

Об утверждении Правил сертификации и выдачи сертификата типа

Утративший силу

Постановление Правительства Республики Казахстан от 20 июня 2011 года № 678. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 29 декабря 2016 года № 901.

Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 29.12.2016 № 901 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

Примечание РЦПИ.

В соответствии с Законом РК от 29.09.2014 г. № 239-V ЗРК по вопросам разграничения полномочий между уровнями государственного управления см. приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 16 октября 2015 года № 994.

В соответствии с подпунктом 10) статьи 13 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" Правительство Республики Казахстан
П О С Т А Н О В Л Я Е Т :

1. Утвердить прилагаемые Правила сертификации и выдачи сертификата типа .
2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования.

П р е м ь е р - М и н и с т р

Республики Казахстан

К. Масимов

У т в е р ж д е н ы

постановлением

Правительства

Р е с п у б л и к и

К а з а х с т а н

от 20 июня 2011 года № 678

Правила сертификации и выдачи сертификата типа

1. Общие положения

1. Настоящие Правила сертификации и выдачи сертификата типа (далее - Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 10) статьи 13 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного

пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" и Приложения 8 к Конвенции о международной гражданской авиации (Чикаго, 1944 года).

2. Правила определяют порядок сертификации и выдачи сертификата типа.

3. Термины и определения, используемые в настоящих Правилах:

1) держатель сертификата типа - заявитель (разработчик), получивший от уполномоченного органа в сфере гражданской авиации сертификат типа на образец воздушного судна;

2) эксплуатант - физическое или юридическое лицо, занимающееся эксплуатацией гражданских воздушных судов или предлагающее свои услуги в этой области;

3) изготовитель - юридическое лицо, осуществляющее производство воздушного судна;

4) заявка - письменное обращение заявителя в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации для получения сертификата типа на образец воздушного судна;

5) заявитель - юридическое лицо, обратившееся в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации для получения сертификата типа;

6) заводские испытания - доведение образца воздушного судна, его характеристик и эксплуатационной документации до соответствия требованиям сертификационного базиса;

7) разработчик - юридическое лицо, осуществляющее разработку воздушного судна;

8) сертификат типа - документ, подтверждающий соответствие нормам летной годности конструкции типа гражданского воздушного судна;

9) **исключен постановлением Правительства РК от 31.12.2013 № 1513 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования);**

10) **исключен постановлением Правительства РК от 31.12.2013 № 1513 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования);**

11) эксплуатационная документация - документация, регламентирующая летную и техническую эксплуатацию воздушного судна и компонента, включая техническое обслуживание, и содержащая эксплуатационные ограничения, процедуры и рекомендации;

12) эксплуатационные испытания - испытания образца воздушного судна в процессе его эксплуатации на земле и в воздухе в различных климатических условиях;

13) государственные испытания – демонстрация соответствия образца воздушного судна нормам летной годности.

Сноска. Пункт 3 с изменениями, внесенным постановлением Правительства РК от 31.12.2013 № 1513 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

3-1. За сертификацию типа гражданского воздушного судна взимается сбор в порядке и размере, определяемом Кодексом Республики Казахстан "О налогах и других обязательных платежах в бюджет" (Налоговый кодекс). Сертификация типа гражданского воздушного судна осуществляется после уплаты в государственный бюджет указанного сбора.

Сноска. Правила дополнены пунктом 3-1 в соответствии с постановлением Правительства РК от 31.12.2013 № 1513 (вводится в действие с 01.01.2014).

4. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации взаимодействует с уполномоченными органами гражданской авиации договаривающихся государств в области нормирования летной годности и процедур сертификации воздушного судна в соответствии с международными стандартами в рамках соглашений (договоров), заключенных с государствами-учредителями.

5. Настоящие Правила не отменяют действие документов, выданных в установленном порядке и удостоверяющих летную годности воздушных судов, которые были допущены к эксплуатации в гражданской авиации государств-учредителей до введения в действие настоящих Правил.

6. Гражданские воздушные суда, созданные на авиационных предприятиях в Республике Казахстан, после прохождения заводских, государственных и государственных испытаний на соответствие действующим нормам летной годности Республики Казахстан перед их серийным производством подлежат сертификации уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

Сноска. Пункт 6 в редакции постановления Правительства РК от 31.12.2013 № 1513 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

7. В процессе серийного производства держатель Сертификата типа организывает хранение комплектов рабочей конструкторской документации и обеспечивает авторский контроль серийного производства, сохранения стабильности свойств материалов, технологических процессов, постоянства характеристик деталей и узлов для серийно изготавливаемых экземпляров сертифицированного образца.

8. До начала проведения заводских испытаний образца воздушного судна разработчик и изготовитель оформляют формуляр, паспорт или эквивалентный им документ, удостоверяющие соответствие данного экземпляра рабочей конструкторской документации. Государственные испытания воздушного судна начинаются только при наличии указанных документов.

Сноска. Пункт 8 в редакции постановления Правительства РК от 31.12.2013

№ 1513 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

9. Заводские испытания образца воздушного судна проводятся по готовности экземпляра воздушного судна, его компонентов и систем к проведению и с п ы т а н и й .

10. Заявитель направляет в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации уведомление, отчеты о метрологическом обеспечении и техническую документацию о готовности образца воздушного судна к проведению заводских и с п ы т а н и й .

11. Заводские испытания проводятся в целях:

1) доведения конструкции образца воздушного судна, его характеристик и эксплуатационной документации до соответствия нормам летной годности в ожидаемых условиях эксплуатации;

2) установления типовой конструкции особо ответственных функциональных систем воздушного судна (планер, шасси, система управления, аэродинамические характеристики, тормозная, гидравлическая и другие системы), влияющих на летную годность;

3) установления возможности предъявления воздушного судна для проведения государственных испытаний.

Сноска. Пункт 11 с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 31.12.2013 № 1513 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

12. Программа заводских испытаний, включая лабораторные, стендовые, наземные, летные и специальные испытания, разрабатываются и утверждаются разработчиком, и в течение 15 календарных дней с момента ее регистрации, согласуется уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.

Сноска. Пункт 12 в редакции постановления Правительства РК от 31.12.2013 № 1513 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

13. Исключен постановлением Правительства РК от 31.12.2013 № 1513 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

14. Исключен постановлением Правительства РК от 31.12.2013 № 1513 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

15. Если установлено, что при выявленных несоответствиях и недостатках образца воздушного судна дальнейшее проведение заводских испытаний связано с риском, уполномоченный орган в сфере гражданской авиации принимает решение о приостановке испытаний. Заводские испытания возобновляются после

устранения заявителем выявленных несоответствий и представления подтверждающих документов.

16. Эксплуатационные испытания образца воздушного судна проводятся разработчиком в различных климатических условиях в соответствии с графиком, разработанным и утвержденным разработчиком.

Государственные испытания образца воздушного судна проводятся в соответствии с планом, утвержденным разработчиком с участием уполномоченного органа в сфере гражданской авиации. О сроках проведения государственных испытаний разработчик оповещает уполномоченный орган за пять календарных дней до начала испытаний. По результатам государственных испытаний уполномоченным органом и разработчиком готовится в произвольной форме совместное заключение.

Сноска. Пункт 16 в редакции постановления Правительства РК от 31.12.2013 № 1513 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

17. По завершению заводских, государственных и эксплуатационных испытаний заявитель направляет в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации следующие документы:

1) таблицу соответствия образца воздушного судна нормам летной годности, скорректированную по результатам заводских и эксплуатационных испытаний, утвержденных разработчиком;

2) комплект эксплуатационной документации, уточненный по результатам заводских, государственных и эксплуатационных испытаний;

3) уведомление о том, что контрольный и текущие комплекты рабочей конструкторской документации образца воздушного судна (указываются номера комплектов) откорректированы по результатам заводских и эксплуатационных испытаний, отражают типовую конструкцию образца воздушного судна, пригодны для серийного производства образца воздушного судна данного типа, утверждены и хранятся у разработчика и изготовителя.

Сноска. Пункт 17 в редакции постановления Правительства РК от 31.12.2013 № 1513 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

18. Эксплуатант вводит какие-либо изменения в конструкцию и эксплуатационную документацию только по согласованию этих изменений с держателем Сертификата типа.

19. На воздушные суда распространяются требования к охране окружающей среды, установленные Приложением 16 к Конвенции о международной гражданской авиации (Чикаго, 1944 года.)

20. Требования к охране окружающей среды включаются в

сертификационные нормы воздушного судна в качестве самостоятельных
р а з д е л о в .

21. Соответствие образца воздушного судна требованиям к охране окружающей среды удостоверяется Сертификатом типа воздушного судна по шуму на местности.

2. Порядок сертификации

22. Для проведения сертификационных работ и выдачи сертификата типа заявитель подает в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации заявку с представлением следующих документов:

- 1) копии свидетельства или справки о государственной регистрации (перерегистрации) юридического лица;
- 2) руководство по летной эксплуатации;
- 3) формуляры;
- 4) чертежи (эскизы) основных силовых узлов, в том числе узлов крепления крыла, оперения, двигателя, шасси, с указанием основных размеров и марки материала;
- 5) схемы топливной и тормозной систем, электрооборудования, системы управления;
- 6) фотографии образца (спереди, сбоку, сзади);
- 7) результаты заводских, государственных и эксплуатационных испытаний образца воздушного судна;
- 8) техническую документацию с кратким описанием схем, систем, основных характеристик, ожидаемых условий эксплуатации и ограничений, в диапазоне которых будет сертифицирован образец, а также перечень глав, разделов и пунктов норм летной годности, распространяемых на данный образец, специальных технических условий, касающихся его летной годности и требований к охране окружающей среды;
- 9) копию документа, подтверждающего уплату сбора за сертификацию типа гражданского воздушного судна.

Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации проводит сертификацию образца воздушного судна.

По результатам проведенных работ уполномоченный орган в сфере гражданской авиации составляет акт о соответствии (несоответствии) образца воздушного судна нормам летной годности согласно приложению 3 к настоящим Правилам в двух экземплярах с указанием фактического состояния образца воздушного судна, выводов, рекомендаций и заключения о возможности (невозможности) выдачи сертификата типа, один экземпляр акта передается

заявителю. При несоответствии образца воздушного судна нормам летной годности на основании акта о несоответствии уполномоченный орган в сфере гражданской авиации отказывает заявителю в выдаче сертификата типа с выдачей заявителю заключения о невозможности выдачи.

Сноска. Пункт 22 в редакции постановления Правительства РК от 31.12.2013 № 1513 (порядок введения в действие см. п. 2).

3. Выдача сертификата типа

23. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации на основании положительных результатов заводских, государственных и эксплуатационных испытаний, устанавливающих соответствие типовой конструкции образца воздушного судна нормам летной годности, в течение 15 (пятнадцати) календарных дней с момента получения акта о соответствии образца воздушного судна нормам летной годности выдает сертификат типа.

Сноска. Пункт 23 в редакции постановления Правительства РК от 31.12.2013 № 1513 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

24. Сертификат типа выдается по форме согласно приложению 1 к настоящим Правилам. К Сертификату типа прилагается карта данных согласно приложению 2 к настоящим Правилам, которая содержит информацию о типовой конструкции образца, эксплуатационных ограничениях и других условиях, касающихся летной годности образца. Сертификат типа выдается на неограниченный срок.

25. В случае снятия с эксплуатации образца воздушного судна решением уполномоченного органа в сфере гражданской авиации Сертификат типа на данный образец аннулируется.

26. Сертификат типа, который выдан иностранным государством, признается уполномоченным органом Республики Казахстан при условии, что требования, в соответствии с которыми он выдан или ему придана сила, отвечают стандартам, установленным Республикой Казахстан.

26-1. В случае изменения утвержденной конструкции типа (типовой конструкции) гражданского воздушного судна или его эксплуатационно-технической документации, влияющего на летную годность, этот тип воздушного судна подлежит дополнительной сертификации уполномоченным органом в сфере гражданской авиации для получения дополнения к сертификату типа. Дополнительная сертификация осуществляется в порядке, изложенном в пункте 22.

Сноска. Правила дополнены пунктом 26-1 в соответствии с постановлением Правительства РК от 31.12.2013 № 1513 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

4. Приостановление действия сертификата типа

27. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации приостанавливает действие Сертификата типа в случае выявления недостатков, угрожающих безопасности полетов.

В случае приостановления действия Сертификата типа уполномоченный орган в сфере гражданской авиации указывает причину приостановления и устанавливает срок, на который приостанавливается действие Сертификата типа.

28. В случае приостановления действия Сертификата типа уполномоченный орган в сфере гражданской авиации незамедлительно информирует о принятом решении разработчика и эксплуатантов, эксплуатирующих данный тип воздушного судна, а также службу аэронавигационной информации.

29. Возобновление действия Сертификата типа осуществляется уполномоченным органом в сфере гражданской авиации только после устранения разработчиком выявленных недостатков и проведения заводских, государственных и эксплуатационных испытаний, подтверждающих соответствие образца воздушного судна требованиям норм летной годности.

Сноска. Пункт 29 в редакции постановления Правительства РК от 31.12.2013 № 1513 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

П р и л о ж е н и е 1
к Правилам сертификации и
выдачи сертификата типа
Форма

Г е р б

Наименование уполномоченного органа

СЕРТИФИКАТ ТИПА

№ _____

Настоящий сертификат выдан _____
(наименование организации/юридического лица)

Удостоверяется, что типовая конструкция _____
(наименование образца авиационной техники)
соответствует нормам летной годности гражданских воздушных судов.

Основные эксплуатационные ограничения и характеристики типа

содержатся в карте данных, которая является неотъемлемой частью настоящего сертификата.

МП

Руководитель уполномоченного органа

(подпись)

(Ф.И.О.)

Дата выдачи: "___" _____ 20__ г.

П р и л о ж е н и е

2

к Правилам

сертификации

и

выдачи сертификата типа

Форма

Карта данных

Общие сведения

1. Тип воздушного судна _____
2. Модель воздушного судна _____
3. Изготовитель _____
4. Место изготовления _____
5. Особенности изготовления _____
6. Минимальный состав экипажа _____
7. Максимальное число пассажиров _____
8. Максимальное количество багажа _____
9. Максимальное количество груза _____

Геометрические данные

1. Размах крыла, м _____
2. Площадь крыла, кв. м _____
3. САХ, м _____
4. Сужение крыла _____
5. Угол установки крыла, град. _____
6. Угол поперечного V крыла, град. _____
7. Тип профиля крыла и относительная толщина, % _____
8. Площадь элеронов, кв. м _____ размах элеронов, м _____
9. Площадь закрылков, кв. м _____ размах закрылков, м _____
10. Размах горизонтального оперения, м _____
11. Площадь горизонтального оперения, кв. м _____
12. Плечо горизонтального оперения, м _____
13. Угол установки стабилизатора, град. _____
14. Площадь руля высоты, кв. м _____
15. Угол отклонения руля высоты, град.: вверх _____ вниз _____
16. Площадь вертикального оперения, кв. м _____
17. Плечо вертикального оперения, м _____

18. Площадь руля направления, кв. м _____
19. Углы отклонения руля направления, град.: влево _____ вправо _____
20. Длина фюзеляжа, м _____
21. Ширина / высота фюзеляжа по кабине пилота, м _____
22. Колея / база шасси, м _____
23. Размер колес, мм: основного _____ носового (хвостового) _____

Весовые данные

1. Вес пустого воздушного судна, кг _____
2. Центровка пустого, % САХ _____
3. Максимальный взлетный вес, кг _____
4. Посадочный вес, кг _____
5. Диапазон полетных центровок, % САХ _____
6. Заправка топлива, кг _____
7. Заправка масла _____
8. Полезная нагрузка, кг _____

Силовая установка

1. Тип и модель двигателя _____
2. Максимальная мощность, л.с. _____
3. Обороты двигателя, об/мин _____
4. Диаметр воздушного винта, м _____
5. Угол установки лопастей, град. _____
6. Статическая тяга винта, кг _____
7. Особенности силовой установки (наличие редуктора, доработки двигателя и т.д.) _____

Летные характеристики

1. Длина разбега в штиль, м _____
2. Максимальная скорость горизонтального полета, км/ч _____
3. Крейсерская скорость, км/ч _____
4. Скороподъемность у земли, м/с _____
5. Скорость сваливания, км/ч _____
6. Скорость отрыва при взлете, км/час _____
7. Скорость посадочная, км/час _____

П р и л о ж е н и е 3

к Правилам сертификации и выдачи
сертификата типа

Форма

У т в е р ж д а ю

Р у к о в о д и т е л ь

уполномоченного органа

в сфере гражданской авиации
либо лицо им уполномоченное

(подпись, Ф.И.О.)

«___» _____ 20__ г.

А к т

**о соответствии (несоответствии) образца воздушного
судна нормам летной годности**

Сноска. Правила дополнены приложением 3 в соответствии с постановлением
Правительства РК от 31.12.2013 № 1513 (вводится в действие по истечении
десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

В соответствии с приказом _____
(наименование уполномоченного органа в сфере гражданской
авиации)

от «___» _____ 20__ года № _____ комиссией в составе:

Председатель: _____
(Ф.И.О., должность)

Члены комиссии: _____
(Ф.И.О., должность)

(Ф.И.О., должность)

По результатам экспертизы эксплуатационной документации и
оценки летной годности образца воздушного судна

Текст заключения: _____

Председатель: _____
(Ф.И.О.) (подпись)

Члены комиссии: _____
(Ф.И.О.) (подпись)

(Ф.И.О.) (подпись)

С а к т о м о з н а к о м л е н :

Руководитель организации по ТО и РАТ _____
(Ф.И.О.) (подпись)

