

Об установлении требований к минимальному составу экипажей судов

Утративший силу

Постановление Правительства Республики Казахстан от 20 июня 2011 года № 677. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 10 августа 2015 года № 623

Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 10.08.2015 № 623 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

В соответствии с подпунктом 16) статьи 8 и пунктом 4 статьи 33 Закона Республики Казахстан от 6 июля 2004 года "О внутреннем водном транспорте" Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Установить требования к минимальному составу экипажей судов согласно приложению.

2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования.

Премьер - Министр

Республики Казахстан

К. Масимов

П р и л о ж е н и е

к постановлению

Правительства

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 20 июня 2011 года № 677

Требования к минимальному составу экипажей судов

1. Настоящие Требования к минимальному составу экипажей судов (далее - требования) разработаны в соответствии с Законом Республики Казахстан от 6 июля 2004 года "О внутреннем водном транспорте" и определяют требования к минимальному составу экипажей самоходных судов (далее - минимальный состав), которые достаточны для обеспечения безопасной эксплуатации судна, выполнения требований режима рабочего времени и времени отдыха на борту с у д н а .

2. Требования распространяются на самоходные суда, подлежащие государственной регистрации в Государственном судовом реестре Республики Казахстан и Реестре арендованных иностранных судов.

3. В минимальный состав экипажей самоходных судов внутреннего водного плавания входят следующие должности:

1) капитан - механик ;

- 2) к а п и т а н ;
- 3) м е х а н и к ;
- 4) судоводитель-судомеханик;
- 5) с у д о в о д и т е л ь ;
- 6) с у д о м е х а н и к ;
- 7) э л е к т р о м е х а н и к .

4. В минимальный состав экипажей самоходных транспортных судов смешанного (река-море) плавания входят следующие должности:

- 1) к а п и т а н ;
- 2) старший помощник капитана;
- 3) второй помощник капитана;
- 4) третий помощник капитана;
- 5) с т а р ш и й м е х а н и к ;
- 6) в т о р о й м е х а н и к ;
- 7) т р е т и й м е х а н и к ;
- 8) четвертый механик;
- 9) электромеханик (электрик);
- 10) радиоспециалист;
- 11) судовой повар .

5. При численности экипажа менее нормативов минимального состава экипажей самоходных судов внутреннего водного плавания (приложение 1 к настоящим требованиям) и нормативов минимального состава экипажей самоходных транспортных судов смешанного (река-море) плавания (приложение 2 к настоящим требованиям) эксплуатация судна не допускается.

6. В минимальный состав не входят работники, обслуживающие пассажиров, командный состав судов и судовую команду.

7. На судах, перевозящих скоропортящиеся грузы, в минимальном составе экипажа судна предусматривается должность механика по рефрижераторным у с т а н о в к а м .

На судах с главной дизель-электрической установкой в минимальный состав вводятся два электромеханика на пассажирских судах и один электромеханик - на судах другого типа .

На судах без символа "А", не удовлетворяющих требованиям автоматизации по одной или двум обслуживаемым устройствам и системам, минимальный состав увеличивается на одного матроса (рулевого) - моториста.

На судах с символом "А", не удовлетворяющих требованиям автоматизации по одной или двум обслуживаемым устройствам и системам, минимальный состав увеличивается на одного специалиста соответствующей специальности.

8. При вождении грузовыми теплоходами и буксирными судами (толкачами)

При работе самоходных судов длиной более 75 метров или состава длиной более 75 метров численность рядового состава обеспечивающих одновременную швартовку (отшвартовку) на носу и корме судна (состава) составляет не менее **д в у х ч е л о в е к .**

П р и л о ж е н и е 1
к Требованиям к минимальному
составу экипажей судов

Степень автоматизации		Минимальная численность состава экипажа							
		Суда с символом «А» в классе Регистра судоходства				Суда без символа «А» в к. Регистра судоходства			
Режим использования судов по времени		До 12 часов включительно	До 16 часов включительно	круглосуточно		До 12 часов включительно	До 16 часов включительно	круглосуточно	
Режим работы экипажей судов по времени		1 сменная	2 - х сменная	3 - х сменная по 8 часов	2 - х сменная по 12 часов	1 сменная	2 - х сменная	3 - х сменная по 8 часов	2 - х сменная по 12 часов
Группы судов	Профессиональный состав								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Самоходные сухогрузные									
Грузоподъемностью до 600 тонн включительно	Капитан-механик	1	1	1	1	-	-	-	-
	Капитан	-	-	-	-	1	1	1	1
	Механик	-	-	-	-	1	1	1	1
	Судоводитель-судомеханик	-	1	2	1	-	-	-	-
	Судоводитель	-	-	-	-	-	1	2	1
	Судомеханик	-	-	-	-	-	1	2	1
	Рядовой состав	2	1	1	1	1	1	1	1
	Всего:	3	3	4	3	3	5	7	5
	Капитан-механик	1	1	1	1	-	-	-	-
	Капитан	-	-	-	-	1	1	1	1
	Механик	-	-	-	-	1	1	1	1

Грузоподъемностью 601-1000 тонн	Судоводитель-судомеханик	-	1	2	1	-	-	-	-
	Судоводитель	-	-	-	-	-	1	2	1
	Судомеханик	-	-	-	-	-	1	2	1
	Рядовой состав	2	2	2	2	1	2	4	4
	Всего:	3	4	5	4	3	6	10	8
Грузоподъемностью 1001-2400 тонн	Капитан-механик	1	1	1	1	-	-	-	-
	Капитан	-	-	-	-	1	1	1	1
	Механик	-	-	-	-	1	1	1	1
	Судоводитель-судомеханик	-	1	2	1	-	-	-	-
	Судоводитель	-	-	-	-	-	1	2	1
	Судомеханик	-	-	-	-	-	1	2	1
	Рядовой состав	2	2	3	2	2	4	6	4
	Электромеханик (электрик)	1	1	1	1	1	1	1	1
	Всего:	4	5	7	5	5	9	13	9
Грузоподъемностью 2401-5500 тонн	Капитан-механик	-	-	1	1	-	-	-	-
	Капитан	-	-	-	-	-	-	1	1
	Механик	-	-	-	-	-	-	1	1
	Судоводитель-судомеханик	-	-	2	1	-	-	-	-
	Судоводитель	-	-	-	-	-	-	2	1
	Судомеханик	-	-	-	-	-	-	2	1
	Рядовой состав	-	-	4	3	-	-	6	4
	Электромеханик (электрик)	-	-	1	1	-	-	1	1
	Всего:	-	-	8	6	-	-	13	9
Самоходные нефтеналивные (танкеры)									
Грузоподъемностью до 599 тонн	Капитан-механик	1	1	1	1	-	-	-	-
	Капитан	-	-	-	-	1	1	1	1
	Механик	-	-	-	-	1	1	1	1
	Судоводитель-судомеханик	-	1	2	1	-	-	-	-
	Судоводитель	-	-	-	-	-	1	2	1
	Судомеханик	-	-	-	-	-	1	2	1
	Рядовой состав	2	2	2	2	1	2	2	2
	Всего:	3	4	5	4	3	6	8	6
	Капитан-механик	-	1	1	1	-	-	-	-
	Капитан	-	-	-	-	-	1	1	1
	Механик	-	-	-	-	-	1	1	1
	Судоводитель-судомеханик	-	1	2	1	-	-	-	-

Грузоподъемностью 600-1500 тонн	Судоводитель	-	-	-	-	-	1	2	1
	Судомеханик	-	-	-	-	-	1	2	1
	Рядовой состав	-	2	3	2	-	4	6	4
	Электромеханик (электрик)	-	1	1	1	-	1	1	1
	Всего:	-	5	7	5	-	9	13	9
Грузоподъемностью 1501-3300 тонн	Капитан-механик	-	-	1	1	-	-	-	-
	Капитан	-	-	-	-	-	-	1	1
	Механик	-	-	-	-	-	-	1	1
	Судоводитель-судомеханик	-	-	2	1	-	-	-	-
	Судоводитель	-	-	-	-	-	-	2	1
	Судомеханик	-	-	-	-	-	-	2	1
	Рядовой состав	-	-	4	3	-	-	7	5
	Электромеханик (электрик)	-	-	1	1	-	-	1	1
	Всего:	-	-	8	6	-	-	14	10
Грузоподъемностью 3301 тонн и более	Капитан-механик	-	-	1	1	-	-	-	-
	Капитан	-	-	-	-	-	-	1	1
	Механик	-	-	-	-	-	-	1	1
	Судоводитель-судомеханик	-	-	2	1	-	-	-	-
	Судоводитель	-	-	-	-	-	-	2	1
	Судомеханик	-	-	-	-	-	-	2	1
	Рядовой состав	-	-	4	3	-	-	7	5
	Электромеханик (электрик)	-	-	1	1	-	-	1	1
	Боцман	-	-	1	1	-	-	1	1
	Всего:	-	-	9	7	-	-	15	11
Буксиры и толкачи									
Мощность главных двигателей от 55 до 184 квт	Капитан-механик	1	1	1	1	-	-	-	-
	Капитан	-	-	-	-	1	1	1	1
	Механик	-	-	-	-	1	1	1	1
	Судоводитель-судомеханик	-	1	2	1	-	-	-	-
	Судоводитель	-	-	-	-	-	1	2	1
	Судомеханик	-	-	-	-	-	1	2	1
	Рядовой состав	1	1	1	1	1	1	1	1
	Всего:	2	3	4	3	3	5	7	5
	Капитан-механик	1	1	1	1	-	-	-	-
	Капитан	-	-	-	-	1	1	1	1
	Механик	-	-	-	-	1	1	1	1

Мощность от 185 до 300 кВт	Судоводитель-судомеханик	-	1	2	1	-	-	-	-
	Судоводитель	-	-	-	-	-	1	2	1
	Судомеханик	-	-	-	-	-	1	2	1
	Рядовой состав	2	2	2	2	1	1	1	1
	Всего:	3	4	5	4	3	5	7	5
Мощность от 301 до 750 кВт	Капитан-механик	1	1	1	1	-	-	-	-
	Капитан	-	-	-	-	1	1	1	1
	Механик	-	-	-	-	1	1	1	1
	Судоводитель-судомеханик	-	1	2	1	-	-	-	-
	Судоводитель	-	-	-	-	-	1	2	1
	Судомеханик	-	-	-	-	-	1	2	1
	Рядовой состав	2	2	3	3	2	4	6	5
	Электромеханик (электрик)	1	1	1	1	1	1	1	1
	Всего:	4	5	7	6	5	9	13	10
Мощность 751 кВт и более	Капитан-механик	-	-	1	1	-	-	-	-
	Капитан	-	-	-	-	-	-	1	1
	Механик	-	-	-	-	-	-	1	1
	Судоводитель-судомеханик	-	-	2	1	-	-	-	-
	Судоводитель	-	-	-	-	-	-	2	1
	Судомеханик	-	-	-	-	-	-	2	1
	Рядовой состав	-	-	4	3	-	-	7	5
	Электромеханик (электрик)	-	-	1	1	-	-	1	1
	Всего:	-	-	8	6	-	-	14	10
Пассажирские водоизмещающие суда									
С местами для сидения до 100 мест	Капитан-механик	1	1	1	1	-	-	-	-
	Капитан	-	-	-	-	-	-	-	-
	Механик	-	-	-	-	-	-	-	-
	Судоводитель-судомеханик	-	1	2	1	-	-	-	-
	Рядовой состав	2	2	4	3	-	-	-	-
	Всего:	3	4	7	5	-	-	-	-
С местами для сидения на 101 и более мест	Капитан-механик	1	1	1	1	-	-	-	-
	Капитан	-	-	-	-	-	-	-	-
	Механик	-	-	-	-	-	-	-	-
	Судоводитель-судомеханик	-	1	2	1	-	-	-	-
	Рядовой состав	2	2	4	3	-	-	-	-
	Всего:	3	4	7	5	-	-	-	-

Скоростные суда на подводных крыльях	Капитан-механик	1	1	1	-	-	-	-	-
	Судоводитель-судомеханик	-	1	2	-	-	-	-	-
	Рядовой состав	2	4	4	-	-	-	-	-
	Всего:	3	6	7	-	-	-	-	-

П р и л о ж е н и е 2
к Требованиям к минимальному
составу экипажей судов

Нормативы минимального состава экипажей самоходных транспортных судов смешанного (река-море) плавания

Минимальный состав экипажей	Численность минимального состава экипажей судов					
Степень автоматизации	Суда со знаком А, А-1, А-2, А-3 Регистра судоходства			Суда без знака автоматизации в классе Регистра судоходства		
Вид морского плавания	Заграничное плавание	Прибрежное плавание		Заграничное плавание	Прибрежное плавание	
Режим работы экипажей судов	3-х сменная	3 - х сменная	2 - х сменная	3-х сменная	3 - х сменная	2 - х сменная
Профессиональный состав экипажа						
1	2	3	4	5	6	7
Капитан	1	1	1	1	1	1
Старший помощник капитана	1	1	1	1	1	1
Второй помощник капитана	1	1	-	1	1	-
Третий помощник капитана	-	-	-	-	-	-
Старший механик	1	1	1	1	1	1
Второй механик	-	-	-	1	1	1
Третий механик	1	-	-	1	1	-
Четвертый механик	-	-	-	-	-	-
Электромеханик (электрик)	1	1	1	1	-	1
Рядовой состав	3	3	2	3	3	2
Радиоспециалист	1	1	1	1	1	1
Судовой повар	1	1	1	1	1	1
Всего:	11	10	8	12	11	9
При совмещении профессий командным и рядовым составом (без выхода в заграничное плавание)						
Капитан-механик (помощника механика)	-	1	1	-	-	-

Помощника капитана	-	-	2	1	-	-	-
помощника механика							
Электромеханик	-	-	1	1	-	-	-
помощника электромеханика							
Рядовой состав	-	-	3	2	-	-	-
Судовой повар	-	-	1	1	-	-	-
Всего:	-	-	8	6	-	-	-

П р и м е ч а н и е :

1) на судах со знаком А-1, А-2, А-3 Регистра судоходства в минимальном составе экипажа может быть один механик;

2) При наличии изъятий из требований Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море 1974 года, измененной Протоколом 1978 года (СОЛАС 74/78) в установленном порядке в составе минимальной численности радиоспециалист не предусматривается.