

Об утверждении Технического регламента о требованиях к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автотранспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан

Утративший силу

Постановление Правительства Республики Казахстан от 29 декабря 2007 года N 1372. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 30 января 2017 года № 29

Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 30.01.2017 № 29 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

В целях обеспечения экологической безопасности автотранспортных средств по вредным выбросам в окружающую среду с поэтапным переходом к оптимальному экологически безопасному парку автомобилей в Республике Казахстан Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемый Технический регламент о требованиях к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автотранспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан.

2. Министерством транспорта и коммуникаций, индустрии и торговли, энергетики и минеральных ресурсов, охраны окружающей среды и внутренних дел Республики Казахстан принять необходимые меры для реализации настоящего постановления.

3. Настоящее постановление вводится в действие со дня первого официального опубликования.

Премьер-Министр
Республики Казахстан

Утвержден
постановлением Правительства
Республики Казахстан
29 декабря 2007 года N 1372

**Технический регламент
о требованиях к выбросам вредных (загрязняющих) веществ
автотранспортных средств, выпускаемых в обращение
на территории Республики Казахстан**

1. Общие положения

1. Настоящий Технический регламент о требованиях к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автотранспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан (далее - Технический регламент) распространяется на автотранспортные средства, выпускаемые в обращение на территории Республики Казахстан, и устанавливает требования к используемым ими топливам и экологическим характеристикам по выбросам вредных (загрязняющих) веществ в атмосферу.

2. Объектами Технического регламента являются:

автотранспортные средства категорий M_1 , M_2 , M_3 , N_1 , N_2 и N_3 , классифицируемых согласно приложению 1 к Техническому регламенту и оборудованных двигателями внутреннего сгорания, разрешенная максимальная масса которых составляет более 400 кг и (или) максимальная скорость превышает 50 км/ч;

установленные на автотранспортных средствах двигатели внутреннего сгорания в части выбросов вредных (загрязняющих) веществ;

топливо для двигателей внутреннего сгорания.

3. Топливом, используемым при работе двигателей внутреннего сгорания автотранспортных средств, являются автомобильный бензин, дизельное и газовое топливо.

4. В Техническом регламенте применяются следующие термины с соответствующими определениями:

1) выбросы - вредные (загрязняющие) вещества, в виде отработанных и картерных газов двигателей внутреннего сгорания и испарения топлива автотранспортных средств;

2) двигатель внутреннего сгорания - тепловой двигатель, в котором топливо сгорает непосредственно в рабочей полости (например, в цилиндре) или сгорающее топливо проходит в рабочую полость;

3) газовый двигатель - двигатель, работающий на сжиженном нефтяном или природном газе;

4) двигатель с принудительным зажиганием - двигатель, в котором воспламенение рабочей смеси в цилиндре происходит за счет дополнительного источника энергии (например, электрической искры);

5) дизель - двигатель, в котором воспламенение рабочей смеси в цилиндре происходит вследствие ее термодинамического нагрева от сжатия;

6) удельные нормативы выбросов - устанавливаемые в отношении автотранспортных средств нормативы выбросов, которые отражают максимально допустимый объем выбросов в атмосферу в расчете на единицу произведенной автотранспортным средством работы или пробега;

7) экологический класс - классификационный код технических нормативов, характеризующих автотранспортные средства в зависимости от уровня выбросов ;

8) Правила ЕЭК ООН N - Правила Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, применяемые для целей настоящего Технического регламента.

Сноска. Пункт 4 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 21.07.2009 N 1109 (порядок введения в действие см. п. 2); от 06.02.2013 № 97 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

2. Требования к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автотранспортных средств

5. Удельные нормативы выбросов автотранспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан, устанавливаются по экологическим классам согласно пунктам 6, 7 и 8 Технического регламента.

Сноска. Пункт 5 в редакции постановления Правительства РК от 06.02.2013 № 97 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

6. На экологическом классе-2:

1) для категорий M_1 , M_2 максимальной массой не более 3,5 т, N_1 с двигателями с принудительным зажиганием (бензиновыми и газовыми) и дизелями удельные нормативы выбросов устанавливаются на уровне нормативов выбросов, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН N 83-04 (уровни выбросов В, С, D), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

2) для категории M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_1 , N_2 , N_3 с дизелями и газовыми двигателями удельные нормативы выбросов устанавливаются на уровне нормативов выбросов, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН N 49-02 (уровень выбросов В), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

3) для категории M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_2 , N_3 с бензиновыми двигателями удельные нормативы выбросов устанавливаются на уровне нормативов выбросов при испытаниях, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН N 49-03.

Сноска. Пункт 6 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 24.09.2010 № 977 (вводится в действие со дня первого официального опубликования); от 06.02.2013 № 97 (вводится в действие по

истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

7. На экологическом классе-3:

1) для категорий M_1 , M_2 максимальной массой не более 3,5 т, N_1 с двигателями с принудительным зажиганием (бензиновыми, газовыми) и дизелями удельные нормативы выбросов устанавливаются на уровне нормативов выбросов, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН N 83-05 с исправлениями 1-3, дополнениями 1-5 (уровень выбросов А), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

2) для категории M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_1 , N_2 , N_3 с дизелями и газовыми двигателями удельные нормативы выбросов устанавливаются на уровне нормативов выбросов предусмотренных Правилами ЕЭК ООН N 49-04 (уровень выбросов А), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

3) для категории M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_2 , N_3 с бензиновыми двигателями удельные нормативы выбросов устанавливаются на уровне нормативов выбросов при испытаниях, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН N 49-03 (испытательный цикл ЕТС);

4) для категории M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_1 , N_2 , N_3 повышенной проходимости с дизелями удельные нормативы выбросов устанавливаются на уровне нормативов выбросов, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН N 96-01 с дополнениями 1, 2, Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей).

Сноска. Пункт 7 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 24.09.2010 № 977 (вводится в действие со дня первого официального опубликования); от 06.02.2013 № 97 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

8. На экологическом классе-4:

1) для категорий M_1 , M_2 максимальной массой не более 3,5 т, N_1 с двигателями с принудительным зажиганием (бензиновыми, газовыми) и дизелями удельные нормативы выбросов устанавливаются на уровне нормативов выбросов, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН N 83-05 с исправлениями 1-3, дополнениями 1-5 (уровень выбросов В1), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

2) для категории M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_1 , N_2 , N_3 с дизелями и газовыми двигателями удельные нормативы выбросов устанавливаются на уровне нормативов выбросов предусмотренных Правилами ЕЭК ООН N 49-04 (уровень выбросов В1), Правилами ЕЭК ООН N 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей);

3) для категории M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_1 , N_2 , N_3 с бензиновыми двигателями удельные нормативы выбросов устанавливаются на уровне нормативов выбросов при испытаниях, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН N 49-03 (испытательный цикл ЕТС);

4) для категории $M1$ максимальной массой свыше 3,5т, $M2$, $M3$, $N1$, $N2$, $N3$ повышенной проходимости с приводом на все колеса, в том числе с отключаемым приводом одной из осей, с дизелями удельные нормативы выбросов устанавливаются на уровне нормативов выбросов, предусмотренных Правилами ЕЭК ООН № 96-02.

Сноска. Пункт 8 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 24.09.2010 № 977 (вводится в действие со дня первого официального опубликования); от 06.02.2013 № 97 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

9. К характеристикам топлива, обеспечивающим выполнение удельных нормативов выбросов автотранспортных средств, указанных в пунктах 6, 7 и 8 Технического регламента, предъявляются основные технические требования по экологическим классам в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Сноска. Пункт 9 в редакции постановления Правительства РК от 06.02.2013 № 97 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

3. Подтверждение соответствия

10. Соответствие автотранспортных средств требованиям Технического регламента по экологическим классам 3, 4, 5 и выше удостоверяется сертификатами соответствия, выдаваемыми в порядке, установленном постановлением Правительства Республики Казахстан от 9 июля 2008 года № 675 "Об утверждении Технического регламента "Требования к безопасности автотранспортных средств".

Подтверждением наличия системы нейтрализации отработанных газов соответствующей экологическим классам на предоставляемое транспортное

средство являются сертификат завода-изготовителя или оригинал паспорта транспортного средства.

Сноска. Пункт 10 в редакции постановления Правительства РК от 06.02.2013 № 97 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

11. Соответствие топлива требованиям Технического регламента удостоверяется сертификатом соответствия, выдаваемого в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан в области технического регулирования.

4. Презумпция соответствия

Сноска. Раздел 4 исключен постановлением Правительства РК от 21.07.2009 N 1109 (порядок введения в действие см. п.2).

5. Порядок и срок введения в действие

14. На территории Республики Казахстан удельные нормативы выбросов автотранспортных средств, согласно Техническому регламенту, вводятся в действие в следующие сроки:

- 1) экологический класс-2 с 15 июля 2009 года;
- 2) экологический класс-3 с 1 января 2013 года;
- 3) экологический класс-4 в отношении:
ввозимых на территорию Республики Казахстан автотранспортных средств с 1 июля 2013 года;
автотранспортных средств категории M_3 , N_2 и N_3 с двигателями внутреннего сгорания, работающих на дизельном топливе с 1 января 2015 года;
производимых в Республике Казахстан автотранспортных средств с 1 января 2014 года.

Сноска. Пункт 14 в редакции постановления Правительства РК от 06.02.2013 № 97 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования); с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 04.02.2014 № 57 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

15. Основные технические требования к характеристикам топлива для автотранспортных средств в соответствии с законодательством Республики Казахстан вводятся в действие в следующие сроки:

- 1) экологический класс-2 с 1 января 2010 года;

2) экологический класс-3 с 1 января 2014 года;

3) экологический класс-4 с 1 января 2016 года.

Сноска. Пункт 15 в редакции постановления Правительства РК от 06.02.2013 № 97 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

16. Подтверждение соответствия выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан автотранспортных средств требованиям экологических классов осуществляется с учетом приложения 4 к Техническому регламенту.

Сноска. Пункт 16 в редакции постановления Правительства РК от 04.02.2014 № 57 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

17. Исключен постановлением Правительства РК от 06.02.2013 № 97 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

Приложение 1
к Техническому регламенту

Классификация автотранспортных средств по категориям

Категория	Разрешенная максимальная масса*, т	Характеристика автотранспортных средств
M ₁		Для перевозки пассажиров (автотранспортные средства, имеющие не более восьми мест для сидения, кроме водителя)
M ₂	До 5**	То же (автотранспортные средства, имеющие более восьми мест для сидения, кроме водителя)
M ₃	Свыше 5**	
N ₁	До 3,5***	Для перевозки грузов
N ₂	Свыше 3,5 до 12,0***	
N ₃	Свыше 12,0***	

Примечание :

* специальное оборудование, устанавливаемое на специальных автотранспортных средствах, рассматривают как эквивалент груза;

** сочлененный автобус, состоящий из двух или более нераздельных, но сочлененных секций, рассматривают как одно транспортное средство.

Сочлененный автобус состоит из двух или более нераздельно скрепленных секций, в которых размещены пассажирские салоны, связанные между собой проходом для свободного перемещения пассажиров; нераздельные секции постоянно скреплены друг с другом и могут быть разделены только с помощью специального оборудования, имеющегося обычно только в мастерских;

*** для седельных тягачей, предназначенных для буксирования полуприцепов, в качестве разрешенной максимальной массы рассматривают сумму массы тягача в снаряженном состоянии и массы, соответствующей максимальной статической вертикальной нагрузке, передаваемой тягачу от полуприцепа через седельно-сцепное устройство, а также, в случае необходимости, максимальной массу груза тягача.

Приложение 2
к Техническому регламенту

Перечень Правил Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, применяемых для целей Технического регламента и рекомендуемых для подтверждения соответствия автотранспортных средств

Сноска. Приложение 2 исключено постановлением Правительства РК от 21.07.2009 N 1109 (порядок введения в действие см. п. 2).

Приложение 3
к Техническому регламенту

Основные технические требования к характеристикам топлива для автотранспортных средств

Сноска. Приложение 3 исключено постановлением Правительства РК от 01.03.2010 № 153 (порядок введения в действие см. п. 3).

Приложение 4
к Техническому регламенту

Таблица соответствия автотранспортных средств и двигателей внутреннего сгорания в зависимости от года их выпуска требованиям технического регламента по экологическим классам - 2, 3, 4 и 5

Сноска. Приложение 4 в редакции постановления Правительства РК от 04.02.2014 № 57 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Страна происхождения автотранспортного средства и (или) двигателя к ним	Годы выпуска транспортных средств, соответствующих требованиям экологических классов			
	Класс-2	Класс-3	Класс-4	Класс-5
Входящая в Европейский Союз*, бензиновые двигатели	1997-2000	2001-2004	2005-август 2009	категория M ₁₋₃ , N ₁ - сентябрь 2009 и позже
				категория N ₂ - сентябрь 2010 и позже
				категория N ₃ - октябрь 2008 и позже
Входящая в Европейский Союз*, дизели	1997-2001	2002-2004	2005-август 2009	категория M ₁₋₃ , N ₁ - сентябрь 2009 и позже
				категория N ₂ - сентябрь 2010 и позже
				категория N ₃ - октябрь 2008 и позже
США	1996-2000	2001-2005	2006 и позже	-.**
Япония	1998-2004	2005-2010	2010 и позже	-
Индия	2005-2009	2010	-	-
Малайзия	2003	-	-	-
Китай	2004-2007	-	-	-
			категория M ₃ - январь 2012 и позже	
Корея	2001-2002	2003-2005	2006 и позже	-
Россия	2006-2007	-	2010 и позже	-
Узбекистан	2007-2009	2012 и позже	-	-
Беларусь	2007	-	-	-
Украина	категория M - 2006	-	-	-
	категория N - 2007			

Примечания:

* в Европейский союз входят: Австрия, Бельгия, Болгария, Великобритания, Венгрия, Германия, Греция, Дания, Ирландия, Испания, Италия, Кипр, Латвия, Литва, Люксембург, Мальта, Нидерланды, Польша, Португалия, Румыния, Словакия, Словения, Финляндия, Франция, Чехия, Швеция, Хорватия и Эстония;

**

1) наличие прочерка (-) в графах "Класс-3", "Класс-4" и "Класс-5" означает, что для автотранспортных средств подтверждение соответствия экологическому

классу осуществляется на основании документа (официальное утверждение по типу конструкции на основании Правил ЕЭК ООН), выданного в рамках Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний (Женевское соглашение 1958 г.);

2) по стране происхождения автотранспортного средства и (или) двигателя к ним "Китай", экологический класс-4 по категории М₃ определяется с января 2012 года и позже, а в отношении других категорий автотранспортных средств согласно порядку, определенному для прочерка (-).

Настоящее приложение применяется аккредитованными органами по подтверждению соответствия при проведении процедуры подтверждения соответствия.

Приложение 5
к Техническому регламенту

Таблица
соответствия автотранспортных средств и двигателей внутреннего сгорания, в зависимости от года их выпуска, требованиям технического регламента по экологическому этапу-3

Сноска. Приложение 5 исключено постановлением Правительства РК от 06.02.2013 № 97 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).