



Об утверждении Правил субсидирования убытков перевозчика, связанных с осуществлением пассажирских перевозок по социально значимым сообщениям

Утративший силу

Постановление Правительства Республики Казахстан от 11 ноября 2004 года N 1188. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 сентября 2015 года № 774

Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 11.09.2015 № 774 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

Примечание РЦПИ!

В соответствии с Законом РК от 29.09.2014 г. № 239-V ЗРК по вопросам разграничения полномочий между уровнями государственного управления см. приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 166.

В соответствии с Законом Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте" Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемые Правила субсидирования убытков перевозчика, связанных с осуществлением пассажирских перевозок по социально значимым сообщениям.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2005 года.

Премьер - Министр

Республики Казахстан

У т в е р ж д е н ы
постановлением Правительства
Республики Казахстан
от 11 ноября 2004 года N 1188

**Правила субсидирования убытков перевозчика,
связанных с осуществлением пассажирских перевозок
по социально значимым сообщениям**

1. Общие положения

1. Настоящие Правила субсидирования убытков перевозчика, связанных с осуществлением пассажирских перевозок по социально значимым сообщениям (далее - Правила), разработаны в соответствии с Законом Республики Казахстан "О железнодорожном транспорте" и определяют порядок и условия субсидирования убытков перевозчика, связанных с осуществлением пассажирских перевозок по социально значимым сообщениям (далее - с у б с и д и р о в а н и е) .

2. Субсидированию подлежат убытки перевозчика, определенного по результатам конкурса по организации пассажирских перевозок (далее - конкурс) по социально значимым сообщениям (далее - сообщения).

3. Организаторами проведения конкурса выступают:

1) уполномоченный орган, осуществляющий в соответствии с законодательством Республики Казахстан реализацию государственной политики в области транспорта, координацию, регулирование и контроль деятельности транспортного комплекса Республики Казахстан (далее - уполномоченный орган), по межобластным сообщениям;

2) исполнительные органы, уполномоченные акиматами соответствующих областей на организацию пассажирских перевозок, финансируемые из областного бюджета (далее - исполнительные органы), по межрайонным (междугородным) сообщениям.

2. Порядок определения размера субсидий

4. Межобластные сообщения определяются Правительством Республики Казахстан по представлению уполномоченного органа, межрайонные (междугородные) и внутренние сообщения - местными представительными и исполнительными органами.

5. Убытки перевозчика, связанные с осуществлением перевозок в межобластных сообщениях, с учетом прицепных и беспересадочных вагонов субсидируются в пределах суммы, предусмотренной республиканским бюджетом на соответствующий год.

Убытки перевозчика, связанные с осуществлением перевозок в межрайонных (междугородных) и внутренних сообщениях, субсидируются в пределах сумм, предусмотренных соответствующими местными бюджетами.

Общая сумма субсидий на организацию пассажирских перевозок по сообщениям предусматривается ежегодно соответствующим бюджетом с учетом перечня социально значимых сообщений и уровня тарифов на услуги магистральной железнодорожной сети на основе производственных показателей, определенных пунктом 6 настоящих Правил.

Уполномоченный орган, осуществляющий контроль и регулирование в сфере естественной монополии, ежегодно в установленном порядке устанавливает временный понижающий коэффициент к тарифам (ценам, ставкам, сборам) на услуги магистральной железнодорожной сети для перевозчиков, осуществляющих пассажирские перевозки по сообщениям, с учетом бюджетных средств, предусмотренных на субсидирование на соответствующий год.

Перечень поездов, количество прицепных и беспересадочных вагонов, периодичность их курсирования в социально значимых сообщениях, составность субсидируемой части этих поездов, прицепных и беспересадочных вагонов определяются на основе анализа пассажирских перевозок в Республике Казахстан, ежегодно проводимого уполномоченным и исполнительными органами.

Перевозчикам, обеспечивающим согласно законодательству курсирование в составе пассажирских поездов, прицепных и беспересадочных вагонов, вагонов-ресторанов и багажных вагонов по социально-значимым сообщениям, уполномоченный орган, осуществляющий контроль и регулирование в сфере естественных монополий, ежегодно в установленном порядке устанавливает на пробег данных вагонов временный понижающий коэффициент к тарифам (ценам, ставкам, сборам) на услуги магистральной железнодорожной сети.

Сноска. Пункт 5 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 22.12.2005 N 1272; от 11.09.2009 N 1350; от 19.10.2010 № 1076 (вводится в действие со дня официального опубликования).

6. Расчет размеров субсидий для включения в расходную часть соответствующего бюджета администратором бюджетной программы производится по каждому пассажирскому поезду, с учетом прицепных и беспересадочных вагонов на основе следующих производственных показателей:

- 1) пассажирооборот:
количество перевозимых пассажиров;
средняя дальность поездки;
- 2) вагонооборот (пробег вагонов):
дальность маршрутов;
составность субсидируемой части поезда, количество прицепных и беспересадочных вагонов и частота курсирования;
- 3) населенность вагонов;
- 4) себестоимость одного пассажиро-километра;
- 5) доходная ставка одного пассажиро-километра;
- 6) расходы за маршрут:
эксплуатационные расходы перевозчика;
плата за услуги магистральной железнодорожной сети;

плата за услуги локомотивной тяги;
7) доходы за маршрут.

Сноска. Пункт 6 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 19.10.2010 № 1076 (вводится в действие со дня официального опубликования).

7. Субсидированию подлежат фактические убытки перевозчика, связанные с осуществлением пассажирских перевозок железнодорожным транспортом по сообщениям, в пределах суммы, предусмотренной соответствующей бюджетной программой, в следующих категориях вагонов, общий, плацкартный, купейный, вагоны дизель- и электропоездов, прицепные и беспересадочные вагоны, а также вагоны, приобретенные за счет негосударственного займа под государственную гарантию.

При формировании фактических расходов, связанных с субсидируемой деятельностью, не учитываются расходы перевозчиков, указанные в приложении 4 к настоящим Правилам.

Сноска. Пункт 7 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 03.03.2006 N 147; от 11.09.2009 N 1350; от 19.10.2010 № 1076 (вводится в действие со дня официального опубликования).

8. Предельный уровень повышения цен на билеты по выставленным на конкурс сообщениям определяется уполномоченным органом (исполнительным органом).

Сноска. Пункт 8 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 11.09.2009 N 1350.

9. На основании определенных Правительством Республики Казахстан и местными представительными и исполнительными органами сообщений уполномоченным и исполнительными органами формируются лоты. Конкурсы по данным лотам проводятся в соответствии с актами уполномоченного и исполнительных органов, устанавливающими порядок и сроки их проведения.

Сноска. Пункт 9 в редакции постановления Правительства РК от 19.10.2010 № 1076 (вводится в действие со дня официального опубликования).

10. Выигравшим признается перевозчик, предлагающий минимальные объемы субсидий и обязующийся обеспечить бесперебойное осуществление перевозок в социально значимых сообщениях с учетом прицепных и беспересадочных вагонов с перечнем обязательных услуг, установленных уполномоченным органом.

Сноска. Пункт 10 с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 19.10.2010 № 1076 (вводится в действие со дня официального опубликования).

11. В случае, если конкурс признается конкурсной комиссией

несостоявшимся, конкурсная комиссия принимает одно из следующих решений:

- 1) о проведении повторного конкурса;
- 2) в случае, когда к участию в конкурсе допущен только один потенциальный перевозчик, заключить с ним Договор о субсидировании убытков перевозчика, связанных с осуществлением пассажирских перевозок по социально значимым сообщениям. Цена заключенного Договора не должна превышать сумму, выделенных субсидий.

Сноска. Пункт 11 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 30.12.2008 N 1302; от 11.09.2009 N 1350.

12. Если по результатам конкурса перевозчик не был определен, то уполномоченный орган (исполнительный орган) заключает договор на организацию пассажирских перевозок по сообщениям с Национальным перевозчиком пассажиров на сумму субсидии, рассчитанную в соответствии с настоящими Правилами.

Сноска. Пункт 12 в редакции постановления Правительства РК от 11.11.2013 № 1202 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования).

13. Между победителем конкурса и уполномоченным органом (исполнительным органом) заключается договор о субсидировании убытков перевозчика, связанных с осуществлением перевозок по социально значимым сообщениям (далее - договор), составленный по форме, утвержденной уполномоченным органом (исполнительным органом), в котором определяются основные условия, права и обязанности сторон, порядок и сроки выплаты субсидий в размере, определенном по результатам проведенных конкурсов, с учетом прицепных и беспересадочных вагонов.

Сноска. Пункт 13 с изменением, внесенным постановлением Правительства РК от 19.10.2010 № 1076 (вводится в действие со дня официального опубликования).

13-1. В связи с сезонностью перевозок и изменением графика движения поездов, прицепных и беспересадочных вагонов, а также в зависимости от пассажиропотока по взаимному согласию сторон допускается пересмотр суммы субсидий в соответствии с составностью поездов, количеством прицепных и беспересадочных вагонов и периодичностью их курсирования, путем составления дополнительного соглашения к договору, в пределах средств, предусмотренных соответствующим бюджетом на текущий финансовый год.

Сноска. Правила дополнены пунктом 13-1 в соответствии с постановлением Правительства РК от 11.09.2009 N 1350; в редакции постановления Правительства РК от 19.10.2010 № 1076 (вводится в действие со дня официального опубликования).

14. Договор заключается сроком на один год с правом пролонгации до трех лет и вступает в силу с 1 января следующего календарного года.

Сноска. Пункт 14 с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 11.09.2009 N 1350.

14-1. Срок действия Договора продлевается в случае выполнения и обязательного сохранения тендерных условий в объеме, не превышающем объема предусмотренных соответствующим бюджетом субсидий на следующий ф и н а н с о в ы й г о д .

Сноска. Правила дополнены пунктом 14-1 в соответствии с постановлением Правительства РК от 11.09.2009 N 1350.

3. Порядок и условия выплаты субсидий по убыткам перевозчика, связанных с осуществлением пассажирских перевозок по социально значимым сообщениям

15. Выплата субсидий из республиканского бюджета производится в соответствии со стратегическим планом на соответствующий финансовый год и индивидуальным планом финансирования по платежам.

Сноска. Пункт 15 в редакции постановления Правительства РК от 11.09.2009 N 1 3 5 0 .

16. Выплата субсидий из местного бюджета по междугородным и межрайонным сообщениям внутри одной области производится в соответствии с планом финансирования по платежам.

Сноска. Пункт 16 в редакции постановления Правительства РК от 07.12.2012 № 1560 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования).

17. Выплата субсидий производится ежемесячно по перевозкам, фактически осуществленным и подтвержденным отчетом о выполнении пассажирских перевозок с начала года и актом выполненных работ, оформленным в соответствии с приложениями 1-1 и 2 к настоящим Правилам.

Сноска. В пункт 17 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 22 декабря 2005 года N 1272 .

18. В договоре может быть предусмотрена предоплата в размере до 30 процентов от предложенной победителем конкурса месячной суммы субсидии.

19. Перевозчик ежемесячно, в срок до 25 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в уполномоченный орган (исполнительный орган) заверенные руководителем, главным бухгалтером и печатью организации, с л е д у ю щ и е д о к у м е н т ы :

1) ежемесячный отчет о выполнении пассажирских перевозок и отчет о выполнении пассажирских перевозок с начала года по формам согласно приложениям 1 и 1-1 к настоящим Правилам;

2) акт выполненных работ по форме согласно приложению 2 к настоящим Правилам ;

3) документ Национального оператора инфраструктуры, подтверждающий выполненные объемы перевозок по сообщению и содержащий сведения о количестве перевезенных пассажиров, вагонов по типам, пассажирообороте, населенности вагонов с учетом прицепных и беспересадочных вагонов в данном поезде ;

4) акт сверки взаиморасчетов на первое число месяца, следующего за отчетным, между перевозчиком и Национальным оператором инфраструктуры, оператором локомотивной тяги;

5) ежемесячные отчеты по расходам и доходам при выполнении железнодорожных пассажирских перевозок согласно приложениям 1-2, 1-3 к настоящим Правилам ;

6) реестр прямых расходов перевозчика по организации перевозок пассажиров железнодорожным транспортом согласно приложению 1-4 к настоящим Правилам ;

7) акт сверки от соответствующей организации по выручке от продажи проездных документов ;

8) пояснительную записку к отчету, поясняющую расчет показателей, содержащихся в документах, указанных в подпунктах 1), 4), 5), 6) и 7) настоящего пункта .

Сноска. Пункт 19 с изменениями, внесенными постановлениями Правительства РК от 22.12.2005 N 1272; от 11.09.2009 N 1350; от 19.10.2010 № 1076 (вводится в действие со дня официального опубликования); от 07.12.2012 № 1560 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после первого официального опубликования); от 11.11.2013 № 1202 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования) .

20. Уполномоченный орган (исполнительный орган) в течение 15 календарных дней со дня представления перевозчиками документов, указанных в пункте 19 настоящих Правил, подписывает акты выполненных работ и представляет в территориальный орган Казначейства Министерства финансов Республики Казахстан реестры субсидируемых маршрутов согласно приложению 3 к настоящим Правилам и счета к оплате.

Сноска. Пункт 20 в редакции постановления Правительства РК от 11.11.2013 № 1202 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня

первого официального опубликования).

21. Перевозчики, осуществляющие железнодорожные пассажирские перевозки по социально значимым сообщениям ведут отдельный учет доходов, затрат и задействованных активов в разрезе маршрутов.

Сноска. Правила дополнены пунктом 21 в соответствии с постановлением Правительства РК от 11.09.2009 N 1350.

Приложение 1
к Правилам субсидирования
убытков перевозчика,
связанных с осуществлением
пассажирских перевозок
по социально значимым сообщениям

Сноска. В приложение 1 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 22 декабря 2005 года N 1272 .

**Отчет о выполнении пассажирских перевозок
(ежемесячно)**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Период	N	Сообщение	Расстояние	Период	Тип сообщения	Количество вагонов	Пробег	Пассажиров	Себе	Перевезено	Доход
(месяц)		(км)	(тысяч км)	(год)	(вагон)	(вагон)	(тысяч км)	(пассажир)	(пассажир)	(пассажир)	(тысяч тенге)

(продолжение таблицы)

1	3	!	1	4
Расходы	по	перевозкам!	Итого	

связанных с осуществлением
пассажирских перевозок
по социально значимым сообщениям

Акт выполненных работ

Сноска. Приложение 2 с изменениями, внесенными постановлениями
Правительства РК от 11.09.2009 № 1350; от 11.11.2013 № 1202 (вводится в
действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального
опубликования).

" ____ " _____ 200__ года

Мы, _____ нижеподписавшиеся
(подпись, Ф.И.О. руководителя, ответственного за прием актов)
с одной стороны и _____

_____ (подпись, Ф.И.О. руководителя, главного бухгалтера)
с другой стороны, составили настоящий акт выполненных работ за ____ месяц
2 0 0 _ _ г о д а .

№ поезда!	Кол-во рейсов!	тип вагона!	Вагонооборот!	тип вагона!	тип вагона!	тип вагона!	тип вагона!	Сумма субсидирования маршрута!
			-----!					(тыс.тг)

1	!	2	!	3	!	4	!	5	!	6	!	7
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Сумма субсидирования на _____ месяц 200__года составляет

_____ (сумма цифрами и прописью в тенге)

Юридические адреса сторон:

Уполномоченный орган:

Б И Н

Банковские реквизиты

Перевозчик:

Б И Н

Банковские реквизиты

_____ (подпись, Ф.И.О. руководителя)

_____ (подпись, Ф.И.О. руководителя)

(подпись, Ф.И.О. руководителя)

(подпись, Ф.И.О. руководителя)

(подпись, Ф.И.О. гл. бухгалтера)

(подпись, Ф.И.О. руководителя,
ответственного за прием актов)

М.п.

М.п.

П р и л о ж е н и е 4

к Правилам с у б с и д и р о в а н и я
убытков перевозчика, связанных с
осуществлением пассажирских
перевозок по социально значимым
сообщениям

Перечень

расходов, которые не учитываются при формировании фактических расходов перевозчиков, связанных с субсидируемой деятельностью

Сноска. Правила дополнены приложением 4 в соответствии с постановлением Правительства РК от 11.09.2009 N 1350.

При формировании фактических расходов, связанных с субсидируемой деятельностью, не учитываются расходы перевозчиков по:

1) сверхнормативным техническим и коммерческим потерям, порче и недостатке товарно-материальных ценностей и запасов товаров на складах, другие непроизводительные расходы (затраты на производственную деятельность, покрывающие потери различного характера, связанные с качеством организации работы и другими факторами) и потери;

2) платежам за сверхнормативные выбросы (сбросы) загрязняющих веществ;

3) безнадежным долгам (дебиторская задолженность, по которой в соответствии с законодательством Республики Казахстан истек срок исковой давности);

4) штрафам, пеням, неустойкам и другим видам санкций за нарушение условий хозяйственных договоров;

5) штрафам и пеням за сокрытие (занижение) дохода;

6) убыткам от хищений;

7) потерям от брака;

8) содержанию обслуживающих хозяйств и участков (бесплатное предоставление помещений, оплата стоимости коммунальных услуг организациям общественного питания и так далее);

9) содержанию объектов здравоохранения, детских дошкольных организаций,

учебных заведений, в том числе профессионально-технических училищ;

10) содержанию оздоровительных лагерей, объектов культуры и спорта,
ж и л о г о ф о н д а ;

11) погашению ссуд (включая беспроцентные), полученных работниками
организации на улучшение жилищных условий, приобретение садовых домиков
и обзаведение домашним хозяйством;

12) проведению культурно-просветительных, оздоровительных и спортивных
мероприятий (вечеров отдыха, концертов и других);

13) оказанию спонсорской и благотворительной помощи;

14) другим видам расходов, непосредственно не относящихся к производству
услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом по социально
значимым сообщениям.