимся, если по одному субсидируемому авиамаршруту подано менее двух заявок участников конкурса, и при условии если единственный участник конкурса соответствует квалификационным требованиям, установленным настоящими Правилами.

40. Решение уполномоченного органа в сфере гражданской авиации может быть обжаловано в судебном порядке.

41. Сохранность конкурсных заявок авиакомпаний, участвовавших в конкурсе, обеспечивает секретарь конкурсной комиссии. Срок хранения конкурсных заявок составляет один год со дня подачи.

42. Для удовлетворения потребности населения в воздушном сообщении уполномоченный орган в сфере гражданской авиации выдает авиакомпаниям временное свидетельство на субсидируемый авиамаршрут без проведения конкурса по распределению авиамаршрутов для эксплуатации субсидируемого

авиамаршрута, необходимость в котором возникла в период между конкурсами по распределению субсидируемых авиамаршрутов до подведения итогов конкурса.

При распределении субсидируемого авиамаршрута, необходимость в эксплуатации которого возникла в период между конкурсами, свидетельство выдается всем авиакомпаниям, представившим заявки, при условии соответствия авиакомпаний квалификационным требованиям, предусмотренным настоящими Правилами.

4. Порядок выдачи свидетельства на субсидируемый авиамаршрут

43. Свидетельство на субсидируемый авиамаршрут выдается победителю конкурса уполномоченным органом в сфере гражданской авиации в течение пяти календарных дней со дня подписания договора.

44. В свидетельстве указываются количество рейсов на субсидируемом авиамаршруте в неделю, срок действия, учетная серия и номер.

45. Свидетельство на субсидируемый авиамаршрут является документом строгой отчетности.

46. Свидетельство на субсидируемый авиамаршрут выдается по форме согласно приложению 2 к настоящим Правилам.

47. Свидетельство на субсидируемый авиамаршрут является неотчуждаемым и не передается другим авиакомпаниям.

48. На один субсидируемый авиамаршрут выдается одно свидетельство.

49. Выданное свидетельство на субсидируемый авиамаршрут действует до подведения итогов очередного конкурса.

50. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации отзывает свидетельство на субсидируемый авиамаршрут у авиакомпании в случае невыполнения условий эксплуатации авиамаршрута.

51. Под условиями эксплуатации авиамаршрута понимаются:

1) соблюдение авиакомпанией расписания, которое включает дату начала эксплуатации субсидируемого авиамаршрута, выполнение установленного количества регулярных рейсов в определенный период времени и применение на субсидируемом авиамаршруте воздушных судов типов и (или) вместимостью, установленных расписанием, за исключением случаев угрозы безопасности полетов и (или) вследствие непреодолимой силы;

2) соответствие международным договорам о воздушном сообщении, участницей которых является Республика Казахстан;

3) наличие неснижаемого резерва финансовых средств, необходимого для обеспечения регулярных воздушных перевозок, в соответствии с утвержденным расписанием в течение месяца без учета предполагаемого дохода.

52. При отзыве свидетельства на субсидируемые авиамаршруты уполномоченный орган в сфере гражданской авиации направляет авиакомпанию уведомление об отзыве свидетельства.

53. Свидетельство на субсидируемый авиамаршрут считается отозванным по истечении пятнадцати календарных дней со дня размещения информации об отзыве на интернет-ресурсе уполномоченного органа в сфере гражданской авиации.

54. Решение уполномоченного органа в сфере гражданской авиации об отзыве свидетельства на субсидируемый авиамаршрут может быть обжаловано в судебном порядке.

Приложение 1
к Правилам проведения конкурса на
субсидируемые авиамаршруты и
выдачи свидетельств на
субсидируемые
авиамаршруты для оказания услуг по
перевозке пассажиров, багажа,
грузов и почтовых отправок

Заявление

Сноска. Приложение 1 с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 20.12.2013 № 1363 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после его первого официального опубликования).

Прошу допустить для участия в конкурсе на право выполнения регулярных субсидируемых авиарейсов по авиамаршруту _____

_____ (наименование субсидируемого авиамаршрута)

с целью перевозки _____

(указываются объекты перевозок)

_____ Сведения об организации:

1. Форма собственности _____

2. Год создания _____

3. Свидетельство* или справка о государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица

_____ (номер, кем и когда выдано)

Примечание: *свидетельство о государственной (учетной)

регистрации (перерегистрации) юридического лица (филиала, представительства), выданное до введения в действие Закона Республики Казахстан от 24 декабря 2012 года "О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам государственной регистрации юридических лиц и учетной регистрации филиалов и представительств", является действительным до прекращения деятельности юридического лица.

4. Банковские реквизиты _____
(номер расчетного счета, корреспондентские счета, МФО, БИН,

наименование и местонахождение банка)

5. Юридический адрес и другие реквизиты _____
(почтовый адрес, телефон, телефакс,

телекс, телетайп, телеграфные и телефонные условные позывные, коды ИКАО, ИАТА, СИТА, АФТН)

6. _____
(Ф.И.О первого руководителя предприятия)

7. Прилагаемые документы _____

Руководитель предприятия: Ф.И.О, подпись, дата.

Место печати

Заявление принято к рассмотрению: " __ " _____ 20__ г.

Приложение 2
к Правилам проведения конкурса на
субсидируемые авиамаршруты и
выдачи свидетельств на
субсидируемые
авиамаршруты для оказания услуг по
перевозке пассажиров, багажа,
грузов и почтовых отправлений

Герб

Республики Казахстан

**Свидетельство на субсидируемый авиамаршрут для оказания услуг
по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправлений**

Выдано _____
(полное наименование юридического лица)

на право выполнения регулярных субсидируемых авиарейсов по
авиамаршруту

(наименование субсидируемого авиамаршрута)
с частотой _____

(количество разрешенных рейсов в неделю)
с целью перевозки _____

(указываются объекты перевозок)
Государственный орган, выдавший свидетельство на субсидируемый
авиамаршрут _____

(полное наименование государственного органа, выдавшего свидетельство)
Руководитель _____

(фамилия и инициалы руководителя государственного органа,
выдавшего свидетельство)

Дата выдачи свидетельства: " __ " _____ 20__ года

Срок действия свидетельства: с " __ " _____ 20__ года до
проведения очередного конкурса на субсидируемый авиамаршрут.

Номер свидетельства _____ № _____

Город _____

Приложение
к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от 31 января 2013 года № 69
Приложение
к Договору бюджетного
субсидирования
регулярных авиамаршрутов

от " __ " _____ 20__ года № __

**Перечень авиамаршрутов,
не обеспечивающих уровень дохода**

Единица измерения тенге, с НДС

| № п/п | Авиа- маршрут | Выделенная сумма на авиамаршрут | Количество частот (в неделю) | Тариф (с учетом аэропор- товых и страховых сборов) | Тариф на 1 кг груза и багажа | Прочие расходы |
|----------|------------------|---------------------------------------|------------------------------------|---|---------------------------------------|-------------------|
| | | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Настоящее приложение является неотъемлемой частью Договора бюджетного субсидирования регулярных авиамаршрутов от "___" _____ 20__ года № ___

Заказчик Исполнитель

(Ф.И.О., подпись) (Ф.И.О., подпись)

"___" _____ 20__ года "___" _____ 20__ года.