



## **Об утверждении Правил по организации поисково-спасательного обеспечения полетов на территории Республики Казахстан**

Постановление Правительства Республики Казахстан от 4 ноября 2011 года № 1296.

В соответствии с пунктом 1 статьи 98 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Утвердить прилагаемые Правила по организации поисково-спасательного обеспечения полетов на территории Республики Казахстан.

2. Признать утратившим силу постановление Правительства Республики Казахстан от 4 января 1996 года № 13 "Об единой авиационной поисково-спасательной службе (ЕАПСС) Республики Казахстан".

3. Настоящее постановление вводится в действие с 1 января 2012 года.

*Премьер-Министр  
Республики Казахстан*

*К. Масимов*

Утверждены  
постановлением Правительства  
Республики Казахстан  
от 4 ноября 2011 года № 1296

### **Правила**

#### **по организации поисково-спасательного обеспечения полетов на территории Республики Казахстан**

**Сноска. Правила в редакции постановления Правительства РК от 20.12.2013 № 1353 (вводится в действие с 01.01.2014).**

#### **1. Общие положения**

1. Настоящие Правила по организации поисково-спасательного обеспечения полетов на территории Республики Казахстан (далее – Правила) определяют порядок организации поиска и спасания воздушных судов (далее – ВС), терпящих или потерпевших бедствие, а также их пассажиров и членов экипажей.

2. Положения настоящих Правил реализуются и обеспечиваются распределением ответственности и организацией мероприятий между всеми государственными органами, органами обслуживания воздушного движения, управления воздушным движением, поисково-спасательными командами, аварийно-спасательными службами государственных органов, пунктами связи поиска и спасания международной спутниковой системы поиска и спасания КОСПАС-САРСАТ, эксплуатантами ВС и

аэропортами, которые совместно образуют поисково-спасательную службу обеспечения полетов на территории Республики Казахстан. Схема поисково-спасательного обеспечения полетов на территории Республики Казахстан приведена в приложении 1 к настоящим Правилам.

**Сноска. Пункт 2 - в редакции постановления Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

3. В настоящих Правилах определяются:

1) порядок аварийного оповещения, схема организации поиска и спасания ВС, терпящих или потерпевших бедствие, а также их пассажиров и членов экипажей;

2) требования к персоналу и оснащению необходимым оборудованием и средствами связи органов обслуживания воздушного движения, управления воздушным движением, поисково-спасательных команд, аварийно-спасательных служб государственных органов, эксплуатантов ВС и аэропортов;

3) порядок разработки, согласования и утверждения плана проведения поисково-спасательных операций (работ) (далее – ПСО (Р));

4) распределение ответственности и организация мероприятий между всеми государственными органами, органами обслуживания воздушного движения, управления воздушным движением, пунктами связи поиска и спасания международной спутниковой системы поиска и спасания КОСПАС-САРСАТ, поисково-спасательными командами, аварийно-спасательными службами государственных органов, эксплуатантами ВС и аэропортами по обеспечению поиска и спасания;

5) порядок возмещения затрат организациям гражданской авиации при осуществлении ими ПСО (Р) и участии в их обеспечении.

**Сноска. Пункт 3 с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

4. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

1) аварийная стадия – общий термин, означающий при различных обстоятельствах стадию неопределенности, стадию тревоги или стадию бедствия;

2) аварийная ситуация – особая ситуация в полете, при которой необходимо произвести вынужденную посадку ВС, или ситуация, предотвращение перехода которой в катастрофическую ситуацию связано со значительным повышением физических и психологических нагрузок на экипаж и требует от него высокого профессионального мастерства;

3) стадия тревоги – ситуация, при которой существует опасение за безопасность ВС и находящихся на его борту лиц;

4) стадия бедствия – ситуация, характеризующаяся наличием обоснованной уверенности в том, что ВС и находящимся на его борту лицам грозит серьезная и непосредственная опасность или требуется немедленная помощь;

5) стадия неопределенности – состояние, характеризующееся наличием неуверенности относительно безопасности ВС и находящихся на его борту лиц;

6) галс – линия пути ВС от поворота до поворота;

7) наземная поисково-спасательная команда (далее – НПСК) – команда, состоящая из специально обученного персонала и оснащенная оборудованием, предназначенным для проведения ПСО (Р);

8) квадрат – местность в границах района поиска и спасания в форме прямоугольника с равными сторонами;

9) опасные грузы – изделия или вещества, создающие угрозу жизни и здоровью, безопасности и имуществу человека или окружающей среде, указанные в перечне опасных грузов, определяемых техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху Международной организации гражданской авиации (ИКАО);

10) спасание – операция с целью спасения лиц, терпящих бедствие, оказания им первой медицинской или иной помощи и доставки их в безопасное место;

11) спасательная парашютно-десантная группа (далее – СПДГ) – группа, состоящая из авиационных спасателей государственной авиации, подготовленных к парашютным прыжкам, оснащенная снаряжением, предназначенным для проведения ПСО (Р), и находящаяся на борту поисково-спасательного ВС;

11-1) аварийно-спасательное формирование (далее – АСФ) – самостоятельная или входящая в состав аттестованной аварийно-спасательной службы организационно-структурная единица сил гражданской защиты, предназначенная для проведения аварийно-спасательных и неотложных работ;

12) государство регистрации – государство, в реестр которого занесено ВС;

13) Координационный центр поиска и спасания (далее – Координационный центр) – орган, несущий ответственность за оказание содействия эффективной организации работы поисково-спасательной службы, за координацию проведения ПСО (Р) в пределах районов поиска и спасания Республики Казахстан;

14) Щ-код – кодовое обозначение и сокращение для связи между экипажем ВС и диспетчерами органов обслуживания воздушного движения (далее – ОВД) или управления воздушного движения (далее – УВД), а также между аэропортами.

15) авиационные силы и средства поиска и спасания – ВС с экипажами и средствами спасания и жизнеобеспечения, СПДГ с аварийно-спасательным имуществом и снаряжением, а также средствами их десантирования к месту бедствия (парашютными системами, спасательными контейнерами, парашютными платформами), АСФ и НПСК;

16) вспомогательный центр поиска и спасания (далее – Вспомогательный центр) – орган, подчиняющийся Координационному центру, создаваемый для дополнения последнего;

17) поиск – операция (работа), координируемая, как правило, Координационным или вспомогательным центром, при которой используются имеющийся персонал и средства для определения местоположения лиц, терпящих бедствие;

18) ПСО (Р) – комплекс мероприятий, проводимых с целью поиска и спасания пассажиров и экипажей ВС, потерпевших бедствие;

19) поисково-спасательное ВС – любое ВС, оснащенное специальным оборудованием и специальным имуществом, предназначенным для проведения ПСО (Р), а также ВС, привлекаемое для проведения ПСО (Р) без специального оборудования;

20) поисково-спасательная служба – осуществление функций аварийного мониторинга, связи, координации, поиска и спасания, предоставления первой медицинской помощи или эвакуации по медицинским причинам с использованием государственных и частных ресурсов, в том числе взаимодействующих воздушных, морских и других судов и установок;

21) поисково-спасательные силы и средства – понятие, включающее поисково-спасательные ВС с их экипажами, средствами спасения и жизнеобеспечения, СПДГ и НПСК с аварийно-спасательным имуществом, снаряжением и средствами их доставки к месту бедствия, органы и пункты связи, контроля и управления;

22) пункт управления государственной авиации – структурное подразделение уполномоченного органа в сфере государственной авиации;

23) район поиска и спасания (далее – РПС) – зона определенных размеров, в пределах которой обеспечиваются ПСО (Р), а также дежурство поисково-спасательных сил и средств;

24) NOTAM – извещение, рассылаемое средствами электросвязи и содержащее информацию о введении в действие, состоянии или изменении любого аэронавигационного оборудования, обслуживания и правил или информацию об опасности, своевременное предупреждение о которых имеет важное значение для персонала, связанного с выполнением полетов;

25) координатор на месте проведения ПСО (Р) – лицо, назначенное для координации ПСО (Р) в конкретном районе;

26) координатор ПСО (Р) – должностное лицо, временно назначенное для координации мер реагирования в связи с реальной или предполагаемой аварийной ситуацией;

27) координатор ВС – лицо или группа лиц, координирующие участие нескольких ВС в ПСО (Р) в целях оказания поддержки координатору ПСО (Р) и координатору на месте проведения ПСО (Р);

28) система КОСПАС-САРСАТ – международная спутниковая система поиска и спасания, предназначенная для обнаружения аварийных маяков, передающих сигналы на частоте 406 МГц;

29) дежурное поисково-спасательное ВС – подготовленное поисково-спасательное ВС с экипажем, имеющим профессиональную подготовку по обеспечению безопасности полетов и допуск к выполнению авиационного поиска и спасания.

30) морской спасательный координационный центр – организация, осуществляющая свою деятельность на базе навигационного центра для обеспечения приема с судов сигналов бедствия и их передачи (дублирования) службам заинтересованных государственных органов, ответственных за проведение спасательных операций;

31) национальный план по поиску и спасанию (далее – НППС) – концептуальный документ, описывающий текущее состояние и перспективное развитие поисково-спасательного обеспечения полетов в Республике Казахстан.

**Сноска. Пункт 4 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 20.10.2017 № 663 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

5. Поиск и спасание включают в себя:

1) аварийное оповещение поисково-спасательной службы о ВС, терпящих или потерпевших бедствие;

2) организацию и проведение ПСО (Р);

3) управление авиационными силами и средствами поиска и спасания.

6. Для целей поиска и спасания руководителями органов и организаций, находящихся в ведении уполномоченного органа в сфере гражданской авиации, уполномоченного органа в сфере государственной авиации и уполномоченного органа в сфере гражданской защиты, на которые возложено осуществление поиска и спасания, организуется поисково-спасательное обеспечение полетов в соответствии с НППС.

Для эффективного поиска и спасания ВС, терпящих или потерпевших бедствие, а также их пассажиров и членов экипажа необходимо обеспечить организацию взаимодействия, согласование действий и сотрудничество между координационными центрами и морским спасательным координационным центром.

**Сноска. Пункт 6 - в редакции постановления Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

6-1. НППС утверждается совместным решением уполномоченного органа в сфере гражданской авиации и уполномоченным органом в сфере гражданской защиты.

НППС включает в себя:

- 1) описание районов поиска и спасания, включая границы любых подрайонов поиска и спасания, созданных для повышения эффективности организации;
- 2) описание имеющихся средств, персонала и оборудования;
- 3) рассмотрение программы обучения персонала, задействованного в ПСО (Р), квалификационных стандартов и процедур сертификации;
- 4) рассмотрение роли и ответственности всех учреждений, которые будут обеспечивать или поддерживать службы, задействованные в ПСО (Р);
- 5) краткое изложение всех соглашений с компетентными органами, обеспечивающими средства и службы, которые не подпадают под непосредственный контроль ответственных лиц за ПСО (Р);
- 6) краткое изложение всех соглашений о взаимопомощи с соседними координационными центрами поиска и спасания.

**Сноска. Правила дополнены пунктом 6-1 в соответствии с постановлением Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

7. Поисково-спасательное обеспечение полетов включает в себя:

- 1) организацию дежурства поисково-спасательных сил и средств, органов ОВД (УВД);
- 2) оснащение поисково-спасательных сил и средств аварийно-спасательным имуществом и снаряжением;
- 3) оснащение ВС и летного состава средствами спасения и жизнеобеспечения;
- 4) деятельность центра приема информации международной спутниковой системой поиска и спасания КОСПАС-САРСАТ на территории Республики Казахстан.

**Сноска. Пункт 7 с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

8. ПСО (Р) организуются и проводятся с целью спасания пассажиров и экипажей ВС, терпящих или потерпевших бедствие.

Они включают в себя:

- 1) организацию вылета (выхода) дежурных поисково-спасательных сил и средств;
- 2) управление поисково-спасательными силами и средствами, организация их взаимодействия и усиления;
- 3) поиск ВС, потерпевших бедствие;
- 4) извлечение из ВС пострадавших и оказание им первой медицинской помощи;
- 5) эвакуацию людей с места бедствия, в том числе и в медицинские учреждения.

9. Поиск и спасание организуется на всей территории Республики Казахстан, в которой устанавливаются районы поиска и спасания. Границы районов поиска и

спасания совпадают с районами полетной информации либо районами ответственности местных диспетчерских пунктов либо областей либо радиусов действий поисково-спасательных ВС.

10. Поисково-спасательное обеспечение полетов авиации за пределами Республики Казахстан осуществляется на основании соответствующих международных договоров, участниками которых является Республика Казахстан.

11. Поисково-спасательное обеспечение полетов ВС иностранных государств на территории Республики Казахстан осуществляется на равных основаниях с ВС Республики Казахстан в соответствии с Конвенцией о Международной гражданской авиации.

## **2. Распределение ответственности и организация мероприятий между всеми государственными органами, органами обслуживания воздушного движения, управления воздушным движением, поисково-спасательными командами, аварийно-спасательными службами государственных органов, эксплуатантов воздушных судов и аэропортов по обеспечению поиска и спасания**

12. Общее руководство поисково-спасательным обеспечением полетов на территории Республики Казахстан осуществляет Координационный совет.

Координационный совет является консультативно-совещательным органом и образуется совместным решением уполномоченных органов в сфере гражданской и государственной авиации, уполномоченного органа в сфере гражданской защиты.

Возглавляет Координационный совет – представитель уполномоченного органа в сфере гражданской авиации.

Должностные лица, входящие в состав Координационного совета, являются координаторами поиска и спасания, которые несут ответственность за создание и обеспечение работы поисково-спасательной службы и надлежащую координацию планирования работы указанной службы.

Состав и порядок работы Координационного совета определяются совместным решением уполномоченных органов в сфере гражданской и государственной авиации, уполномоченного органа в сфере гражданской защиты, других государственных органов, в составе которых имеются авиационные подразделения.

**Сноска. Пункт 12 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 02.04.2015 № 173 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); от 20.10.2017 № 663 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

13. Координационный совет выполняет следующие функции:

1) координирует деятельность министерств, ведомств, эксплуатантов ВС по созданию и совершенствованию системы организации поиска и спасания в случае авиационных происшествий, помощи лицам, терпящим бедствие, в соответствии с НППС;

2) организует взаимодействие с аварийно-спасательными службами различных отраслей экономики Республики Казахстан;

3) рассматривает соглашения и договора с поисково-спасательными службами иностранных государств на проведение совместных ПСО (Р) и поисково-эвакуационных работ;

4) проводит единую техническую политику при разработке, выдаче заказов и внедрении в эксплуатацию новых технических средств поиска и спасания и эвакуации, а также участвует в испытаниях новых образцов поисково-спасательной техники и снаряжения;

5) рассматривает предложения по совершенствованию поисково-спасательного обеспечения полетов авиации Республики Казахстан;

6) рассматривает программы (курсы) подготовки экипажей поисково-спасательных ВС, персоналов СПДГ, АСФ, НПСК;

7) определяет границы районов поиска и спасания, районов организации дежурств поисково-спасательных ВС, сил и средств по принадлежности к государственной, гражданской и экспериментальной авиации.

**Сноска. Пункт 13 с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

14. Оперативным органом, который обеспечивает координацию действий служб при проведении ПСО (Р), является Координационный центр. Для повышения эффективности проведения ПСО (Р) государственных ВС, терпящих (потерпевших бедствие), образуется Вспомогательный координационный центр государственной авиации (далее – ВКЦ государственной авиации).

15. Координационный центр образуется в каждом районе полетной информации на базе поставщика аэронавигационного обслуживания, подведомственного уполномоченному органу в сфере гражданской авиации (далее – поставщик АНО), решением ведомства уполномоченного органа в сфере гражданской авиации и функционирует постоянно на круглосуточной основе.

В целях повышения эффективности ПСО (Р) решением ведомства уполномоченного органа в сфере гражданской авиации определяется главный Координационный центр с распределением между ним и другими координационными центрами функций, предусмотренных пунктом 16 настоящих Правил.

ВКЦ государственной авиации образуется на базе пункта управления государственной авиацией решением уполномоченного органа в сфере государственной авиации.

**Сноска. Пункт 15 - в редакции постановления Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

16. Координационный центр (либо ВКЦ государственной авиации по согласованию с Координационным центром) выполняет следующие функции:

1) принимает информацию о ВС, терпящих или потерпевших бедствие на территории Республики Казахстан, и информирует об этом уполномоченные органы в сферах гражданской и государственной авиации, гражданской защиты;

2) дает команду на подъем дежурных поисково-спасательных ВС при аварийной ситуации и проверках их готовности;

3) разрабатывает первоначальный план поиска и спасания экипажей и пассажиров ВС, терпящих бедствие на территории Республики Казахстан;

4) координирует работы по поиску и спасанию экипажей и пассажиров ВС, потерпевших (терпящих) бедствие на территории Республики Казахстан, независимо от государственной принадлежности ВС;

5) принимает через назначенные уполномоченными органами в сферах гражданской авиации и гражданской защиты пункты связи, поиска и спасания информацию о сигналах бедствия, полученных от системы КОСПАС-САРСАТ, и доводит ее до дежурных поисково-спасательных сил в районах поиска и спасания.

Взаимодействие пунктов связи, поиска и спасания системы КОСПАС-САРСАТ и Координационного центра обеспечивается согласно документу "G.007 Руководство по сообщениям о бедствии для спасательных координационных центров (RCCs), поисково-спасательных пунктов связи (SPOCs) и компетентных органов по охране судов Международной морской организации", разработанному Секретариатом КОСПАС-САРСАТ. Образец формата информации, передаваемый от пункта связи, поиска и спасания системы КОСПАС-САРСАТ в Координационный центр, приведен в приложении 13 к настоящим Правилам;

6) организывает поиск и спасание экипажей ВС, потерпевших бедствие в ходе боевых действий на территории Республики Казахстан;

7) контролирует дежурство поисково-спасательных ВС согласно плану дежурства в соответствующем районе поиска и спасания, а также внесение планов полетов таких воздушных судов в план использования воздушного пространства в соответствии с пунктом 100 Правил использования воздушного пространства Республики Казахстан, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 506 (далее – Правила использования воздушного пространства);

8) информирует уполномоченные органы в сферах гражданской и государственной авиации, гражданской защиты о дежурных средствах по их запросу;

9) организует сотрудничество с координационными центрами приграничных государств с целью установления и поддержания необходимых связей на постоянной основе.

В соответствии с действующими международными соглашениями запрашивает или предоставляет по запросу помощь другим координационным центрам поиска и спасания;

10) поддерживает актуальность своих оперативных контактных данных и контроль информации в электронной базе данных автономного отслеживания сигналов бедствия (ADT) в справочнике ИКАО по управлению полетами (OPS CTRL);

11) оформляет и обновляет подписку для доступа к хранилищу данных о местоположении терпящего бедствие воздушного судна (LADR).

**Сноска. Пункт 16 – в редакции постановления Правительства РК от 10.08.2023 № 664 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

17. Координационный центр имеет:

1) обученный авиационный персонал со знанием английского языка, используемого в радиотелефонной связи;

2) круглосуточный режим работы;

3) карты, относящиеся к району поиска и спасания;

4) средства прокладки маршрутов и отметки местоположений;

5) телеграфные адреса AFTN и номера телефонов всех эксплуатантов ВС и их официальных представителей, выполняющих полеты на территории Республики Казахстан;

6) планы организации проведения ПСО (Р) для каждого района поиска и спасания;

7) телефонные и телеграфные адреса органов обслуживания воздушного движения, включая сведения, касающиеся расположения и часов работы служб, осуществляющих дежурство на радиоканалах и прослушиваемых частот;

8) телефонные и телеграфные адреса координационных центров приграничных государств;

9) сведения о местах, где хранятся запасы сбрасываемого с ВС аварийно-спасательного снаряжения;

10) сведения по координатам ранее имевших место авиационных происшествий или объектов, в отношении которых известно, что они могут быть ошибочно приняты за обломки необнаруженного или неизвестного воздушного судна, особенно при наблюдении с воздуха;

11) доступ к данным регистрации радиомаяков в Международной базе данных регистрации радиомаяков, работающих на частоте 406 МГц (IBRD).

Сноска. Пункт 17 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 20.10.2017 № 663 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

18. Координационный центр оснащается средствами оперативной и устойчивой двусторонней связи с:

1) органами ОВД, ВКЦ государственной авиации, организациями, имеющими радиопеленгаторные и радиолокационные станции в районах поиска и спасания (при наличии таковых);

2) оперативными штабами ПСО (Р) в районах поиска и спасания;

3) уполномоченным органом в сфере гражданской защиты;

4) территориальными структурными подразделениями уполномоченного органа в сфере гражданской защиты или Единой дежурной диспетчерской службой (ЕДДС-112) и поисково-спасательными командами;

5) пунктом связи, поиска и спасания международной спутниковой системы поиска и спасания КОСПАС-САРСАТ;

6) пунктами управления государственной авиации;

7) аэродромными метеорологическими органами;

8) представителями государственных органов, входящими в постоянный состав Координационного совета;

9) пунктами управления морских портов, ведущих связь с надводными судами.

Средства связи обеспечиваются звукозаписывающей аппаратурой для последующего анализа передаваемых сообщений.

Сноска. Пункт 18 в редакции постановления Правительства РК от 20.10.2017 № 663 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

19. Координационный центр, ВКЦ государственной авиации в своей деятельности руководствуются действующим законодательством Республики Казахстан в области авиации, стандартами и рекомендациями к Конвенции о международной гражданской авиации, руководством по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (далее – РМАМПС) и положениями, согласованными с уполномоченным органом в сфере гражданской авиации и уполномоченным органом в сфере государственной авиации.

Специалисты Координационного центра в своей деятельности руководствуются должностными инструкциями, согласованными с уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

В период проведения ПСО (Р) на специалистов Координационного центра не возлагаются функциональные обязанности, не имеющие прямого отношения к решаемым задачам Координационного центра. Квалификационные требования, устанавливаемые поставщиком АНО к должностям специалистов Координационного центра, согласовываются с уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

**Сноска. Пункт 19 - в редакции постановления Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

20. Решением руководства Координационного центра на каждую ПСО (Р) назначается координатор:

1) ПСО (Р) из числа персонала, входящего в состав Координационного центра, либо подчиненного ему органа, либо ВКЦ государственной авиации;

2) ВС, осуществляющий координацию использования нескольких поисково-спасательных ВС (из числа специалистов поставщика АНО, либо представителя государственной авиации, находящихся в районе поиска и спасения), по согласованию с соответствующим структурным подразделением, включаемый в состав оперативного штаба.

Специалист поставщика АНО, включенный в состав оперативного штаба, выполняет свои функции с рабочего места специалиста обслуживания воздушного движения (или места, оборудованного средствами связи).

Представитель государственной авиации, включенный в состав оперативного штаба, выполняет свои функции с места по согласованию с руководителем оперативного штаба.

**Сноска. Пункт 20 в редакции постановления Правительства РК от 20.10.2017 № 663 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

21. Задачами координатора ПСО (Р) являются:

1) получение и сбор данных относящихся к аварийной ситуации;

2) разработка первоначального плана ПСО (Р) применительно к конкретной аварийной ситуации;

3) анализ хода проведения ПСО (Р);

4) взаимодействие с государственными органами с целью привлечения дополнительных поисково-спасательных сил и средств;

5) координация действий с уполномоченным органом в сфере гражданской защиты, ВКЦ государственной авиации, а также координационными центрами приграничных государств;

6) ведение в хронологическом порядке точной и постоянно обновляемой записи информации, относящейся к ПСО (Р);

7) объявление/закрытие аварийных стадий;

8) уведомление уполномоченных государственных органов, в функции которых входит расследование авиационных происшествий и инцидентов;

9) подготовка заключительного отчета о ходе проведения ПСО (Р).

**Сноска. Пункт 21 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 12.06.2015 № 431; от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

22. Задачами координатора ВС являются:

1) обеспечение безопасности полетов:

поддержание безопасного эшелонирования ВС во взаимодействии с органами ОВД; информирование координатора ПСО (Р) о метеоусловиях на месте проведения ПСО (Р);

задание точек входа ВС в зону поиска и выхода из нее, а также абсолютных высот полетов;

фильтрация радиосообщений, направляемых поисково-спасательным ВС и исходящих от них;

координация использования выделенных радиочастот при ПСО (Р);

координация действий со смежными органами ОВД;

2) определение первоочередности и распределение задач:

обеспечение информированности экипажей поисково-спасательных ВС об общем плане выполнения ПСО (Р);

контроль охвата района поиска и спасания и предоставление соответствующих данных;

инструктажи экипажей поисково-спасательных ВС по выполнению поставленных координатором на месте проведения ПСО (Р) задач;

3) координация охвата района поиска:

реагирование на изменение условий ПСО (Р) и контроль эффективности поиска;

выдача рекомендаций координатору на месте проведения ПСО (Р) по обеспечению постоянной готовности поисково-спасательных ВС;

4) представление сводных донесений в Координационный центр;

5) постоянное взаимодействие с координатором на месте проведения ПСО (Р), оказание ему методической помощи по применению поисково-спасательных ВС.

**Сноска. Пункт 22 в редакции постановления Правительства РК от 20.10.2017 № 663 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

23. Общее руководство ПСО (Р) на месте проведения операции осуществляется координатором на месте проведения ПСО (Р).

Координатором на месте проведения ПСО (Р) является начальник оперативного штаба, назначенный в соответствии с Законом Республики Казахстан "О гражданской защите", с учетом особенностей, предусмотренных Правилами организации и обеспечения особо важных полетов Республики Казахстан, утвержденными Правительством Республики Казахстан.

Задачами координатора на месте проведения ПСО (Р) являются:

- 1) управление выделенными силами и средствами на месте проведения ПСО (Р);
- 2) взаимодействие с Координационным центром, уполномоченным органом в сфере гражданской защиты по реализации первоначального плана проведения ПСО (Р), дальнейшие его разработка и уточнение;
- 3) определение методов ведения связи на месте проведения ПСО (Р);
- 4) контроль за действиями поисково-спасательных сил и средств;
- 5) обеспечение безопасного проведения ПСО (Р);
- 6) ежедневное представление в Координационный центр, уполномоченный орган в сфере гражданской защиты отчета о результатах проведения ПСО (Р);
- 7) регистрация всех деталей проведения ПСО (Р) (время прибытия на место проведения ПСО (Р) и убытия из этого района поисково-спасательных сил и средств, обследованные районы, интервал между линиями пути, который использовался при поиске; обнаруженные предметы и признаки, предпринятые действия, полученные результаты);
- 8) представление координатору ПСО (Р) и в уполномоченный орган в сфере гражданской защиты, руководителям задействованных сил и средств рекомендаций по освобождению сил и средств, которые более не требуются;
- 9) представление в Координационный центр, уполномоченный орган в сфере гражданской защиты информации о количестве выживших и их фамилиях;
- 10) запрос в Координационный центр, уполномоченный в сфере гражданской защиты о дополнительной требуемой помощи.

**Сноска. Пункт 23 - в редакции постановления Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

24. В каждом районе поиска и спасания назначаются дежурные поисково-спасательные ВС. Распределение районов ответственности дежурных поисково-спасательных ВС осуществляется решением Координационного совета, исходя из имеющегося состава поисково-спасательных ВС в гражданской, государственной и экспериментальной авиации, а также с условием перекрытия радиусом действия поисково-спасательных ВС маршрутов воздушных трасс, районов осуществления авиационных работ.

Базировка дежурных поисково-спасательных ВС осуществляется на аэродромах либо посадочных площадках, позволяющих обеспечить их готовность к вылету в сроки, установленные пунктом 41-1 настоящих Правил.

**Сноска. Пункт 24 в редакции постановления Правительства РК от 20.10.2017 № 663 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

25. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации направляет решение Координационного совета поставщику АНО для организации дежурства поисково-спасательных ВС, отнесенных к ведению гражданской авиации.

Поставщик АНО заключает в установленном законодательством Республики Казахстан порядке с эксплуатантами ВС договора на дежурство поисково-спасательных ВС в районах поиска и спасания, отнесенных в соответствии с решением Координационного совета к ведению гражданской авиации.

Дежурство поисково-спасательных ВС включает:

1) постоянную готовность дежурного экипажа поисково-спасательного ВС к выполнению служебных обязанностей (профессиональной деятельности) в установленные сроки, в период дежурства;

2) постоянную готовность поисково-спасательного ВС к вылету в установленные сроки;

3) обеспечение доставки дежурного экипажа к месту базирования поисково-спасательного ВС для вылета в район поиска и спасания.

В стоимость дежурства поисково-спасательного гражданского ВС дополнительно включаются вылеты дежурного поисково-спасательного ВС по решению Координационного центра при проведении ПСО (Р) для уточнения ситуации, тренировочные полеты с целью поддержания уровня подготовки и выполнения ПСО (Р) и проведение учений по поисково-спасательному обеспечению полетов.

Эксплуатант ВС, заключивший договор с поставщиком АНО на дежурство поисково-спасательных ВС в районах поиска и спасания, обеспечивает постоянную готовность экипажа и ВС к вылету в установленные сроки и несет ответственность за неисполнение условий договора в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

**Сноска. Пункт 25 в редакции постановления Правительства РК от 20.10.2017 № 663 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

26. В решении Координационного совета по распределению районов ответственности дежурных поисково-спасательных ВС указывается:

1) радиус действия поисково-спасательных ВС в районах поиска и спасания, требования, предъявляемые к летно-техническим характеристикам ВС;

2) границы районов поиска и спасания;

3) установленные сроки дежурства поисково-спасательного ВС (круглосуточно либо по регламенту, календарный период);

4) тренировочные полеты в районе поиска и спасания дежурных поисково-спасательных ВС согласно типовой программе тренировочных полетов для летного состава по поисково-спасательному обеспечению полетов на территории Республики Казахстан с привлечением АСФ и НПСК, установленной уполномоченным органом в сфере гражданской авиации и уполномоченным органом в сфере гражданской защиты;

5) требование о необходимости посадки поисково-спасательных ВС на необорудованные посадочные площадки;

6) сведения о наличии необходимых допусков экипажа к ПСО (Р);

7) степень готовности, которая определяется пунктом 41-1 настоящих Правил;

8) дополнительные требования к дежурным поисково-спасательным ВС исходя из специфических условий района поиска и спасания.

**Сноска. Пункт 26 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 20.10.2017 № 663 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

27. Оснащение всех видов ВС аварийно-спасательным имуществом, снаряжением, а также подготовка поисковых экипажей осуществляется министерствами и ведомствами, авиакомпаниями (эксплуатантами ВС), в ведении или собственности которых находятся ВС.

28. Уполномоченный орган в сфере гражданской защиты выделяет силы и средства профессиональных аварийно-спасательных служб для ПСО (Р). Персонал аварийно-спасательных служб в зависимости от роли участия имеет статус АСФ и (или) НПСК. Количество задействованного персонала профессиональных аварийно-спасательных служб и формирований для ПСО (Р) определяется планом организации проведения ПСО (Р) для каждого района поиска и спасания.

**Сноска. Пункт 28 - в редакции постановления Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

29. Уполномоченный орган в сфере государственной авиации выделяет в районы поиска и спасания, отнесенные в соответствии с решением Координационного совета к ведению гражданской авиации, специалистов в СПДГ, которая формируется из состава дежурных инструкторов парашютной службы, спасателей, медицинских и

инженерно-технических работников. Порядок привлечения СПДГ определяется планами организации ПСО (Р).

**Сноска. Пункт 29 - в редакции постановления Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

29-1. Уполномоченный орган в сфере гражданской защиты выделяет в районы поиска и спасания, отнесенные в соответствии с решением Координационного совета к ведению гражданской авиации, специалистов АСФ. Порядок привлечения АСФ определяется планами организации ПСО (Р).

**Сноска. Правила дополнены пунктом 29-1 в соответствии с постановлением Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

30. Для обеспечения поиска и спасания экипажей и пассажиров ВС, терпящих бедствие на акваториях морей и внутренних водоемов, привлекаются морские и речные суда в соответствии с планами организации ПСО (Р).

31. Для приема информации системы КОСПАС-САРСАТ о бедствии совместным решением уполномоченного органа в сфере гражданской авиации и уполномоченного органа в сфере гражданской защиты назначаются круглосуточные пункты связи поиска и спасания (точки контакта поиска и спасания для приема информации системы КОСПАС-САРСАТ).

**Сноска. Пункт 31 - в редакции постановления Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

32. При организации и осуществлении авиационных ПСО (Р) на первоначальном этапе привлекаются по возможности экипажи ВС, находящихся в районе поиска и спасания.

33. Основными задачами органов ОВД при организации и проведении ПСО (Р) являются:

- 1) прием и передача информации о стадиях бедствия на ВС во взаимодействующие пункты ОВД и в Координационный центр;
- 2) обеспечение первоочередного вылета поисково-спасательных ВС;
- 3) обслуживание воздушного движения в своих районах поиска и спасания;
- 4) обеспечение безопасности полетов поисково-спасательных ВС в районе бедствия ;

5) обеспечение в районе проведения ПСО (Р) соответствующих режимов и ограничений на использование воздушного пространства через орган УВД в соответствии с Правилами использования воздушного пространства Республики Казахстан, утвержденными постановлением Правительства Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 506 (далее – Правила использования воздушного пространства).

34. Эксплуатанты аэропортов (аэродромов) оказывают любую возможную помощь в проведении ПСО (Р).

Требования к персоналу и оснащению необходимым оборудованием аэропортов (аэродромов) определяются Правилами аварийно-спасательного обеспечения полетов в аэропортах Республики Казахстан, утвержденными приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 325 (зарегистрирован в реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 12216), и Правилами оказания медицинской помощи пассажирам в гражданской авиации, утвержденными приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 6 июня 2017 года № 329 (зарегистрирован в реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 15323).

**Сноска. Пункт 34 - в редакции постановления Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

35. Местные исполнительные органы областей, городов республиканского значения и столицы, районов, городов областного значения, организации оказывают любую возможную помощь в проведении поиска и спасания ВС и до прибытия поисково-спасательных сил и средств принимают необходимые меры по спасанию людей, предоставлению им медицинской и другой помощи, а также охране ВС и находящихся на его борту документации, оборудования и имущества.

36. Эвакуация пассажиров, членов экипажей ВС с места бедствия осуществляется силами и средствами эксплуатанта ВС, потерпевшего бедствие, или иными силами и средствами с последующим возмещением расходов эксплуатантом ВС.

37. Для оказания необходимой помощи ВС, терпящим или потерпевшим бедствие, на территорию Республики Казахстан допускаются:

- 1) поисково-спасательные силы и средства других государств;
- 2) владельцы и эксплуатанты этих ВС;
- 3) власти государства, в котором зарегистрированы ВС, терпящие или потерпевшие бедствие.

Порядок допуска иностранных поисково-спасательных ВС устанавливаются Правилами использования воздушного пространства.

Порядок допуска НПСК иностранных государств определяется законодательством Республики Казахстан, если иной порядок не установлен международными договорами, ратифицированными Республикой Казахстан.

### **3. Подготовительные мероприятия**

Параграф 1. Порядок разработки, согласования и утверждения плана проведения ПСО (Р)

38. На каждый район поиска и спасания разрабатывается план организации проведения поисково-спасательных операций (работ) (далее – План организации ПСО (Р) на основе типового плана организации и проведения ПСО (Р) в районе поиска и спасания (области), содержащегося в приложении 2 к настоящим Правилам.

Разработанные планы организации ПСО (Р) утверждаются руководителем Координационного совета и представителями уполномоченного органа в сфере гражданской защиты и уполномоченного органа в сфере государственной авиации, входящими в состав Координационного совета.

Координационный центр совместно с ВКЦ государственной авиации осуществляет организацию работ по разработке планов организации ПСО (Р).

В целях повышения доступности к информации о существующих планах поисково-спасательного обеспечения полетов планы организации ПСО (Р) размещаются на интернет-ресурсе поставщика АНО.

**Сноска. Пункт 38 - в редакции постановления Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

39. Планы организации ПСО (Р) разрабатываются совместно с представителями уполномоченных органов в сфере гражданской и государственной авиации и в сфере гражданской защиты, других заинтересованных государственных органов, эксплуатантов и других организаций.

Планы разрабатываются с учетом возможности имеющихся сил и средств, предназначенных для ПСО (Р).

Планы организации ПСО (Р) координируются с инструкциями по организации и проведению аварийно-спасательных работ в аэропортах, утвержденными руководителями аэропорта, в части распределения районов ответственности.

**Сноска. Пункт 39 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 02.04.2015 № 173 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); от 20.10.2017 № 663 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

Параграф 2. Организация дежурства  
поисково-спасательных сил, средств и органов управления

40. Для поисково-спасательного обеспечения полетов на территории Республики Казахстан организуется дежурство:

- 1) поисково-спасательных ВС и экипажей;
- 2) органов ОВД (УВД) для своевременного приема и передачи сигналов бедствия;
- 3) НПСК, аварийно-спасательного отряда, спасательного отряда, СПДГ и других;
- 4) дежурной смены Координационного центра и ВКЦ государственной авиации;

5) дежурных смен пунктов приема информации международной спутниковой системы "КОСПАС-САРСАТ".

41. Дежурство поисково-спасательных ВС в гражданской авиации осуществляется на основании заключенных договоров аэронавигационной организации с эксплуатантами гражданских ВС.

Порядок выделения дежурных поисково-спасательных ВС государственной авиации определяется уполномоченным органом в сфере государственной авиации.

Порядок выделения других поисково-спасательных сил и средств и обеспечения их готовности определяется решением руководителя уполномоченного органа в ведении которого, находятся такие силы и средства.

41-1. Дежурным поисково-спасательным силам и средствам устанавливается три степени готовности:

1) готовность № 1:

поисково-спасательные ВС готовы к немедленному вылету, двигатели опробованы, наземные источники электропитания подключены, аварийно-спасательное имущество находится на борту воздушного судна и подготовлено к немедленному использованию;

летный состав, АСФ либо СПДГ (при наличии) находятся на воздушном судне, а технический состав – у воздушного судна;

задача экипажам поставлена и при необходимости уточняется в полете по радио или спутниковой электросвязи, командир экипажа находится на радиосвязи с пунктом управления полетами;

НПСК находится в готовности к немедленному выходу для выполнения задачи;

вылет вертолета и выход НПСК – не позднее чем через 10 мин;

вылет самолета – через 15 минут после подачи команды;

2) готовность № 2:

поисково-спасательные ВС готовы к вылету, двигатели опробованы, аварийно-спасательное имущество находится на борту ВС и подготовлено к использованию;

летный и технический состав, АСФ либо СПДГ (при наличии) находятся в специально отведенном месте вблизи ВС;

экипажам даны указания по организации взлета и способу поиска;

задача по поиску уточняется перед вылетом и при необходимости в полете;

личный состав НПСК находится в местах, определяемых руководителем подразделения, имущество и снаряжение НПСК уложены и погружены на транспортные средства, которые подготовлены к выходу на выполнение задач, местонахождение транспортных средств указано в инструкции по производству полетов в районе аэродрома;

вылет вертолета и выход НПСК – не позднее чем через 20 минут после подачи команды;

вылет самолета – не позднее чем через 30 минут после подачи команды;

3) готовность № 3:

поисково-спасательные ВС, автомобили и другие поисково-спасательные средства подготовлены к применению и находятся в установленных местах (аэродромах, стоянках или гаражах);

летный, технический и личный состав АСФ либо СПДГ и НПСК находится на занятиях, работе и отдыхе;

вылет поисково-спасательных ВС государственной авиации, выход НПСК не позднее чем через 30 минут летом, 45 минут – зимой; временный интервал, необходимый для вылета поисково-спасательных ВС Авиационной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан из готовности № 3, составляет 2 часа 30 минут летом и 3 часа зимой.

Для экипажей гражданской авиации – время вылета из готовности № 3 не позднее 1 часа летом, 1 часа 30 минут – зимой после подачи команды.

Примечания:

1. Для экипажей государственной авиации:

1) время занятия готовности № 2 из готовности № 3 – 10 минут (из положения отдых, нерабочее время – 2 часа 10 минут);

2) время занятия готовности № 1 из готовности № 3 – 20 минут (из положения отдых, нерабочее время – 2 часа 20 минут);

3) время занятия готовности № 1 из готовности № 2 – 10 минут.

2. Для экипажей гражданской авиации время занятия готовности № 1 и № 2 из готовности № 3 – не позднее 1 часа летом, 1 часа 30 минут зимой.

3. Время нахождения экипажей поисково-спасательных ВС:

в готовности № 1 – не более 2 часов;

в готовности № 2 – круглосуточно (не более 2 суток);

при несении дежурства в готовности № 2 только на период полетов с последующим переходом в готовность № 3 – 7 суток (для экипажей государственной авиации);

в готовности № 3 для экипажей государственной авиации и экипажей гражданской авиации (вне мест постоянного базирования) – не более 15 суток.

**Сноска. Правила дополнены пунктом 41-1 в соответствии с постановлением Правительства РК от 20.10.2017 № 663 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); в редакции постановления Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

42. Координационным центром совместно с ВКЦ государственной авиации осуществляется ежедневный контроль дежурства поисково-спасательных ВС в соответствии с планами организации ПСО (Р).

Эксплуатанты дежурных поисково-спасательных ВС, заключивших договор с поставщиком АНО, ежедневно докладывают в Координационный центр в установленное время сведения о заступивших на дежурство экипажах поисково-спасательных ВС, готовности к выполнению полетов поисково-спасательных ВС с возможностью прикрытия района ответственности согласно пункту 46 настоящих Правил.

**Сноска. Пункт 42 - в редакции постановления Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

43. Перед заступлением поисково-спасательного экипажа на дежурство проводится инструктаж руководителем (либо его заместителем) летной службы авиакомпании (эксплуатанта), (в государственной авиации – непосредственно начальником или его заместителем либо командиром подразделения), к которой принадлежит ВС. В ходе инструктажа поисково-спасательный экипаж:

- 1) получает задачу на дежурство;
- 2) намечает конкретные меры по обеспечению безопасности полетов;
- 3) уточняет границы района поиска и спасания, план полетов на время дежурства.

В случае, если экипаж поисково-спасательного ВС находится вне мест постоянного базирования авиакомпании (эксплуатанта) (в государственной авиации – пункта постоянной дислокации), проведение инструктажа допускается с использованием средств связи.

**Сноска. Пункт 43 в редакции постановления Правительства РК от 20.10.2017 № 663 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

44. Перед заступлением на дежурство поисково-спасательный экипаж:

- 1) изучает инструкцию дежурного экипажа поисково-спасательного ВС;
- 2) изучает требования нормативных правовых актов по поиску и спасанию;
- 3) проводит предполетную подготовку поисково-спасательного ВС;
- 4) проверяет наличие и состояние аварийно-спасательного имущества и снаряжения на борту поисково-спасательного ВС;
- 5) изучает фактическое состояние и прогноз погоды;
- 6) проверяет исправность каналов связи.

45. Контроль за подготовкой поисково-спасательных экипажей к несению дежурства осуществляет руководитель летной службы эксплуатанта ВС либо его заместители (в государственной авиации – непосредственный начальник либо его заместитель).

46. Выделенные на дежурство поисково-спасательные ВС помимо целей для поиска и спасания пассажиров и экипажей, терпящих или потерпевших бедствие ВС, допускается использовать для выполнения полетов согласно целям с условным

обозначением HUM, HOSP, MEDEVAC, SAR, FFR, 04, 02, литерами "ОК" и "ПК", предусмотренным приложением 4 к Правилам использования воздушного пространства Республики Казахстан, при условии прикрытия района ответственности дежурными поисково-спасательными воздушными судами прилегающих районов поиска и спасания.

**Сноска. Пункт 46 - в редакции постановления Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

47. Включаемая в состав авиационных сил и средств поиска и спасания СПДГ должна быть подготовлена к парашютным прыжкам в различных климатогеографических условиях днем и ночью.

**Сноска. Пункт 47 в редакции постановления Правительства РК от 20.10.2017 № 663 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

47-1. Включаемая в состав авиационных сил и средств поиска и спасания АСФ должна быть подготовлена в соответствии с программами подготовки спасателей аварийно-спасательных служб и формирований, утвержденными приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 16 марта 2015 года № 235 (зарегистрирован в реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10772).

**Сноска. Правила дополнены пунктом 47-1 в соответствии с постановлением Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

48. Руководитель НПСК государственной авиации назначается приказом, который перед заступлением на смену проверяет:

- 1) укомплектованность команды личным составом;
- 2) знание составом группы своих обязанностей при проведении ПСО (Р), а также планов организации ПСО (Р);
- 3) экипировку и наличие необходимого личного снаряжения;
- 4) готовность транспортных средств и наличие схем автомобильных дорог;
- 5) исправность средств связи;
- 6) наличие и состояние аварийно-спасательного имущества.

**Сноска. Пункт 48 с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

Параграф 3. Требования к персоналу  
поисково-спасательного экипажа  
и поисково-спасательному воздушному судну

49. В состав поисково-спасательных экипажей гражданской авиации назначается летный состав, прошедший наземную и летную подготовку и имеющий специальный

допуск, получаемый в соответствии с Правилами по организации летной работы в гражданской авиации Республики Казахстан, утвержденными приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 307 (зарегистрирован в реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10809), и Правилами подготовки к полетам для гражданской и экспериментальной авиации, утвержденными приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 25 июня 2011 года № 390 (зарегистрирован в реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 7102).

В состав поисково-спасательных экипажей государственной авиации назначается летный состав, имеющий специальный допуск, получаемый в соответствии с курсом боевой подготовки родов войск.

**Сноска. Пункт 49 - в редакции постановления Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

50. Поисково-спасательные ВС оснащаются спасательным имуществом и снаряжением согласно приложению 3 к настоящим Правилам.

Параграф 4. Требования к оснащению необходимым оборудованием и средствами связи НПСК, АСФ и СПДГ

**Сноска. Заголовок параграфа 4 - в редакции постановления Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

51. НПСК оснащается техническими средствами в соответствии с приложением 4 к настоящим Правилам.

52. СПДГ оснащается техническими средствами согласно приложению 5 к настоящим Правилам.

52-1. АСФ оснащается техническими средствами в соответствии с нормами оснащения профессиональных аварийно-спасательных служб и обеспечения кинологических служб, утвержденных приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 6 сентября 2021 года № 429.

**Сноска. Правила дополнены пунктом 52-1 в соответствии с постановлением Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

53. Оснащение НПСК, АСФ и СПДГ осуществляется в пределах бюджетных средств, средств организаций, добровольных взносов граждан, фондов и общественных объединений, иных источников, не противоречащих законодательству Республики Казахстан, выделенных уполномоченному органу в сфере гражданской защиты и уполномоченному органу в сфере государственной авиации на оснащение и содержание личного состава указанных государственных органов.

Сноска. Пункт 53 - в редакции постановления Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Параграф 5. Организация приема и передачи сообщений о воздушных судах, терпящих или потерпевших бедствие

54. Для своевременного обнаружения и оказания пассажирам и экипажам ВС, терпящих или потерпевших бедствие, установлены единый международный кодовый сигнал СОС - телеграфный (аббревиатура на английском языке "SOS"), МЭЙДЕЙ – радиотелефонный (сокращенная аббревиатура на английском языке "MAYDAY"), означающий "Терплю бедствие" а также сигналы срочности и предупреждения об опасности, указанные в авиационном Ш-коде.

55. Для приема информации о бедствии организуется аварийный канал на частоте 121,5 МГц на аэродромах (вертодромах), в органах ОВД (УВД).

56. Сигналы бедствия передаются с использованием имеющихся на борту ВС средств связи, оповещения и пеленгации:

1) особо высокие частоты (далее – ОВЧ) и высокие частоты (далее – ВЧ) радиостанций - в телефонном режиме;

2) ВЧ радиостанции - в телеграфном режиме (при наличии в экипаже бортрадиста);

3) аппаратуры опознавания;

4) аппаратуры вторичной радиолокации;

5) аварийного приводного передатчика ELT (далее – передатчик ELT) или аварийного приводного передатчика (отслеживание сигналов бедствия) ELT (DT) (далее – передатчик ELT (DT)).

Сноска. Пункт 56 с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

57. Передача сигналов о бедствии осуществляется открытым текстом согласно приложению 11 к настоящим Правилам.

Сноска. Пункт 57 в редакции постановления Правительства РК от 20.10.2017 № 663 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

57-1. Передача сигналов о бедствии с передатчиков ELT или ELT (DT) осуществляется автоматически либо вручную членом экипажа по частоте 406 МГц на спутники околоземной орбиты системы КОСПАС-САРСАТ.

Сноска. Правила дополнены пунктом 57-1 в соответствии с постановлением Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

58. Все наземные радиостанции, принявшие от экипажа ВС сообщение о бедствии, немедленно передают ему подтверждение о приеме сигнала бедствия, принимают меры к установлению с ним надежной радиосвязи и воздерживаются от радиообмена с другими радиостанциями на той частоте.

59. Экипажи ВС, которые приняли сигнал бедствия, передают подтверждение о приеме сигнала бедствия и немедленно сообщают об этом органу ОВД (УВД).

60. Экипаж ВС, установивший радиосвязь с ВС, терпящим или потерпевшим бедствие, ретранслирует сообщение этого экипажа органу ОВД (УВД) и оказывает ему помощь, на сколько это возможно без угрозы для полета своего ВС, пассажиров и экипажа.

Экипаж ВС, наблюдавший бедствие визуально, докладывает о своих наблюдениях и координатах места бедствия органу ОВД (УВД), устанавливает связь с ВС, терпящим и потерпевшим бедствие, выясняет состояние, уточняет координаты и докладывает о результатах наблюдений ближайшему пункту ОВД (УВД), используя все возможные средства связи.

60-1. Действия экипажа ВС, терпящего или потерпевшего бедствие:

1) Командир ВС (далее – КВС) обеспечивает принятие мер по сохранению жизни и здоровья людей, находящихся на борту ВС в полете;

2) во всех аварийных случаях, угрожающих безопасности полетов, экипаж ВС подает сигнал бедствия с активацией передатчика ELT или ELT (DT), если это предусмотрено процедурами руководства по летной эксплуатации воздушного судна. Порядок передачи сигнала определен в приложении 11 к настоящим Правилам.

Сигналы бедствия передаются на рабочей частоте канала связи с органом ОВД (УВД), находящейся в использовании во время бедствия, а также на международных аварийных частотах 121,5 МГц (используемая также при перехвате воздушного судна), 123,1 МГц в радиотелефонном режиме или при запросе помощи у морских служб на частотах 500 кГц или 2182 кГц и 4125 кГц, 156,8 МГц (16-й канал) в радиотелефонном режиме.

3) при принятии решения о производстве вынужденной посадки вне аэродрома КВС предупреждает об этом всех членов экипажа и пассажиров, дает указания о порядке их дальнейших действий;

4) при вынужденной посадке экипаж вплоть до приземления (приводнения) ведет радиообмен с наземными (корабельными) радиостанциями, а в перерывах держит передатчики во включенном состоянии (с нажатой кнопкой).

Средства автоматической передачи сигналов пеленгования, если они имеются, также включаются в режим постоянной работы.

**Сноска. Правила дополнены пунктом 60-1 в соответствии с постановлением Правительства РК от 20.10.2017 № 663 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); с изменением,**

внесенным постановлением Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

60-2. Экипаж ВС, совершившего вынужденную посадку вне аэродрома, действует в следующем порядке:

- 1) немедленно эвакуирует из ВС пассажиров на безопасное расстояние;
- 2) организует оказание медицинской помощи пострадавшим;
- 3) определяет или уточняет свое местонахождение;
- 4) принимает меры по установлению связи с ближайшим аэродромом, наземной или самолетной радиостанцией;
- 5) сообщает на ближайший аэродром или местным исполнительным органам о времени, месте вынужденной посадки, состоянии пассажиров и экипажа, воздушного судна и необходимой помощи;

б) в случае возникновения пожара по возможности ликвидирует его с помощью бортовых и подручных средств пожаротушения.

Всеми работами на месте вынужденной посадки ВС руководит КВС, который оставляет ВС последним, если иной порядок не определен руководством по летной эксплуатации ВС (инструкцией экипажа).

Решение оставаться на месте или уходить из района вынужденной посадки принимает КВС.

**Сноска. Правила дополнены пунктом 60-2 в соответствии с постановлением Правительства РК от 20.10.2017 № 663 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

60-3. В целях обеспечения сохранности ВС, потерпевшего бедствие, КВС принимает меры по сохранению в полной неприкосновенности судна, багажа, груза, почты и другие необходимые меры до прибытия членов комиссии по расследованию этого авиационного происшествия или уполномоченного по расследованию, а также уполномоченного представителя иностранного государства регистрации воздушного судна (эксплуатанта, разработчика или изготовителя), если такое государство заявило намерение участвовать в расследовании.

**Сноска. Правила дополнены пунктом 60-3 в соответствии с постановлением Правительства РК от 20.10.2017 № 663 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); в редакции постановления Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

60-4. В случае вынужденной посадки ВС на воду, следует покинуть его после остановки и по команде КВС, при этом необходимо:

- 1) членам экипажа и пассажирам надеть спасательные жилеты и при выходе из ВС включить систему газонаполнения;
  - 2) спустить на воду групповые спасательные плавсредства;
  - 3) переправить всех людей из ВС на плоты, раненые и дети переправляются в первую очередь;
  - 4) загрузить на плавсредства имеющиеся запасы продуктов, воды и снаряжения;
  - 5) отплыть от ВС на безопасное расстояние, пока оно не начало погружаться в воду.
- Аварийно-спасательные транспортные средства, следующие для оказания помощи ВС, терпящему бедствие, имеют приоритет перед всеми другими видами движения на водной поверхности.

**Сноска. Правила дополнены пунктом 60-4 в соответствии с постановлением Правительства РК от 20.10.2017 № 663 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

61. После совершения вынужденной посадки вне аэродрома экипаж терпящего или потерпевшего бедствие ВС подготавливает к работе аварийные радиосредства. Связь при этом осуществляется на частотах 406 МГц, 121,5 МГц (243 МГц), 156,8 МГц, 2182 кГц, 4125 кГц или 8364 кГц при запросе помощи у морских сил, в зависимости от типа аварийно-спасательных радиосредств, имеющихся у членов экипажа терпящего или потерпевшего бедствие ВС.

**Сноска. Пункт 61 - в редакции постановления Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

62. При появлении звука поисково-спасательного ВС или визуального его наблюдения экипажу терпящего или потерпевшего бедствие ВС необходимо передавать сообщение о бедствии и установить с ним двухстороннюю радиосвязь; если двухстороннюю связь установить не удастся, передачу сообщений о бедствии чередовать с передачей сигналов для привода (режим "Маяк") в течение 1,5 - 2 минут; при установлении экипажем ВС двухсторонней связи дальнейший порядок работы радиостанцией определяет командир поисково-спасательного ВС.

63. При работе с ВЧ радиостанцией группового пользования экипаж терпящего или потерпевшего бедствие ВС действует в следующем порядке:

- 1) на суше:

после вынужденной посадки, развертывания радиостанции и ее антенны, производится трехкратная передача сообщения о бедствии в телеграфном и телефонном режиме на частоте 8364 кГц с переходом после каждой передачи сообщения о бедствии на 3 минуты в режим приема;

в течение 10 - 12 минут в начале каждого часа первых суток после вынужденной посадки включить режим автоматической передачи сигнала "СОС", в остальное время радиостанция включается на прием в телеграфном режиме.

В последующие сутки в начале каждого часа радиостанция включается на 5 минут в режим автоматической передачи сигнала "СОС", после чего 5 минут осуществляется прием в телеграфном режиме. На остальное время радиостанция выключается;

2) на море:

после вынужденной посадки (приводнения), развертывания радиостанции и антенны производится трехкратная передача сообщения о бедствии в телеграфном или телефонном режиме на частоте 8364 кГц с переходом после каждой передачи сообщения о бедствии на 3 минуты в режим приема;

после передачи сообщения о бедствии на частоте 8364 кГц производится трехкратная передача сообщения о бедствии в телефонном режиме на частоте 2182 кГц ;

в последующие с 1-ой по 3-ю минуту и с 31-ой по 33-ю минуту каждого часа повторяется сообщение о бедствии на частоте 2182 КГц с переходом после каждой передачи в режим приема.

При установлении двусторонней радиосвязи дальнейшая работа проводится в соответствии с полученными указаниями.

64. Связь с экипажем ВС, терпящего или потерпевшего бедствие, на частоте 121,5 МГц устанавливает ВС или корабль (судно), прибывший в район поиска первыми.

В последующем двухсторонняя связь с экипажем, потерпевшим бедствие, осуществляется на частоте 121,5 МГц только по указанию руководителя ПСО (Р).

Наведение НПСК осуществляется на канале, указанном руководителем ПСО (Р), а непосредственный выход НПСГ и СПДГ на потерпевших бедствие осуществляется на канале 121,5 МГц.

65. ВС, морские и речные корабли (суда), участвующие в ПСО (Р), радиосвязь в целях взаимодействия между собой осуществляют на частотах 2182 кГц, 3023 кГц, 4125 кГц, 5680 кГц, 121,5 МГц, 123,1 МГц и 156,3 МГц (канал 06).

**Сноска. Пункт 65 - в редакции постановления Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

66. Управление поисково-спасательными силами и средствами при проведении ПСО (Р) осуществляется на канале, устанавливаемом руководителем ПСО (Р):

- 1) на рабочей частоте ОВД (УВД) в районе аэродрома;
- 2) на аварийной частоте - 121,5 МГц;
- 3) на специально выделенной частоте 123,1 МГц;
- 4) по спутниковой электросвязи (при необходимости).

**Сноска. Пункт 66 с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

67. СПДГ и АСФ в качестве своего позывного используют трассовый позывной аэродрома постоянного базирования с добавлением двухзначного цифрового индекса от 10 до 19, а НПСК от 20 до 29.

**Сноска. Пункт 67 - в редакции постановления Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

68. Обеспечение готовности средств связи и радиотехнического обеспечения полетов в гражданской авиации для проведения поисково-спасательных работ возлагается на руководителя службы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи (далее – ЭРТОС) филиала (представительства) поставщика АНО.

Немедленное использование всех средств связи и радиотехнического обеспечения полетов для оказания помощи экипажу ВС, терпящего или потерпевшего бедствие, осуществляется по решению руководителя полетов (старшего диспетчера ОВД), или должностного лица органа УВД.

**Сноска. Пункт 68 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 20.10.2017 № 663 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

69. Представление телефонных и телеграфных каналов связи для оказания помощи ВС, терпящим или потерпевшим бедствие, производится в первую очередь.

Сообщения о бедствии имеют приоритет перед другими видами сообщений.

70. Если в результате принятых экипажем ВС мер по предотвращению бедствия у него возникла уверенность в безопасности дальнейшего полета до аэродрома, то необходимо немедленно передать сообщение, что опасность миновала.

70-1. Принципы внедрения слежения за ВС, оснащенных передатчиками ELT (DT), обеспечиваются на основании документов ИКАО Doc 10165 "Руководство по глобальной системе оповещения о бедствии и обеспечения безопасности полетов воздушных судов (GADSS)", ИКАО Doc 10150 "Руководство по функциональным характеристикам хранилища данных о местоположении терпящих бедствие воздушных судов (LADR)" и ИКАО Doc 10054 "Руководство по определению местоположения терпящих бедствие воздушных судов и восстановлению данных бортовых самописцев".

**Сноска. Правила дополнены пунктом 70-1 в соответствии с постановлением Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

#### **4. Обучение и учения**

Параграф 1. Требования по подготовке специалистов Координационного центра поиска и спасания, координаторов поисково-спасательных воздушных судов и координаторов поисково-спасательных операций (работ)

71. Специалисты Координационного центра проходят обучение, стажировку на рабочем месте и проверку квалификации.

Обучение специалистов Координационного центра охватывает подготовку по поисково-спасательному обеспечению полетов по утвержденным уполномоченным органом в сфере гражданской авиации программам обучения и повышения квалификации.

72. По завершению обучения специалистам Координационного центра присваивается квалификация координатора ПСО (Р) (SMC).

73. Стажировка на рабочем месте и проверка квалификации специалистов Координационного центра проводится инструкторами и начальником Координационного центра.

74. Подготовка и повышение квалификации координаторов ВС осуществляется по утвержденным уполномоченным органом в сфере гражданской авиации программам обучения и повышения квалификации.

По завершении обучения специалистам поставщика АНО присваивается квалификация координатор ВС.

**Сноска. Пункт 74 с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 20.10.2017 № 663 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

75. Координационный центр утверждает план подготовки, стажировки и переподготовки своих специалистов, а также ведет учет своевременного прохождения переподготовки.

75-1. Подготовка и обучение инструкторов ПСО (Р) осуществляются в учебных центрах по утвержденным (согласованным) с уполномоченным органом в сфере гражданской авиации программам обучения и повышения квалификации.

**Сноска. Правила дополнены пунктом 75-1 в соответствии с постановлением Правительства РК от 20.10.2017 № 663 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

Параграф 2. Требования к подготовке НПСК, АСФ и СПДГ

**Сноска. Заголовок параграфа 2 - в редакции постановления Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

76. НПСК проходят:

- 1) специальную подготовку;
- 2) предварительную подготовку к ПСО (Р).

77. НПСК необходимо уметь:

- 1) принимать и передавать сообщение о бедствии;
- 2) проверять работоспособность аварийных каналов радиосвязи;
- 3) вести радиосвязь с другими поисково-спасательными командами;

- 4) использовать бортовое аварийно-спасательное имущество и аварийно-спасательные средства (НПСК государственной авиации);
- 5) осуществлять наведение поисково-спасательных сил и средств на место бедствия ;
- 6) эвакуировать и извлекать пострадавших из аварийного ВС, оказывать доврачебную или первую медицинскую помощь, эвакуировать пострадавших с места бедствия.

78.СПДГ и АСФ необходимо уметь:

- 1) вести ориентировку на пересеченной и труднодоступной местности, пользоваться топографической картой и выполнять переходы по азимуту;
- 2) применять различные способы проведения поиска с соблюдением мер безопасности при проведении ПСО (Р);
- 3) эвакуировать и извлекать пострадавших из ВС, потерпевшего бедствие, оказывать доврачебную или первую медицинскую помощь;
- 4) применять правила выживания в различных климатических и физико-географических условиях;
- 5) применять способы и средства тушения пожаров на воздушных судах;
- 6) выбирать и обозначать площадку для посадки поисково-спасательного ВС.

**Сноска. Пункт 78 - в редакции постановления Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

79. Члены СПДГ проходят подготовку к выполнению парашютных прыжков в любое время суток в различных климатических и географических условиях.

80. Медицинскому работнику, если он предусмотрен в составе НПСК, АСФ и СПДГ, необходимо уметь:

- 1) оказывать доврачебную и первую медицинскую помощь непосредственно на месте бедствия;
- 2) определять очередность эвакуации, вид транспортировки и обеспечивать своевременную эвакуацию потерпевших бедствие в медицинские учреждения.

**Сноска. Пункт 80 - в редакции постановления Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

Параграф 3. Проведение учений

81. Для повышения эффективности ПСО (Р) организуются:

- 1) учения сил и использование средств, задействованных в поисково-спасательном обеспечении полетов на территории Республики Казахстан;
- 2) периодические посещения координационных центров и вспомогательных центров поиска и спасания других государств специалистами, задействованными в

поисково-спасательном обеспечении полетов и персоналом Координационного центра в целях установления и поддержания связи между ними.

Учения проводятся в периоды времени, когда вероятность проведения ПСО (Р) незначительна.

Мероприятия по проведению совместных учений с участием как своих органов поисково-спасательных служб, так и аналогичных поисково-спасательных служб других государств организуются уполномоченными органами, ответственными за поисково-спасательное обеспечение полетов государств-участников учений.

**Сноска. Пункт 81 в редакции постановления Правительства РК от 20.10.2017 № 663 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

82. Учения делятся на:

1) связные, связанные с периодическим использованием установленных каналов и средств связи между всеми поисково-спасательными силами для обеспечения надежности связи в случае реальных аварийных ситуаций;

2) координационные, которые предполагают имитацию мер реагирования на кризисную ситуацию на основе разработанных планов-сценариев с частичным развертыванием поисково-спасательных сил и средств;

3) полномасштабные (полевые), с задействованием предусмотренных планом организации ПСО (Р) поисково-спасательных сил и средств с целью поиска объекта, имитирующего терпящее или потерпевшее бедствие ВС.

**Сноска. Пункт 82 в редакции постановления Правительства РК от 20.10.2017 № 663 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

83. Решение о проведении учений (включая разработку их замысла и плана проведения), указанных в пункте 82 настоящих Правил, принимается руководителем Координационного совета.

## **5. Порядок проведения поисково-спасательной операции (работ)**

Параграф 1. Аварийное оповещение

84. Органы ОВД (УВД), эксплуатанты, аэроклубы при получении информации о ВС, терпящем или потерпевшем бедствие, принимают все возможные меры по оказанию необходимой помощи и незамедлительно информируют в соответствии с планом проведения ПСО (Р) поисково-спасательные команды, аварийно-спасательные службы государственных органов, эксплуатантов ВС, а также уведомляют уполномоченные органы в сфере гражданской и государственной авиации для организации проведения расследования авиационного происшествия или инцидента в пределах их компетенции.

Сноска. Пункт 84 в редакции постановления Правительства РК от 20.10.2017 № 663 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

85. Местные исполнительные органы областей, городов республиканского значения и столицы, районов, городов областного значения, физические и юридические лица обо всех известных им случаях бедствия ВС немедленно сообщают уполномоченному органу в сфере гражданской защиты или на ближайший аэродром.

Сноска. Пункт 85 в редакции постановления Правительства РК от 02.04.2015 № 173 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

86. Диспетчеры органов ОВД, должностные лица органов УВД при получении сообщения о бедствии ВС принимают меры для обнаружения ВС, определения его координат, установления с ним радиосвязи, выяснения характера бедствия и решения командира ВС о дальнейших действиях. Полученную информацию сообщают руководителю полетов (старшему диспетчеру) органа ОВД или руководителю органа УВД, который производит оповещение по установленной схеме.

87. Координационный центр, руководитель полетов, диспетчеры органов ОВД при получении сообщения о бедствии информируют об этом пункт управления государственной авиации.

88. Аварийное оповещение проводится по установленным схемам.

Параграф 2. Система принятия решений и управления при проведении поисково-спасательной операции (работ)

89. Система принятия решений и управления при проведении ПСО (Р) подразделяется на следующие уровни:

- 1) первоначальный этап ПСО (Р);
- 2) этап расширения зоны ПСО (Р);
- 3) этап завершения (приостановления) ПСО (Р).

90. На первоначальном этапе ПСО (Р) координацию действий и принятие решений осуществляет Координационный центр по согласованию с уполномоченным органом в сфере гражданской защиты, при необходимости взаимодействуя с ВКЦ государственной авиации.

Первоначальный этап ПСО (Р) по времени распространяется с момента возникновения аварийной стадии и до начала работы оперативного штаба либо закрытия аварийной стадии, в зависимости от того, что наступит раньше.

Сноска. Пункт 90 - в редакции постановления Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

91. На этапе расширения зоны ПСО (Р) руководитель ПСО (Р) обеспечивает принятие решений во взаимодействии с уполномоченным органом в сфере гражданской защиты и при необходимости Координационным центром и ВКЦ государственной авиации.

Этап расширения зоны ПСО (Р) распространяется с начала работы оперативного штаба (его первого совещания) и до момента закрытия аварийной стадии.

**Сноска. Пункт 91 - в редакции постановления Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

92. На этапе завершения ПСО (Р) руководитель ПСО (Р) обеспечивает принятие решений во взаимодействии с руководителем комиссии по расследованию авиационного происшествия.

Принятие решения о приостановлении ПСО (Р) и действиях, связанных с таким приостановлением, принимается руководителем комиссии по расследованию авиационного происшествия по согласованию с владельцем ВС и руководителем оперативного штаба о прекращении поиска ВС, его пассажиров и экипажа.

Параграф 3. Порядок действий

Координационного центра во время аварийных стадий

93. При получении информации о ВС, находящемся в аварийной стадии, Координационный центр совместно с ВКЦ государственной авиации:

- 1) оценивает полученную информацию;
- 2) определяет масштаб требуемой помощи и разрабатывает первоначальный план действий;
- 3) дает команду на подъем поисково-спасательных ВС.

94. При подаче команды на подъем поисково-спасательных ВС учитываются:

- 1) удаление места их базирования от района бедствия;
- 2) возможности применения авиационных, наземных средств по метеорологическим, климатическим условиям, рельефу местности и наличию препятствий на ней.

95. Органы ОВД (УВД) уведомляют Координационный центр, ВКЦ государственной авиации когда будет уточнено, что ВС находится в аварийной стадии.

96. Если информация по ВС, находящемуся в аварийной стадии, получена не от органов ОВД, а из других источников, то Координационный центр совместно с ВКЦ государственной авиации определяет, к какой аварийной стадии соответствует данная обстановка.

97. При наступлении стадии неопределенности Координационный центр совместно с органами ОВД (УВД) и уполномоченным органом в сфере гражданской защиты оценивает поступающую информацию.

Сноска. Пункт 97 - в редакции постановления Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

98. При наступлении стадии тревоги Координационный центр немедленно оповещает об этом уполномоченный орган в сфере гражданской защиты.

Уполномоченный орган в сфере гражданской защиты о наступлении стадии тревоги оповещает дежурную службу своего территориального подразделения предполагаемого района поиска и спасения для назначения руководителя ПСО (Р).

Сноска. Пункт 98 - в редакции постановления Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

99. При наступлении стадии бедствия Координационный центр:

1) устанавливает местонахождение ВС, определяют величину вероятной ошибки в определении его местонахождения и на основе этих данных определяют размер зоны поиска;

2) совместно с уполномоченным органом в сфере гражданской защиты немедленно вводит в действие поисково-спасательные силы и средства через оперативные штабы ПСО (Р) предполагаемых районов поиска и спасения, а также на основе оценки развития событий дает команду на подъем дежурного поисково-спасательного ВС;

3) уведомляет эксплуатанта ВС, терпящего бедствие, и информирует его о ходе операции (при наличии информации о нем);

4) уведомляет Координационный центр прилегающей территории сопредельных государств (при необходимости), от которых может потребоваться помощь или, которых может касаться данная операция;

5) уведомляет соответствующий орган ОВД, если информация об аварийной ситуации была получена из другого источника;

6) на основании имеющейся информации составляет План первоочередных мероприятий по проведению ПСО (Р) и согласовывает его с ВКЦ государственной авиации и уполномоченным органом в сфере гражданской защиты;

7) уведомляет уполномоченный орган в сфере гражданской авиации для организации расследования авиационного происшествия, предоставления информации для государства регистрации и государства эксплуатанта ВС.

Сноска. Пункт 99 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 12.06.2015 № 431; от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

99-1. При объявлении аварийной стадии в отношении ВС, о местоположении которого нет никаких сведений и которое может находиться как в районах поиска и спасения, относящихся к Республике Казахстан, так и в районах поиска и спасения сопредельного государства, в отношении дальнейших действий и координации

поисково-спасательных мероприятий необходимо руководствоваться приложением 12 к Конвенции о международной гражданской авиации.

**Сноска. Правила дополнены пунктом 99-1 в соответствии с постановлением Правительства РК от 20.10.2017 № 663 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

100. После объявления стадии бедствия Координационный центр информирует задействованные оперативные штабы ПСО (Р), которые привлекаются к ним, обо всех обстоятельствах аварийной стадии и последующем развитии событий.

101. Оперативные штабы ПСО (Р), получившие любые сведения, относящиеся к аварийной стадии, передают их в Координационный центр.

102. Координационный центр передает органу ОВД, в районе ответственности которого находится ВС в аварийной стадии, информацию об уже предпринятых действиях для передачи ее этому ВС.

102-1. Опрос и оценка отчетов экипажей поисково-спасательных ВС необходимы для точной оценки поисково-спасательных мероприятий. Эта оценка в свою очередь позволит определить следует ли продолжать поиск и спасание и где их проводить. Руководитель (координатор) ПСО (Р) организует нанесение обследованных районов на карту. Полученную от сил и средств, задействованных в поисково-спасательном обеспечении полетов, информацию следует заносить в форму вводной информации и донесения в соответствии с приложением 12 к настоящим Правилам с целью принятия решения о продолжении поиска и определения дальнейшей зоны обследования района.

**Сноска. Правила дополнены пунктом 102-1 в соответствии с постановлением Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

103. Контрольные перечни действий специалистов Координационного центра для стадий неопределенности, тревоги и бедствия установлены в приложении 6 к настоящим Правилам.

Параграф 4. Порядок действий оперативного штаба ПСО (Р) района поиска и спасания при организации поиска и спасания потерпевших бедствие воздушных судов

104. Непосредственное руководство ПСО (Р) в районах поиска и спасания осуществляется оперативными штабами ПСО (Р) (далее – Оперативный штаб) районов ответственности по поисково-спасательному обеспечению полетов, создаваемыми при территориальных подразделениях уполномоченного органа в сфере гражданской защиты.

**Сноска. Пункт 104 - в редакции постановления Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

105. Оперативным штабом разрабатывается План проведения ПСО (Р) в пределах своего района ответственности. Штаб обеспечивается комплектом карт района ответственности в масштабе: 1:1000000 (для ведения радиотехнического поиска поисковыми ВС); 1:500000 (для ведения визуального поиска поисковыми ВС); 1:200000 (для ведения визуального поиска НПСК).

106. Оперативный штаб в процессе управления поисково-спасательными силами и средствами:

- 1) организует действия всех выделенных поисково-спасательных сил и средств с целью быстрого обнаружения и немедленного оказания помощи пострадавшим;
- 2) направляет поисково-спасательные ВС к месту бедствия;
- 3) определяет для каждого поисково-спасательного экипажа район поиска с учетом запаса топлива, светлого времени суток, а также действий на случай ухудшения метеоусловий.

107. При управлении ПСО (Р) основными задачами штаба ПСО (Р) района ответственности по ПСО (Р) являются:

- 1) непосредственное руководство действиями воздушных и наземных поисково-спасательных сил и средств при производстве поиска и спасания;
- 2) обеспечение координированных действий сил и средств, привлекаемых к поиску и спасанию;
- 3) обеспечение наращивания сил и средств в процессе поиска и спасания.

108. Оперативные штабы, непосредственно руководящие проведением ПСО (Р):

- 1) дают указания подчиняющимся им органам и сообщают об этих указаниях в уполномоченный орган в сфере гражданской защиты;
- 2) информируют Координационный центр о развитии событий;
- 3) при необходимости запрашивают через уполномоченный орган в сфере гражданской защиты дополнительные воздушные и наземные поисково-спасательные силы и средства для поиска и спасания;
- 4) представляют ежедневный отчет о ходе выполнения ПСО (Р) в уполномоченный орган в сфере гражданской защиты и Координационный центр.

**Сноска. Пункт 108 - в редакции постановления Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

109. Выдача оперативными штабами указаний и прием информации от поисково-спасательных ВС, находящихся в полете, осуществляется через органы ОВД (УВД), либо через координатора ВС.

Параграф 5. Действия экипажей  
поисково-спасательных воздушных судов при выполнении  
поисково-спасательных операций (работ)

110. Получив команду на вылет, экипаж поисково-спасательного ВС немедленно приступает к предполетной подготовке, в процессе которой необходимо:

1) получить и оформить необходимые документы и полетные карты в соответствии с требованиями Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан, утвержденных уполномоченным в сфере гражданской авиации или с требованиями Правил производства полетов в государственной авиации, утвержденных уполномоченным в сфере государственной авиации;

2) получить информацию о метеобстановке и прогнозе погоды в районе полетов;

3) уточнить район поиска, тип и номер ВС, терпящего или потерпевшего бедствие;

4) уточнить порядок ведения радиосвязи;

5) проверить готовность ВС, поисковой радиоаппаратуры, наличие и состояние аварийно-спасательного имущества и снаряжения;

6) уточнить обязанности АСФ или СПДГ и порядок взаимодействия с АСФ или СПДГ и в экипаже;

7) доложить о готовности к вылету.

**Сноска. Пункт 110 с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

111. При срочном вылете дежурные поисково-спасательные экипажи могут вылетать на поиск без предоставления плана полета органам ОВД в соответствии с пунктом 1 статьи 24 Закона Республики Казахстан "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации". При этом постановка задачи на поиск, уточнение данных о ВС и экипаже, терпящем или потерпевшем бедствие, метеоусловиях, маршруте и высоте полета, порядке взаимодействия с воздушными и наземными поисково-спасательными силами и передача другой информации осуществляются после взлета экипажа по радио.

**Сноска. Пункт 111 - в редакции постановления Правительства РК от 20.10.2017 № 663 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

112. При организации последующих вылетов поисково-спасательных экипажей постановка задачи производится по возможности, перед вылетом руководителем ПСО (Р) через координатора ВС, а в процессе предполетной подготовки проводится дополнительно подготовка полетных карт для визуального поиска с детальным изучением района поиска.

113. Диспетчерское обслуживание полетов поисково-спасательных ВС осуществляется органом ОВД, в районе ответственности которого находится ВС, а при полетах в неконтролируемом воздушном пространстве обеспечивается полетно-информационное обслуживание.

114. Орган ОВД информирует руководителя ПСО (Р) или координатора ВС о вылете и работе поисковых экипажей.

115. После взлета и набора заданной высоты экипаж поисково-спасательного ВС:

- 1) включает бортовой комплекс поисковой аппаратуры (при наличии);
- 2) не прекращая радиосвязи с органом ОВД (УВД) включает аварийный канал связи для прослушивания;
- 3) докладывает диспетчеру органа ОВД (УВД) о результатах поиска во временные сроки, оговоренные на инструктаже, но не реже чем через 15 минут.

116. Выход в район поиска осуществляется с комплексным использованием всех средств навигации, а также:

- 1) при работе аварийной радиостанции – с помощью радиотехнических средств поиска;
- 2) при наличии радиосвязи с потерпевшими бедствие – по их указанию;
- 3) при наличии над местом бедствия другого ВС – по его указанию;
- 4) по командам органа ОВД (УВД).

117. Поиск потерпевших бедствие с использованием радиотехнических средств является основным методом поиска. Методика выполнения радиотехнического поиска терпящего или потерпевшего бедствие ВС приведена в разделе 2 приложения 7 к настоящим Правилам.

118. О времени и месте пролета поисково-спасательным ВС аварийного радиомаяка (радиобуя) экипаж докладывает органу ОВД, на связи с которым он находится и запрашивает разрешение на снижение для визуального обнаружения потерпевших бедствие.

119. Если в результате радиотехнического поиска потерпевшие бедствие не обнаружены и связь с ними не установлена, по решению командира поисково-спасательного ВС, (при необходимости по согласованию с руководителем ПСО (Р)) производится визуальный поиск. Независимо от применяемого метода поиска (радиотехнического или визуального)), в первые два дня поиска полеты выполняются с включенным комплексом бортовой поисковой аппаратуры (при наличии).

**Сноска. Пункт 119 в редакции постановления Правительства РК от 20.10.2017 № 663 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

120. Визуальный поиск осуществляется по заданным квадратам с использованием палетки визуального поиска. Разбивку района поиска на квадраты осуществляет руководитель ПСО (Р) либо координатор ВС. Очередность обследования района поиска по квадратам указывается экипажу поисково-спасательного ВС перед вылетом или по каналам радиосвязи после вылета.

Методика выполнения визуального поиска приведена в разделе 4 приложения 7 к настоящим Правилам.

121. При визуальном поиске в состав экипажа включаются наблюдатели. Командир поисково-спасательного ВС определяет для каждого члена экипажа и наблюдателя секторы просмотра пролетаемой местности.

122. Высота полета поисково-спасательных ВС при радиотехническом поиске назначается в пределах:

- 1) для самолетов категорий В и С – 3000-8100 м.;
- 2) для вертолетов и самолетов категорий А – 1200-2100 м.;

123. Высота полета поисково-спасательных ВС при визуальном поиске назначается в пределах:

- 1) для самолетов категорий В и С – 500-600 м. над рельефом местности;
- 2) для вертолетов и самолетов категорий А – 100-300 м. над рельефом местности.

124. Дальность визуального обнаружения объектов на местности при ясной погоде приведена в приложении 8 к настоящим Правилам.

125. При визуальном поиске обеспечивается сплошной просмотр заданного района поиска с перекрытием боковых полос на 25 %. С этой целью необходимо выдерживать следующие расстояния между галсами:

- 1) над пересеченной местностью – 0,5 км.;
- 2) над лесом – 1 км.;
- 3) над густым лесом – 0,5 км.;
- 4) над открытой местностью – 2 км.

Рекомендуемая длина галсов – 10-20 км.

126. Перед началом визуального поиска или в процессе радиопоиска над пересеченной местностью и над густым лесом выполняется обзорный полет на большой высоте, обеспечивающий общий просмотр района поиска с целью обнаружения очагов пожара, дымов или других признаков возможного места бедствия.

127. При выполнении полетов на поиск в горах осуществляется осмотр ущелий, долин, горных рек. Осмотр горных вершин и склонов производится со всех сторон (по горизонталям).

128. При установлении связи с потерпевшими бедствие, экипаж поисково-спасательного ВС запрашивает его о месте и характере бедствия, физическом состоянии и необходимой помощи, дает команду на включение аварийной радиостанции в режим "Маяк", обозначая себя сигнальными или подручными средствами.

129. При обнаружении места бедствия экипажу поисково-спасательного ВС необходимо:

- 1) определить координаты места бедствия и нанести на карту;
- 2) обозначить место бедствия с помощью средств, имеющихся на борту ВС (по возможности);

3) сообщить потерпевшим бедствие по радио или эволюциями ВС, что они обнаружены, в соответствии с приложением 9 к настоящим Правилам;

4) в случае, если потерпевшим бедствие требуется срочная помощь, а выполнить посадку невозможно, провести десантирование СПДГ, аварийно-спасательного имущества и снаряжения;

5) обеспечить наведение других поисково-спасательных сил и средств;

6) если позволяет запас топлива, продолжить полет над районом бедствия до замены или указания диспетчера органа ОВД (УВД) покинуть район бедствия.

130. При обнаружении пассажиров или экипажа ВС, потерпевшего бедствие на водной поверхности, экипаж поисково-спасательного ВС производит маркирование места бедствия с помощью дымов, окрашивающих воду маркеров, плавающих буев или других средств, имеющихся на борту ВС.

131. Экипаж поисково-спасательного ВС при обнаружении места бедствия сообщает по каналам радиосвязи или спутниковой электросвязи диспетчеру органа ОВД (УВД):

1) время обнаружения в часах и минутах по UTC, координаты района бедствия;

2) состояние и положение ВС, наличие и видимое состояние пассажиров и членов экипажа, эвакуировавшихся с аварийного ВС;

3) информацию, переданную потерпевшим бедствие по каналам радиосвязи;

4) погоду в районе бедствия;

5) оценку рельефа местности и состояние земной (водной) поверхности (волнение моря, ледовую обстановку), на которой находятся ВС и люди, потерпевшие бедствие;

6) возможность использования средств передвижения (водных, железнодорожных, автотранспортных, гужевых);

7) действия, предпринятые для оказания помощи потерпевшим бедствие.

**Сноска. Пункт 131 - в редакции постановления Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

Параграф 6. Действия экипажей поисково-спасательных воздушных судов по оказанию помощи и эвакуации потерпевших бедствие

132. Экипаж поисково-спасательного ВС, выбрав площадку для посадки, сообщает ее координаты диспетчеру ОВД (УВД). После производства посадки докладывает о ней и согласует свои действия по эвакуации потерпевших бедствие с руководителем ПСО (Р).

При отсутствии радиосвязи с руководителем ПСО (Р), командир ВС самостоятельно выбирает способ эвакуации потерпевших бедствие с учетом всех факторов, обеспечивающих безопасность посадки и эвакуации потерпевших бедствие.

Подбор площадки для посадки и ее производство осуществляется в соответствии с требованиями Правил производства полетов в гражданской авиации Республики Казахстан и руководства по летной эксплуатации ВС.

При невозможности выполнить посадку командир поискового ВС десантирует СПДГ парашютным способом или на вертолете высаживает их с режима висения с помощью спускового устройства или лебедки.

133. После посадки командир ВС в первую очередь организует оказание доврачебной или первой медицинской помощи пострадавшим и эвакуацию их на ближайший аэродром или в медицинское учреждение.

Доврачебная или первая медицинская помощь оказывается на месте бедствия в порядке само- и взаимопомощи. Доврачебная или первая медицинская помощь оказывается непосредственно на месте бедствия медицинским персоналом, входящим в состав групп спасателей АСФ или СПДГ, НПСК, а при невозможности ее оказания – в ближайших медицинских учреждениях.

Очередность эвакуации и вид транспортировки пострадавших определяются медицинским работником на месте бедствия, при этом используется возможность консультации по радио со специалистами.

**Сноска. Пункт 133 - в редакции постановления Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

134. При пожаре на ВС, потерпевшем бедствие, экипаж поисково-спасательного ВС вместе с АСФ или СПДГ после посадки немедленно приступает к эвакуации людей из ВС, в первую очередь – раненых, и одновременно принимает меры по ликвидации пожара.

Старший расчета СПДГ либо старший АСФ или командир поисково-спасательного ВС руководит эвакуацией, распределив обязанности между членами экипажа и спасателями. Необходимо максимально использовать средства для тушения пожара, имеющиеся на борту поисково-спасательного ВС, а также подручные средства (воду, песок землю и т.д.). При возможности необходимо привлечь местное население.

**Сноска. Пункт 134 - в редакции постановления Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

135. Экипажи поисково-спасательных ВС и члены АСФ или СПДГ, НПСК должны знать расположение аварийных люков и выходов и места вскрытия фюзеляжа на ВС.

**Сноска. Пункт 135 - в редакции постановления Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

136. Подъем потерпевших бедствие на борт вертолета в режиме висения производится с использованием лебедки с тросовой петлей, спасательными корзиной,

сеть, сиденьем или носилками, как правило, с помощью спасателя, с соблюдением мер безопасности.

**Сноска. Пункт 136 - в редакции постановления Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

137. При обнаружении экипажа или пассажиров ВС, потерпевшего бедствие на воде экипаж поисково-воздушного ВС:

1) при необходимости производит выброску потерпевшим бедствие укладок с аварийно-спасательными плавсредствами и другим имуществом;

2) оценивает возможность подъема на борт ВС и эвакуации потерпевших бедствие.

138. Десантирование с самолетов выполняется парашютным способом, а с вертолетов – одним из следующих способов:

1) парашютным способом;

2) беспарашютным десантированием;

3) с режима висения вертолета с помощью спускового устройства или электролебедок.

139. Подъем людей с водной поверхности на борт вертолета осуществляется с помощью спасателей. В случае невозможности высадки на воду спасателей командир вертолета может самостоятельно принять решение о подъеме потерпевших с помощью ковша-корзины или другого устройства методом подведения его под лиц, находящихся на воде или к их непосредственной близости для размещения и последующего подъема на борт.

140. Перед спуском спасателей с вертолетов на воду пострадавшим сбрасываются плавсредства (надувные лодки, плоты и т.д.), а спасатели надевают гидрокостюмы или спасательные пояса.

141. Выполнение захода для зависания над водой осуществляется командиром вертолета с учетом гидрометеоусловий и в соответствии с рекомендациями Руководства по летной эксплуатации вертолета.

142. Очередность эвакуации пострадавших определяет старший АСФ либо СПДГ или командир поисково-спасательного ВС по докладу медицинского работника из состава АСФ либо СПДГ.

**Сноска. Пункт 142 - в редакции постановления Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

143. В случае невозможности десантирования АСФ либо СПДГ, эвакуации потерпевших бедствие посадочным способом или с режима висения им сбрасываются укладки с аварийно-спасательным снаряжением и специальными грузами для обеспечения их жизнедеятельности.

Сноска. Пункт 143 - в редакции постановления Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

144. Наведение кораблей, судов в район бедствия осуществляется экипажем поисково-спасательного ВС по радио, а при отсутствии радиосвязи – посредством установленных визуальных сигналов.

145. Если ВС, потерпевшее бедствие, затонуло, то командир поисково-спасательного ВС сбрасывает с максимально возможной точностью буй, радио или радиолокационный маяк или другие средства, имеющиеся на борту для обозначения места затопления или осуществления привязки этого места к характерным ориентирам (запеленговать).

О месте затопления ВС и сброса маркировочных средств командир экипажа докладывает диспетчеру ОВД (УВД) и продолжает полет над объектом до получения указаний о дальнейших действиях.

146. После выполнения ПСО (Р) командир поисково-спасательного ВС докладывает о результатах руководителю ПСО (Р) или координатору ВС.

По указанию руководителя ПСО (Р) доклад представляется в письменной форме.

Параграф 7. Порядок действий командира воздушного судна, принявшего сообщение о бедствии

147. Если командир ВС обнаружил, что другое ВС терпит бедствие, он (за исключением случаев по обеспечению безопасности полета руководимого им ВС):

1) ведет наблюдение за ВС, терпящим бедствие, до тех пор, пока его ВС не будет вынуждено покинуть место происшествия или пока орган ОВД по указанию Координационного центра не сообщит ему, что в этом нет необходимости;

2) определяет местоположение терпящего бедствие ВС;

3) сообщает органу ОВД, по возможности, следующие сведения:

тип, опознавательные знаки и состояние ВС, терпящего бедствие;

его местонахождение, выраженное в географических координатах, или координатах сетки, или в расстоянии и истинном пеленге на известный наземный ориентир или пункт, где находится радионавигационное средство;

время наблюдения в часах и минутах Всемирного координированного времени (UTC);

число замеченных людей;

факт покидания людьми ВС, терпящего бедствие;

метеоусловия на месте происшествия;

внешнее физическое состояние оставшихся в живых;

очевидный оптимальный наземный маршрут доступа к месту происшествия.

148. Если на место происшествия первым прибыло ВС, которое не является поисково-спасательным, оно должно руководить действиями всех других

прибывающих позже ВС до тех пор, пока на место происшествия не прибудет первое поисково-спасательное ВС. Если в этот период такое ВС не может установить связь органом ОВД (УВД), оно на основе взаимной договоренности передает ответственность за руководство действиями другому ВС, которое может установить и поддерживать такую связь до прибытия первого поисково-спасательного ВС.

149. В случае, когда подается сигнал с земли, ВС указывает, был ли этот сигнал понят или нет, используя средства, указанные в пункте 152 настоящих Правил, или, если это практически неосуществимо, с помощью соответствующего визуального сигнала.

**Сноска. Пункт 149 в редакции постановления Правительства РК от 20.10.2017 № 663 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

150. Когда командир ВС принял сообщение о бедствии, он по мере возможности:

1) подтверждает получение сообщения о бедствии и фиксирует местонахождение ВС, терпящего бедствие, если оно сообщено;

2) определяет, если возможно, пеленг передающей радиостанции;

3) передает диспетчеру ОВД (УВД) о приеме по каналам радиосвязи сообщения о бедствии;

4) учитывая состояние своего ВС и запас топлива, направляется к месту, указанному в сообщении о бедствии;

5) информирует орган ОВД (УВД) о приеме сообщения о бедствии, передавая при этом все полученные сведения.

**Сноска. Пункт 150 с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 20.10.2017 № 663 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

151. В том случае, когда необходимо направить надводное судно к месту бедствия, ВС передает точные указания любыми имеющимися в его распоряжении средствами, при необходимости маневрами в соответствии с приложением 9 к настоящим Правилам

152. В том случае, когда ВС необходимо передать какую-либо информацию оставшимся в живых или НПСК и, при этом двухсторонняя связь отсутствует, оно сбрасывает, если это практически осуществимо, аварийные радиостанции для установления радиосвязи или передает информацию в соответствии с приложением 9 к настоящим Правилам.

153. Визуальные сигналы "воздух – поверхность" и "поверхность – воздух" при применении имеют значения согласно описанию. Они используются только для указанных целей, и при этом не применяются какие-либо другие сигналы, которые могут внести путаницу.

154. При обнаружении сигналов в соответствии с приложением 9 к настоящим Правилам, ВС предпринимают действия, которые необходимы в соответствии со значением сигналов, приведенных в этом приложении.

#### Параграф 8. Взаимодействие с общественностью и средствами массовой информации

155. Для взаимодействия с родственниками пассажиров и членов экипажа, терпящего (потерпевшего) бедствие ВС, а также со средствами массовой информации руководителем ПСО (Р) назначается представитель.

156. Представитель обеспечивает регулярное информирование о ходе проведения ПСО (Р) в виде следующей информации:

- 1) общая причина проведения ПСО (Р);
- 2) тип потерпевшего бедствие ВС;
- 3) название (фамилия) владельца/эксплуатанта ВС (только после информирования владельца/эксплуатанта и получения от него разрешения);
- 4) номер рейса (только после информирования владельца/эксплуатанта и получения от него разрешения);
- 5) количество лиц на борту ВС;
- 6) общий район поиска;
- 7) количество и типы ВС, задействованных в поиске, и количество часов полетов;
- 8) мероприятия по наземному поиску (при необходимости);
- 9) подробные сведения о других полномочных органах, участвующих в поиске;
- 10) контактный номер телефона для ближайших родственников для получения ими информации;
- 11) номер контактного телефона для получения дополнительной информации;
- 12) номер контактного телефона для средств массовой информации.

157. Представитель должен поддерживать прямую связь с руководителем ПСО (Р) и Координационным центром, с целью обновления поступающей информации.

158. Во избежание нанесения вреда процессу расследования назначенный представитель должен избегать обсуждения с посторонними лицами, а также выражения личного мнения или предположений в ходе интервью для средств массовой информации о причинах происшествия или возможных способах его предотвращения.

159. Фамилии погибших из числа гражданских лиц не должны разглашаться до тех пор, пока не будет получено на это согласие родственников.

До уведомления родственников раскрываются сведения о числе погибших, оставшихся в живых и раненых. Фамилии погибших из числа военнослужащих могут разглашаться только по указанию руководителя воинской части, к которой они относятся.

160. Фамилии оставшихся в живых не должны разглашаться до завершения их точной идентификации.

## **6. Окончание и приостановка поисково-спасательных операций (работ)**

Параграф 1. Общие положения

161. ПСО (Р) считается завершенной в следующих случаях:

- 1) получена информация о том, что ВС или лица, с которыми связана поисково-спасательная операция, более не терпят бедствие;
- 2) ВС или лица, поиск которых ведется, обнаружены и оставшиеся в живых спасены;
- 3) на стадии бедствия в соответствии со статьей 102 Закона Республики Казахстан " Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" принимается решение о прекращении поиска ВС, его пассажиров и экипажа.

ПСО (Р) считается полностью завершенной, когда поисково-спасательные ВС, НПСК и АСФ либо СПДГ вернулись после проведения ПСО (Р) к месту первоначальной дислокации.

**Сноска. Пункт 161 - в редакции постановления Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

162. ПСО (Р) возобновляется в случае получения новых данных о возможном ( вероятном) местонахождении потерпевшего бедствие ВС.

Параграф 2. Действия, связанные с  
окончанием поисково-спасательных работ

163. О завершении ПСО (Р) Координационным центром незамедлительно уведомляются всех органы, центры, службы или средства, которые были задействованы в ПСО (Р). Первоначальное донесение осуществляется по телефону ( радио), а заключительное - в течение суток с момента завершения ПСО (Р).

Параграф 3. Отчетность о результатах  
поисково-спасательных операций (работ) и  
организация ее хранения

164. Координационный центр совместно с ВКЦ государственной авиации в месячный срок оформляет отчет о результатах проведенной ПСО (Р) и направляет его копии в уполномоченные органы в сфере гражданской и государственной авиации, уполномоченный орган в сфере гражданской защиты.

Формат отчета устанавливается в соответствии приложением 10 к настоящим Правилам.

**Сноска. Пункт 164 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 02.04.2015 № 173 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

165. Хранение отчета осуществляется Координационным центром в течение пяти лет со дня завершения ПСО (Р). Каждому отчету Координационным центром присваивается идентификационный номер.

Параграф 4. Порядок возмещения расходов на поисково-спасательные операции (работы)

166. Организациям гражданской авиации, ВС которых участвовали в ПСО (Р), возмещаются расходы за счет государственного бюджета на поисково-спасательные работы, возникшие в период с подачи команды на подъем поисково-спасательного ВС и до объявления об окончании или приостановке ПСО (Р) и возврата привлеченных ВС к местам первоначальной дислокации (базирования).

167. Организация гражданской авиации для возмещения затрат за счет государственного бюджета при осуществлении ПСО (Р), в срок не позднее тридцати рабочих дней со дня объявления об окончании или приостановке ПСО (Р) предоставляет в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации следующие материалы с обоснованиями и расчетами:

1) составленное в произвольной форме заявление о возмещении понесенных затратах и подписанное руководителем организации и главным бухгалтером организации (с указанием ее юридических и банковских реквизитов для зачисления финансовых средств (включая наименование банка, его БИК, ИИК банка, номер текущего или сберегательного счета));

2) копии рабочих планов полетов, содержащие сведения о выполненных полетах при осуществлении ПСО (Р) с указанием маршрутов полетов и времени полетов, заверенные руководителем организации, главным бухгалтером организации и командиром ВС, задействованного в ПСО (Р);

3) справку от поставщика АНО, подтверждающую фактическое выполнение полетов при осуществлении ПСО (Р), включая возврат их к местам первоначальной дислокации;

4) сведения о фактически израсходованном количестве авиатоплива и других горюче-смазочных материалах на основе данных рабочих планов полетов, а также его стоимости, подтвержденной выставленным счетом на оплату;

5) расчет себестоимости летного часа ВС, произведенного на основе Инструкции по расчету себестоимости летного часа при выполнении полетов на субсидируемых маршрутах, утвержденной уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, в соответствии с подпунктом 24) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации".

**Сноска. Пункт 167 с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 20.10.2017 № 663 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

168. Регистрация заявления на возмещение расходов на поисково-спасательные работы осуществляется в журнале регистрации заявлений на возмещение расходов на поисково-спасательные работы и произведенных выплатах, с выдачей организации гражданской авиации подтверждения о принятии заявления.

169. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в течение десяти рабочих дней со дня регистрации, указанных в пункте 167 настоящих Правил материалов, производит их проверку и осуществляет:

1) возврат представленных материалов организации гражданской авиации в случае выявления в них недостоверной либо неполной информации с указанием причин возврата;

2) дальнейшие действия в порядке, установленном бюджетным законодательством Республики Казахстан для возмещения затрат, с уведомлением организации гражданской авиации.

170. Организация гражданской авиации в случае возврата материалов, указанных в пункте 167 настоящих Правил, в течение пятнадцати рабочих дней со дня их получения повторно представляет указанные материалы в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации при условии устранения выявленных недостатков. Порядок повторного их рассмотрения определяется в соответствии с пунктами 167-169 настоящих Правил.

171. В случае повторного неустранения ранее выявленных недостатков в представленных материалах, уполномоченный орган в сфере гражданской авиации направляет заявителю мотивированный отказ в рассмотрении для возмещения затрат за счет государственного бюджета при осуществлении ПСО (Р).

172. После возмещения расходов на поисково-спасательные работы в журнале регистрации заявлений на возмещение расходов на поисково-спасательные работы и произведенных выплатах производится соответствующая запись с указанием даты, размера выплаты и номера платежного документа.

173. Споры, возникающие между организацией гражданской авиации, претендующей на возмещение расходов на поисково-спасательные работы за счет государственного бюджета и уполномоченным органом в сфере гражданской авиации по поводу возмещения его стоимости, разрешаются в судебном порядке, установленном законодательством Республики Казахстан.

174. Действия, направленные на незаконное получение выплат, влекут ответственность, предусмотренную законами Республики Казахстан.

#### Параграф 5. Разбор поисково-спасательной операции (работ)

175. По завершению ПСО (Р) уполномоченные органы в сфере гражданской и государственной авиации и в сфере гражданской защиты организуют разбор ПСО (Р) с участием персонала, задействованного в такой операции, эксплуатанта потерпевшего бедствие ВС и других заинтересованных государственных органов и лиц.

Разбор ПСО (Р) осуществляется в целях повышения эффективности и совершенствования методов ПСО (Р).

Установление виновности лиц вследствие неэффективности проведения ПСО (Р) не является предметом разбора.

Сноска. Пункт 175 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 02.04.2015 № 173 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

176. По итогам разбора уполномоченные органы в сфере гражданской и государственной авиации и в сфере гражданской защиты разрабатывают рекомендации по совершенствованию поисково-спасательного обеспечения полетов, рассылают и контролируют их выполнение.

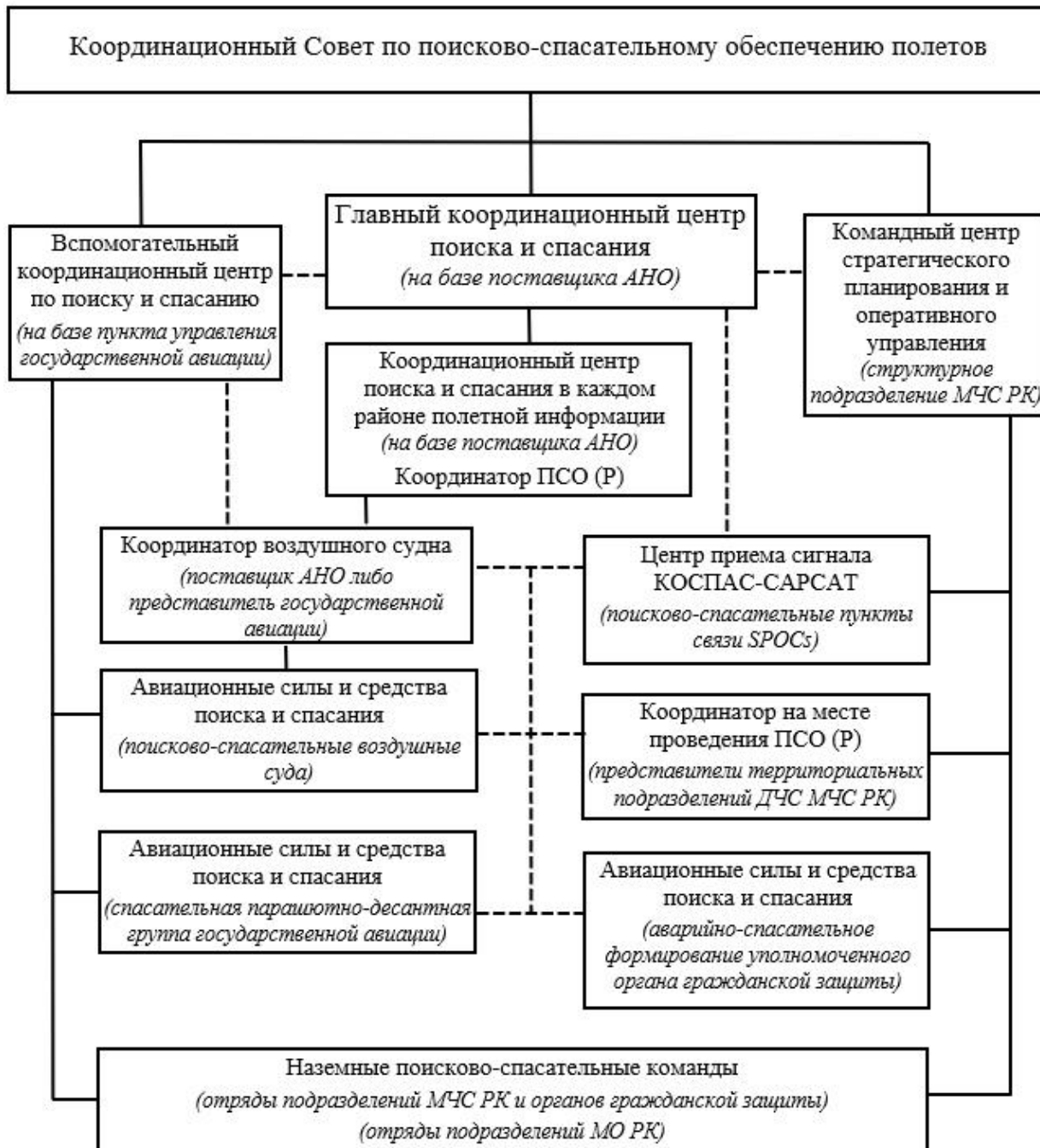
Сноска. Пункт 176 в редакции постановления Правительства РК от 02.04.2015 № 173 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Приложение 1 к Правилам  
по организации поисково-  
спасательного обеспечения  
полетов на территории  
Республики Казахстан

#### **Схема поисково-спасательного обеспечения полетов на территории Республики Казахстан**

Сноска. Приложение 1 - в редакции постановления Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

- Линия подчиненности  
 - - - Линия координации



Приложение 2  
 к Правилам по организации  
 поисково-спасательного  
 обеспечения полетов  
 на территории  
 Республики Казахстан

## **Типовой план организации и проведения поисково-спасательных операций (работ) в районе поиска и спасания (области)**

### Основные разделы

1. Документы, в соответствии с которыми разработан план.
2. Организация и проведение поиска и спасания на территории области
3. Районы ответственности дежурных поисково-спасательных сил и средств по поисково-спасательному обеспечению полетов.
4. Силы и средства, выделяемые для проведения ПСО (Р).
5. Места базирования дежурных поисково-спасательных сил и средств на территории области.
6. Порядок оповещения дежурных поисково-спасательных сил и средств на территории области.
7. Организация взаимодействия между различными ведомствами и организациями.
8. Организация связи при проведении ПСО (Р).
9. План лечебно-эвакуационных мероприятий.

### Приложения

1. Схема организации дежурных поисково-спасательных сил и средств и их взаимодействия.
  2. Карта районов ответственности дежурных поисково-спасательных сил и средств.
  3. Схема оповещения и организации оперативной связи при проведении ПСО (Р).
  4. Климато-географические и гидрометеорологические условия на территории области.
  5. Состав оперативного штаба при проведении ПСО (Р) на территории области.
  6. Телефонный справочник.
- Планы содержат детали действий, предпринимаемых государственными органами и лицами, привлекаемыми к ПСО (Р), включая:
- 1) способы проведения ПСО (Р) в районе поиска и спасания;
  - 2) использование имеющихся систем и средств связи;
  - 3) действия, предпринимаемые совместно с другими координационными центрами поиска и спасания;
  - 4) методы аварийного оповещения ВС, следующих по маршруту, и надводных судов в море;
  - 5) обязанности и права лиц, которым поручено ведение ПСО (Р);
  - 6) возможное передислоцирование средств, вызываемое метеорологическими или другими условиями;
  - 7) методы получения метеосводок и прогнозов, сообщений NOTAM;

8) методы наведения ВС, вынужденных совершать посадку на воду, на район расположения надводных судов;

9) методы наведения поисково-спасательных ВС на ВС, терпящие бедствие;

10) совместные меры, подлежащие принятию во взаимодействии с органами ОВД (УВД) и другими заинтересованными ведомствами для оказания помощи ВС, в отношении которого известно или предполагается, что оно является объектом незаконного вмешательства;

11) меры по обслуживанию и заправке в возможных пределах ВС и надводных судов, а также наземных транспортных средств, используемых во время ПСО (Р).

Приложение 3 к Правилам по  
организации поисково-  
спасательного обеспечения  
полетов на территории  
Республики Казахстан

### Оснащение поисково-спасательных воздушных судов имуществом и снаряжением

Сноска. Приложение 3 - в редакции постановления Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

#### 1. Перечень спасательного имущества и снаряжения (минимальный)

№ п/п	Имущество и снаряжение	Единица измерения	Количество
1	2	3	4
1.	Запас продовольствия (на трое суток): сухой паек (набор пищевых концентратов или консервированных пищевых продуктов), сгущенное молоко, кофе, сахар и соль, полиэтиленовые емкости с завинчивающимися пробками с водой	набор	2
2.	Столловые принадлежности металлические (ударопрочные, небьющиеся)	( комплект	3
3.	Термос (емкость) 10 л с водой	штук	1
4.	Портативный радиопередатчик/ приемник (аварийная радиостанция)	комплект	2
	Пиротехнические сигнальные средства (		

5.	разноцветные дымовые свечи и (или) осветительные ракеты с ракетницей) или другие светосигнальные средства	штук	10
6.	Карманный электрический фонарь с комплектом запасных батарей	комплект	2
1	2	3	4
7.	Компас	штук	1
8.	Бинокль	штук	1
9.	Свисток	штук	2
10.	Зеркало для подачи сигналов	штук	2
11.	Таблица сигнальных кодов, брошюра с рекомендациями, касающимися методов выживания	штук	2
12.	Аптечка для оказания первой помощи	комплект	1
13.	Обмундирование теплое (куртка, брюки, обувь на меху, носки шерстяные, шерстяной головной убор, рукавицы)	комплект	2
14.	Мешок спальный (в районах с холодным климатом меховые)	комплект	2
15.	Палатка	комплект	1
16.	Не боящиеся сырости и ветра спички	коробка	4
17.	Сухое горючее (таблетированное)	таблетка	20
18.	Лупа для разжигания огня	штук	1
19.	Таблетки (средство) для очистки воды	упаковка	4
20.	Складной нож	штук	2
21.	Топор	штук	2
22.	Одеяло из плотной фольги для аварийных случаев	штук	4
23.	Репеллент и москитная сетка	штук	1

24.	Солнцезащитные очки или защищающие от ослепления очки	штук	2
25.	Лыжи с палками или снегоступы (для снежных районов)	пары	2
26.	Носилки санитарные	штук	1
27.	Щ и т для транспортировки людей с поврежденным позвоночником	штук	1
28.	Электромобиль с комплектом батарей (для вертолетов)	комплект	1
29.	Жилет* (пояс) спасательный (для горных районов)	штук	2
30.	Спасательный плот (или лодка)*	штук	1
31.	Средство для окрашивания водоемов (красящие маркеры) или плавучие дымовые буи*	упаковка	4
1	2	3	4
32.	Международный свод сигналов*	экземпляр	1

\* для районов акваторий моря (больших водоемов).

2. Спасательное имущество и снаряжение, указанные в пунктах 1–24 приложения 3 к настоящим Правилам, укладываются в мягкие тары (парашютно-десантные мешки) или специальные контейнеры для сбрасывания с воздушных судов. Имущество (кроме плавательных средств) упаковывается в водонепроницаемые мешки.

3. Спасательные жилеты (пояса), спасательные плоты (лодки) расконсервируются и загружаются в предусмотренной для них упаковке, подготовленной к применению.

4. На мешках (контейнерах) со спасательным имуществом и снаряжением с помощью цветового кода, нанесенных типографским способом надписей на английском, русском (и казахском) языках и не требующих пояснений символов должен быть обозначен общий характер их содержимого.

На наружной поверхности мешков (контейнеров):

1) прикрепляется маркировка в виде цветных кольцевых полос шириной 50 мм или окрашенных вымпелов, обозначающих содержимое комплекта:

КРАСНАЯ – медикаменты и средства оказания медицинской помощи;

СИНЯЯ – вода и продовольствие, посуда;



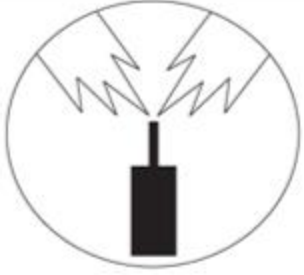


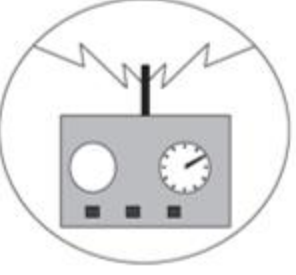
ЖЕЛТАЯ – обмундирование и средства укрытия;

ЧЕРНАЯ – средства сигнализации, приспособление для разжигания огня и освещения;

2) используются ленты с соответствующими пиктограммами, изготовленные из световозвращающего материала, в соответствии с РМАМПС.

Во все сбрасываемые мешки (контейнеры) вкладываются инструкции по использованию средств жизнеобеспечения, напечатанные на английском, русском и казахском языках и, по возможности, дополняются не требующими пояснений рисунками и символами;

3) следует использовать также соответствующие пиктограммы, изготовленные из светоотражающего материала. Пиктограммы приводятся ниже на рисунке.

 <p><b>FOOD</b> <b>ПРОДОВОЛЬСТВИЕ</b></p>	 <p><b>TOOLS</b> <b>ИНСТРУМЕНТЫ</b></p>
 <p><b>MARKER BEACON</b> <b>МАРКЕРНЫЙ МАЯК</b></p>	 <p><b>LIFERAFT/SHELTER</b> <b>СПАСАТЕЛЬНЫЙ ПЛОТ/СРЕДСТВА УКРЫТИЯ</b></p>
 <p><b>WATER</b> <b>ВОДА</b></p>	 <p><b>RADIO COMMUNICATION</b> <b>СРЕДСТВА РАДИОСВЯЗИ</b></p>



**MEDICAL SUPPLIES**  
(Note: white on a green background)  
**МЕДИКАМЕНТЫ**  
(Примечание: белые знаки на зеленом фоне)

## Оснащение техническими средствами наземных поисково-спасательных команд (НПСК)

Сноска. Приложение 4 - в редакции постановления Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

### 1. Табель оснащения:

№ п/п	Имущество и снаряжение	Единица измерения	Количество
1	2	3	4
1.	Автомшины повышенной проходимости с радиостанцией	штук	1
2.	Передвижной командный пункт управления, смонтированный на транспортном средстве повышенной проходимости и оборудованный громкоговорящим устройством	штук	1
3.	Флажки белого и красного цветов для обозначения посадочной площадки для вертолета ( по 8 шт. каждого цвета)	штук	16
4.	Посадочные шашки ( дымовые)	штук	10
5.	Компас	штук	2
6.	Фонарь электрический с комплектом батарей	комплект	6
7.	Топографические карты местности масштаба 1: 200000 с палеткой визуального поиска	комплект	2
8.	Бинокль	штук	2
1	2	3	4
9.	Рукавицы (брезентовые)	пар	6
10.	Бензопила для резки металла	штук	1
11.	Топор	штук	4
12.	Лом	штук	2
13.	Лопата штыковая	штук	4

14.	Багор	штук	1
15.	Слесарный инструмент: кувалда, зубило, молоток, пила ручная	комплект	1
16.	Огнетушитель	штук	2
17.	Мегафон с комплектом батарей	комплект	2
18.	Фотоаппарат	штук	1
19.	Носилки санитарные	штук	2
20.	Аптечка для оказания первой помощи	комплект	2
21.	Многофункциональный складной инструмент (на каждого члена НПСК)	штук	1
22.	Бензоплитка (примус)	штук	1
23.	Палатка четырехместная	штук	2
24.	Питьевая вода в Ымкости не менее 20 литров	штук	1
25.	С т о л о в ы е принадлежности ударопрочные, небьющиеся (на каждого члена НПСК)	комплект	1
26.	Индивидуальный рацион питания (на каждого члена НПСК на трое суток)	набор	1

2. Перечень технических средств, обязательных для применения НПСК, уточняется и дополняется уполномоченным органом в сфере гражданской защиты и уполномоченным органом в сфере государственной авиации с учетом климатических, физико-географических и иных условий района поиска и спасания и утверждается отдельным актом (приказом/распоряжением).

Приложение 5 к Правилам  
по организации поисково-  
спасательного обеспечения  
полетов на территории  
Республики Казахстан

## **Оснащение техническими средствами спасательной парашютно-десантной группы (СПДГ)**

**Сноска. Приложение 5 - в редакции постановления Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

### **1. Табель оснащения:**

№ п/п	Имущество и снаряжение	Единица измерения	Количество
-------	------------------------	-------------------	------------

1	2	3	4
1.	Специальное обмундирование, по сезону (на каждого члена СПДГ)	комплект	1
2.	Парашютная система по уровню подготовки (на каждого члена СПДГ)	штук	1
3.	Запасная парашютная система (на каждого члена СПДГ)	штук	1
4.	Страховый прибор (на каждого члена СПДГ)	штук	1
5.	Высотомер парашютный (на каждого члена СПДГ)	штук	1
6.	Шлем защитный парашютиста (на каждого члена СПДГ)	штук	1
7.	Нож стропный ( стропорез) (на каждого члена СПДГ)	штук	1
8.	Жилет (пояс) спасательный (на каждого члена СПДГ)	штук	1
9.	Компас	штук	1
10.	Фонарь электрический карманный с комплектом батарей (на каждого члена СПДГ)	комплект	1
1	2	3	4
11.	Фляга в чехле с питьевой водой (на каждого члена СПДГ)	комплект	1
12.	Спички ветроустойчивые в водонепроницаемой упаковке	пачка	1
13.	Многофункциональный складной инструмент (на каждого члена СПДГ)	штук	1
14.	Перчатки технические пятипалые (на каждого члена СПДГ)	пар	1
15.	Индивидуальный рацион питания на двое суток (на каждого члена СПДГ)	набор	1
16.	Радиостанция Р-855УМ ( Р-855А1)	штук	1
17.	Аптечка для оказания первой помощи	комплект	1

18.	Палатка двухместная	штук	1
-----	---------------------	------	---

2. Перечень технических средств, обязательных для применения СПДГ, уточняется и дополняется уполномоченным органом в сфере государственной авиации с учетом климатических, физико-географических и иных условий района поиска и спасания и утверждается отдельным актом (приказом/распоряжением).

3. Указанные технические средства упаковываются в тару и готовятся к доставке к месту происшествия поисково-спасательными воздушными судами с выброской на парашюте или без парашюта.

Приложение 6  
к Правилам по организации  
поисково-спасательного  
обеспечения полетов  
на территории  
Республики Казахстан

### **1. Контрольный перечень действий дежурной смены Координационного центра для стадии неопределенности**

#### Начальные действия

1. Определить координатора поисково-спасательной операции (работ).
2. Проверить последние данные об отправлении ВС, ходе его полета и его неприбытии в установленный пункт.
3. Оказать содействие органам ОВД (УВД) в проведении поиска с помощью средств связи в соответствии с разделом 2 настоящего приложения.
4. Запросить метеорологическую информацию по формату, установленному разделом 3 настоящего приложения.
5. Оповестить все заинтересованные органы по схеме оповещения.
6. В случае, если местонахождение воздушного судна установлено и оно находится в безопасности, закрыть стадию неопределенности и направить необходимое оповещение во все заинтересованные органы.
7. Если в результате предварительного поиска с помощью средств связи местонахождение судна не установлено, объявить стадию тревоги.

#### Поиск воздушного судна с помощью средств связи

1. Связаться с аэропортом назначения и запасными аэропортами, чтобы убедиться в том, что ВС не прибыло. Запросить физическую проверку стояночных площадок во всех неконтролируемых аэропортах и аэродромах.
2. Связаться с аэропортом отправления для подтверждения факта вылета и невозвращения. Проверить данные плана полета.

3. Обратиться через смежные органы ОВД (УВД) к ВС, выполняющим полет по данному маршруту или близко от него, с просьбой предпринять попытку установить радиокontakt с пропавшим без вести ВС.

4. Обеспечить аварийное оповещение органов ОВД (УВД) и войск противовоздушной обороны, находящихся в пределах районов, через которые могло совершить пролет данное ВС.

#### Метеорологическая информация

1. Уровень видимости и факторы, ее ухудшающие, например, туман, дым или дымка, а также время последних изменений в метеоусловиях.

2. Направление и скорость ветра, а также имевшие в последнее время изменения.

3. Облачность, нижняя граница облаков и т.д., а также имевшие в последнее время изменения.

4. Температура воздуха.

5. Барометрическое давление.

6. Идет или прошел ли дождь или снег, а также время начала выпадения осадков и их прекращения.

7. Имеют или имели ли место такие неблагоприятные явления, как гроза, снег, град, ледяная крупа или гололед, а также время их начала и прекращения.

## **2. Контрольный перечень действий дежурной смены Координационного центра для стадии тревоги**

#### Начальные действия

*Примечание: необходимо учесть пункты контрольного перечня для стадии неопределенности.*

1. Дать команду (команды) на подъем дежурного поисково-спасательного ВС для оказания помощи.

2. Обеспечить аварийное оповещение согласно схеме.

3. Через орган ОВД организовать обеспечение помощи со стороны ВС, выполняющих полет по данному маршруту.

4. Если на аварийном ВС восстановлен нормальный эксплуатационный режим, то необходимо осуществлять через органы ОВД (УВД) контроль за ним до тех пор, пока не будет гарантирована его безопасность.

5. Закрывать стадию тревоги, когда оказание помощи завершено.

6. Если ситуация ухудшается и ВС угрожает серьезная и непосредственная опасность, объявить стадию бедствия.

#### Дополнительный контрольный перечень

на случай неприбытия воздушного судна в расчетное время

1. Обеспечить аварийное оповещение дежурного поисково-спасательного ВС.

2. Обратиться к органам ОВД с просьбой установить связь с терпящим бедствие ВС
3. Проанализировать представленный план полета.
4. Обеспечить аварийное оповещение органов ОВД (УВД) и войск ПВО.
5. Через орган ОВД организовать обеспечение помощи со стороны ВС, выполняющих полет по данному маршруту.
6. Обеспечить аварийное оповещение по установленной схеме.
7. Обеспечить аварийное оповещение сопредельного координационного центра (если полет аварийного ВС осуществляется вблизи Государственной границы Республики Казахстан).
8. Приступить к планированию поиска и выработке начального плана ПСО (Р).
9. Дать команду (команды) на подъем дежурного поисково-спасательного ВС и направить его для проведения первоначального поиска.
10. Если место нахождения ВС установлено, уведомить все заинтересованные стороны.
11. Если ситуация ухудшается и ВС, как предполагается, угрожает серьезная и непосредственная опасность, объявить стадию бедствия.

Дополнительный контрольный перечень  
на случай актов незаконного вмешательства

1. Обеспечить аварийное оповещение по установленной схеме.
2. Обеспечить аварийное оповещение поисково-спасательного ВС.
3. Обеспечить аварийное оповещение сопредельного координационного центра (если полет аварийного ВС осуществляется вблизи Государственной границы Республики Казахстан).
4. Дальнейшие действия осуществлять в соответствии с указанием Антитеррорстического центра Комитета национальной безопасности Республики Казахстан.
5. Если существует вероятность того, что ВС намерено совершить или совершило вынужденную посадку на суше или на воде, объявить стадию бедствия.

### **3. Контрольный перечень действий дежурной смены Координационного центра для стадии бедствия**

*Примечание: необходимо учесть пункты контрольных перечней для стадий неопределенности и тревоги.*

1. Обеспечить аварийное оповещение сопредельного координационного центра (если полет аварийного ВС осуществляется вблизи Государственной границы Республики Казахстан).

2. Дать команду на подъем дежурного поисково-спасательного ВС и направить его в место бедствия (если оно известно).

3. Разработать план первоначальных поисковых действий.

4. Предоставить через органы ОВД (УВД) экипажу поисково-спасательного ВС информацию, касающуюся проводимой операции.

5. Согласовать с уполномоченным органом в сфере гражданской защиты вопрос о назначении координатора на месте проведения ПСО (Р) (руководителя ПСО (Р)).

**Сноска. Пункт 5 - в редакции постановления Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

6. Назначить координатора ВС на месте проведения ПСО (Р).

7. Передать информацию о первоначальном плане действий назначенному руководителю ПСО (Р).

8. Опросить органы ОВД (УВД) и войск ПВО о последней радиолокационной информации о терпящем бедствии ВС.

9. Предоставить в уполномоченный орган в сфере гражданской защиты сообщение и контактный телефон для организации связи с очевидцами происшествия.

**Сноска. Пункт 9 - в редакции постановления Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

10. Через орган ОВД организовать обеспечение помощи со стороны ВС, выполняющих полет по данному маршруту.

11. Поддерживать связь с терпящим бедствие ВС через органы ОВД.

12. Информировать терпящее бедствие ВС о предпринятых действиях.

13. Установить контакт и поддерживать связь с эксплуатантом терпящего бедствие ВС.

14. Регистрировать данные и вести соответствующие карты, относящиеся к поисковым действиям и оценке эффективности поиска.

15. В случае успешного поиска и завершения спасательной операции закрыть стадию бедствия.

16. Подготовить требуемые заключительные отчеты.

Приложение 7 к Правилам  
по организации поисково-  
спасательного обеспечения  
полетов на территории  
Республики Казахстан

## **Методика проведения поиска воздушных судов, потерпевших бедствие**

**1. Методика определения района поиска экипажей воздушных судов, потерпевших бедствие**



Многие воздушные суда оснащены передатчиками ELT или ELT (DT), которые начинают действовать, когда перегрузка достигает определенного уровня, например такого, какой возникает при аварии. Начав электронный поиск, не следует пренебрегать осуществлением визуального поиска на более низких эшелонах, поскольку успех электронного поиска зависит от способности аварийно-спасательного маяка передавать сигнал;

2) при электронном поиске ширина обзора должна определяться по расстоянию до горизонта для данного эшелона полета, избранного для поиска, поскольку большинство аварийных маяков работает на частотах, обеспечивающих возможность приема лишь в пределах дальности прямой видимости. Однако если известна вероятная дальность обнаружения, и она меньше расстояния до горизонта, то следует исходить из дальности обнаружения. Когда вероятная дальность обнаружения аварийно-спасательного маяка неизвестна, расчетная ширина обзора при поиске над морем или равнинной местностью, имеющей небольшой лесной покров или вовсе не имеющей такового, должна быть равна примерно половине расстояния до горизонта. Над районами в горной местности расчетная ширина обзора может быть уменьшена до 1/10 расстояния до горизонта. В горной местности или местности с густой растительностью дальность распространения сигнала будет значительно меньше, чем на воде или суше с ровной поверхностью;

3) обычно при поиске по сигналам аварийно-спасательных маяков следует применять методику поиска параллельного галсирования или метод волнообразной линии. Если при первом поиске в определенном районе маяк не был обнаружен, в нем следует провести повторный поиск, при котором участки маршрута поиска должны располагаться под прямым углом к ориентации участков маршрута поиска согласно схеме первого поиска. Если местонахождение маяка по-прежнему не установлено, однако существует значительная уверенность в том, что он находится в данном районе и работает, необходимо рассмотреть возможность проведения третьего поиска при расположении участков маршрута поиска параллельно участкам маршрута при первом поиске, однако со сдвигом на половину интервала между линиями пути;

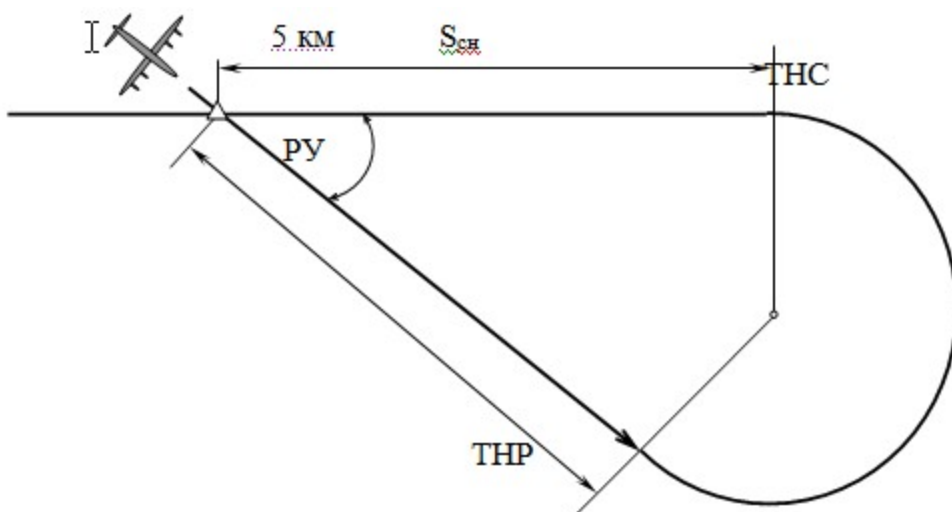
4) после обнаружения сигнала аварийно-спасательного маяка для установления его местонахождения может использоваться одна из следующих схем.

При использовании поисковых средств, способных ориентироваться по приводным сигналам, поисковое средство приводится на аварийно-спасательный маяк, как только происходит обнаружение его сигнала. Сигнал аварийно-спасательного маяка может быть быстро принят, если поисковое средство движется в направлении исходной точки, в которой плотность вероятности местонахождения объекта поиска является наивысшей. Если это не принесет успеха, то в данном районе следует провести систематический поиск, используя методы секторного поиска, поиска расширяющимся квадратом, поиска параллельного галсирования или поиска волнообразной линии с

интервалом между линиями пути, основанным на оптимальной величине обеспечиваемого поискового усилия.

При получении от пролетающих воздушных судов донесений об обнаружении сигнала на частоте 121,5 МГц (этот сигнал не обрабатывается системой КОСПАС-САРСАТ) необходимо установить район поиска для проведения электронного поиска радиомаяка.

При слуховом электронном поиске, осуществляемом поисковым средством, не способным ориентироваться по приводным сигналам, обнаруженный радиочастотный сигнал аварийно-спасательного маяка преобразуется электронным способом в слышимый звук, который с помощью динамика или головных телефонов может слышать по меньшей мере один из членов экипажа поискового воздушного судна.



где: ТНР – точка начала разворота; ТНС – точка начала снижения.

Рисунок 2. Маневр для выхода на аварийную радиостанцию с использованием автоматического радиокompаса (АРК)

После выхода в район места нахождения ВС, потерпевшего бедствие, экипаж поисково-спасательного ВС осуществляет поиск до обнаружения сигнала аварийной радиостанции.

При обнаружении с помощью радиокompасов АРК-У2, АРК-УД, ЮР-26 сигнала работающей аварийной радиостанции (радиомаяка), убедившись в устойчивости индикации указателя курсовых углов ВС, ОВЧ радиопеленгатора, экипаж поисково-спасательного ВС осуществляет привод ВС на указанную радиостанцию.

После пролета аварийной радиостанции (радиомаяка), что определяется по повороту стрелки указателя курсового указателя радиокompаса (КУР) на 1800, экипаж

выполняет маневр (рисунок 2) с расчетом повторного выхода на нее на высоте полета, обеспечивающей визуальное обнаружение пострадавших. Снижение с заданной высоты осуществляется с разрешения руководителя полетов.

### **3. Порядок разбивки района поиска на квадраты для визуального поиска**

При визуальном обследовании район поиска разбивается на квадраты размером 20х20 километров согласно палетке с сеткой визуального поиска (рисунок 3). При необходимости квадрат 20х20 км разбивается на 4 квадрата 10х10 километров в соответствии с палеткой. Для более детального обследования сильнопересеченной лесистой местности наземной поисково-спасательной командой квадрат 10х10 километров разбивается на 4 квадрата 5х5 километров.

Руководителем (координатором) ПСО (Р) определяются квадраты первоочередного обследования и маршрут поиска.

При использовании палетки с сеткой визуального поиска необходимо:

1) совместить центр палетки с контрольной точкой аэродрома (КТА), характерным ориентиром или центром предполагаемого района бедствия;

2) совместить поперечную ось палетки с северным направлением истинного меридиана или перпендикулярно оси предполагаемого маршрута полета;

3) пронумеровать полученные на карте квадраты в соответствии с нумерацией палетки (рисунок 3-1).

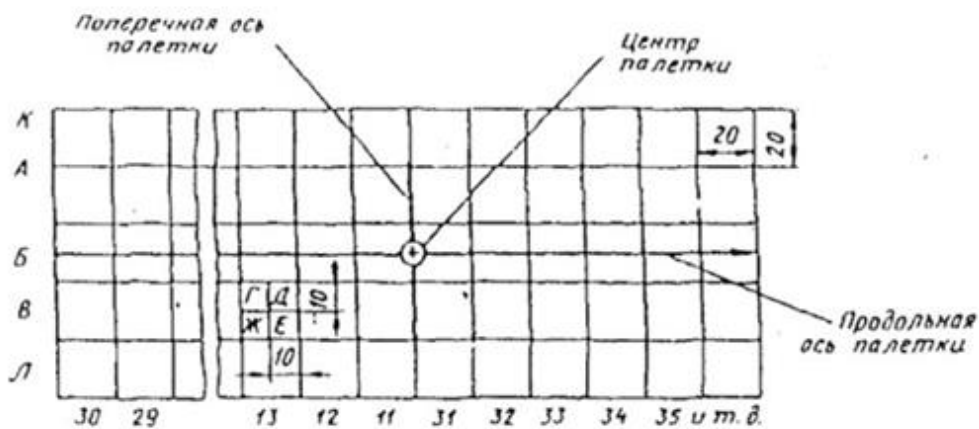


Рисунок 3. Палетка с сеткой визуального поиска

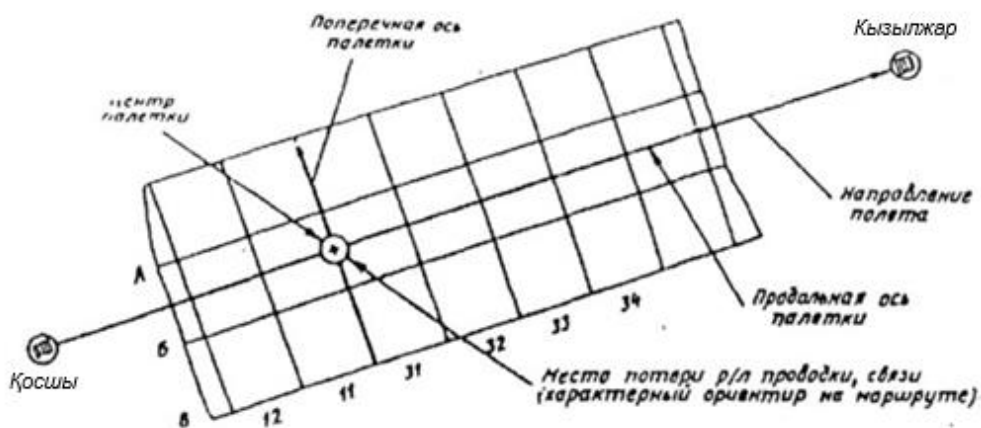


Рисунок 3-1. Совмещение палетки с картой про поиске

#### 4. Способы визуального поиска экипажей воздушных судов, потерпевших бедствие

Если в результате сплошного обследования района поиска с помощью радиотехнических средств потерпевшие бедствие не обнаружены и связь с ними не установлена, решением руководителя (координатора) ПСО (Р) производится визуальный поиск, который может осуществляться следующими способами: "Гребенка", "Параллельное галсирование (PS)", "Секторный поиск (VS)", "Волнообразная линия (CS)", "Расширяющийся квадрат", "Обследование линии пути (TS)", "Контурный поиск (OS)" и "Заданный маршрут":

1) поиск способом "Гребенка" (рисунок 4) применяется в целях просмотра большей площади в минимальное время и при наличии достаточного количества поисково-спасательных ВС.

Способ "Гребенка" заключается в одновременном обследовании района поиска группой ВС путем совместного полета по параллельным прямолинейным маршрутам

на интервалах, составляющих примерно 75 % визуальной видимости или дальности действия поисковой аппаратуры.

Способ "Гребенка" применяется, как правило, при организации поиска при больших удалениях от места базирования поисково-спасательных ВС;

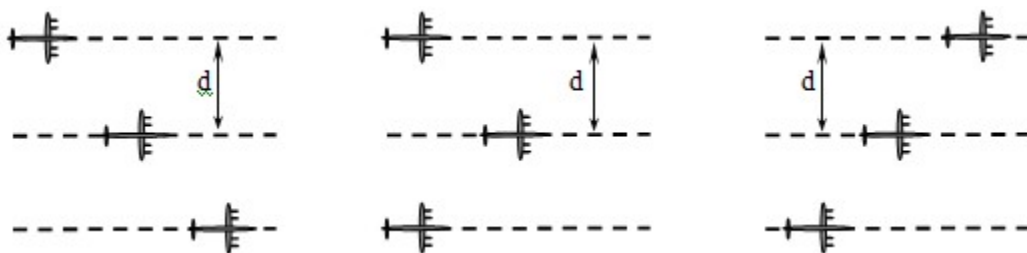


Рисунок 4. Схема поиска способом "Гребенка"

2) поиск способом "Параллельное галсирование (PS)" применяется при недостаточном количестве имеющихся поисковых самолетов (вертолетов) и для обследования значительной площади.

Метод поиска с параллельным галсированием обычно применяется при большой неопределенности в отношении местонахождения оставшихся в живых, что требует проведения поиска в обширном районе при равномерном охвате. Она является наиболее эффективной при поисках на водном пространстве или достаточно равнинной местности. Метод поиска с параллельным галсированием охватывает район прямоугольной формы (рисунок 5). Она почти всегда применяется в тех случаях, когда большой район поиска необходимо разделить на подрайоны, распределяемые по отдельным поисковым средствам, которые будут находиться на месте проведения операции в одно и то же время.

При этом способе район поиска может быть разделен на несколько участков поиска (полос), которые просматриваются одновременно несколькими одиночными самолетами (вертолетами) или последовательно одним самолетом (вертолетом).

Поиск должен начинаться с участка (полосы) наиболее вероятного местонахождения терпящего бедствие воздушного судна (рисунок 6).

Расстояние между галсами (при обеспечении 25 % перекрытия) устанавливается таким же, как и интервал между самолетами (вертолетами) при поиске способом "Гребенка". Интервал между полосами обследования берется равным половине расстояния между галсами.

Для сокращения количества разворотов прямолинейные участки галсов целесообразно ориентировать вдоль полос обследования.

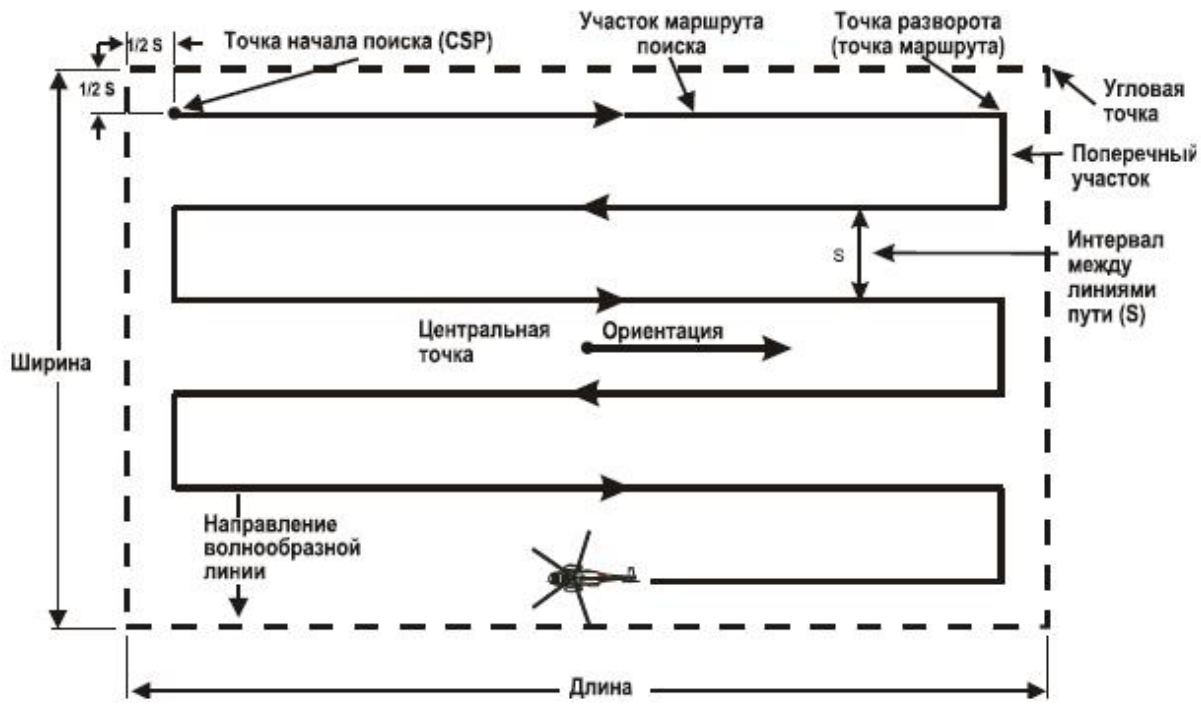
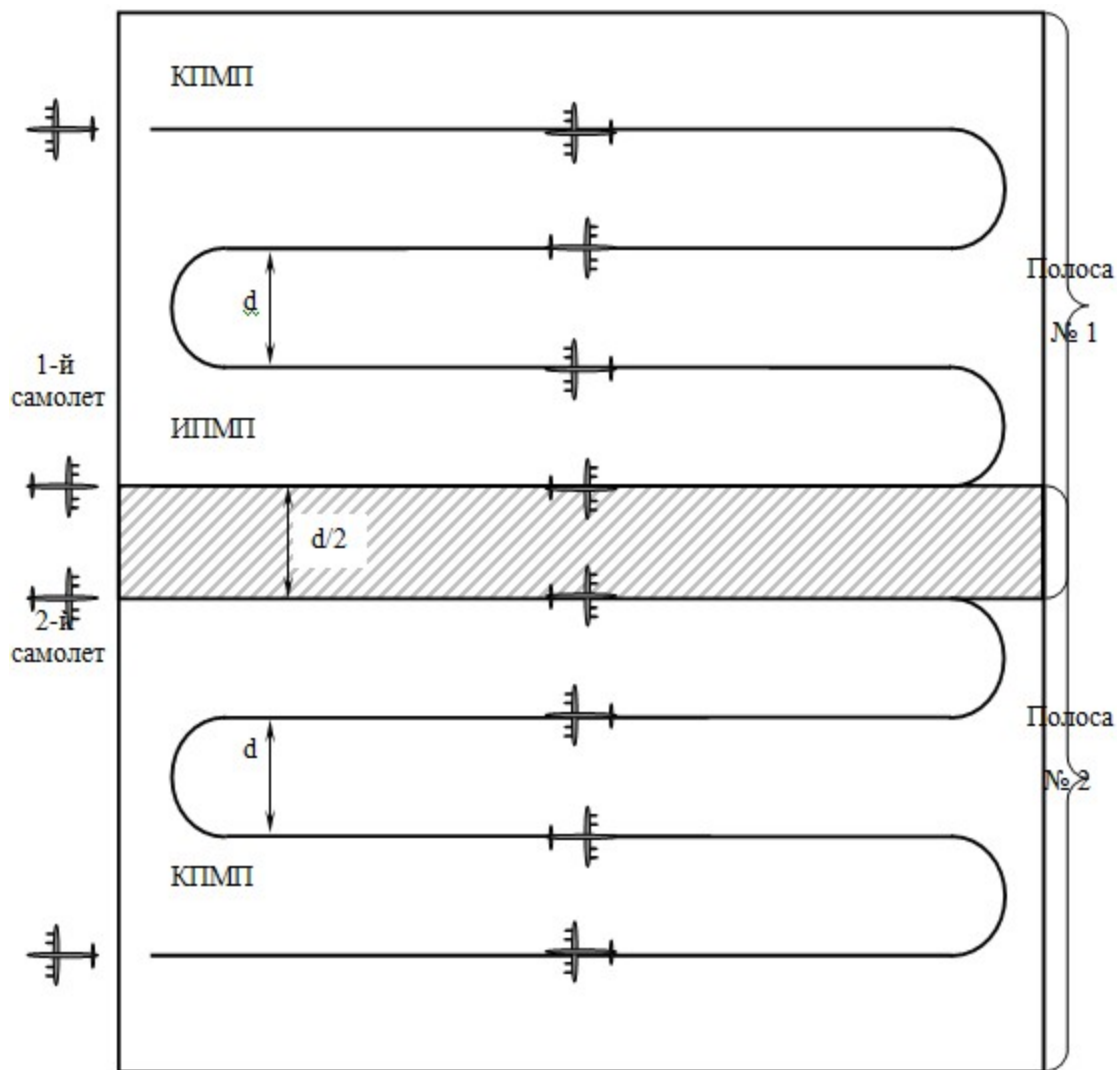


Рисунок 5. Метод поиска способом "Параллельное галсирование" одиночным воздушным судном

Рекомендуемое расстояние между галсами при поиске способами "Параллельное галсирование" и "Расширяющийся квадрат" (рисунок 6):

- 1) пересеченной местностью – 0,5 км;
- 2) лесом – 1 км;
- 3) густым лесом – 0,5 км;
- 4) открытой местностью – 2 км.

Длина галсов должна быть 10–20 км;



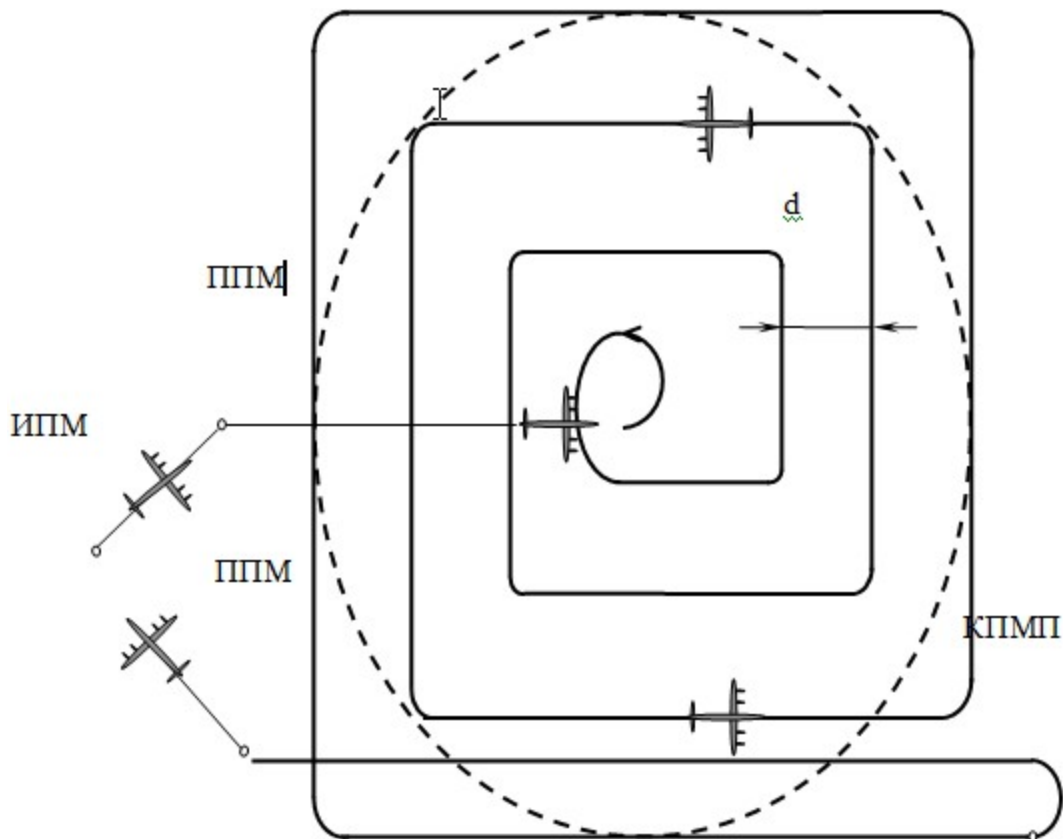
где: ИПМП – исходный пункт маршрута полета;  
 КПМП – конечный пункт маршрута полета.

Рисунок 6. Поиск способом "Параллельное галсирование" двумя самолетами (вертолетами)"

3) поиск способом "Расширяющийся квадрат" (рисунок 7) применяется, как правило, при наличии данных о месте бедствия ВС.

Поиск состоит в обследовании одиночным ВС района вокруг известной точки, в которой предполагается нахождение потерпевшего бедствие экипажа.

Расстояние между соседними параллельными участками маршрута должно гарантировать сплошной просмотр местности;



где: ИПМ – исходный пункт маршрута;  
 ППМ – промежуточный пункт маршрута;  
 КПМП – конечный пункт маршрута полета.

Рисунок 7. Поиск способом "Расширяющий квадрат"

4) поиск способом "Заданный маршрут" (рисунок 8) выполняется по линии заданного пути, проходящего вдоль участка маршрута ВС, потерпевшего бедствие.

Способ применяется, когда район поиска представляет собой полосу, ширина которой составляет 0,5–0,7 дальности действия поисковой аппаратуры на заданной высоте полета поисково-спасательного ВС;



где: ИПМП – исходный пункт маршрута поиска;

КПМП – конечный пункт маршрута поиска;

$L$  – ширина полосы захвата (обследования) поисковой радиотехнической аппаратурой;

$l$  – ширина района поиска.

Рисунок 8. Поиск способом "Заданный маршрут"

5) поиск способом "Секторный поиск (VS)" (рисунок 9).

Метод секторного поиска наиболее эффективен в том случае, когда местонахождение объекта поиска точно известно, а район поиска невелик. Например, когда один из членов команды видел, как другой член команды упал за борт морского судна, или когда донесение о местоположении аварийной ситуации получено от судна, предоставляющего очень точные данные о местоположении. Секторный поиск используется при поиске в районе, представляющем собой круг с центром в исходной точке, как показано на рисунке 9. При таком поиске легко осуществлять навигацию, обеспечивая интенсивный охват района вблизи центральной точки, где наиболее высока вероятность обнаружения объекта поиска. Из-за небольших размеров района в этом методе поиска не должно одновременно участвовать несколько воздушных судов, выполняющих полеты на одном и том же или близких эшелонах, или несколько морских судов. Вместо этого можно совместно использовать одно морское судно и одно воздушное судно для независимого секторного поиска в одном и том же районе.

В исходной точке может быть сброшен подходящий маркер (например, дымовой буюк или радиомаяк), который используется как ориентир или навигационное средство, обозначающее центр схемы. Каждый участок маршрута поиска должен проходить на близком расстоянии от маркера или непосредственно над ним. Когда секторный поиск проводится по маркеру на море, легче обеспечивается корректировка с учетом воздействия суммарного водного течения на движение объекта поиска в ходе поиска.

Поиск на первом участке обычно проводится в направлении дрейфа. При использовании воздушных судов радиус метода поиска обычно составляет от 9 до 37 км (от 5 до 20 морских миль). Угол между предыдущим и последующим участками маршрута поиска будет зависеть от используемого радиуса и максимального интервала между линиями пути в конце участков маршрута поиска. При использовании морских судов радиус метода поиска обычно составляет от 3,7 до 9 км (от 2 до 5 морских миль), а каждый разворот осуществляется на 120°. Обычно все развороты при секторном поиске выполняются в направлении правого борта.

Если к моменту завершения первого поиска по методу секторного поиска местонахождение объекта поиска не установлено, то метод поиска необходимо повернуть и провести второй поиск с использованием участков маршрута поиска, расположенных посередине между участками маршрута, обследованными в ходе первого поиска, как показано пунктирными линиями на рисунке 9;

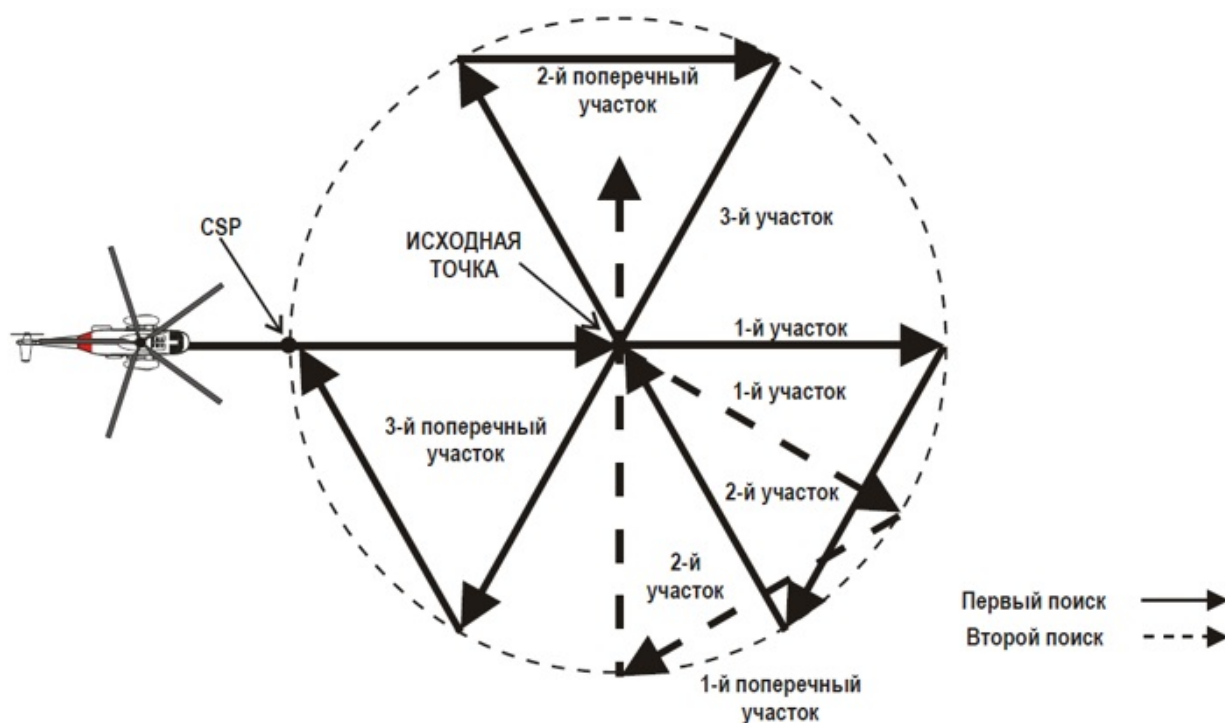


Рисунок 9. Метод "Секторный поиск (VS)": одно средство  
б) поиск способом "Обследование линии пути (TS)".

Метод поиска с обследованием линии пути обычно применяется в тех случаях, когда воздушное или морское судно бесследно пропало на маршруте следования из одного пункта в другой. Она основывается на предположении, что терпящее бедствие судно разбилось, совершило вынужденную посадку или затонуло на выбранной линии пути или около нее, и предполагает концентрацию поискового усилия вблизи этой исходной линии, как показано на рисунке 10.

Обычно предполагается, что оставшиеся в живых могут привлечь внимание поискового средства на значительном расстоянии с помощью каких-либо средств, таких как сигнальное зеркало или окрашенный дым (в светлое время суток), сигнальные ракеты, проблесковый огонь или сигнальный костер (в темное время суток) либо электронный маяк (в светлое или темное время суток).

Поиск с обследованием линии пути обеспечивает быстрый и достаточно тщательный поиск вдоль выбранного маршрута терпящего бедствие судна.

Поисковое средство может провести поиск с одной стороны линии пути и вернуться в обратном направлении (TSR), как показано на рисунке 10, или же может провести поиск вдоль выбранной линии пути и по одному разу с каждой стороны, а затем продолжить свой путь без возврата (TSN), как показано на рисунке 11. Из-за высокой скорости движения воздушные суда часто используются при поиске с обследованием линии пути, обычно на высоте 300–600 м (1000–2000 фут) над поверхностью в светлое время суток или 600–900 м (2000–3000 фут) в темное время суток. Эта схема часто используется в качестве первой стадии поисков, поскольку для нее требуется относительно небольшой объем планирования, и она может быть быстро реализована. Если в ходе поиска с обследованием линии пути установить местонахождение оставшихся в живых не удастся, то следует провести более интенсивный поиск в более обширном районе.

Воздушным судам, оказавшимися в данном районе и следующим тем же, что и терпящее бедствие судно, или близким к нему маршрутом, следует предложить отклониться от маршрута для оказания помощи при поиске. Это означает, что они должны отклониться от маршрута и следовать наиболее вероятным маршрутом терпящего бедствие судно или почти параллельным курсом. В тех случаях, когда к оказанию такой помощи привлечено несколько средств, и особенно если они движутся в противоположных направлениях, сотрудник, планирующий поиск, должен информировать все средства о присутствии других средств и не допускать того, чтобы средства, движущиеся в противоположных направлениях, следовали по одному и тому же маршруту с разных сторон.

Привлечение пролетающих воздушных судов к поискам с обследованием линии пути следует рассматривать как дополнительные усилия по отношению к поискам, проводимым поисково-спасательными силами средств с обученными экипажами, поскольку такие воздушные суда могут:

- не иметь на борту достаточного числа подготовленных наблюдателей;
- быть вынужденными выполнять полет на стандартных эшелонах полета и скорости, а не на оптимальных поисковых высотах и скоростях; и
- быть вынужденными выполнять полет над облаками.



Рисунок 10. Метод поиска способом "Обследование линии пути с возвратом (TSR)"

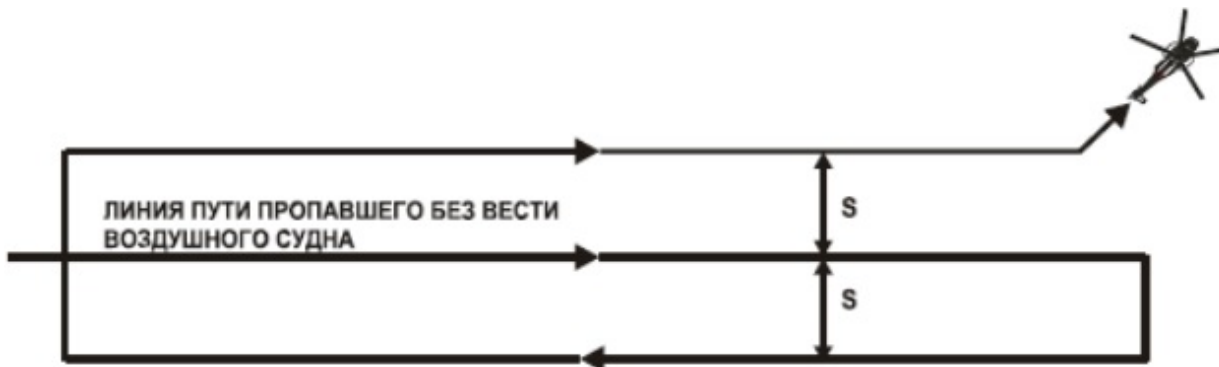


Рисунок 11. Метод поиска способом "Обследование линии пути без возврата (TSN)"  
7) поиск способом "Волнообразная линия (CS)".

Метод поиска по волнообразной линии в основном идентична методу поиска с параллельным галсированием, за исключением того, что участки маршрута поиска располагаются параллельно коротким, а не длинным сторонам прямоугольника. Поскольку при использовании метода поиска по волнообразной линии (CS) для охвата одного и того же района требуется намного больше разворотов, она обычно не столь эффективна, как метод с параллельным галсированием (PS), если только не используется для координируемого поиска совместно воздушным судном и морским судном. Метод поиска по волнообразной линии показан на рисунке 12.

Координируемый поиск по волнообразной линии (CSC).

Координируемый воздушно-морской поиск обычно осуществляется посредством координации движения воздушного судна, выполняющего полет по схеме поиска по волнообразной линии, с движением морского судна вдоль большой оси района поиска в направлении смещения поиска, осуществляемого воздушным судном. Воздушное судно выполняет полет по участкам маршрута поиска под прямым углом к курсу морского судна.

Скорость морского судна, скорость воздушного судна, длина участков маршрута поиска воздушного судна и интервал между линиями пути определяются при планировании таким образом, чтобы скорость перемещения воздушного судна в направлении смещения поиска равнялась скорости надводного средства. При правильном выполнении метода поиска воздушное судно должно проходить

непосредственно над морским судном в центре каждого участка маршрута поиска, как показано на рисунке 13;

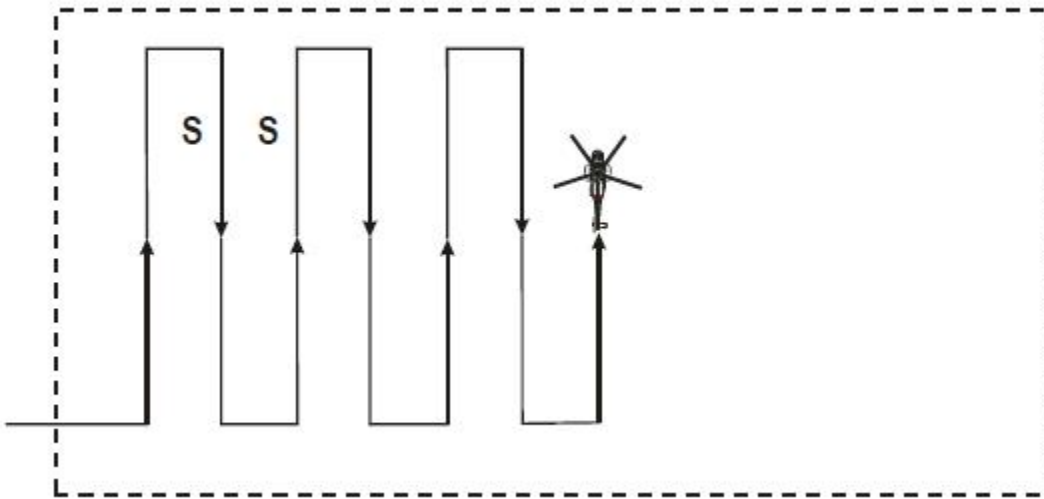


Рисунок 12. Метод поиска способом "Волнообразная линия (CS)"

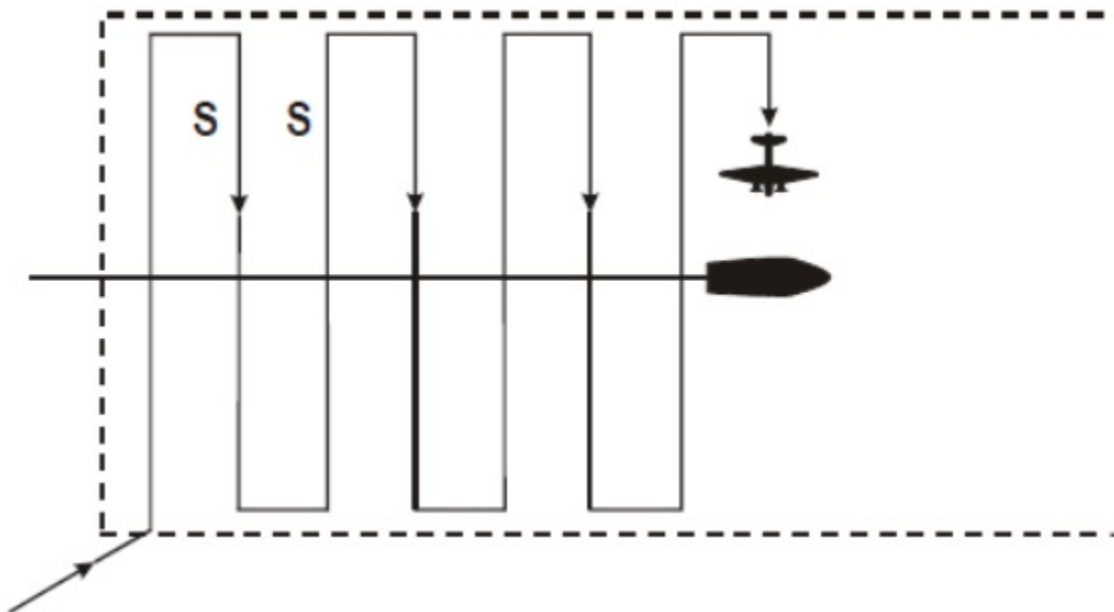


Рисунок 13. Метод поиска способом "Координируемый поиск по волнообразной линии (CSC)"

8) поиск способом "Контурный поиск (OS)".

Контурный поиск применяется вокруг гор и в долинах, когда резкие изменения превышения местности делают применение других методов практически

неосуществимым. Каждая гора обследуется с вершины к подножию, но никогда от подножия к вершине. Детальное изложение поиска методом контурного поиска (OS) показано на рисунке 14.

Поисковое воздушное судно начинает поиск над самым высоким пиком с выполнения полного кругового облета горы на этом эшелоне. Чтобы воздушное судно могло плавно и безопасно снизиться до следующего эшелона контурного поиска, который может быть на 150–300 м (500–1000 фут) ниже, оно может выполнить облет по кругу со снижением в стороне от горы, а затем продолжить контурный поиск на более низкой высоте. Когда нет достаточного пространства для полета по кругу в направлении, обратном направлению поиска, воздушное судно может снижаться по спирали вокруг горы с небольшой, но примерно постоянной скоростью снижения. Если по какой-либо причине невозможно совершить круговой облет горы, следует выполнять последовательные пролеты вдоль ее склона через одинаковые интервалы по высоте, как указано выше.

Поиск в долинах осуществляется кругами с перемещением центра круга на один интервал между линиями пути после завершения каждого облета по кругу.

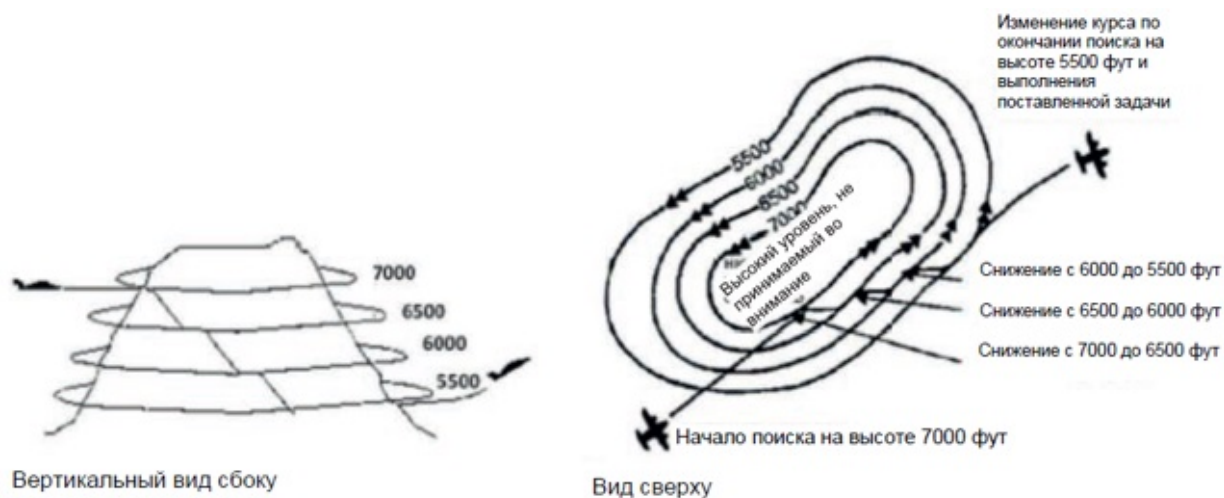


Рисунок 14. Метод поиска способом "Контурный поиск (OS)"

Контурный поиск может быть очень опасен. Поэтому следует проявлять чрезвычайную осторожность при осуществлении поиска в горах, каньонах и долинах. Ниже приводятся рекомендации по обеспечению безопасности, которые следует принимать во внимание.

Экипаж должен быть очень опытным, хорошо проинструктированным и иметь точные крупномасштабные карты (рекомендуемый масштаб 1:100000).

Для поиска в горных районах следует выделять, когда это возможно, воздушные суда с несколькими двигателями.

Во время поиска внимание пилота должно быть полностью сосредоточено на пилотировании воздушного судна. Пилот должен оценивать находящуюся впереди местность, чтобы избежать любой опасности (линии электропередачи, канатные дороги и т.д.), и предвидеть возможность обмана зрения из-за рельефа местности, что может поставить под угрозу безопасность воздушного судна. При осуществлении поиска в долинах пилот должен планировать полет заранее для того, чтобы воздушное судно смогло, преодолевая встречающиеся препятствия, либо набрать высоту, либо выполнить разворот, чтобы обойти их стороной. Он должен также всегда знать, куда развернуть воздушное судно в случае возникновения опасной обстановки.

Погодные условия в районе поиска должны быть благоприятными. Необходимо постоянно наблюдать как за видимостью, так и за турбулентностью. Следует избегать полетов в горных районах, когда скорость ветра превышает 56 км/ч (30 узлов), поскольку скорость нисходящих потоков в этом случае может превышать 10 м/с (2000 фут/мин).

Перед вылетом экипажу следует изучить крупномасштабные контурные карты, показывающие превышения местности и контуры горизонталей, и определить районы возможной сильной турбулентности. Пилотам необходимо выявлять турбулентность и нисходящие потоки перед выполнением снижения до высоты поиска и полета вблизи склона горы.

Направление ветра и воздушных потоков в горных районах может быть подвержено большим изменениям. При встрече с турбулентностью пилоту следует незамедлительно принимать соответствующие меры, чтобы не допускать превышения предельных нагрузок на конструкции воздушного судна.

Воздушное судно не должно входить в слишком узкую долину, которая не позволяет выполнить разворот на 180° на высоте полета, если впереди по курсу воздушного судна нет безопасного маршрута для выхода из долины. При поисках полет следует выполнять вблизи одной из сторон каньона или долины, с тем чтобы можно было использовать всю его ширину, если потребуется выполнить разворот на 180°. Это требование следует соблюдать в ходе контурного поиска при облете горы.

Воздушное судно должно быть высокоманевренным и обладать малым радиусом разворота.

В каждом районе контурного поиска должно действовать только одно воздушное судно во избежание возможного столкновения с другим поисковым воздушным судном

**Дальность визуального обнаружения  
объектов на местности при ясной погоде**

№	Объект наблюдения	Время года, суток	Высота полета (метры)	Дальность обнаружения (км)
1.	Один человек (группа людей)	зима лето	200 200	1,6-1,8 1,0-1,4
2.	Воздушное судно	зима и лето	200	2-4
3.	Костер	ночь	300	8-12
4.	Мигающий фонарь	ночь	300	2-4

Приложение 9  
к Правилам по организации  
поисково-спасательного  
обеспечения полетов  
на территории  
Республики Казахстан

**Сигналы и коды,  
применяемые при проведении поисково-спасательных  
операций (работ)**

1. Визуальные знаки и сигналы, передаваемые потерпевшими бедствие, приведены в таблице 1.

Таблица 1

№	Значение знака, сигнала	Знак или сигнал, подаваемый членом экипажа потерпевшего бедствие воздушного судна	
		С помощью фигуры человека	С помощью парашюта
1.	Произошло летное происшествие, имеются пострадавшие	Фигура лежащего человека	Купол парашюта разостлан на земле в форме круга, в середине которого фигура лежащего человека
2.	Нуждаемся в продовольствии, воде, теплом обмундировании	Фигура сидящего человека	Купол парашюта сложен треугольником
3.	Покажите, в каком направлении идти	Фигура человека с руками, поднятыми вверх несколько разведенными в сторону	Купол парашюта вытянут в длину
4.	Здесь можно произвести посадку	Фигура человека, присевшего на корточки с вытянутыми руками	Купол парашюта сложен квадратом

5.	Приземляйтесь в указанном направлении	Фигура стоящего человека с вытянутыми вперед руками в направлении захода на посадку	Купол парашюта сложен в виде посадочного "Т"
6.	Здесь садиться нельзя	Фигура человека с поднятыми и сложенными крестообразно руками	Купол парашюта сложен в виде креста

2. Визуальные знаки и сигналы, передаваемые поисково-спасательными ВС, приведены в таблице 2.

Таблица 2

№	Значение знака или сигнала	Знак или сигнал, подаваемый экипажем поисково-спасательного ВС	
		Эволюциями ВС	С помощью ракет
1.	Вас вижу	Вираз горизонтальной плоскости (круг над обнаруженными людьми)	Зеленая ракета
2.	Ожидайте помощи на месте, за вами придет воздушное судно	Полет в горизонтальной плоскости восьмеркой	Красная ракета
3.	Идите в указанном направлении	Полет самолета над потерпевшими бедствие в направлении курса движения	Желтая ракета
4.	Вас понял	Покачивание с крыла на крыло	Белая ракета
5.	Вас не понял	Полет змейкой	Две красные ракеты
6.	Обозначьте направление посадки и место приземления	Пикирование с последующим вводом в вираз	Две зеленые ракеты

3. Визуальные международные знаки "Земля-воздух", применяемые при проведении поиска и спасания, приведены в таблице 3.

Таблица 3

№	Значение знака	Знак
1.	Требуется помощь	V
2.	Требуется медицинская помощь	X
3.	Нет или отрицательно	N
4.	Да или положительно	Y
5.	Двигаемся в этом направлении	
6.	Операции закончены	LLL
7.	Мы нашли всех людей	LL

8.	Мы нашли только несколько человек	- -
9.	Мы не в состоянии продолжать поиск и возвращаемся на базу	XX
10.	Разделились на две группы. Каждая следует в указанном направлении	/___/
11.	Получены сведения, что ВС находится в этом направлении	-> ->
12.	Ничего не обнаружили. Продолжаем поиск	NN

4. Размер знаков должен быть не менее 2,5 м и их следует делать в максимальной степени заметными.

Знаки выкладываются с помощью полос ткани, парашютного материала, кусков дерева, камней. Нанесение знаков на поверхность земли осуществляется путем утрамбовывания почвы, окраски поверхности маслом.

Привлекать внимание к знакам можно с помощью сигнальных ракет, дыма, отраженного света, радио.

5. Если знаки, подаваемые с земли, поняты экипажем ВС, то он подает следующие сигналы:

- 1) при дневном свете – покачивание крыльями ВС;
- 2) при наступлении темноты – включение и выключение дважды посадочных фар, если ВС ими не оборудовано, включение и выключение дважды аэронавигационных огней.

Отсутствие вышеуказанных сигналов означает, что знак поданный с земли не понят

6. При выполнении ПСО (Р) на море могут подаваться следующие сигналы:

1) если экипажу ВС надлежит передать надводному судну просьбу направиться к ВС или надводному судну, терпящему бедствие, то экипаж ВС производит следующие маневры:

выполняет круги над надводным судном;  
пересекает на небольшой высоте курс надводного судна перед его носовой частью и выполняет покачивание крыльями, осуществив открытие и закрытие заслонок или изменение шага винта;

выходит на курс, по которому следует надводное судно;

2) если помощь надводного судна, для которого был предназначен сигнал, указанный в подпункте 1) настоящего пункта больше не требуется, то экипаж ВС

пересекает линию кильватера надводного судна вблизи кормовой части на малой высоте и выполняет покачивание крыльями, осуществляет открытие и закрытие заслонок или изменение шага винта;

3) экипаж надводного судна в подтверждение получения сигнала, указанного в подпункте 1) настоящего пункта, дает следующие сигналы:

поднимает кодовый вымпел с вертикальными белыми и красными полосами вверх до конца (это означает, что сигнал понят);

передает с помощью сигнального фонаря по коду Морзе ряд букв "Т"; для изменения курса и следования за ВС.

7. При невозможности выполнения переданных указаний экипаж надводного судна:

1) поднимает международный флаг "N" (синие и белые квадраты в виде шахматной доски);

2) передает с помощью сигнального фонаря по коду Морзе ряд букв "N".

8. Средства визуальной сигнализации бывают пиротехнические, светотехнические, звуковые и цветовые:

1) к пиротехническим средствам относятся различные типы ракет и сигнальные патроны;

2) к светотехническим средствам относятся сигнальные зеркала и различные типы ручных фонарей и сигнальных ламп, входящие в комплекты неприкосновенных аварийных запасов (далее - НАЗ) и надувных спасательных средств;

3) к звуковым средствам относятся звуковые ракеты и свистки;

4) к цветовым средствам относятся химические вещества для окрашивания окружающей среды в контрастные цвета.

9. Патрон сигнальный ночного и дневного действия (далее - ПСНД) применяется в любое время суток. Он состоит из двух частей, из которых одна горит огнем красного цвета, а другая с выделением оранжевого дыма. Время горения каждой части составляет 30 секунд. Дальность видимости огня ночью и дыма днем достигает:

1) с высоты 500 м - 25-30 км ночью и 8-10 км днем;

2) над водной поверхностью с корабля 20 км ночью и 6 км днем.

Для приведения патронов в действие необходимо отвернуть крышку, извлечь шнур и на вытянутых руках резко дернуть кольцо на конце шнура.

У ПСНД на крышке ночной части патрона имеется выемка. Зажженный патрон следует держать на вытянутой руке по ветру под углом 15-75°. Во избежание повреждения плавательных средств искрами патрон держат над водой.

10. Патрон красного цвета марки "РПСР - 40К" служит для подачи сигналов в дневное и ночное время. Правила пользования сигнальным патроном приведены на патроне.

Сигнальный патрон красного цвета с приспособлением для отстрела предназначен для подачи сигналов поисково-спасательным ВС в целях обнаружения местоположения экипажа, терпящего бедствие.

Приспособление для отстрела представляет собой металлический стержень в виде авторучки, на одном конце которого имеется резьбовое отверстие для навинчивания сигнальных патронов, в корпусе приспособления смонтированы боевая пружина с ударником и приспособление для взведения.

Приспособление для отстрела и сигнальные патроны укладываются в коробку или чехол.

11. Сигнальное зеркало предназначено для подачи светового сигнала отраженными солнечными лучами (в виде солнечного зайчика). Зеркало изготовлено из стали с полированной плоской поверхностью. Дальность обнаружения "зайчика", поданного зеркалом из комплекта НАЗ - 14 км, из комплекта группового плота - 37 км.

Наведение "зайчика" на самолет осуществляется в соответствии с инструкцией, нанесенной на обратной стороне зеркала.

12. Сигнальный краситель – порошок, который при попадании в воду образует днем большое желто-зеленое, а ночью ярко-зеленое флюоресцирующее пятно, хорошо видимое с воздуха. С помощью его окрашивается также снег, для чего порошок распыляют на снегу. С помощью красителя на снегу наносят различные знаки.

Приложение 10  
к Правилам по организации  
поисково-спасательного  
обеспечения полетов  
на территории  
Республики Казахстан

## **Формат отчета**

### **о проведенной поисково-спасательной операции (работе)**

Отчет о поисково-спасательной операции (работе)

(название, идентификационный номер)

Часть 1. Информация об объекте поиска (ВС, номер рейса, эксплуатант, бортовое оборудование, место происшествия, намеченный маршрут с указанием сроков, характер аварийной ситуации, метеоусловия).

Часть II. Информация о поисково-спасательной операции (работе):

1. Действия Координационного центра

1) Краткое описание начальных действий по записям в журнале.

2) Задействованные поисково-спасательные силы и средства, время реагирования.

3) Основные предположения относительно объекта поиска.

2. Поисковая операция.

1) Обоснование плана поиска.

2) Пояснение любых изменений в плане поиска.

3) Краткое описание каждодневных поисковых операций, включая районы поиска, задействованные поисково-спасательные силы и средства и метеоусловия.

4) В случае обнаружения объекта поиска, полная информация о местоположении объекта поиска и спасания, наличии живых, количестве погибших, дальности обнаружения объекта от поисково-спасательного средства, метод поиска, время, условия поиска, сведения об аварийных радиомаяках и другая информация относящаяся к объекту поиска.

5) В случае не обнаружения объекта поиска, указать причину (в общих чертах).

3. Спасательная операция

1) Состояние оставшихся в живых.

2) Задействованные поисково-спасательные силы и средства.

3) Подробная информация об эвакуации.

4) Возникшие проблемы, если таковые имели место.

Часть III. Прекращение/приостановление ПСО (Р):

1. Объект поиска обнаружен (дата/время, местонахождение, оставшиеся в живых, жертвы, пропавшие без вести и т. д.).

2. Поиск приостановлен (разрешение на приостановление поиска, оставшиеся в живых, жертвы, пропавшие без вести и т. д.).

Часть IV. Выводы/рекомендации:

1. Выводы координатора ПСО (Р).

2. Рекомендации координатора ПСО для содействия предотвращению аналогичных инцидентов или происшествий в будущем.

3. Замечания руководителя Координационного центра.

4. Замечания координатора поиска и спасания.

Приложения:

1. Метеорологические сводки.

2. Донесения лиц, осуществлявших визуальное наблюдение.

3. Карты ПСО (Р).

4. Использование поисково-спасательных средств (часы налета).

5. Перечень извлеченных предметов.

6. Фотографии (если таковые имеются).

7. Список рассылки.

Приложение 11  
к Правилам по организации  
поисково-спасательного  
обеспечения полетов  
на территории  
Республики Казахстан

Сноска. Правила дополнены приложением 11 в соответствии с постановлением Правительства РК от 20.10.2017 № 663 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

## 1. Сигналы бедствия

1. Сигналы бедствия, подаваемые одновременно либо отдельно, означают, что воздушному судну грозит серьезная, непосредственная опасность и оно нуждается в оказании немедленной помощи.

2. Сообщение о бедствии в полете передается открытым текстом, в первую очередь:

1) радиотелефоном:

терплю бедствие – три раза ("МЭЙДЭЙ" при международных полетах);

я – один раз;

позывной воздушного судна терпящего бедствие – три раза;

координаты места бедствия – два раза;

2) радиотелеграфом:

сигнал, передаваемый по радиотелеграфу, состоит из группы "SOS" (...- - -...), повторяемый три раза, сочетания "ДЕШ" (-) - один раз thisis (зисиз) (при международных полетах);

позывной воздушного судна, терпящего бедствие, – три раза;

координаты места бедствия – два раза;

ракетами со вспышками красного цвета, выпускаемыми по одной через короткие промежутки времени;

3) радиотелефоном и радиотелеграфом передаются:

курс полета;

скорость полета;

высота (эшелон) полета;

характер бедствия и требуемая помощь;

решение КВС и другие сведения, которые будут способствовать поиску и спасанию.

Одновременно с передачей сигналов "SOS" или "Терплю бедствие" включаются сигнал "Бедствие" аппаратуры опознавания и сигнал "Авария" (код 7700) на бортовом ответчике УВД системы вторичной радиолокации.

3. Если позволяют условия, то непосредственно за сигналом бедствия передается сообщение о бедствии с указанием:

1) широты места – два раза;

2) долготы места – два раза;

3) всемирного координированного времени (UTC) – два раза;

4) вида повреждения и требуемой помощи – один раз;

5) принятого решения КВС и других сведений, которые будут способствовать поиску и спасанию, – один раз;

б) слова "Прием".

После каждой передачи сообщения о бедствии необходимо на 1-2 минуты переходить на прием для прослушивания радиоэфира.

4. При работе с аварийно-спасательными ОВЧ-радиостанциями экипаж ВС, терпящего бедствие, немедленно после посадки включает радиостанцию в режим передачи с тональной посылкой (режим "Маяк") для обеспечения пеленгации спутниковой системой "КОСПАС-САРСАТ", в этом режиме работает в течение 3 часов, после чего переходит в режим приема.

5. При наличии у экипажа ВС, потерпевшего бедствие, автоматического радиомаяка типа "Комар", сразу же после приземления с парашютом, работа его передатчика проверяется прослушиванием тональных посылок. В этом режиме работа передатчика продолжается в течение 3 часов. После этого приемопередатчик следует извлечь из надувного баллона радиомаяка, установить антенну и включить в режим приема.

6. В начале каждого часа первых суток после приземления производится трехкратная передача сообщений о бедствии с переходом после каждой передачи на 3 минуты в режим приема, остальное время радиостанция должна находиться в режиме приема. В последующие сутки в начале каждого часа производится трехкратная передача сообщения о бедствии с переходом после каждой передачи на 3 минуты в режим приема, на остальное время радиостанция выключается.

7. Сообщение о бедствии, передаваемое после приземления, аналогично сообщению о бедствии, которое передается в воздухе. При появлении звука поисково-спасательного ВС (самолета или вертолета) или визуальном его наблюдении следует передавать сообщение о бедствии и установить с ним двустороннюю связь; если двустороннюю связь установить не удалось, передачу сообщений о бедствии необходимо чередовать с передачей сигналов для привода (режим "Маяк") в течение 1,5-2 минут; при установлении с экипажем ВС двусторонней радиосвязи дальнейший порядок работы с радиостанцией определяет командир поисково-спасательного ВС.

8. Командиру (экипажу) ВС, потерпевшего бедствие, одновременно включать на передачу несколько аварийно-спасательных ОВЧ-радиостанций в одном месте во избежание взаимных радиопомех запрещено.

Ни одно из положений настоящего раздела не запрещает терпящему бедствие экипажу ВС пользоваться любыми имеющимися в его распоряжении средствами для привлечения внимания, извещения о своем местоположении и получения помощи.

Подробные правила передачи сигналов бедствия и срочности по каналам электросвязи указаны в приложении 10 к Конвенции о международной гражданской авиации "Авиационная электросвязь".

## 2. Сигналы срочности

9. Сигналы срочности означают, что экипаж ВС испытывает трудности, вынуждающие его совершить посадку, но не требуют оказания немедленной помощи и передаются как:

- 1) повторяющиеся включения и выключения посадочных фар;
- 2) повторяющиеся включение и выключение аэронавигационных огней, отличающиеся от мигания импульсных аэронавигационных огней.

10. Международный сигнал срочности, передаваемый в случаях возможной опасности для ВС и находящихся на нем пассажиров и экипажа, передается:

- 1) по радиотелеграфу "БББ" – три раза;
- 2) по радиотелефону "ПАН ПАН" (PAN PAN) – три раза.

11. Нижеследующие сигналы, подаваемые либо вместе, либо отдельно, означают, что ВС имеет для передачи срочное сообщение, касающееся безопасности ВС или какого-либо лица, находящегося на его борту или в поле зрения:

- 1) сигнал, передаваемый по радиотелеграфу или с помощью какого-либо другого метода подачи сигналов и состоящий из группы ХХХ;
- 2) радиотелефонный сигнал срочности, состоящий из произносимых голосом слов PAN, PAN, PAN;
- 3) сообщение срочности, которое послано по линии передачи данных и передает значение слов PAN PAN.

Приложение 12 к Правилам  
по организации поисково-  
спасательного обеспечения  
полетов на территории  
Республики Казахстан  
Форма

### Форма вводной информации и донесения (заполняется координатором ПСО (Р))

**Сноска. Правила дополнены приложением 12 в соответствии с постановлением Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

Вводная информация	Briefing
SAR (название происшествия): _____	SAR: _____
Дата: _____	Date: _____
Тип и номер ВС: _____	A/C Type & Number: _____
Команда АСФ: _____	Unit: _____
Командир ВС: _____	Captain: _____
Конкретные данные о характере бедствия или аварийной ситуации: _____	Details as to nature of distress or emergency: _____
Описание объекта поиска:	Description of Search Object:

(1) Тип воздушного или морского судна: _____ _____	(1) Type of aircraft or vessel: _____ _____
(2) Номер или название судна: _____	(2) Number or name of craft: _____
(3) Длина _____	(3) Length: _____
Ширина (размах крыла): _____	Width (Wing-Span): _____
(4) Бортовой номер: _____	(4) Number on board: _____
(5) Полное описание судна, включая окраску и маркировку: _____	(5) Full description of craft, including color and markings: _____
(6) Рабочие частоты пропавшего без вести судна: _____ _____	(6) Frequencies of missing craft: _____ _____
Заданные районы поиска Район: _____	Assigned Search Areas Area: _____
Способ поиска: _____	Type of Search: _____
Абс. высота/видимость _____	Altitude/Vis: _____
Время на выполнение задачи: _____	Time on Task: _____
Начать поиск в точке (местопол.): _____	Commence Search at (Posn): _____
по линии пути (N-S) (E-W) _____	and track (N-S) (E-W) _____
Рабочие частоты: (1) Управляющий орган: _____ (2) Воздушные суда: _____ (3) Надводные морские суда: _____ (4) Другие средства: _____	Frequencies: (1) Controlling Agency: _____ (2) Aircraft: _____ (3) Surface Vessels: _____ (4) Others: _____
Донесения о ходе операции Направлять (кому): _____ через каждые _____ часов и включать сведения о метеоусловиях через каждые _____ часов	Progress Reports To be passed to: _____ every _____ hours with weather report included every _____ hours

Координатор ПСО (P) \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

### Форма вводной информации и донесения (заполняется командиром поисково-спасательного ВС после ПСО (P))

Донесение	Debriefing
Средство SAR: _____	SAR: _____
Номер ВС: _____	A/C No.: _____
Дата: _____	Date: _____
Пункт отправления: _____	Point of Departure: _____
Пункт посадки: _____	Point of Landing: _____
Общее полетное время: _____	Time Off: _____
На выполнение задачи: _____	On Task: _____
Вне задачи: _____	Off Task: _____
Время посадки: _____	Landed: _____
Фактически обследованный район: _____ _____	Area Actually Searched: _____ _____
Способ поиска: _____	Type of Search: _____
Абс. высота/видимость: _____	Altitude/Vis: _____

Характер местности или состояние моря: _____ _____	Terrain or Sea State: _____ _____
Кол-во наблюдателей: _____	Number of Observers: _____
Метеоусловия в районе поиска (видимость, скорость ветра, высота нижней границы облаков и т.п.): _____ _____	Weather Conditions in Search Area (Vis, Wind velocity, Ceiling, etc.): _____ _____
Объект поиска обнаружен: Местоположение: _____ _____	Object of Search: (located) at Position: _____
Кол-во и состояние оставшихся в живых: _____ _____	Number and Condition of Survivors: _____ _____
Визуальное обнаружение и (или) другие донесения: _____ _____	Sightings and (or) other reports: _____ _____
Связь: (Указать качество связи и (или) какие-либо изменения по сравнению с данными инструктажа) _____ _____	Telecommunications: (Note quality of communications and (or) any changes other than briefed) _____ _____
Замечания: (Включить любые действия, предпринятые при поиске, любые проблемы, критические замечания, предложения) _____ _____	Remarks: (To include any action taken on search, any problems, criticism, suggestions) _____ _____
" ____ " _____ Дата/время (местное) Командир ВС	" ____ " _____ Date/Time (Local) Captain

Приложение 13 к Правилам  
по организации поисково-  
спасательного обеспечения  
полетов на территории  
Республики Казахстан

**Формат аварийного сообщения, передаваемого центром приема сигнала КОСПАС-САРСАТ об аварийной ситуации в Координационный центр поиска и спасания (формат основан на стандартном формате КОСПАС-САРСАТ)**

**Сноска. Правила дополнены приложением 13 в соответствии с постановлением Правительства РК от 21.04.2026 № 302 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).**

№	Название поля	Содержание поля	Формат поля
1	2	3	4
1.	Центр передачи сообщения	идентификатор центра обработки сообщения	согласованная буквенная аббревиатура центра обработки сообщения (например, ТКPS или GEOS)
2.	Номер сообщения	индивидуальный номер сообщения	аббревиатура центра обработки вызовов с последующим индивидуальным номером сообщения, присвоенным центром

			обработки вызовов (например, GEOS/12345)
3.	Дата сообщения	день, месяц, год по Григорианскому календарю	DD MMM YY, где DD – день, MMM – месяц, сокращенный до первых трех букв названия месяца, и YY – последние две цифры года
4.	Время передачи сообщения	часы, минуты по всемирному координированному времени (UTC)	UTC, где hh – число полных часов, прошедших с полуночи (00–24), mm – число полных минут, прошедших с начала часа (00–59)
5.	Местное время (факультативное)	часы, минуты по местному времени (пункта, где было определено местоположение устройства)	(местное время), где hh – число полных часов, прошедших с полуночи (00–24), mm – число полных минут, прошедших с начала часа (00–59), и слова "Местное время" заменяются аббревиатурами EST, CST, MST, PST или другими аббревиатурами местных часовых поясов. В соответствующих случаях аббревиатура включает "летнее время"
6.	Тип сообщения	новое аварийное оповещение или обновление (если обновление включает в себя первоначальный номер сообщения)	"Новое оповещение" или "Обновление" в зависимости от конкретного случая, применительно к обновлениям первоначального номера сообщения согласно полю № 2
7.	Ответственный полномочный орган ПСО (P) пункта назначения	пункт назначения сообщения	опознавательный код полномочного органа ПСО (P), которому адресовано сообщение (на английском языке)
8.	Идентификатор устройства	номер IMEI (15-цифровой международный идентификационный	где AABBBBBB – код определения типа (TAC) устройства, CCCCCC – изготовитель,

		номер устройства мобильной связи (IMEI)	присвоивший серийный номер устройству, и D – контрольная цифра
9.	Изготовитель и номер модели устройства	опознавательный знак устройства, передающего аварийное оповещение	изготовитель и номер модели устройства (например, SPOT Satellite GPS Messenger)
10.	Спутниковая система	опознавательный код аварийного оповещения	опознавательный код используемой спутниковой системы (например, Глобалстар, Инмарсат, Иридиум)
11.	Сообщение	полное сообщение	полный текст сообщения, передаваемого устройством
12.	Широта	широта в градусах и десятичных долях минуты в формате WGS-84	DD MM MMMs, где DD указывает градусы, а MM MMM указывает минуты и десятичные доли минуты широты (точность приблизительно 2 м (6 фут), а s указывает, является ли широта северной "N" или южной "S" по отношению к экватору
13.	Долгота	долгота в градусах и десятичных долях минуты в формате WGS-84	DDD MM MMMs, где DDD указывает градусы и MM MMM указывает минуты и десятичные доли минуты долготы (точность приблизительно 2 м (6 фут), а s указывает, является ли долгота восточной "E" или западной "W" по отношению к нулевому меридиану
14.	Источник данных о местоположении и его точность	местоположение, указанное GPS, GLONASS, доплеровской системой и т.д. и предполагаемая точность местоположения	источник данных о местоположении (например, GPS, GLONASS, доплеровская система) и предполагаемая точность местоположения в метрах (например, GPS:10 м)
			SSS:CCC:NNNN, где SSS – скорость относительно земли (SOG) в узлах (от 1 до 999), CCC – линия фактического пути (курс

15.	Возможное координатное перемещение и относительная высота	если имеется скорость и курс относительно земли (SOG и COG) и относительная высота над уровнем моря	относительно земли (COG) в градусах (от 1 до 360) относительно истинного направления северного меридиана и ННННН – превышение над уровнем земли (относительная высота от 1 до 99999) в метрах. Если какое-либо поле отсутствует – оставить чистым
16.	Исходная база данных об устройстве	сведения о местонахождении базы данных, содержащей контактную информацию о пользователе	полный адрес и номера телефонов (включая название страны, почтовый код/индекс и международные телефонные коды набора)
17.	Зарегистрированное имя	имя владельца устройства	полное имя зарегистрированного владельца устройства
18.	Зарегистрированный адрес	адрес владельца	полный адрес владельца устройства, включая название страны и почтовый код/индекс
19.	Зарегистрированные номера телефонов	номера телефонов владельца	номера телефонов, включая полные коды набора для всех телефонов, зарегистрированных владельцем, включая кабельный и мобильный/сотовый телефон
20.	Контактная информация о центре обработки вызовов	полный адрес и номера телефонов центра обработки вызовов	полный адрес и номера телефонов (включая название страны, почтовый код/индекс и международные телефонные коды набора)
21.	Оперативный сотрудник центра обработки вызовов	имя лица, принимающего аварийное сообщение в центре обработки вызовов, и его прямой телефон	полное имя и номер телефона (включая добавочный номер, если необходимо)
22.	Примечания	любая дополнительная информация о ситуации, которой располагает центр обработки вызовов	поле для ввода произвольного текста
23.	Конечное сообщение	конец сообщения	сообщение заканчивается

**Образец аварийного оповещения, передаваемого центром приема сигнала  
КОСПАС-САРСАТ об аварийной ситуации в Координационный центр поиска и спасения**

Центр, передающий донесение	: TKPS-Kazakhstan, LLP
Номер сообщения	: TKPS/12345
Дата сообщения	: 31 DEC 23
Время передачи сообщения	: 2113 UTC
Местное время (факультативно)	: 1513 (AST)
Тип сообщения	: New message, or : Update to TKPS/12344
Полномочный орган ПСО (P)	: Rescue Control Centre 020000 Astana, Esil district, E522 street, 15
Идентификатор устройства	: B684D34D35929C5
Изготовитель/номер модели устройства	: SPOT Satellite GPS Messenger
Спутниковая система	: Globalstar
Сообщение	: "посланное устройством авар. оповещения"
Широта	: 420 06 935 N
Долгота	: 122 42 340 W
Источник данных о местоположении и точность	: GPS:10m
Скорость: курс: относительная высота (факультативно)	( : 010:034:00500 (если данных нет, поле остается пустым)
Зарегистрированное имя	: Kazaviaspas, JSC
Зарегистрированный адрес	: Republic of Kazakhstan Z01G8X5, Astana city, Almaty district, Bauyrzhan Momyshuly avenue, building 2/11
Зарегистрированный номер телефона	: +7 (7172) 78 82 82
Сведения о контактном лице в чрезвычайной ситуации	: Aslanov Nurzhan Head of OCC Home +7 (7172) 00 00 00 Cell +7 (701) 000 00 00
Вспомогательная информация	: "Поле для ввода произвольного текста"
Контактная информация о центре	: TKPS, LLP Almaty, Bostandyk district, Egizbayev street, house 7/ 21, sq. 53 e-mail: eltmayak@gmail.com AFTN:
Оперативный сотрудник центра	: Serikov Serik Home +7 (727) 000 00 00 Cell +7 (701) 000 00 00
Примечания	: "Дополнительная информация о ситуации"
***** КОНЕЦ СООБЩЕНИЯ *****	

