

О внесении дополнений и изменений в постановление Правительства Республики Казахстан от 11 ноября 2004 года № 1188

Утративший силу

Постановление Правительства Республики Казахстан от 11 сентября 2009 года № 1350. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 сентября 2015 года № 774

Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 11.09.2015 № 774 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 11 ноября 2004 года № 1188 "Об утверждении Правил субсидирования убытков перевозчика, связанных с осуществлением пассажирских перевозок по социально значимым сообщениям" (САПП Республики Казахстан, 2004 г., № 45, ст. 564) следующие дополнения и изменения:

в Правилах субсидирования убытков перевозчика, связанных с осуществлением пассажирских перевозок по социально-значимым сообщениям, утвержденных указанным постановлением:

пункт 5 дополнить абзацем следующего содержания:

"Перевозчикам, обеспечивающим согласно законодательству курсирование в составе пассажирских поездов вагонов-ресторанов и багажных вагонов по социально-значимым сообщениям, уполномоченный орган, осуществляющий контроль и регулирование в сфере естественных монополий, ежегодно в установленном порядке устанавливает на пробег данных вагонов временный понижающий коэффициент к тарифам (ценам, ставкам, сборам) на услуги магистральной железнодорожной сети.";

в п у н к т е 7 :

слово "расчетные" заменить словом "фактические";

дополнить абзацем следующего содержания:

"При формировании фактических расходов, связанных с субсидируемой деятельностью, не учитываются расходы перевозчиков, указанные в приложении 4 к настоящим Правилам.";

в пункте 8 слово "цены" заменить словами "повышения цен";

в подпункте 2) пункта 11 слово "межобластным" исключить;

дополнить пунктом 13-1 следующего содержания:

"13-1. В связи с сезонностью перевозок, а также в зависимости от

пассажиропотока по взаимному согласию сторон допускается пересмотр суммы субсидий в соответствии с составностью поездов, путем составления дополнительного соглашения к договору, в пределах средств, предусмотренных соответствующим бюджетом на текущий финансовый год.";

в пункте 14 после слов "один год" дополнить словами "с правом пролонгации до трех лет";

дополнить пунктом 14-1 следующего содержания:

"14-1. Срок действия Договора продлевается в случае выполнения и обязательного сохранения тендерных условий в объеме, не превышающем объема предусмотренных соответствующим бюджетом субсидий на следующий финансовый год.";

пункт 15 изложить в следующей редакции:

"15. Выплата субсидий из республиканского бюджета производится в соответствии со стратегическим планом на соответствующий финансовый год и индивидуальным планом финансирования по платежам.";

в пункте 16 слова "обязательствам и" исключить;
в пункте 19:

подпункт 3) изложить в следующей редакции:

"3) документ оператора магистральной железнодорожной сети, подтверждающий выполненные объемы перевозок по сообщению и содержащий сведения о количестве перевезенных пассажиров, вагонов по типам, пассажирообороте, населенности вагонов, а также сумме доходов от продажи проездных документов в данном поезде";

дополнить подпунктами 4), 5), 6) следующего содержания:

"4) акт сверки взаиморасчетов на первое число отчетного месяца между перевозчиком и оператором магистральной железнодорожной сети, локомотивной тяги;

5) ежемесячные отчеты по расходам и доходам при выполнении железнодорожных пассажирских перевозок согласно приложениям 1-2, 1-3 к настоящим Правилам;

6) реестр прямых расходов перевозчика по организации перевозок пассажиров железнодорожным транспортом согласно приложению 1-4 к настоящим Правилам.";

дополнить пунктом 21 следующего содержания:

"21. Перевозчики, осуществляющие железнодорожные пассажирские перевозки по социально значимым сообщениям ведут отдельный учет доходов, затрат и задействованных активов в разрезе маршрутов.";

в приложении 2 к указанным Правилам:
в тексте слова "Мы, _____ нижеподписавшиеся

подпись, Ф.И.О. руководителя, главного бухгалтера)"
заменить словами "Мы, _____ нижеподписавшиеся
(подпись, Ф.И.О. руководителя, ответственного за прием актов)";
в левом нижнем углу слова "подпись, Ф.И.О. гл.бухгалтера" заменить
словами "подпись, Ф.И.О. руководителя, ответственного за прием актов";
в приложении 3 к указанным Правилам:
в правом нижнем углу слова "подпись, Ф.И.О. гл.бухгалтера" заменить
словами "подпись, Ф.И.О. руководителя, ответственного за прием актов";
дополнить приложениями 1-2, 1-3, 1-4 и 4 к указанным Правилам, согласно
приложениям 1, 2, 3, и 4 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вводится в действие со дня подписания.

Премьер - Министр

Республики Казахстан

К. Масимов

Приложение 1

К ПОСТАНОВЛЕНИЮ

Правительства

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 11 сентября 2009 года № 1350

Приложение 1 - 2

к Правилам субсидирования

убытков перевозчика, связанных с

о с у щ е с т в л е н и е м

пассажирских перевозок по

СОЦИАЛЬНО ЗНАЧИМЫМ СООБЩЕНИЯМ

Отчет по доходам при выполнении железнодорожных
пассажирских перевозок
за 20 год

[illegible]

[illegible]

продолжение таблицы

Доходы по территории Казахстана

[illegible]

плацкарт											
общие											
багажные											
вагоны-рестораны											
почтовые											
Нацбанковские											
Минюста											
Прочие (по заказу физ. и юрид. лиц)											

П р и м е ч а н и е :

1) Расходы по социально-значимым вагонам, всего _____ тыс. тенге

2) Расходы по территории Казахстана по социально-значимым вагонам, всего _____ тыс. тенге

Руководитель _____ Главный бухгалтер _____
Ф.И.О. подпись Ф.И.О. подпись

П р и л о ж е н и е 3

к постановлению Правительства

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 11 сентября 2009 года № 1350

П р и л о ж е н и е 1 - 4

к Правилам субсидирования

убытков перевозчика,

связанных с осуществлением

пассажирских перевозок по

социально значимым

сообщениям

Реестр прямых расходов перевозчика по организации перевозок пассажиров железнодорожным транспортом

_____ за _____ месяц _____ года
(наименование перевозчика)

(тыс. тенге)

Период	Наименование расходов	Сумма расход-	по Обший пробег	Пробег субсидируемым	по	Сумма расходов по суб-
--------	-----------------------	---------------	-----------------	----------------------	----	------------------------

		Расход- н ы й документ	н о м у документу	вагонов, ваг-км	вагонам, ваг-км	сидируе- м ы м вагонам

Руководитель _____

Ф.И.О. подпись

Главный бухгалтер _____

Ф.И.О. подпись

П р и л о ж е н и е 4

к постановлению

Правительства

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 11 сентября 2009 года № 1350

П р и л о ж е н и е 4

к Правилам субсидирования

убытков перевозчика, связанных с

осуществлением пассажирских

перевозок по социально значимым

сообщениям

Перечень

расходов, которые не учитываются при формировании фактических расходов перевозчиков, связанных с субсидируемой деятельностью

При формировании фактических расходов, связанных с субсидируемой деятельностью, не учитываются расходы перевозчиков по:

1) сверхнормативным техническим и коммерческим потерям, порче и недостатке товарно-материальных ценностей и запасов товаров на складах, другие непроизводительные расходы (затраты на производственную деятельность, покрывающие потери различного характера, связанные с качеством организации работы и другими факторами) и потери;

2) платежам за сверхнормативные выбросы (сбросы) загрязняющих веществ;

3) безнадежным долгам (дебиторская задолженность, по которой в соответствии с законодательством Республики Казахстан истек срок исковой давности) ;

4) штрафам, пеням, неустойкам и другим видам санкций за нарушение условий хозяйственных договоров;

5) штрафам и пеням за сокрытие (занижение) дохода;

6) убыткам от хищений;

7) потерям от брака;

8) содержанию обслуживающих хозяйств и участков (бесплатное предоставление помещений, оплата стоимости коммунальных услуг организациям общественного питания и так далее);

9) содержанию объектов здравоохранения, детских дошкольных организаций, учебных заведений, в том числе профессионально-технических училищ;

10) содержанию оздоровительных лагерей, объектов культуры и спорта,
ж и л о г о ф о н д а ;

11) погашению ссуд (включая беспроцентные), полученных работниками организации на улучшение жилищных условий, приобретение садовых домиков и обзаведение домашним хозяйством;

12) проведению культурно-просветительных, оздоровительных и спортивных мероприятий (вечеров отдыха, концертов и других);

13) оказанию спонсорской и благотворительной помощи;

14) другим видам расходов, непосредственно не относящихся к производству услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом по социально значимым сообщениям.