

О внесении изменений и дополнения в постановление Правительства Республики Казахстан от 19 января 2002 года № 62 "Об утверждении допустимых параметров автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан"

Утративший силу

Постановление Правительства Республики Казахстан от 6 ноября 2012 года № 1406. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 10 августа 2015 года № 626

Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 10.08.2015 № 626 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

В соответствии с Законом Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте» Правительство Республики Казахстан

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 19 января 2002 года № 62 «Об утверждении допустимых параметров автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан» (САПП Республики Казахстан, 2002 г., № 2-3, ст.18) следующие изменения и дополнение:

в допустимых параметрах автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан, утвержденных указанным постановлением:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Допустимые габаритные параметры и другие линейные размеры автотранспортных средств не должны превышать приведенные ниже значения (в метрах):

1) допустимая длина:	
грузового автомобиля	12
прицепа	12
двухосных автобусов	13,5
автобусов, имеющих более чем две оси	15
сочлененного автобуса	18
сочлененного автотранспортного средства	24
автопоезда	24;

2) допустимая ширина:

всех автотранспортных средств	2,55;
изотермических кузовов автотранспортных средств	2,6;
3) допустимая высота:	
всех автотранспортных средств	4,0.»;
пункты 13 и 14 изложить в следующей редакции:	
«13. Допустимая масса автотранспортных средств не должна превышать приведенные ниже значения (в тоннах):	
одиночные автотранспортные средства:	
двухосные	18
трехосные	25
четырёхосные	32
пятиосные	38
с шестью и более осями	44
допустимая масса автотранспортных средств, имеющих воздушную или эквивалентную ей подвеску, увеличивается на одну тонну;	
2) автотранспортные средства, образующие часть комбинированного автотранспортного средства:	
двухосный прицеп	18
трехосный прицеп	24
четырёхосный прицеп	32;
3) комбинированные автотранспортные средства:	
седельные автопоезда:	
двухосный тягач с двухосным полуприцепом	36
двухосный тягач с трехосным полуприцепом	38
трехосный тягач с двухосным полуприцепом	38
трехосный тягач с трехосным полуприцепом	38
трехосный тягач с четырехосным полуприцепом	44
четырёхосный тягач с четырехосным полуприцепом	48;
4) автобусы:	
двухосный	18
трехосный	24
трехосный шарнирно сочлененный	28
четырёхосный шарнирно сочлененный	28.
14. Допустимая осевая нагрузка автотранспортных средств не должна превышать приведенные ниже значения (в тоннах):	
1) для одиночной оси (при расстоянии между ближайшими осями более 2,0 м е т р о в)	10 ;
2) для сдвоенных осей грузового, специализированного и специального автомобиля, автобусов, прицепов или полуприцепов с односкатными колесами	

сумма осевых масс не должна превышать при расстояниях между осями:

от 0,5 метра до 1 метра	12,0
от 1 метра до 1,3 метра	14,0
от 1,3 метра до 1,8 метра	16,0
от 1,8 метра до 2 метров	17,5;

3) для сдвоенных осей грузового, специализированного и специального автомобиля, автобуса, прицепов или полуприцепов с двухскатными колесами сумма осевых масс не должна превышать при расстояниях между осями:

от 0,5 метра до 1 метра	14,0
от 1 метра до 1,3 метра	16,0
от 1,3 метра до 1,8 метра	16,5
от 1,8 метра до 2 метров	18,0;

4) для сдвоенных осей грузового, специализированного и специального автомобиля, автобуса, прицепов или полуприцепов с односкатными или двухскатными колесами при одной подъемной оси (ленивец) сумма осевых масс не должна превышать при расстояниях между осями:

от 0,5 метра до 1 метра	11,5
от 1 метра до 1,3 метра	13,5
от 1,3 метра до 1,8 метра	15,5
от 1,8 метра до 2 метров	17,5;

5) для строенных осей грузового, специализированного и специального автомобиля, прицепов или полуприцепов с односкатными колесами сумма осевых масс не должна превышать при расстояниях между осями:

от 0,5 метра до 1 метра	16,5
от 1 метра до 1,3 метра	19,5
от 1,3 метра до 1,8 метра	22,5
от 1,8 метра до 2 метров	24,5;

б) для строенных осей грузового, специализированного и специального автомобиля, прицепов или полуприцепов с двухскатными колесами сумма осевых масс не должна превышать при расстояниях между осями:

от 0,5 метра до 1 метра	17,5
от 1 метра до 1,3 метра	21,0
от 1,3 метра до 1,8 метра	24,0
от 1,8 метра до 2 метров	26,5;

7) для грузового, специализированного и специального автомобиля, прицепов или полуприцепов, а также смежных осей прицепов или полуприцепов с количеством осей более трех с односкатными колесами сумма осевых масс не должна превышать нагрузку из расчета на каждую ось, при расстояниях между о с я м и :

от 0,5 метра до 1 метра	5
от 1 метра до 1,3 метра	6,10
от 1,3 метра до 1,8 метра	7
от 1,8 метра до 2 метров	7,5;

8) для грузового, специализированного и специального автомобиля, прицепов или полуприцепов, а также смежных осей прицепов или полуприцепов с количеством осей более трех с двухскатными колесами сумма осевых масс не должна превышать нагрузку из расчета на каждую ось, при расстояниях между

о с я м и :

от 0,5 метра до 1 метра	5,5
от 1 метра до 1,3 метра	6,5
от 1,3 метра до 1,8 метра	7,5
от 1,8 метра до 2 метров	8.»;

дополнить пунктом 14-1 следующего содержания:

«14-1. Одиночной осью автотранспортного средства считается ось, расположенная на расстоянии более 2,0 метров до ближайшей оси этого автотранспортного средства.».

2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования.

Премьер - Министр

Республики Казахстан

С. Ахметов