



О проекте Закона Республики Казахстан "О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним"

Постановление Правительства Республики Казахстан от 28 октября 2010 года № 1123
Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**
внести на рассмотрение Мажилиса Парламента Республики Казахстан проект Закона Республики Казахстан "О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним".

П р е м ь е р - М и н и с т р

Республики Казахстан

К. Масимов

Закон Республики Казахстан О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним

Статья 1. Внести изменения и дополнения в следующие законодательные акты Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н :

1. В Кодекс Республики Казахстан об административных правонарушениях от 30 января 2001 года (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2001 г., № 5-6, ст. 24; № 17-18, ст. 241; № 21-22, ст. 281; 2002 г., № 4, ст. 33; № 17, ст. 155; 2003 г., № 1-2, ст. 3; № 4, ст. 25; № 5, ст. 30; № 11, ст. 56, 64, 68; № 14, ст. 109; № 15, ст. 122, 139; № 18, ст. 142; № 21-22, ст. 160; № 23, ст. 171; 2004 г., № 6, ст. 42; № 10, ст. 55; № 15, ст. 86; № 17, ст. 97; № 23, ст. 139, 140; № 24, ст. 153; 2005 г., № 5, ст. 5; № 7-8, ст. 19; № 9, ст. 26; № 13, ст. 53; № 14, ст. 58; № 17-18, ст. 72; № 21-22, ст. 86, 87; № 23, ст. 104; 2006 г., № 1, ст. 5; № 2, ст. 19, 20; № 3, ст. 22; № 5-6, ст. 31; № 8, ст. 45; № 10, ст. 52; № 11, ст. 55; № 12, ст. 72, 77; № 13, ст. 85, 86; № 15, ст. 92, 95; № 16, ст. 98, 102; № 23, ст. 141; 2007 г., № 1, ст. 4; № 2, ст. 16, 18; № 3, ст. 20, 23; № 4, ст. 28, 33; № 5-6, ст. 40; № 9, ст. 67; № 10, ст. 69; № 12, ст. 88; № 13, ст. 99; № 15, ст. 106; № 16, ст. 131; № 17, ст. 136, 139, 140; № 18, ст. 143, 144; № 19, ст. 146, 147; № 20, ст. 152; № 24, ст. 180; 2008 г., № 6-7, ст. 27; № 12, ст. 48, 51; № 13-14, ст. 54, 57, 58; № 15-16, ст. 62; № 20, ст. 88; № 21, ст. 97; № 23, ст. 114; № 24, ст. 126, 128, 129; 2009 г., № 2-3, ст. 7, 21; № 9-10, ст. 47, 48; № 13-14, ст. 62, 63; № 15-16, ст. 70, 72, 73, 74, 75, 76; № 17, ст. 79, 80, 82; № 18, ст. 84, 86;

№ 19, ст. 88; № 23, ст. 97, 115, 117; № 24, ст. 121, 122, 125, 129, 130, 133, 134; 2010 г., № 1-2, ст. 1, 4, 5; № 5, ст. 23; № 7, ст. 28, 32; № 8, ст. 41; № 9, ст. 44; № 11, ст. 58; № 13, ст. 67; № 15, ст. 71; Закон Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам страхования", опубликованный в газетах "Егемен Қазақстан" и "Казахстанская правда" 27 июля 2010 г.; Закон Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам авиации", опубликованный в газетах "Егемен Қазақстан" и "Казахстанская правда" 27 июля 2010 г., Закон Республики Казахстан от 6 октября 2010 года "О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам усиления ответственности в сфере оборота нефти и отдельных видов нефтепродуктов", опубликованный в газетах "Егемен Қазақстан" 12 октября 2010 г. и "Казахстанская правда" 13 октября 2010 г.):

1) пункт 5 статьи 52 дополнить словами "и уполномоченным органом в области транспорта и коммуникаций по основаниям и в порядке, которые установлены законодательством Республики Казахстан в области безопасности дорожного движения"

2) в части седьмой статьи 461 слово "государственный" заменить словом "обязательный";

3) дополнить статьями 473-1 и 473-2 следующего содержания:

"Статья 473-1. Нарушение правил организации и проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним

1. Несоответствие параметров технического состояния механических транспортных средств и прицепов к ним сведениям, указанным в диагностической карте технического осмотра -

влечет штраф на должностных лиц в размере десяти, на индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, являющихся субъектами малого или среднего предпринимательства, - в размере двадцати, на юридических лиц, являющихся субъектами крупного предпринимательства, - в размере тридцати месячных расчетных показателей.

2. Нарушение порядка проведения обязательного технического осмотра механического транспортного средства и прицепа к нему -

влечет штраф на должностных лиц в размере пятнадцати, на индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, являющихся субъектами малого или среднего предпринимательства, - в размере тридцати, на юридических лиц, являющихся субъектами крупного предпринимательства, - в размере сорока месячных расчетных показателей.

3. Действия, предусмотренные частью первой и второй настоящей статьи,

3) в подпункте 9) статьи 540:
абзац четвертый исключить;
дополнить абзацем восьмым следующего содержания:
"международного сертификата технического осмотра - 50 процентов;"

4) в подпункте 7) пункта 2 статьи 547:
слова "свидетельств о прохождении государственного технического осмотра
механических транспортных средств и прицепов" исключить;
дополнить словами ", международного сертификата технического осмотра".

3. В Бюджетный кодекс Республики Казахстан от 4 декабря 2008 года (Ведомости
Парламента Республики Казахстан, 2008 г., № 21, ст. 93; 2009 г., № 23, ст. 112; № 24, ст.
. 129; 2010 г., № 5, ст. 23; № 7, ст. 29, 32; № 15, ст. 71):
подпункт 37) пункта 1 статьи 49 исключить.

4. В Закон Республики Казахстан от 21 декабря 1995 года "Об органах внутренних
дел Республики Казахстан" (Ведомости Верховного Совета Республики Казахстан,
1995 г., № 23, ст. 154; Ведомости Парламента Республики Казахстан, 1997 г., № 7, ст.
79; № 12, ст. 184; 1998 г., № 17-18, ст. 225; № 23, ст. 416; № 24, ст. 436; 1999 г., № 8, ст.
233, 247; № 23, ст. 920; 2000 г., № 3-4, ст. 66; 2001 г., № 13-14, ст. 174; № 17-18, ст. 245;
№ 20, ст. 257; № 23, ст. 309; 2002 г., № 17, ст. 155; 2003 г., № 12, ст. 82; 2004 г., № 23,
ст. 142; № 24, ст. 154, 155; 2006 г., № 1, ст. 5; № 3, ст. 22; 2007 г., № 2, ст. 18; № 3, ст.
20; № 9, ст. 67; № 10, ст. 69; 2008 г., № 15-16, ст. 61; 2009 г., № 8, ст. 44; № 18, ст. 84;
2009 г., № 19, ст. 88; 2010 г., № 5, ст. 23; № 7, ст. 28, 32; № 8, ст. 41):

1) в статье 5 - 1 :
в подпункте 28) пункта 1 слова "проведения их государственного технического
о с м о т р а " и с к л ю ч и т ь ;

в подпункте 19) пункта 2 слова "за проведением государственного технического
осмотра отдельных видов транспортных средств" заменить словами "за прохождением
обязательного технического осмотра владельцами механических транспортных средств
и прицепов к ним, в сроки, установленные Правительством Республики Казахстан";

2) в подпункте 18) пункта 1 статьи 10:
после слов "безопасности дорожного движения" дополнить словами "и за
своевременным прохождением обязательного технического осмотра владельцами
механических транспортных средств и прицепов к ним;"
слова ", проводить их государственный технический осмотр" исключить.

5. В Закон Республики Казахстан от 15 июля 1996 года "О безопасности дорожного
движения" (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 1996 г., № 14, ст. 273; 2001
г., № 24, ст. 338; 2003 г., № 10, ст. 54; № 12, ст. 82; 2004 г., № 23, ст. 142; 2005 г., № 7-8,
ст. 23; 2006 г., № 1, ст. 5; № 24, ст. 148; 2007 г., № 2, ст. 18; 2008 г., № 13-14, ст. 54; №
23, ст. 114; 2009 г., № 23, ст. 100):

1) в статье 1 :

дополнить абзацем двенадцатым следующего содержания:

"уполномоченный орган в области транспорта и коммуникаций - центральный исполнительный орган, осуществляющий реализацию государственной политики в области транспорта, координацию и регулирование деятельности транспортного комплекса Республики Казахстан;"

дополнить абзацами следующего содержания:

"обязательный технический осмотр - периодический процесс диагностирования технического состояния механических транспортных средств и прицепов к ним на соответствие требованиям, установленным законами Республики Казахстан и постановлением Правительства Республики Казахстан;

свидетельство о прохождении обязательного технического осмотра - документ, являющийся бланком строгой отчетности и подтверждающий факт прохождения обязательного технического осмотра, по результатам которого установлено, что техническое состояние механических транспортных средств и прицепов к ним соответствует установленным законодательством Республики Казахстан требованиям;

центр технического осмотра - комплекс сооружений, предназначенный для выполнения работ по диагностированию технического состояния механических транспортных средств и прицепов к ним, имеющий для этих целей производственное помещение, технологическое оборудование и материальные ресурсы, принадлежащий индивидуальному предпринимателю или юридическому лицу;

реестр центров технического осмотра - документ, в котором осуществляется учет центров технического осмотра;

диагностическая карта технического осмотра - документ, содержащий сведения о владельце и механическом транспортном средстве и прицепах к нему, с перечнем параметров технического состояния механического транспортного средства и прицепов к нему и результатах обязательного технического осмотра;

международный сертификат технического осмотра - документ, подтверждающий факт прохождения обязательного технического осмотра механическим транспортным средством и прицепами к нему массой более 3,5 тонны, используемого в международном автомобильном сообщении, и соответствия требованиям, установленным международными договорами Республики Казахстан;"

2) статью 6 дополнить абзацем девятым следующего содержания:

"утверждение правил организации и проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, а также выдачи бланков свидетельств о прохождении технического осмотра.";

3) статью 7-1 изложить в следующей редакции:

"Статья 7-1. Компетенция уполномоченного органа в области транспорта и коммуникаций

В компетенцию уполномоченного органа в области транспорта и коммуникаций

В х о д я т :

1) управление дорожной деятельностью на автомобильных дорогах международного и республиканского значения;

2) обеспечение выполнения работ по строительству, реконструкции, ремонту, внедрению и содержанию технических средств регулирования дорожного движения на автомобильных дорогах международного и республиканского значения;

3) осуществление государственного контроля за соблюдением порядка проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним центрами технического осмотра;

4) разработка и утверждение формы бланка свидетельства о прохождении обязательного технического осмотра в сфере обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним;

5) ведение реестра центров технического осмотра;

6) выдача международных сертификатов технического осмотра;

7) выдача бланков свидетельств о прохождении обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним центрам технического осмотра с зачислением поступающих средств в государственный доход бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством Республики Казахстан;

8) разработка и утверждение формы ведомственной статистической отчетности, проверочных листов, критерии оценки степени риска, ежегодные планы проверок в соответствии с Законом Республики Казахстан "О частном предпринимательстве";

9) осуществление иных полномочий, предусмотренных законами, актами Президента Республики Казахстан и Правительства Республики Казахстан.;

4) в части третьей пункта 3 статьи 18 слова ", свидетельства о прохождении государственного технического осмотра механического транспортного средства или прицепа " и с к л ю ч и т ь ;

в части третьей пункта 3 статьи 18 слова ", свидетельства о прохождении государственного технического осмотра механического транспортного средства или прицепа " и с к л ю ч и т ь ;

5) дополнить статьей 18-1 следующего содержания:

"Статья 18-1. Реестр центров технического осмотра

1. Уполномоченный орган в области транспорта и коммуникаций ведет реестр центров технического осмотра и осуществляет его опубликование в печатных изданиях , в том числе с использованием информационных технологий.

Порядок ведения реестра определяется Правительством Республики Казахстан.

Решение уполномоченного органа в области транспорта и коммуникаций о включении в реестр центров технического осмотра оформляется приказом руководителя уполномоченного органа в области транспорта и коммуникации.

2. В целях включения в реестр центров технического осмотра индивидуальные

предприниматели и юридические лица подают в уполномоченный орган в области транспорта и коммуникаций заявление, в произвольной форме, которое должно с о д е р ж а т ь :

1) сведения о наименовании, месте нахождения, об открытых банковских счетах заявителя, а также перечень и место нахождения его обособленных структурных подразделений, через которые заявитель планирует осуществлять свою деятельность в качестве центра технического осмотра на день подачи заявления;

2) сведения об имеющихся в штате заявителя специалистах по техническому осмотру на день подачи заявления;

3) сведения о договоре обязательного страхования работника от несчастных случаев при исполнении им трудовых (служебных) обязанностей.

К заявлению прилагаются следующие документы, подтверждающие представленные сведения :

1) копия свидетельства о государственной регистрации юридического лица или о регистрации в качестве индивидуального предпринимателя;

2) копия документа, подтверждающего регистрацию юридического лица в качестве налогоплательщика ;

3) копия Устава (Положения) ;

4) копии дипломов о среднем специальном или высшем техническом образовании специалистов, осуществляющих технический осмотр транспортных средств заявителя;

5) письменное согласие собственника в случае аренды помещения;

6) информация о количестве и типе линий технического осмотра;

7) схемы размещения центра технического осмотра с указанием направлений движения транспортных средств по территории центра технического осмотра, подъездных путей и ширины проездов, размеров площадок въезда (выезда);

8) заключение уполномоченных органов Республики Казахстан в области чрезвычайных ситуаций, санитарно-эпидемиологического надзора и охраны окружающей среды ;

9) документ, подтверждающий регистрацию специализированного диагностического оборудования в уполномоченном государственном органе и принадлежащий на праве собственности центру технического осмотра.

3. Заявление с прилагаемыми к нему документами рассматривается уполномоченным органом в области транспорта и коммуникаций в течение пятнадцати рабочих дней со дня его подачи, по итогам которого заявителю направляется письменное уведомление о включении в реестр или мотивированный отказ.

В целях проверки достоверности представленных заявителем сведений уполномоченный орган в области транспорта и коммуникаций вправе запрашивать у третьих лиц, а также у соответствующих государственных органов документы, подтверждающие заявленные сведения. Указанные лица обязаны в течение пяти

рабочих дней со дня получения запроса представить запрашиваемые документы.

4. Основаниями для отказа включения в реестр центров технического осмотра являются :

1) отсутствие хотя бы одного из перечисленных документов в пункте 2 настоящей статьи Закона ;

2) несоответствие сведений, содержащихся в документах, указанных в пункте 2 настоящей статьи Закона, и фактически имеющихся людских и материальных ресурсов.

5. Основаниями для исключения из реестра центров технического осмотра является:

1) изменение сведений и документов, установленных пунктом 2 настоящей статьи Закона без уведомления уполномоченного органа в области транспорта и коммуникаций ;

2) заявление об исключении из реестра;

3) прекращение деятельности индивидуального предпринимателя и ликвидация юридического лица в соответствии с законодательством Республики Казахстан;

4) совмещение оказания услуг по проведению обязательного технического осмотра и ремонту, техническому обслуживанию механических транспортных средств и прицепов к ним и оказание услуг по ремонту и техническому обслуживанию механических транспортных средств и прицепов к ним на территории центра технического осмотра ;

5) совершение повторного в течение года административного правонарушения в соответствии с Кодексом Республики Казахстан "Об административных правонарушениях" .

Уведомление об исключении из реестра центра технического осмотра направляется в течение трех рабочих дней после принятия соответствующего решения уполномоченным органом в области транспорта и коммуникаций.;"

6) статью 19 изложить в следующей редакции:

"Статья 19. Обязательный технический осмотр механических транспортных средств и прицепов к ним

1. Находящиеся в эксплуатации на территории Республики Казахстан и зарегистрированные в центральном исполнительном органе по безопасности дорожного движения механические транспортные средства и прицепы к ним, подлежат обязательному техническому осмотру.

Обязательный технический осмотр проводится с целью проверки соответствия механических транспортных средств и прицепов к ним требованиям, установленным Правительством Республики Казахстан, а также государственными стандартами Республики Казахстан .

2. Обязательный технический осмотр проводится центрами технического осмотра, включенными уполномоченным органом в области транспорта и коммуникаций в реестр центров технического осмотра, независимо от места регистрации транспортного

средства и места жительства владельца транспортного средства, но в соответствии с категорией транспортного средства.

Обязательный технический осмотр осуществляется на платной основе.

3. Совмещение оказания услуг по проведению обязательного технического осмотра и ремонту, техническому обслуживанию механических транспортных средств и прицепов к ним не допускается.

Оказание услуг по ремонту и техническому обслуживанию механических транспортных средств и прицепов к ним на территории центра технического осмотра не допускается.

4. Центр технического осмотра включает в себя стационарные и мобильные линии технического осмотра.

Стационарная линия технического осмотра - линия, устанавливаемая в стационарном производственном помещении. Стационарная линия не допускает использование тупиковых линий.

Мобильная линия технического осмотра - передвижная линия, проведения технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним.

5. Проведение обязательного технического осмотра включает в себя два этапа: подготовительный и основной.

Общая продолжительность проведения обязательного технического осмотра не должна превышать тридцати минут.

В ходе подготовительного этапа проведения обязательного технического осмотра проводятся идентификация и проверка результатов идентификации транспортного средства на соответствие данным регистрационных и иных документов.

В ходе основного этапа проведения обязательного технического осмотра выполняются работы (проверка) по определению соответствия технического состояния транспортного средства требованиям безопасности, установленным законодательством Республики Казахстан о техническом регулировании.

6. Для прохождения обязательного технического осмотра владелец механического транспортного средства и прицепов к нему предъявляет центру технического осмотра свидетельство о государственной регистрации транспортного средства или технический паспорт механического транспортного средства и прицепов к нему.

7. В случае соответствия механического транспортного средства и прицепов к нему, требованиям установленным Правительством Республики Казахстан, государственным стандартам Республики Казахстан составляется диагностическая карта технического осмотра, на основании которого выдается свидетельство о прохождении обязательного технического осмотра с указанием срока его действия.

8. Если по результатам проведения обязательного технического осмотра выявлены неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация механических транспортных средств и прицепов к ним, обязательный технический осмотр признается

н е п р о й д е н н ы м .

В этом случае владельцу механического транспортного средства и прицепов к нему выдается диагностическая карта механического транспортного средства и прицепов к нему с указанием неисправностей.

9. После устранения выявленных неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация механических транспортных средств и прицепов к ним, владелец механических транспортных средств и прицепов к ним представляет его для повторного проведения обязательного технического осмотра в центр технического осмотра, где проводился первый технический осмотр, или в любой другой центр технического осмотра.

При повторном осмотре механических транспортных средств и прицепов к ним в центре технического осмотра, где проводился первый обязательный технический осмотр, технический осмотр производится только по тем позициям, которые не отвечали установленным критериям и об этом было указано в диагностической карте. В этом случае оплата взимается только за проверку тех позиций, которые проверяются в н о в ь .

В случае проведения повторного осмотра в иных центрах технического осмотра, стоимость работ определяется таким центром самостоятельно.

Максимальный срок предъявления механических транспортных средств и прицепов к ним на повторный обязательный технический осмотр после обнаружения неисправностей, при проведении обязательного технического осмотра составляет тридцать к а л е н д а р н ы х дней.

10. Если при повторном проведении обязательного технического осмотра установлено, что выявленные ранее и указанные в выданной диагностической карте технического осмотра неисправности или условия, при которых запрещена эксплуатация механических транспортных средств и прицепов к ним, не устранены, механическое транспортное средство и прицепы к нему возвращаются владельцу с диагностической картой технического осмотра, в которой указываются результаты повторного проведения обязательного технического осмотра до устранения выявленных неисправностей или условий, при которых запрещена эксплуатация механических транспортных средств и прицепов к ним, с проведением очередного диагностирования механического транспортного средства и прицепов к нему.";

7) дополнить статьями 19-1, 19-2 и 19-3 следующего содержания:

"Статья 19-1. Выдача международного сертификата технического осмотра

1. Для получения международного сертификата технического осмотра владелец механического транспортного средства и прицепов к нему обращается в уполномоченный орган в области транспорта и коммуникаций с заявлением и приложением следующих документов:

1) копии удостоверения личности;
2) копии водительского удостоверения;
3) копии диагностической карты технического осмотра;
4) квитанции об уплате государственной пошлины за выдачу международного сертификата технического осмотра.

2. Уполномоченный орган в области транспорта и коммуникаций в течение двух рабочих дней со дня подачи заявления с приложенными документами выдает владельцу механического транспортного средства и прицепов к нему международный сертификат технического осмотра.

3. В случае отсутствия хотя бы одного из перечисленных документов, перечисленных в пункте 1 настоящей статьи Закона, уполномоченный орган в области транспорта и коммуникаций в течение одного рабочего дня со дня подачи заявления в письменной форме отказывает владельцу механического транспортного средства и прицепов к нему в выдаче международного сертификата технического осмотра с указанием причины отказа.

4. Международный сертификат технического осмотра выдается в соответствии с международными договорами, ратифицированными Республикой Казахстан.

Статья 19-2. Государственный контроль за соблюдением порядка проведения обязательного технического осмотра

1. Государственный контроль за соблюдением порядка проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним центрами технического осмотра осуществляется в форме проверки.

2. Проверка осуществляется в соответствии с Законом Республики Казахстан "О частном предпринимательстве".

Статья 19-3. Права и обязанности центров технического осмотра

1. Центры технического осмотра имеют право:

1) самостоятельно определять стоимость проведения обязательного технического осмотра;

2) в случае несоответствия механических транспортных средств и прицепов к ним установленным требованиям отказывать в выдаче свидетельства о прохождении обязательного технического осмотра.

2. Центры технического осмотра обязаны:

1) обеспечивать соответствие состояния применяемого производственного помещения, оборудования, материальных ресурсов и условий их эксплуатации установленным техническим требованиям, а также метрологическим нормам и правилам;

2) допускать к проведению обязательного технического осмотра работников, квалификация которых соответствует квалификационным требованиям, установленным центрами технического осмотра;

- 3) соблюдать в процессе выполнения работ при проведении обязательного технического осмотра требования, установленные настоящим Законом;
- 4) по просьбе владельцев транспортных средств сообщать иные сведения, относящиеся к работам, выполняемым при проведении обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним;
- 5) осуществлять учет расходования бланков свидетельств обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним;
- 6) осуществлять учет сведений о техническом состоянии осмотренных механических транспортных средств и прицепов к ним в электронном виде;
- 7) информировать органы внутренних дел о фактах замены номерных агрегатов (двигатель, шасси, кузов) не соответствующих данным технического паспорта транспортного средства, представления к техническому осмотру транспортных средств без государственных номерных знаков, либо несоответствующих знакам, указанным в техническом паспорте транспортного средства;
- 8) соблюдать иные требования, установленные законодательством Республики К а з а х с т а н .

3. Центрам технического осмотра и их должностным лицам запрещается:

- 1) проводить обязательный технический осмотр транспортных средств с замененными без согласования центрального исполнительного органа в области дорожного движения номерными агрегатами (двигатель, шасси, кузов) не соответствующих данным технического паспорта транспортного средства, представления к техническому осмотру транспортных средств без государственных номерных знаков, либо несоответствующих знакам, указанным в техническом паспорте транспортного средства ;
- 2) отказывать владельцу механического транспортного средства и прицепов к нему в прохождении обязательного технического осмотра или в выдаче свидетельства о прохождении обязательного технического осмотра без составления диагностической карты технического осмотра ;
- 3) отказывать владельцу механического транспортного средства и прицепов к нему в прохождении обязательного технического осмотра или изменять условия его прохождения в связи с истечением срока действия выданного ранее свидетельства о прохождении обязательного технического осмотра ;
- 4) требовать от владельца механического транспортного средства и прицепов к нему в связи с проведением обязательного технического осмотра дополнительное вознаграждение .

За недостоверность параметров технического состояния механических транспортных средств и прицепов к ним сведениям, указанным в диагностической карте прохождения технического осмотра на транспортное средство, центры технического осмотра и их должностные лица несут ответственность,

предусмотренную законами Республики Казахстан.

4. В случае выявления в ходе обязательного технического осмотра неисправностей или условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, осмотренное транспортное средство возвращается владельцу с диагностической картой технического осмотра.

5. Владелец механического транспортного средства и прицепов к нему самостоятельно определяет место выполнения и исполнителя работ по устранению выявленных неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация механического транспортного средства и прицепов к нему, в целях представления такого механического транспортного средства и прицепов к нему для повторного проведения обязательного технического осмотра.";

8) в абзаце пятом пункта 1 статьи 21 слово "государственного" заменить словом "обязательного";

9) в пункте 1 статьи 22 слова "государственным органом, обеспечивающим развитие, сохранность, ремонт и содержание автомобильных дорог" заменить словами "органом в области транспорта и коммуникаций".

6. В Закон Республики Казахстан от 1 июля 2003 года "Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств" (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2003 г., № 14, ст. 104; 2006 г., № 3, ст. 22; № 4, ст. 25; 2007 г., № 8, ст. 52; 2008 г., № 6-7, ст. 27; 2009 г., № 17, ст. 81; № 24, ст. 134; 2010 г., № 1-2, ст. 1; № 15, ст. 71; Закон Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам страхования", опубликованный в газетах "Егемен Қазақстан" и "Казахстанская правда" 27 июля 2010 г.):

в пункте 2 статьи 6 слова ", проведении их государственного технического осмотра" и с к л ю ч и т ь ;

в пункте 10 статьи 10 слово "государственного" заменить словом "обязательного".

7. В Закон Республики Казахстан от 31 января 2006 года "О частном предпринимательстве" (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2006 г., № 3, ст. 21; № 16, ст. 99; № 23, ст. 141; 2007 г., № 2, ст. 18; № 3, ст. 20; № 17, ст. 136; 2008 г., № 13-14, ст. 57, 58; № 15-16, ст. 60; № 23, ст. 114; № 24, ст. 128, 129; 2009 г., № 2-3, ст. 18, 21; № 9-10, ст. 47, 48; № 11-12, ст. 54; № 15-16, ст. 74, 77; № 17, ст. 82; № 18, ст. 84, 86; № 19, ст. 88; № 23, ст. 97; № 24, ст. 125, 134; 2010 г., № 5, ст. 23; № 7, ст. 29; № 15, ст. 7 1) :

в приложении к указанному Закону:
в пункте 2 :

в подпункте 12) слово "транспорта." заменить словом "транспорта;"

дополнить подпунктом 13) следующего содержания:

"13) контроль за соблюдением порядка проведения обязательного технического

осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, за исключением тракторов и самоходных машин."

Статья 2. Настоящий Закон вводится в действие по истечении десяти календарных дней после его первого официального опубликования, за исключением пунктов 1, 2, 3, 4, абзацев пятого, шестого, седьмого, восьмого, девятого и десятого подпункта 1), абзацев шестого, девятого и десятого подпункта 3), подпункт 4), абзацев двадцать пятого, двадцать шестого, двадцать седьмого, двадцать восьмого, двадцать девятого, тридцатого и тридцать первого подпункта 5) и подпункты 6), 7), 8) пункта 5, пункты 6 и 7, которые вводятся в действие с 1 июля 2011 года.

П р е з и д е н т

Республики Казахстан

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан