

Об утверждении Правил орнитологического обеспечения полетов гражданских воздушных судов в Республике Казахстан

Утративший силу

Постановление Правительства Республики Казахстан от 27 июня 2011 года № 713. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 24 ноября 2015 года № 941

Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 24.11.2015 № 941 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

П р и м е ч а н и е Р Ц П И !

В соответствии с Законом РК от 29.09.2014 г. № 239-V ЗРК по вопросам разграничения полномочий между уровнями государственного управления см. приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 323.

В соответствии с подпунктом 35) статьи 13 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" Правительство Республики Казахстан
П О С Т А Н О В Л Я Е Т :

1. Утвердить прилагаемые Правила орнитологического обеспечения полетов гражданских воздушных судов в Республике Казахстан.
2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования.

П р е м ь е р - М и н и с т р

Республики Казахстан

К. Масимов

У т в е р ж д е н ы
постановлением

Правительства

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н
от 27 июня 2011 года № 713

Правила

**орнитологического обеспечения полетов
гражданских воздушных судов в Республике Казахстан**

1. Общие положения

1. Настоящие Правила орнитологического обеспечения полетов в гражданской авиации Республики Казахстан (далее - Правила) разработаны в соответствии с Законом Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" с учетом стандартов и рекомендаций Международной организации гражданской авиации (далее - ИКАО), определяют порядок орнитологического обеспечения полетов в гражданской авиации Республики Казахстан и распространяются на все организации гражданской авиации Республики К а з а х с т а н .

2. Порядок орнитологического обеспечения полетов в гражданской авиации Республики Казахстан включает в себя:

- 1) порядок организации орнитологического обеспечения полетов;
- 2) выявление и устранение условий, способствующих концентрации птиц;
- 3) порядок оповещения экипажей об орнитологической обстановке и действий экипажей гражданских воздушных судов при полетах в сложной орнитологической обстановке.

3. Основные термины и определения, используемые в настоящих Правилах:

- 1) авиационная орнитология - это прикладная дисциплина общей орнитологии, которая занимается изучением фауны, экологии, поведения и миграции птиц в части, касающейся обеспечения безопасности полетов, а также разработкой и осуществлением мероприятий по предотвращению столкновений воздушных судов с птицами;
- 2) орнитологическая обстановка - нахождение птиц на земле (воде) и в воздушном пространстве в какой-либо отрезок времени;
- 3) орнитологическое обеспечение полетов - комплекс мероприятий, направленных на предотвращение столкновений воздушных судов с птицами;
- 4) стая птиц - совокупность особей, обладающих в течение длительного периода времени общим пространством жизнедеятельности.

4. План мероприятий по орнитологическому обеспечению полетов разрабатывается службой эксплуатанта аэродрома, ответственной за орнитологическое обеспечение полетов.

Сноска. Пункт 4 в редакции постановления Правительства РК от 30.12.2013 № 1429 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).

5. План мероприятий содержит мероприятия по выявлению и ликвидации условий, способствующих концентрации птиц на аэродроме и прилегающей территории, проведение занятий с работниками аэропорта по авиационно-орнитологической тематике и иные мероприятия, обусловленные спецификой работы аэропорта и местной орнитологической обстановки.

6. В каждом аэропорту, допущенном к обслуживанию международных рейсов, должна быть разработана программа по подготовке кадров по орнитологическому обеспечению полетов.

7. В организациях гражданской авиации Республики Казахстан, выполняющих регулярные рейсы, рекомендуется иметь лицо, ответственное за орнитологическое обеспечение полетов.

На аэродромах со сложной орнитологической обстановкой и где имелись случаи столкновения воздушных судов с птицами вводится должность специалиста по авиационной орнитологии.

В международных аэропортах и в классифицированных аэропортах, где имелись случаи столкновения воздушных судов с птицами, которые привели к повреждению элементов планера, двигателя или нарушению его работы - инциденты, необходимо иметь в штате аэродромной службы не менее 2-х специалистов по орнитологическому обеспечению полетов.

8. Руководитель аэропорта имеет возможность альтернативы собственному персоналу аэропорта, участвующему в отпугивании птиц, в виде привлечения со стороны специалистов-орнитологов (авиационного профиля) на контрактной основе со стажем практической работы в авиационной орнитологии не менее 3-х лет или в специализированных организациях.

Штатные орнитологи и лица, ответственные за орнитологическое обеспечение должны проходить обязательное повышение квалификации на специализированных курсах не реже одного раза в три года.

9. Исключен постановлением Правительства РК от 30.12.2013 № 1429 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).

10. Специалист по авиационной орнитологии аэропорта осуществляет:

1) общее руководство по орнитологическому обеспечению полетов согласно настоящим Правилам;

2) организацию непосредственного взаимодействия между службами аэропорта по вопросам авиационной орнитологии;

3) анализ и прогноз орнитологической обстановки;

4) представление информации руководителям соответствующих подразделений и летному составу об орнитологической обстановке на аэродроме;

5) проведение занятий и консультации по авиационной орнитологии с работниками аэропорта;

6) контроль правильности и своевременности принятия мер по предотвращению столкновений ВС с птицами.

11. К выполнению практических мероприятий руководитель организации гражданской авиации привлекает работников аэродромной службы (далее - АС),

службы авиационной безопасности (далее - САБ), инспектора по безопасности полетов (далее - ИБП), службы поискового аварийно-спасательного обеспечения полетов (далее - СПАСОП) и других работников организации гражданской а в и а ц и и .

12. Занятия по авиационной орнитологии с соответствующими диспетчерами обслуживания воздушного движения (далее – ОВД), работниками аэродромной, авиационной безопасности, инженерно-авиационной и других служб аэропорта организуется начальником аэродромной службы, и проводятся в часы технической учебы, как правило, перед весенним и осенним периодами года.

Сноска. Пункт 12 в редакции постановления Правительства РК от 30.12.2013 № 1429 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).

13. К проведению занятий по авиационной орнитологии могут быть привлечены специалисты - орнитологи (авиационного профиля) на контрактной основе со стажем практической работы в авиационной орнитологии не менее 3-х л е т .

14. На занятиях по авиационной орнитологии изучаются следующие вопросы:

1) особенности орнитологической обстановки в различные сезоны года в районе аэродрома (видовой состав, места скопления и основные маршруты перелетов птиц, представляющих опасность для полетов воздушных судов);

2) распределение случаев столкновений воздушных судов с птицами на данном аэродроме по сезонам года, периодам суток, высотам;

3) организация на аэродроме орнитологического обеспечения полетов;

4) визуальные и радиолокационные наблюдения за орнитологической обстановкой в районе аэродрома;

5) ликвидация в районе аэродрома условий, способствующих концентрации п т и ц ;

6) действия экипажей в полете по уменьшению вероятности и опасности столкновений воздушных судов с птицами;

7) последствия столкновений воздушных судов с птицами (материальный ущерб, опасные ситуации в полете).

15. Для наблюдения и координации действий по орнитологическому обеспечению полетов воздушных судов гражданской авиации при уполномоченном органе в сфере гражданской авиации Республики Казахстан создается комиссия по вопросам столкновения воздушных судов с птицами. Комиссия по вопросам столкновения воздушных судов с птицами работает согласно разработанному и утвержденному уполномоченным органом в сфере гражданской авиации Республики Казахстан Положению.

16. Эксплуатанты воздушных судов собирают и отправляют оперативные и

ежегодные отчеты о столкновениях воздушных судов с птицами в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации Республики Казахстан, который ежегодно направляет их в ИКАО для включения в базу данных системы информации ИКАО о столкновениях с птицами.

В целях определения характера орнитологической обстановки и выявления условий, способствующих концентрации птиц в международных аэропортах - ежегодно, а в остальных классифицированных аэропортах Республики Казахстан - не менее 1 раза в три года, проводится аудит на предмет соответствия требованиям ИКАО по вопросам, создаваемой птицами, опасности и методам ее с н и ж е н и я .

17. Расследование случаев столкновений воздушных судов с птицами проводится в соответствии с Правилами расследования авиационных происшествий и инцидентов, утверждаемыми Правительством Республики Казахстан.

2. Порядок организации орнитологического обеспечения полетов

18. Порядок организации орнитологического обеспечения полетов включает в с е б я :

- 1) анализ орнитологического обеспечения полетов;
- 2) выявление и ликвидация условий, способствующих концентрации птиц на аэродроме и прилегающей к нему территории;
- 3) проведение занятий по авиационно-орнитологической тематике с работниками аэропортов, пилотами авиакомпаний, участвующими в орнитологическом обеспечении полетов.

19. По предотвращению столкновений воздушных судов с птицами специалистом по орнитологическому обеспечению полетов в начале года проводится анализ орнитологического обеспечения полетов, который включает в с е б я :

- 1) уточнение по результатам эколого-орнитологического обследования визуальных и радиолокационных наблюдений и орнитологического обследования сроков и мест скоплений и перелетов птиц на аэродроме и приаэродромной территории;
- 2) уточнение причин концентрации и массовых перелетов птиц в районе аэродрома;
- 3) выявление наиболее часто повторяющихся обстоятельств столкновений воздушных судов с птицами (тип воздушных судов, высота и скорость полета, место столкновения, вид птиц, время суток и года);
- 4) определение последствий столкновений (число и характер повреждений

воздушных судов, материальный ущерб из-за ремонта, простоя, задержки, прекращенных взлетов и вынужденных посадок воздушных судов);

5) анализ деятельности служб и подразделений организации гражданской авиации по выполнению мер защиты воздушных судов от столкновений с п т и ц а м и .

20. Данные о столкновениях воздушных судов с птицами заносятся в журнал орнитологической обстановки на аэродроме, составленный по форме согласно приложению 1 к настоящим Правилам с целью установления годовых изменений анализируемых обстоятельств столкновений.

В журнале орнитологической обстановки на аэродроме указываются:

1) дата и время (местное) наблюдения на аэродроме опасных концентраций п т и ц ;

2) участок летного поля, на котором наблюдалась концентрация птиц;

3) общее число обнаруженных птиц (записывается с округлением до десятка, сотни , ты ся чи) ;

4) наиболее часто отмечавшаяся градация величины стай (малая - менее 10 особей или большая - 10 и более особей);

5) наиболее часто отмечавшаяся видовая принадлежность птиц, а также градация по размерам птиц (мелкие птицы величиной с воробья, скворца и мельче, средние птицы величиной с голубя, чайки, утки, ястреба, грача, крупные птицы величиной с гуся, аиста, орла и крупнее);

6) преобладающее направление перелетов птиц (за направление перелетов птиц принимается направление, указывающее куда летели птицы и записывается в р ум б а х : С , С - В В , Ю - В) ;

7) интервал высот, в котором пролетело большинство птиц (записывается с точностью до десятков и сотен метров);

8) количество погибших птиц от столкновения по видам с указанием времени , м е с т а и д а т ы .

Все дополнительные сведения о скоплениях и перелетах птиц, а также их причинах, полученные за анализируемый период времени, заносятся в соответствующие карты-схемы, диаграммы, графики и таблицы.

21. Эколого-орнитологическое обследование аэродрома и приаэродромной территории осуществляется в целях определения характера орнитологической обстановки на аэродроме и приаэродромной территории, выявления условий, способствующих концентрации птиц и производится по плану не менее чем один раз в два года .

22. Исключен постановлением Правительства РК от 30.12.2013 № 1429 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).

23. Визуальное орнитологическое наблюдение на аэродромах осуществляют диспетчеры ОВД или штатный авиационный орнитолог. Эти наблюдения проводятся постоянно во время взлетов и заходов на посадку воздушных судов в пределах секторов взлета и захода на посадку. В ходе орнитологического наблюдения осматриваются ВПП и прилегающая к ней территория летного поля.

24. При визуальном обнаружении скопления птиц в секторе взлета и посадки, а также в случае поступления информации диспетчеру ОВД от корреспондента (экипаж воздушных судов, АС, САБ, ИБП, СПАСОП и других), диспетчер ОВД сообщает эту информацию всем заинтересованным пользователям в соответствии с технологией работы диспетчеров службы движения.

Сноска. Пункт 24 в редакции постановления Правительства РК от 30.12.2013 № 1429 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).

25. Руководитель организации гражданской авиации осуществляет общую организацию и контроль за проведением мероприятий по орнитологическому обеспечению.

К выполнению практических мероприятий руководитель организации гражданской авиации привлекает работников аэродромной службы (далее - АС), службы авиационной безопасности (далее - САБ), инспектора по безопасности полетов (далее - ИБП), службы поискового аварийно-спасательного обеспечения полетов (далее - СПАСОП) и других работников организации гражданской авиации.

26. Руководитель аэропорта отвечает за принятие всех необходимых мер для исключения случаев столкновений с птицами. Комплекс необходимых мер на каждом аэродроме определяется с учетом местных условий.

Руководитель аэропорта организует:

- 1) проведение эколого-орнитологического обследования аэродрома и территории;
- 2) разработку и внедрение орнитологической программы аэропорта;
- 3) создание орнитологической группы для отпугивания птиц от аэродрома;
- 4) заключение договоров с организациями любых форм собственности на проведение в районе аэродрома необходимых работ по предотвращению столкновений воздушных судов с птицами, внедрение в практику новых, эффективных методов по улучшению орнитологического обеспечения;
- 5) взаимодействие с государственными органами и организациями при проведении работ и мероприятий, направленных на предотвращение столкновений воздушных судов с птицами, внедрение в практику новых, эффективных методов по улучшению орнитологического обеспечения;
- 6) взаимодействие по вопросам авиационной орнитологии с другими

организациями гражданской авиации;

7) разработки мероприятий по улучшению орнитологического обеспечения полетов и орнитологической обстановки в районе аэродрома;

8) контроль за созданием или расширением подсобных хозяйств в окрестностях аэропорта;

9) контроль за исключением сельскохозяйственных работ на территории аэропорта.

27. Руководитель полета аэродрома на основании информации и докладов АС, САБ, ИБП, об усложнении орнитологической обстановки в районе ВПП аэродрома, принимает решение о прекращении, ограничении или возобновлении полетов.

В случае появления на аэродроме или в районе аэродрома скоплений птиц, диспетчер ОВД дает соответствующее указание работникам САБ произвести отпугивание птиц, а также предупреждает экипажи воздушных судов о наличии птиц на аэродроме по схеме согласно приложению 2 к настоящим Правилам.

28. Инспекция по безопасности полетов:

1) ведет учет и принимает участие в расследовании случаев столкновений воздушного судна с птицами, информирует о них уполномоченный орган в сфере гражданской авиации Республики Казахстан, вышестоящие подразделения аэропорта, контролирует выполнение руководящих документов и указаний по авиационной орнитологии;

2) принимает участие в осмотре воздушного судна, столкнувшегося с птицами, контролирует своевременность и правильность оформления необходимой документации.

29. Инженерно-авиационная служба выявляет и передает ИБП и АС сведения о повреждениях воздушного судна птицами, фотографирует части воздушного судна, поврежденные при столкновении с птицами, при необходимости передает вместе с кратким описанием обстоятельств столкновения на исследование останки птиц для определения видовой принадлежности, составляет калькуляцию расходов на восстановление поврежденных частей и агрегатов воздушного судна.

3. Порядок выявления и устранения условий, способствующих концентрации птиц

30. Работники службы аэродромного обеспечения аэропорта выявляют и устраняют условия, способствующие концентрации птиц на взлетно-посадочной полосе (далее - ВПП), производят сбор и определение найденных на взлетно-посадочной полосе и возле нее останков птиц, сбитых воздушным

с у д н о м .

31. САБ аэропорта, получив сообщение от диспетчера ОВД о скоплении птиц немедленно выезжает на территорию аэродрома, где обнаружены птицы, представляющие потенциальную угрозу воздушным судам.

Посредством огнестрельного оружия, пиротехнических средств, светосигнальной ракетницы производит действия по отпугиванию птиц с территории аэродрома до момента, когда птицы не угрожают движению в о з д у ш н ы х с у д о в .

В случаях массового скопления птиц в весенне-летне-осенний периоды выставляют стрелков с достаточным количеством боеприпасов в следующих м е с т а х :

- 1) точка приземления, точка взлета и воздушное судно (вне летной полосы);
- 2) места примыкания рулежных дорожек к взлетно-посадочной полосе до команды "отбой" диспетчера ОВД.

32. Все мероприятия по устранению условий, способствующих концентрации птиц, д е л я т с я н а г р у п п ы :

- 1) проводимые на аэродромах;
- 2) проводимые на приаэродромной территории.

33. Причины концентрации птиц на аэродромах устраняются работниками АС или специалистами-орнитологами.

34. К числу основных мероприятий, проводимых на аэродромах относятся:

- 1) вырубка деревьев и зарослей кустарника вблизи ВПП, привлекающих птиц для устройства гнезд, отдыха и ночевки;
- 2) скашивание травяного покрова на аэродроме до оптимальной высоты;
- 3) уменьшение возможности гнездования птиц на аэродромных сооружениях-ангарах и других зданий;
- 4) мелиорационные работы на увлажненных и заболоченных участках аэродрома, их дренирование и засыпка;
- 5) ликвидация доступа к пищевым отходам самолетных и аэродромных кухонь, ресторана и столовых аэропорта путем хранения отходов пищи в закрытых контейнерах, полная утилизация отходов в закрытых от птиц п о м е щ е н и я х ;
- 6) установка ловушек для отлова птиц;
- 7) установка мертвых тушек и чучел птиц в местах концентрации птиц;
- 8) недопущение использования территории аэродрома для сельскохозяйственных культур, привлекающих птиц;
- 9) проведение химической обработки на территории аэродрома против насекомых привлекающих птиц;
- 10) спиливание в самом начале гнездования птиц верхних ветвей деревьев, на

которых расположены гнездовые колонии птиц, или сбивание гнезд с помощью
в о д о м е т о в ;

11) запрещение размещать на расстоянии ближе пятнадцати километров от контрольной точки аэродрома места выброса пищевых отходов, строительство звероводческих ферм, скотобоен и других объектов, отличающихся привлечением и массовым скоплением птиц;

12) ликвидация или предотвращение создания в радиусе 15 км от аэродрома пищевых отходов или перенос их в сторону с таким расчетом, чтобы летящие к свалкам с мест скопления птицы не пересекали ВПП и подходы к ней;

13) вспашка и перепахивание сельскохозяйственных полей с зерновыми культурами окружающий аэродром, только в ночное время;

14) запрещение выпаса скота вблизи аэродрома во избежание привлечения большого количества мелких птиц;

15) осушение мелких водоемов вблизи аэродрома, являющихся местом скопления птиц пролетающих через приаэродромную территорию;

16) скашивание на расположенных вблизи аэродрома водоемах высокой прибрежной растительности, являющейся местом массового гнездования, отдыха и н о ч е в к и п т и ц .

35. Отпугивание птиц от аэродромов производится с помощью различных средств (биоакустических установок, ружей, ракетниц, пиротехнических средств, пневматических пистолетов механических отпугивателей, зеркальных шаров, лазерных установок, тушек мертвых птиц, трещоток, газовых пушек, макетов хищных птиц, пожарными машинами, флажков и иных средств).

36. Отлов птиц на аэродромах производится ловушками, сетями, паутинками, капканами, снотворными веществами и др. средствами.

37. К проведению мероприятий по отпугиванию и отлову птиц могут привлекаться работники из разных служб аэродрома.

38. Исследование останков птиц для определения их видовой принадлежности обеспечивают руководители авиакомпаний (если останки птиц обнаружены на воздушных судах), руководители аэропортов (если останки птиц обнаружены на летном поле).

4. Порядок оповещения экипажей об орнитологической обстановке и действия экипажей гражданских воздушных судов при полетах в сложной орнитологической обстановке

39. Информация о скоплениях и перелетах птиц передается экипажам воздушных судов в случае обнаружения на аэродроме или подходах к нему скоплений птиц диспетчерами ОВД.

40. Экипажи воздушных судов получают информацию об орнитологической обстановке (при необходимости) перед вылетом и при заходе на посадку от диспетчеров ОВД.

41. Экипажам сообщается следующая информация о птицах:

- 1) место их обнаружения;
- 2) направление полета (по возможности);
- 3) высота;
- 4) количество;
- 5) по возможности вид птиц.

42. Диспетчеру ОВД не рекомендуется давать разрешение на взлет воздушных судов, если по курсу его взлета наблюдаются интенсивные перелеты птиц.

43. Руководитель полетов на основании докладов и информации об орнитологической обстановке в районе аэродрома может принять решение о прекращении (ограничении) и возобновлении полетов.

44. Перед принятием решения на вылет командир воздушных судов учитывает информацию диспетчера ОВД об орнитологической обстановке в районе аэродрома.

45. На исполнительном старте после получения информации от диспетчера ОВД об усложнении орнитологической обстановки командир воздушного судна оценивает возможность выполнения взлета. Взлет в этих условиях производится с включенными фарами.

46. При полете по маршруту, в случае обнаружения скопления птиц, экипаж обходит их стороной или пролетает над ними.

Особое внимание экипаж воздушного судна обращает во время встречи в воздухе с крупными птицами. В этом случае экипаж воздушного судна предпринимает действия по предотвращению сближения с птицами.

47. При невозможности обойти зону сложной орнитологической обстановки командир воздушного судна возвращается в пункт вылета или производит посадку на ближайшем запасном аэродроме.

48. При подходе к аэродрому посадки после получения информации от ОВД о сложной орнитологической обстановке или при визуальном обнаружении птиц экипажу необходимо:

- 1) повысить осмотрительность;
- 2) включить фары (если они не были включены ранее);
- 3) повысить контроль за параметрами работы двигателя (двигателей);
- 4) при необходимости уйти на второй круг.

49. Во время авиационных работ командир воздушного судна при осмотре участка с земли или с воздуха до начала его обработки обращает внимание на

состояние орнитологической обстановки и участки возможного скопления птиц, представляющих опасность для полетов воздушного судна.

Не рекомендуется производить авиационные работы, если в районе обрабатываемого участка наблюдаются скопления или интенсивные перелеты п т и ц .

50. В период авиационных работ пролет над птичьими базарами и местами возможного скопления птиц на земле и воде рекомендуется на высоте, гарантирующей от столкновения с птицами.

51. Экипажи воздушных судов, заметившие во время полета скопления птиц, представляющих опасность для полетов, немедленно передают информацию о них соответствующему диспетчеру ОВД.

Летный состав выполняет в полете рекомендации диспетчеров ОВД, исключающие вероятности столкновения воздушных судов с птицами, оповещает работников службы ОВД о концентрации птиц в районе аэродрома, передает работникам уполномоченного органа в сфере гражданской авиации Республики Казахстан, необходимые сведения о случаях столкновения с птицами .

Перед принятием решения на вылет, командир воздушного судна учитывает информацию диспетчера ОВД об орнитологической обстановке в районе а э р о д р о м а .

На исполнительном старте, после получения информации от диспетчера ОВД об орнитологической обстановке, командир воздушного судна оценивает возможность выполнения взлета и производит взлет с включенными фарами.

При подходе к аэродрому, после получения информации от диспетчеров ОВД о сложной орнитологической обстановке, экипаж повышает осмотрительность, включает посадочные фары, повышает контроль за параметрами работы двигателей, при необходимости уходит на второй круг или на запасной аэродром .

П р и л о ж е н и е 1
к Правилам орнитологического
обеспечения полетов в
гражданской авиации
Республики Казахстан

Журнал орнитологической обстановки на аэродроме

Дата	_____	Время	события	_____
Тип ВС	_____	№	ВС	_____
Авиакомпания	_____	№ рейса	_____	

Кто сообщил о произошедшем событии: _____
Какие останки птиц найдены на ВПП: _____
Место обнаружения (относительно оси ВПП и ближайших РД): _____
Этап полета (высота, скорость, взлет-посадка): _____
Вид и количество птиц: _____
Место попадания птицы в ВС: _____
Повреждения: _____
Сведения экипажа: _____
Рабочий курс ВПП: _____
Время последнего осмотра ВПП: _____
Орнитологическая обстановка в момент события: _____
Метеообстановка: _____
Последствия для выполнения рейса: _____
Примечание: _____

Ф.И.О. _____

"__" _____ 20__ г. подпись _____

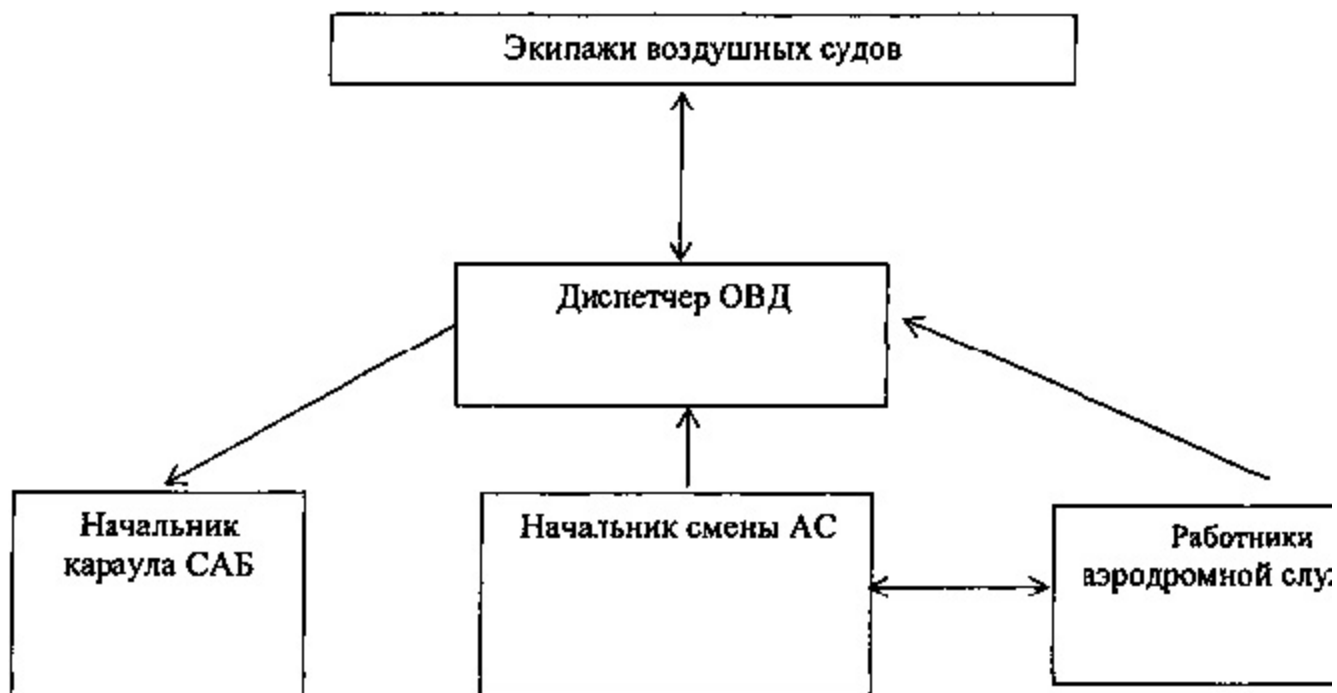
П р и л о ж е н и е 2

к Правилам орнитологического
обеспечения полетов в
гражданской авиации
Республики Казахстан

СХЕМА

**оперативного взаимодействия служб, в случае обнаружения
скопления птиц на аэродроме**

Сноска. Приложение 2 с изменением, внесенным постановлением
Правительства РК от 30.12.2013 № 1429 (вводится в действие по истечении
десяти календарных дней после первого официального опубликования).



САБ - служба авиационной
 АС - аэродромная
 ОВД - обслуживание воздушного
 ИБП - инспекция по безопасности полетов