

Об утверждении Плана развития закрытого акционерного общества "Международный аэропорт Астана" на 2004-2006 годы

Постановление Правительства Республики Казахстан от 2 августа 2004 года N 814

В соответствии с Законом Республики Казахстан "Об акционерных обществах" и постановлением Правительства Республики Казахстан от 14 июня 2002 года N 647 "Об утверждении Правил разработки индикативных планов социально-экономического развития Республики Казахстан" Правительство Республики Казахстан постановляет:

1. Утвердить прилагаемые:

1) План развития закрытого акционерного общества "Международный аэропорт Астана" на 2004-2006 годы;

2) важнейшие показатели развития закрытого акционерного общества "Международный аэропорт Астана" на 2004 год.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

Премьер - Министр

Республики Казахстан

Утверждено
постановлением Правительства
Республики Казахстан
от 2 августа 2004 года N 814

План развития закрытого акционерного общества "Международный аэропорт Астана" на 2004-2006 годы

1. Доклад о состоянии и перспективах развития ЗАО "Международный аэропорт Астана"

1.1 Введение

Настоящий План развития разработан в соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 14 июня 2002 года N 647 "Об утверждении Правил разработки индикативных планов социально-экономического развития Республики Казахстан" с учетом прогнозов макроэкономических показателей Республики Казахстан.

При планировании объемов производственной деятельности Общества приняты во

внимание прогнозные данные компаний Boeing и Airbus Industrie по среднемировому уровню роста объема воздушных перевозок.

М и с с и я

Миссия ЗАО "Международный аэропорт Астана" заключается в обеспечении образцового, безопасного и регулярного обслуживания воздушных судов и пассажиров в соответствии с требованиями международных стандартов.

Краткая история создания

Аэропорт города Астана до 1996 года функционировал в составе объединенного авиационного отряда города Целинограда.

В 1996 году было создано акционерное общество "Аэропорт Акмола" с выделением из состава АО "Акмолавиа".

В соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 29 июня 1998 года N 610 "О дополнительных мерах по реконструкции и строительству аэропорта в г. Астане", учитывая особое значение аэропорта г. Астаны для обеспечения международных перевозок пассажиров и грузов, создано Республиканское государственное предприятие "Международный аэропорт Астана".

Правовой основой создания закрытого акционерного общества "Международный аэропорт Астана" (далее - аэропорт г. Астана) является постановление Правительства Республики Казахстан от 27 сентября 2002 года N 1062 "О реорганизации Республиканского государственного предприятия "Международный аэропорт Астана", в соответствии с которым, с 1 января 2003 года предприятие преобразовано в ЗАО "Международный аэропорт Астана" со стопроцентным участием государства в уставном капитале. Дата государственной регистрации ЗАО "Международный аэропорт Астана" - 21 марта 2003 года.

В своей деятельности аэропорт г. Астана руководствуется следующими основными нормативными правовыми актами:

Закон Республики Казахстан от 13 мая 2003 года "Об акционерных обществах";

Закон Республики Казахстан от 9 июля 1998 года "О естественных монополиях";

Закон Республики Казахстан от 15 декабря 2001 года "О государственном регулировании гражданской авиации";

Постановление Кабинета Министров Республики Казахстан от 23 августа 1995 года N 1170 "Об организации международных авиаперевозок в аэропортах Республики Казахстан по временной схеме";

Имеется Генеральная государственная лицензия на аэропортовую деятельность от 14 апреля 2003 года (Серия АД N 427).

Структура управления

Учитывая состояние сферы гражданской авиации в настоящее время, требующего в большинстве случаев стандартных управленческих решений, размер аэропорта, а также отсутствие диверсификаций его деятельности, филиалов и дочерних компаний, система управления Общества построена на вертикальной трехуровневой функциональной основе (президент, вице-президенты, руководители структурных подразделений). В составе аэропорта функционируют 28 служб и отделов. Средняя норма управляемости равна 30 работникам.

Функции организации деятельности аэропорта в настоящее время подразделены на основные блоки: авиационная безопасность, производство (обслуживание воздушных судов и пассажиров), реконструкция и строительство аэропорта, финансы и корпоративное развитие. Структура аэропорта представлена в Приложении 7 настоящего Плана.

Краткая техническая характеристика и основные функции аэропорта

На сегодняшний день аэропорт г. Астаны имеет возможность принимать и обслуживать все типы воздушных судов без ограничений в весе. В 2003 г. проведена реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы (ИВПП), в результате которой повышен индекс прочности искусственного покрытия (PCN) с 76 до 111. ИВПП дополнительно оснащается светосигнальным оборудованием по метеоминимуму II-ой категории Международной Организации Гражданской Авиации (ИКАО) с двух курсов посадки, системой автоматизированного метеорологического контроля, системой точной посадки воздушных судов RAPI, а также системой орнитологического обеспечения и системой раннего оповещения обледенения полосы делает возможным обеспечить взлет-посадку любых типов воздушных судов при сложных погодных условиях.

Пропускная способность аэровокзала в час-пик 400 пассажиров. Система пожарной сигнализации BNZ - 350, охранной сигнализации SYSTEM-2316, система видеонаблюдения ELVOX соответствуют всем современным требованиям безопасности.

В настоящее время аэропорт оснащен:

оборудованием для обслуживания всех типов воздушных судов - буксировочные тракторы-тягачи, перегружатели грузоподъемностью от 8 до 30 тонн, топливозаправщики (объемом до 60 тонн), 2 телескопических трапа, ассенизационная машина, машина для заправки воды, наземные источники питания, автотранспорт для перевозки экипажей, пассажиров, грузов и багажа и т.д.;

оборудованием для содержания аэродрома: снегоуборочные машины, антиобледенительные машины;

оборудованием для обеспечения безопасности: пожарные машины, современные рентгеновские установки и арочные металлоискатели типа "Рапискан" и "Хайман".

В рамках проекта "Реконструкция Международного аэропорта г. Астана", финансируемого за счет привлечения займа Японского Банка Международного Сотрудничества (JBIC), включено строительство нового пассажирского, грузового терминала и целый комплекс работ для интеграции аэропорта в современный международный узел воздушных сообщений. Будет приобретено дополнительно 27 видов спецтехники и оборудования в системе пожаротушения, топливоснабжения, связи, обеспечивающие бесперебойную работу аэропорта в любых ситуациях. Кроме того, особое внимание уделено оснащению системам авиационной безопасности, таких как стопроцентная проверка багажа современными видами рентгенаппаратов, оборудование систем видео наблюдения, автоматизированными технологическими линиями по обслуживанию пассажиров и грузовой клиентуры пограничными и таможенными службами и подразделениями аэропорта.

В общей сложности реконструируются и будут возведены 58 объектов, которые будут сертифицированы в соответствии со стандартами ИКАО.

Основные функции аэропорта:
обеспечение взлет-посадки воздушного судна;
обеспечение авиационной безопасности;
встреча-выпуск воздушного судна;
техническое обслуживание воздушного судна;
обслуживание пассажиров;
обеспечение авиаГСМ;
обработка груза, почты и багажа.

1.2. Анализ рынка (сферы деятельности)

Конкуренты и доля аэропорта г. Астана на общем рынке

Авиационный рынок Казахстана является сложной, разветвленной системой, состоящей из воздушных перевозчиков, аэропортов, навигации, обеспечивающих надлежащую работу авиатранспортной инфраструктуры.

В республике действует 22 аэропорта, из которых два соответствуют 2-ой категории ИКАО - в городах Астана и Алматы.

Авиационный рынок Казахстана между аэропортами распределен в следующем порядке:

ОАО "Международный аэропорт Алматы" занимает основную долю рынка. Из аэропорта выполняется 28% самолето-вылетов, 50% отправок пассажиров и 68%

обработки груза, почты и багажа от общего объема по республике;

ЗАО "Международный аэропорт Астана" занимает вторую позицию на авиарынке Казахстана: 18% отправленных пассажиров, 12% отправок рейсов и 6% обработанного груза, почты и багажа от общего объема;

Другие аэропорты городов и областных центров республики распределяют между собой остальные доли рынка.

Аэропортовое обслуживание воздушных судов на внутренних и международных маршрутах (с посадками в аэропортах республики) внутри региона является монопольной деятельностью.

Вместе с тем, географическое расположение нашей страны создает конкурентную среду на рынке авиаперевозок, и особенно на маршрутах направления Европа - страны Юго-Восточной Азии. В условиях рыночной экономики аэропорт г. Астаны находится в жесткой конкурентной среде по отношению к указанным транзитным маршрутам. Возможность предоставления скидок и льгот на аэропортовые и навигационные услуги, более низкая стоимость авиационного топлива в аэропортах городов соседних стран (Ташкента, Москвы, Новосибирска, Омска) являются более привлекательными для транзитных перевозчиков из Европы в Азию.

О с н о в н ы е к л и е н т ы

Основными клиентами услуг ЗАО "Международный аэропорт Астана" в настоящее время являются авиакомпании, выполняющие регулярные рейсы. Из отечественных авиаперевозчиков - ЗАО "Эйр Астана", АО "Скат", АО "Евро-Азия Эйр", из иностранных авиакомпаний - Трансаэро, Пулково, Гамбургские авиалинии.

Доли основных авиакомпаний в общем объеме обслуженных рейсов и пассажиров из аэропорта г. Астаны

Авиакомпании	Обслужено рейсов, %		Обслужено пассажиров, %	
	2002 г.	2003 г.	2002 г.	2003 г.
Эйр Казахстан	33,3	30	38,6	21
Эйр Астана	13,7	22	33,6	56
Евро Азия Эйр	10,5	10	6,7	6
С к а т	8,5	10	5,5	7
Т р а н с а э р о	3,8	3	7	5
В с е г о	100	100	100	100

Основную долю в перевозках пассажиров (56%) через аэропорт г. Астана в 2003 году занимала авиакомпания ЗАО "Эйр Астана", выполняющая полеты на внутренних и международных маршрутах с 2002 года. По показателю обслуживаемых рейсов в аэропорту г. Астана лидирующую позицию занимала авиакомпания ЗАО "Эйр К а з а х с т а н " .

Наблюдаемый рост авиаперевозок через аэропорт г. Астана обусловлен расширением сети внутренних воздушных линий для обеспечения связи всех крупных городов Казахстана со столицей, которое послужило значительному росту объема движения на внутренних воздушных линиях.

Учитывая расположенность аэропорта на трансазиатском маршруте, потенциальными клиентами являются многочисленные иностранные авиакомпании, воздушные пути следования которых, проходят над районом обслуживания воздушного движения г. Астана.

В результате проведенного анализа состояния вышеуказанного трафика, выявлены основные потенциальные перевозчики - Антей, Атлант-Союз, Аэрофрайт, Атран, Башкирские Авиалинии, Волга-Днепр, Домодедовские Авиалинии, Истлайн, British Airways, Lufthansa, Virsin Air, Air France, KLM, Cathay Pacific Airways, Swiss Air, China Airlines, Mahan Airlines (Iran). Данными авиакомпаниями через воздушное пространство Астаны выполняются в месяц более 700 рейсов.

1.3. Анализ производственно-финансовой деятельности за 2001-2003 годы

Производственная деятельность аэропорта рассмотрена на основе двух основных показателей объема движения через аэропорт: по количеству обслуживания рейсов и п а с с а ж и р о в .

Наименование показателей	2000 год	2001 год	2002 год
Обслужено рейсов	8028	8862	10160
в % к предыдущему году	120	110	115
Обслужено пассажиров,	227 779	276 171	322 298
в % к предыдущему году	112	121	117

Тенденция развития количества обслуженных рейсов в сравнении с предыдущим периодом характеризуется увеличением на 10% в 2001 году и на 15% в 2002 году. Соответственно количество обслуженных пассажиров также возросло на 21% и 17%. Среднесуточные данные по указанным показателям составили в 2001 году - 24 взлет-посадок воздушных судов и 756 обслуженных пассажира, в 2002 году - 28 и 883 с о о т в е т с т в е н н о .

Определяющим фактором данной тенденции является увеличение частоты рейсов на существующих маршрутах и открытие новых. Следует отметить, что в общем

объеме обслуженных рейсов и пассажиров в аэропорту г. Астаны в 2001-2002 годы основную долю составляют внутренние авиаперевозки (75%), обусловленное расширением сети внутренних воздушных линий для обеспечения связи всех крупных городов Казахстана со столицей.

Общая положительная динамика роста объемов производства в аэропорту отразилась и на тенденции финансовых показателей.

В 2002 году доходы аэропорта превысили объем 2000 года на 182 млн. тенге или 15 %. Наибольшую часть совокупных доходов аэропорта составляют доходы от основных видов услуг, регулируемых государством (по обслуживанию воздушных судов и пассажиров), доля которых составляет более 90%.

	2000 год	2001 год	2002 год

Доходы, млн. тенге	1253	1333	1435
в % к предыдущему году	156	106,3	107,8
Расходы, млн. тенге	1541	1755	1718
в % к предыдущему году	165	114	97,9

Расходы аэропорта за период с 2000 года по 2002 год возросли на 177 млн. тенге или на 12%. Основными факторами увеличения объема расходов за данный период являются :

увеличение амортизационных отчислений с 163 млн. тенге в 2000 году до 304 млн. тенге в 2002 году (на 86%) в связи с принятием на баланс аэропорта реконструированных и новых объектов (реконструированы взлетно-посадочная полоса и пассажирский аэровокзал, построено здание VIP);

увеличение расходов по налогам (имущественный и земельный) с 41 млн. тенге в 2000 году до 163 млн. тенге в 2001 году (на 197%), в связи с введением в эксплуатацию реконструированных и построенных объектов, а также начислением дополнительной суммы земельного налога в 2001 году по причине отнесения земель под взлетно-посадочным комплексом к черте населенных пунктов;

увеличение общих и административных расходов, в связи с созданием резервов по сомнительным долгам на сумму дебиторской задолженности авиакомпания ОАО "Казахстан Эйрлайнз" (92 млн. тенге).

Уставный капитал ЗАО "Международный аэропорт Астана"

| На 01.01.01 год| На 01.07.01 год|На 01.01.02 год

У с т а в н ы й	ка п и т а л ,		
млн. тенге	7,0	3134,8	5560,4

Убытки аэропорта за 2001 год составили 425 млн. тенге, в 2002 году убытки уменьшены на 142 млн. тенге и составили - 283 млн. тенге.

Основные производственно-финансовые показатели

Показатели	2002 год	2003 план	2003 факт	Отклонения	
				от 2002 года	от плана
				%	%
О б с л у ж е н о					
рейсов ,	10160	10916	11574	114	107
О б с л у ж е н о					
п а с с а ж и р о в ,					
(пасс.)	322298	344621	397316	123	115
Д о х о д ы ,					
(млн. тенге)	1434	1589	3754	262	236
о т					
о п е р а ц .					
д е я т е л ь н о с т и ,					
(млн. тенге)	1398	1549	1825	134	119
о т					
н е о п е р а ц .					
д е я т е л ь н о с т и ,					
(млн. тенге)	36	40	1929	5358	4823
Р а с х о д ы ,					
(млн. тенге)	1717	1891	3034	177	160
о т					
о п е р а ц и о н н о й					
д е я т е л ь н о с т и ,					
(млн. тенге)	1608	1805	2034	126	113
о т					
н е о п е р а ц .					
д е я т е л ь н о с т и ,					
(млн. тенге)	109	86	1001	919	1162
Ф и н а н с о в ы й					
р е з у л ь т а т ,					
(млн. тенге)		-282		-301	720
о т					
о п е р а ц и о н н о й					
д е я т е л ь н о с т и ,					
(млн. тенге)		-210		-256	-209

о т	н е о п е р а ц .		
д е я т е л ь н о с т и ,			
(млн. тенге)	- 7 2	- 4 5	9 2 8

В 2003 году прогнозируемые производственные показатели составили 11 574
р е й с о в и
397 316 пассажиров, что превысило показатели предыдущего года на 14% и 23%
с о о т в е т с т в е н н о .

Планируемые объемы важнейших показателей деятельности аэропорта на 2003 год
утверждены постановлением Правительства Республики Казахстан от 18 апреля 2003
года N 369 "Об утверждении Плана развития ЗАО "Международный аэропорт Астана"
н а 2 0 0 3 - 2 0 0 5 г о д ы " .

Выполнение производственных показателей в 2003 году в сравнении с указанным
планом составило рост: по показателю объема обслуженных рейсов - на 7%, по
количеству обслуженных пассажиров - на 15%.

Доли рынков пассажирских перевозок по направлениям в общем объеме
сохраняются на уровне предыдущего периода и составят 78 % - для внутренних линий
и 22% - для международных перевозок.

Доходы аэропорта г. Астаны в 2003 году составили 3 754 млн. тенге, что превысило
уровень 2002 года на 162% (2 319 млн. тенге) и уровень плана на 136% (2 165 млн.
тенге). Определяющим фактором значительного роста доходов явилось увеличение
доходов от неоперационной деятельности Общества на 1 899 млн. тенге. В 2003 году в
рамках бюджетной программы N 700 произведена реконструкция взлетно-посадочной
полосы аэропорта из средств республиканского бюджета в сумме 1 515 млн. тенге,
которая была принята в эксплуатацию на основании акта государственной комиссии от
22 декабря 2003 года. Администратором программы - Комитетом гражданской авиации
Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, стоимость затрат
указанного проекта передана ЗАО "Международный аэропорт Астана" 31 декабря 2003
года. Увеличение доходов от операционной деятельности на 30% (425 млн. тенге) от
уровня 2002 года произошло вследствие увеличения объема авиаперевозок на 15% и
повышения уровня тарифов (цен, ставок сборов) на регулируемые услуги аэропорта со
второго квартала 2003 года. Значительное увеличение уровня тарифов в 2003 году в
сравнении с предыдущим периодом объясняется тем, что ранее государственным
уполномоченным органом по регулированию естественных монополий пересчет
тарифов на услуги аэропортов в тенге для регулярных внутренних воздушных
перевозок был осуществлен по фиксированному курсу доллара США, установленному
Национальным банком РК на 1 апреля 1999 года (87,5 тенге).

Расходы аэропорта в 2003 году составили 3 034 млн. тенге, что превысило уровень
2002 года на 77% или 1 316 млн. тенге и от планируемого объема увеличились на 60% (

1 1 4 3 м л н . т е н г е) .

Основной причиной увеличения совокупных расходов Общества послужило увеличение расходов от неоперационной деятельности аэропорта на 892 млн. тенге, где основную долю составляют расходы, связанные с переоценкой основных средств (с соответствующей корректировкой износа - 570 млн. тенге) для подтверждения стоимости имущества аэропорта в соответствии с приказом Комитета государственного имущества и приватизации Министерства финансов Республики Казахстан от 21 января 2003 года N 20 "О реорганизации Республиканского государственного предприятия "Международный аэропорт Астана", а также расходы по курсовой р а з н и ц е .

Вследствие вышеуказанного, итоги 2003 года характеризуются положительным финансовым результатом в сумме 720 млн. тенге.

Инвестиционная деятельность

В рамках инвестиционной деятельности аэропорта в 2003 году осуществлялись проекты, финансируемые из республиканского бюджета и собственных средств а э р о п о р т а .

Целями проектов является совершенствование объектов аэропорта города Астана, увеличение его пропускной способности, повышение уровня безопасности обслуживания воздушных судов, пассажиров и обработки багажа на уровне международных стандартов, развитие инфраструктурного комплекса воздушных ворот столицы.

М л н . т е н г е

Наименование проектов	2002 год	2003 год

Проект "Строительство международного аэропорта в г. Астане"	3141,8	12439,6
- средства займа JBIC	2889,4	10780,0
- за счет софинансирования из республиканского бюджета	252,4	1659,6

Проект "Реконструкция взлетно-посадочной полосы международного аэропорта в г. Астане".		1516,6

Проект "Увеличение Уставного капитала РГП "Международный аэропорт Астана"		241,6

В с е г о

3 1 4 1 , 8

1 4 1 9 7 , 8

1) Проект "Строительство международного аэропорта в г. Астане" предусмотрен перечнем приоритетных инвестиционных программ и проектов, предлагаемых к финансированию за счет привлечения займов международных финансовых организаций .

Кредитором проекта выступает Японский Банк Международного Сотрудничества (J B I C) .

Сумма займа определена в размере 22 млрд. 122 млн. японских йен. В соответствии с решением Правительства Республики Казахстан Исполнительным агентством (конечный заемщик) по данному проекту определено ЗАО "Международный аэропорт Астана", а надзорным агентством - Министерство транспорта и коммуникаций Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н .

20% от указанной суммы предоставляются аэропорту в качестве кредита (возмещение налогов, таможенных платежей и прочие затраты), остальные 80% - в качестве субсидии из государственного бюджета (строительство и консалтинг).

В соответствии с кредитным соглашением между Министерством финансов Республики Казахстан и аэропортом от 15 июня 2001 года N ЯПО-001П средства в сумме 4 424 400 000 японских йен предоставляются сроком до 2028 года с льготным периодом 7 лет по ставке вознаграждения в 2,2 % годовых.

Генеральным подрядчиком проекта выступает консорциум в составе следующих компаний: Siemens (Германия)\Marubeni Corp. (Япония)\ John Laing (Великобритания)\ A l a r k o (Т у р ц и я) .

Период реализации проекта рассчитан на 32 месяца. Проект реконструкции включает строительство пассажирского и грузового терминалов, целый комплекс работ , связанных с интеграцией аэропорта в современный международный узел воздушных сообщений. Производится модернизация устаревшей инфраструктуры, обновление которой не производилось с 1964 года: новые линии тепло-водоснабжения и электроснабжения, оптико-волоконная линия связи, современная котельная, центральный распределительный пункт энергоснабжения, дорога вдоль периметра и его ограждение, топливный трубопровод.

Особое внимание уделяется развитию грузовых перевозок. В этих целях осуществляется строительство специализированного грузового терминала и грузового перрона. Значительный объем работ включает реконструкцию аэродромной части: строительство магистральной и дополнительных рулежных дорожек, усиление и расширение существующего перрона в три раза. Также будет произведена замена светотехнического, метеорологического и навигационного оборудования, резервного источника электроснабжения. Предусмотрено строительство ряда объектов

жизнеобеспечения аэропорта: здание управления воздушного движения, склад и лаборатория ГСМ, котельная, здания аварийно-спасательных бригад и аэродромно-технического сервиса, насосная станция. Предусмотрено приобретение специальной снегоуборочной техники, пожарного оборудования, наземной техники и оборудования ГСМ. Особое внимание уделено оснащению системами авиационной безопасности, таких как, стопроцентная проверка багажа современными типами рентген аппаратов, оборудование системами видео наблюдения, автоматизированными технологическими линиями по обслуживанию пассажиров и грузовой клиентуры, пограничными, таможенными службами и подразделениями аэропорта.

В настоящий период Генеральным подрядчиком смонтированы каркасы основных зданий, ведутся работы по строительству внешних и внутренних коммуникационных линий, прокладываются инженерные сети внутри зданий. Работы производятся в соответствии с утвержденным графиком. Производится закуп аэродромной техники. К началу зимнего периода запланированы работы по внутренней отделке помещений.

2) Проект "Реконструкция взлетно-посадочной полосы аэропорта г. Астана".

Объектом инвестиций, выделяемых в рамках данного проекта, является искусственная взлетно-посадочная полоса (ИВПП) аэропорта г. Астана, введенная в эксплуатацию в 1963 году.

В результате обследования в 2001-2002 годы выявлены ряд недопустимых дефектов поверхности ИВПП, такие как, неровности, просадки, превышающие нормы и надлежащий поперечный уклон поверхности, не только снижающий комфортность движения для пассажиров, но и негативно сказывающийся на безопасности взлетов и посадок воздушных судов. Кроме того, полоса имела значительные недостатки в системе светотехнического оборудования, которая не соответствует всем требованиям Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

В рамках проекта проведено выравнивание поверхности ИВПП с последующей укладкой двойного слоя усиления (5 и 10 см) из высококачественных асфальтобетонных смесей с добавками полимерных материалов. В результате этих работ индекс прочности искусственного покрытия (PCN) увеличен с 76 до 111, что позволяет ИВПП принимать все типы воздушных судов без ограничений взлетной массы. Проводятся работы по дополнительному оснащению ИВПП светосигнальным оборудованием по метеоминимуму II-категории ИКАО с двух курсов посадки, системой автоматического метеорологического контроля, системой точной посадки воздушных судов RAPI, а также системой орнитологического обеспечения и системой раннего оповещения обледенения полосы. Также завершается строительство основной магистральной и дополнительных рулежных дорожек.

Реализация данного проекта служит основной частью подготовки к предстоящей сертификации аэродрома по стандартам ИКАО.

3) Проект "Увеличение уставного капитала РГП "Международный аэропорт Астана"

"

Финансирование проекта производится из республиканского бюджета на 2003 год в сумме 241 650 тыс. тенге. В рамках проекта проведены соответствующие мероприятия по обеспечению необходимым оборудованием и специальной техникой для обслуживания иностранных воздушных судов, в частности большегрузных воздушных судов, выполняющих транзитные рейсы.

4) В рамках модернизации основных фондов произведены ремонт и замена основных средств из собственных средств аэропорта (спецтехника, оборудование, ремонт мест стоянок воздушных судов и т.д), не включенные в вышеуказанные проекты, на сумму 68 млн. тенге.

1.4. План развития на 2004-2006 годы

1.4.1. Цели и задачи

Целью аэропорта в прогнозируемом периоде является увеличение доходности аэропорта.

Основным задачами на планируемый период являются:
повышение уровня обеспечения авиационной безопасности;
использование транзитного потенциала;
создание инфраструктуры аэропорта и повышение технической оснащенности аэропорта в соответствии с требованиями международных стандартов;
достижение высоких стандартов качества в обслуживании воздушных судов и пассажиров.

1.4.2. Развитие транзитного потенциала аэропорта г. Астана

Основной задачей аэропорта на планируемый период является обеспечение максимального использования новых мощностей столичного аэропорта, достигаемых в рамках проекта "Реконструкция Международного аэропорта г. Астана", предусмотренным перечнем приоритетных инвестиционных проектов Республики Казахстан. Полное введение в эксплуатацию новых объектов аэропорта в 2005 году увеличит его пропускную способность в два раза, что требует соответствующего увеличения объема авиаперевозок. Техничко-экономическим обоснованием проекта "Реконструкция Международного аэропорта г. Астана", разработанным по заказу Правительства Республики Казахстан в 1997 году консорциумом CH2MHILL/ККАА/РСІ, основным фактором обеспечения полной загрузки аэропорта определен демографический рост в регионе.

Текущий объем авиаперевозок через аэропорт обеспечивает 50%-ную загруженность его мощностей. Учитывая, что фактический уровень роста населения в регионе снижен от прогнозируемого в ТЭО уровня почти вдвое, потенциальным источником загрузки аэропорта являются транзитные рейсы по перевозке груза, выполняемые иностранными авиакомпаниями между Европой и Юго-Восточной Азией

В привлечении транзитного потенциала конкурирующую позицию занимают аэропорты всех соседних государств. Основными критериями в выборе пункта технической посадки для авиакомпаний, выполняющих данные рейсы, являются:

уровень обеспечения авиационной безопасности;
техническое оснащение аэропорта;

стоимость обслуживания, включающая аэропортовые и аэронавигационные сборы и стоимость авиационного топлива.

Первые два критерия предусмотрены основной целью реализуемого проекта реконструкции аэропорта. Как показывает сравнительный анализ цен ряда конкурирующих аэропортов в привлечении транзитных рейсов, в отношении транзитных рейсов необходима система скидок и льгот на стоимость аэропортового обслуживания. К примеру, аэропортом Ташкента предлагается обслуживание транзитных рейсов со стоимостью 3 000 долларов США за один рейс, в то время как в аэропорту г. Астана по действующим ставкам сборов и тарифов - около 8000 долларов США.

Сравнительный анализ тарифов на наземное обслуживание международных рейсов в аэропортах Республики Казахстан и соседних республик

(в тенге без НДС)

	Взлет-посадка, 1 тонна MBM BC	Обеспечение авиационной	Обеспеч. АвиаГСМ, безопасности,	1 тонна авиаГСМ
		за 1 т. MBM	за 1 т.	
Астана	1441	362	5882	42340
Алматы	1145	172	6562	-
Атырау	2185	327	5769	-
Шымкент	1065	160	6846	-
Баку	1183	1217	-	39556
Нижне-Вартовск	1318	228	2365	30375
Толмачево	1384	213	1369	45642
Иркутск	559	194	-	-
Ульяновск	374	41	6464	-
Уфа	1384	208	2586	37274

Аэропортовые сборы и тарифы за наземное обслуживание в аэропорту города Астана установлены приказом Департамента Агентства Республики Казахстан по

регулированию естественных монополий и защите конкуренции по городу Астана от 14 марта 2003 года N 35-ОД. Согласно Закону Республики Казахстан от 9 июля 1998 года "О естественных монополиях" субъектом естественной монополии возможно снижение тарифов (цен, ставок сборов) за предоставляемые услуги в порядке, утвержденном уполномоченным органом.

Одним из факторов, влияющих на привлечение транзитных рейсов, является также рассмотрение возможности производства в Казахстане авиационного топлива по цене, конкурирующей с топливом соседних государств (в пределах 250 долларов США) и возможность прямой поставки с заводов. Цена топлива в настоящее время выступает одним из препятствующих факторов в привлечении транзитных иностранных авиаконпаний.

Для эффективной реализации цели привлечения иностранных авиакомпаний требуются совместные и скоординированные действия ЗАО "Международный аэропорт Астана" и соответствующих государственных органов, предусмотренных программой транзитного потенциала аэропорта г. Астана на 2004-2006 годы, разработанной совместно с Комитетом гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан. План мероприятий по реализации указанной программы прилагается (Приложение 6).

1.4.3. Динамика производственно-финансового развития

Планируемые показатели авиаперевозок через аэропорт г. Астана основаны на последних прогнозах в отношении всемирной авиации и с учетом реализации программы транзитного потенциала аэропорта г. Астана на 2004-2006 годы Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

По прогнозам ИКАО, среднегодовой темп роста регулярных пассажирских перевозок в мире с 1999 года по 2005 год возрастет на 5,3 %, а между Европой и странами АТР этот рост будет составлять в среднем 7,5 % в год (рис.1.).

Рис.1

Среднегодовой темп роста международных регулярных пассажирских перевозок на 1995-2005 годы, (%)

(см. бумажный вариант)

Это самый высокий процент роста пассажирских перевозок в мире, что объясняется высоким темпом развития экономики стран Дальнего Востока и Юго-Восточной Азии, их инвестиционной привлекательностью, а также ростом интереса Европы к Азии.

По прогнозам всемирного трафика аэропортов за период 1999-2020 годы, опубликованного Международным Советом Аэропортов АСІ (рис.2.), ожидается ежегодное увеличение аэропортового трафика по основным показателям: количество обслуженных рейсов, количество обслуженных пассажиров и количество обработанного груза.

Рис.2

Прогноз аэропортового трафика, % (1999-2020 г.г.)

(с м . б у м а ж н ы й в а р и а н т)

Представленный график характеризует высокий прогнозируемый рост грузоперевозок, при этом основная часть этих перевозок производится по маршруту **Е в р о п а - А з и я** .

На основании этих прогнозов возникает большая вероятность использования аэропорта г. Астаны в качестве транзитного, при условии создания режима благоприятствования воздушным судам иностранных компаний, совершающим техническую посадку.

Прогноз авиаперевозок через аэропорт г. Астана

Наименование показателей	2003 год	2004 год	2005 год	2006 год
1. Обслуживание рейсов	11574	12764	14034	15344
		в		%
к предыдущему году	115	110,3	110,5	109,3
2 .	О б с л у ж и в а н и е			
пассажиров	383547	436445	480090	518497
		в		%
к предыдущему году	123	113,8	110,0	108,0

В 2004 году планируется обеспечить обслуживание 12764 рейсов и 436445 пассажиров, что составит рост 110,3% и 113,8% к 2003 году соответственно, согласно указанным выше факторам прогноза.

В 2005 году прогнозируемый уровень роста производственных показателей составит 110,5% по обслуживанию рейсов и 110% по обслуживанию пассажиров. Достижение прогнозируемого роста обслуживаемых рейсов предполагается с учетом реализации плана использования воздушного транзитного потенциала и привлечения грузовых рейсов на техническую посадку в аэропорт г. Астаны.

В 2006 году и далее, соответственно указанным выше факторам прогноза, ежегодный уровень роста обслуживаемых рейсов и пассажиров составит 9%.

м л н . т е н г е

	2003 год	2004 год	2005 год	2006 год
Доходы, всего	3754	3743	3763	3767
		в		%

к предыдущему году	262	100	101	100
от деятельности	операционной			
	1825	2441	2843	3067
в	%	к	предыдущему	
году	131	134	117	108
от деятельности	неоперационной			
	1929	1302	920	700
Расходы, всего	3034	3357	3761	3766
в	%	к	предыдущему	
году	177	111	112	100
от деятельности	операционной			
	2034	2252	2841	3066
от деятельности	неоперационной			
	1001	1105	920	700

Ожидаемый объем доходов в 2004 году составит 3 743 млн. тенге. Аналогично тенденции производственных показателей (10%-ный рост к предыдущему периоду), рост доходов от реализации услуг (операционная деятельность) ожидается на уровне 1 3 4 % .

Доля доходов от авиационных услуг по обслуживанию воздушных судов и пассажиров в общем объеме доходов от операционной деятельности составит 92% (1 504 млн. тенге) с уровнем роста в 21% (на 1 246 млн. тенге) к 2003 году.

В 2005 году прогнозируется увеличение доходов от реализации услуг на 402 млн. тенге или на 31% и в 2006 году на 8%, соответственно тенденции роста производства.

Расходы в прогнозируемом периоде отмечены аналогичной тенденцией к динамике изменения доходов и планируются в 2004 году в сумме 3 357 млн. тенге, что характеризуются увеличением на 323 млн. тенге или на 11% от уровня 2003 года.

Основными статьями, определяющими операционные расходы в 2004 году являются :

расходы по налогам составят 5% (116 млн. тенге) от объема расходов по операционной деятельности аэропорта с уровнем роста данной статьи на 45 % (36 млн. тенге) в связи с принятием на баланс реконструированных объектов (взлетно-посадочной полосы, специальной техники и оборудования) в рамках программ реконструкции аэропорта ;

амортизационные отчисления планируются в сумме 267 млн. тенге и составляют 12% от общей суммы расходов аэропорта. Тенденция увеличения данной статьи, также обусловлена введением в эксплуатацию реконструированных объектов, специальной техники и оборудования в рамках программ реконструкции аэропорта;

расходы по вознаграждениям за кредиты в планируемом периоде составят 119 млн. тенге или 5% в сумме расходов аэропорта, со снижением от уровня 2003 года на 474 млн. тенге (80%) в связи с прогнозируемыми возможностями досрочного погашения обязательств по кредиту ОАО "Астана-Финанс", направленному в 1998 году на реконструкцию здания аэровокзала;

стоимость материалов составит 951 млн. тенге или 42% в расходах аэропорта. Основной статьей данных расходов выступает авиационное топливо (86% - 814 млн. тенге) ;

расходы на оплату труда в планируемый период составят 360 млн. тенге или 16% в расходах аэропорта .

Общие и административные расходы в 2004 году предполагаются в сумме 343 808 тыс. тенге, что составляет 15% в расходах аэропорта. Основными статьями, вызвавшими увеличение указанных расходов на 62% (132 млн. тенге) в сравнении с 2003 годом , являются :

расходы по налогам, доля которых составит 34% в общих и административных расходах Общества. Увеличение на 36 млн. тенге или на 45% указанных расходов, а именно, налогов на имущество, транспорт связано с введением в эксплуатацию новых объектов аэропорта ;

расходы на обслуживание и ремонт основных средств возрастут на 25% (4 185 тыс. тенге) в связи с изменениями в учетной политике Общества. Согласно требованиям Закона Республики Казахстан "О естественных монополиях" по ведению раздельного учета по видам услуг и его детализации, расходы производственных подразделений, относимые ранее только на себестоимость услуг, теперь распределяются и на административные ;

расходы на консультационные (аудиторские услуги) предполагаются в размере 69 181 тыс. тенге с увеличением на 59 914 тыс. тенге или на 547% от уровня прошлого года. Данная тенденция обусловлена реализацией мер в рамках программы транзитного потенциала аэропорта г. Астана, одним из которых является привлечение соответствующих компаний на оказание консультационных услуг по разработке плана развития трафика аэропорта г. Астана ;

расходы на коммунальные услуги увеличены на 38% (1909 тыс. тенге). Увеличению расходов на коммунальные услуги способствует увеличение потребностей организаций и их количества, осуществляющих деятельность на территории аэропорта, для которых аэропорт является единственным поставщиком этих услуг. Расходы на коммунальные услуги сторонним организациям отражены как в расходной, так и в доходной части. Аналогичная тенденция присуща и в отношении расходов на услуги связи, которые возрастут на 20 % ;

расходы на повышение квалификации работников возрастут на 287% (3241 тыс. тенге). Данная тенденция обусловлена реализацией мер в целях повышения уровня

обслуживания воздушных судов и пассажиров в соответствии с требованиями международных стандартов, определенной концепцией развития кадрового потенциала аэропорта на 2003-2005 годы, разработанной с привлечением консультантов. С введением в эксплуатацию новых объектов в рамках реконструкции аэропорта, оснащенных высокотехнологичным электронным оборудованием, повышаются требования к уровню кадрового состава специалистов, что потребует дополнительных средств на их обучение.

Соответственно темпам роста доходов, увеличение расходов в 2005 году составит 12% (на 404 млн. тенге) к уровню 2004 года, что вызвано увеличением затрат, связанных с введением в эксплуатацию техники, оборудования, реконструированных и построенных объектов инфраструктуры аэропорта: амортизационные отчисления увеличатся на 169 млн. тенге (163%), расходы по коммунальным услугам - на 61 млн. тенге (185%), расходы по сертификации новых объектов - на 10 млн. тенге (222%), налог на имущество - на 160 млн. тенге (234%), расходы на оплату труда на 15% (55 млн. тенге), связанное с увеличением численности работников.

В соответствии с условиями предоставления кредита JBIC (поступление средств по мере реализации проекта и погашение с 2008 года), сумма кредиторской задолженности в прогнозируемый период имеет тенденцию роста: в 2002 году - 2243 млн. тенге, в 2003 году - 3585 млн. тенге (4399 млн. тенге), в 2004 году - 3159 млн. тенге (6744 млн. тенге), в 2005 году - 725 млн. тенге (7469 млн. тенге).

В 2006 году соответственно тенденции производства и макроэкономических параметров расходы аэропорта составят 3 766 млн. тенге с уровнем роста в 5,9%.

Социальные вопросы

В соответствии с приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 22 апреля 2003 года N 146-1 средства на социальные расходы ЗАО "Международный аэропорт Астана" в 2004 году предусмотрены в сумме 2 млн. тенге. В рамках решения социальных вопросов планируются следующие мероприятия:

улучшение здоровья работников Общества посредством обеспечения льготного медицинского обслуживания, профилактического лечения больных, состоящих на диспансерном учете (1100 тыс. тенге);

организация спортивных секций для работников аэропорта (300 тыс. тенге);

оказание материальной помощи работникам аэропорта (при рождении ребенка, на погребение), ветеранам труда (300 тыс. тенге) и др.

Мероприятия по охране окружающей среды, труда и техники безопасности

Согласно Закону Республики Казахстан от 15 июля 1997 года "Об охране окружающей среды", аэропорт является природопользователем, на которого возлагается соблюдение законодательства об охране окружающей среды, нормативов

ее качества и экологических требований.

В рамках программы по охране окружающей среды аэропортом проводится мониторинг окружающей среды, который включает в себя следующие мероприятия:

контроль состояния окружающей среды и природных ресурсов с составлением ежегодного плана мероприятий;

прогноз изменений путем проведения инвентаризации источников выделения выбросов, сбросов и отходов;

экологическое страхование согласно законодательным актам Республики Казахстан;

разработка и утверждение экологических паспортов на вновь вводимые объекты в рамках реконструкции аэропорта.

Также, в целях уменьшения вероятности столкновения птиц с воздушными судами, обеспечения безопасности полетов в рамках мер по охране окружающей среды проводятся работы в области авиационной орнитологии:

эколого-орнитологическое обследование района аэродрома;

обеспечение соответствующего санитарного состояния аэропорта;

повышение квалификации специалистов по программе "Охрана окружающей среды и орнитологическое обеспечение безопасности полетов";

обеспечение необходимого оборудования и установок для орнитологического обеспечения безопасности полетов.

По фактическим данным за отчетный период и согласованным лимитам на загрязнение окружающей среды, установленным Управлением по охране окружающей среды, аэропортом производятся платежи в фонд охраны окружающей среды.

Основные мероприятия по охране труда и техники безопасности в Обществе ориентированы на комплекс организационных, технических, методических, производственных и санитарно-гигиенических работ.

1.4.4. Тарифная политика

В соответствии с Законом Республики Казахстан от 9 июля 1998 года "О естественных монополиях" услуги по аэропортовой деятельности отнесены к сфере естественных монополий.

Действующие ставки аэропортовых сборов и тарифы за наземное обслуживание утверждены приказом Департамента Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий и защите конкуренции по городу Астана от 14 марта 2003 года N 35 - ОД.

Основными целями тарифной политики аэропорта являются достижение конкурентоспособности в регионе, привлечение авиаперевозчиков в рамках использования транзитного потенциала региона.

Анализ рынка услуг аэропортов Республики Казахстан и соседних стран показывает, что уровень тарифов (ставок, сборов) на услуги аэропорта города Астана превышает

средний уровень тарифов (ставок, сборов) в других аэропортах республики и соседних стран. В этой связи, увеличение уровня аэропортовых сборов и тарифов в прогнозируемом периоде Обществом не планируется.

Также, с целью проведения гибкой тарифной политики предполагается применение временных понижающих коэффициентов к тарифам (ставкам, сборам) на услуги аэропорта, подлежащих государственному регулированию, в порядке установленном законодательством.

1.4.5. Финансовые результаты и отношения с бюджетом

млн. тенге

	2002 год	2003 год	2004 год	2005 год	2006 год
Доходы	1434,86	3753,87	3742,52	3762,60	3767,17
Расходы	1717,87	3034,73	3357,90	3761,18	3766,19
Ф и н а н с о в ы й результат	-283,00	719,14	384,62	1,40	0,98
Ч и с т ы й (убыток)	0	699,24	269,23	0,98	0,69
Н а л о г и					
И н д и в и д у а л ь н ы й п о д о х о д н ы й налог	18,00	19,0	19,49	23,09	24,49
Н а л о г д о б а в л е н н у ю стоимость	76,00	134,29	148,59	166,47	166,7
С о ц и а л ь н ы й налог	41,00	60,40	62,50	74,60	79,20
Н а л о г имущество	48,00	45,90	58,60	209,00	223,00
Н а л о г транспорт	1,00	1,00	1,60	2,10	2,20
Налог на землю	6	6	6	6	6
К о р п о р а т и в н ы й подходный налог	0	19,90	115,39	0,42	0,29

Ожидаемый налогооблагаемый доход по итогам деятельности аэропорта г. Астана в 2004 году составит 384,6 млн. тенге, обусловленный увеличением объема перевозок, увеличением уровня тарифов в 2003 году и принимаемыми мерами по оптимизации расходов.

Снижение налогооблагаемого дохода в 2005 году на 383,2 млн. тенге в сравнении с уровнем 2004 года, обусловлено значительным увеличением расходов аэропорта, связанных с введением в эксплуатацию новых объектов инфраструктуры аэропорта.

По предварительным данным размер корпоративного подоходного налога в 2004 году составит - 115,4 млн. тенге, в 2005-2006 годах прогнозируется в сумме 700 тыс. тенге.

Размер начисления дивидендов на государственный пакет акций будет определен Советом директоров Общества.

2. Инвестиционный план развития ЗАО "Международный аэропорт Астана" на 2004-2006 годы

2.1. Инвестиционная политика

Инвестиционная политика аэропорта заключается в совершенствовании объектов аэропорта города Астана, увеличении его пропускной способности, повышении уровня безопасности обслуживания воздушных судов и пассажиров, обработки багажа на уровне международных стандартов, развитии инфраструктурного комплекса воздушных ворот столицы.

2.2. Инвестиционная программа

Инвестиционная программа аэропорта г. Астана на 2004-2006 годы предусматривается по двум основным направлениям: дальнейшая реализация и завершение проекта "Строительство международного аэропорта г. Астаны", а также замена основных фондов (спецтехника, оборудование и другие) за счет собственных средств.

Размер и направление инвестиций подлежат уточнению после согласования в установленном порядке Инвестиционной программы ЗАО "Международный аэропорт Астана" с Агентством Республики Казахстан по регулированию естественных монополий и защите конкуренции.

1) Реализация проекта "Строительство международного аэропорта в г. Астана".

Реализация проекта производится согласно постановлению Правительства Республики Казахстан от 29 июня 1998 года N 611 "О реализации проекта "Реконструкция международного аэропорта в г. Астана".

Цель проекта: совершенствование объектов аэропорта г. Астана, увеличение его пропускной способности, повышение уровня безопасности обслуживания воздушных судов, пассажиров и обработки багажа в соответствии с требованиями международных стандартов, развитие всего инфраструктурного комплекса воздушных ворот столицы.

Технико-экономическое обоснование проекта было разработано по поручению Правительства Республики Казахстан в 1997 году Консалтинговой компанией СН2М Н И Л Л.

З а д а ч и п р о е к т а :

строительство пассажирского терминала - площадью 20 800 кв.м. с пропускной способностью - 600 пассажиров в час, здания управления воздушного движения, грузового терминала площадью 2 000 кв.м., здания авиационно-технического сервиса, здания технических бригад, пожарно-спасательных служб, котельной, внеплощадочных с е т е й ;

реконструкция комплекса горюче-смазочных материалов, энергетической подстанции, аэродромных покрытий площадью 150 тыс. кв.м.;
закуп специальной техники и оборудования.

Источниками финансирования проекта являются средства займа Японского Банка Международного сотрудничества (JBIC) и средства республиканского бюджета, направляемые на софинансирование проекта. В соответствии с соглашением о займе от 24 декабря 1998 года N КАЗ-РЗ, заключенного между Республикой Казахстан и Японским Банком Международного Сотрудничества (JBIC), общая сумма займа составляет 22 миллиарда 122 миллионов японских йен, 20% от которых предоставляются аэропорту в качестве кредита, остальные 80% - в качестве субсидии из государственного бюджета.

В соответствии с кредитным соглашением между Министерством финансов Республики Казахстан и Республиканским государственным предприятием "Международный аэропорт Астана" от 15 июня 2001 года N ЯПО-001П средства в сумме 4 424 400 000 японских йен предоставляются сроком до 2028 года с льготным периодом 7 лет по ставке вознаграждения, составляющей 2,2 % годовых.

Предполагаемые суммы инвестиций на 2004-2006 годы

(м л н . т е н г е)

	2 0 0 4 г о д	2 0 0 5 г о д

Проект "Строительство международного аэропорта в г. Астана"	15239,181	1984,820
Реализация проекта за счет займа JBIC	12080,385	1268,200
Реализация проекта за счет софинансирования из республиканского бюджета	3158,796	716,600

С окончанием строительства аэропорта в 2005 году будет введен в эксплуатацию современный комплекс для предоставления услуг наземного обслуживания в соответствии с требованиями международных стандартов, который послужит основным инструментом привлечения в аэропорт иностранных авиакомпаний, пользующихся воздушным коридором Республики Казахстан.

2) В рамках работ по модернизации основных фондов аэропорта в 2004-2006 годы предполагается замена основных средств (спецтехника, оборудование, места стоянок воздушных судов) из собственных средств аэропорта, не включенных в отмеченные проекты реконструкции аэропорта. Предполагаемая потребность в финансировании на 2004-2006 годы составляет 460 млн. тенге. Средства будут направлены на объекты комплексов авиационной безопасности, приобретение спецавтотранспорта и техники, предназначенной для обслуживания воздушных судов, пассажиров и содержания объектов инфраструктуры аэропорта. Источником собственных средств предполагаются чистый доход и амортизационные отчисления.

3. Прогноз важнейших показателей развития

3.1 Формы 1-НК, 2-НК, 3-НК, 4-НК, 5-НК (Приложения 1-6)

У т в е р ж д е н ы
постановлением Правительства
Республики Казахстан
от 2 августа 2004 года N 814

Важнейшие показатели развития закрытого акционерного общества "Международный аэропорт Астана" на 2004-2006 годы

ф о р м а - л и К

***	Показатели	един.	2002	2003	2003 г.	2004
		измер.	отчет	отчет	в % к	оценка
					2 0 0 2	г .

А	Б	1	2	3	4	5

1	О б ъ е м					
	п р о и з в о д с т в е н н о й					
	продукции, всего	тыс.тг.	1398498	1824593	130	2440862
1 . 1 .	-	в з л е т - п о с а д к а				-
	всего	тонн	232909	260002	112	319414
	стоимость	тыс.тг.	256450	354261	138	411205
			в	т	ч	
	страны СНГ	тонн	28892	38296	133	42462
	стоимость	тыс.тг.	44349	59375	134	65853

			д а л ь н е е			
	зарубежье	тонн	47749	61589	129	105346
	стоимость	тыс.тг.	73294	90829	124	85358
1 . 2 .	-		т е х о б с л у ж и в а н и е			
	- всего	тонн	36160	32236	89	35523
	стоимость	тыс.тг	18628	16074	86	19412
			в т . ч .			
	страны СНГ	тонн	2135	5163	242	6300
	стоимость	тыс.тг.	1639	2774	169	3761
			д а л ь н е е			
	зарубежье	тонн	2412	17	1	0
	стоимость	тыс.тг.	1851	0	0	0
1 . 3 .	-		в с т р е ч а			
	-выпуск - всего	тонн	111413	146120	131	178733
	стоимость	тыс.тг.	27713	40692	147	45230
			в т . ч .			
	страны СНГ	тонн	27140	33927	125	35692
	стоимость	тыс.тг.	8332	10949	131	11665
	дальнее зарубежье	тонн	14841	11806	80	53443
	стоимость	тыс.тг.	4556	4093	90	6685
1 . 4 .	-		а в и а ц и о н н а я			
			б е з о п а с н о с т ь			
	- всего	тонн	232909	260002	112	319414
	стоимость	тыс.тг.	38575	81993	213	101664
	в т.ч.страны СНГ	тонн	28892	38296	133	42462
	стоимость	тыс.тг.	6652	13296	200	17598
	дальнее зарубежье	тонн	47749	61589	129	105346
	стоимость	тыс.тг.	232909	19344	8	23456
1 . 5 .	-		о б с л у ж и в а н и е			
	пассажиров	чел.	322298	383547	119	436445
	стоимость	тыс.тг.	137828	208877	152	262411
	т.ч.страны СНГ	чел.	17333	22843	132	26520
	стоимость	тыс.тг.	31927	46738	146	57678
	дальнее зарубежье	чел.	22704	24584	108	29815
	стоимость	тыс.тг.	41821	48209	115	63430
1.6.	- обработка груза	тонн	1613	2270	141	2474
	стоимость	тыс.тг	14441	17071	118	21623
	в т.ч. страны СНГ	тонн	397	548	138	684
	стоимость	тыс.тг.	4753	4700	99	6046

	дальнее зарубежье	тонн	749	965	129	941
	стоимость	тыс.тг.	8968	6844	76	8022
1 . 7 .	-		о б е с п е ч е н и е			
	авиаГСМ	тонн	23172	23704	102	35212
	стоимость	тыс.тг.	108678	148013	136	178087
	т.ч.страны СНГ	тонн	2361	3412	145	3797
	стоимость	тыс.тг.	14859	21590	145	24531
	дальнее зарубежье	тонн	1842	8198	445	16496
	стоимость	тыс.тг.	11593	50355	434	65744
2			Э к с п о р т			
2 . 1 .	-		о т п р а в к а			
	пассажиров	чел.	164165	198658	121	229708
	стоимость	тыс.тг.	137828	208877	152	262411
			в т . ч .			
	страны СНГ	чел.	17333	22843	132	26520
	стоимость	тыс.тг.	31927	46738	146	57678
	дальнее зарубежье	чел.	22704	24584	108	29815
	стоимость	тыс.тг.	41821	48209	115	63430
2.2. -	обработка груза	тонн	823	1362	166	1484
	стоимость	тыс.тг.	1964	10243	522	12974
	в т.ч. страны СНГ	тонн	397	329	83	410
	стоимость	тыс.тг.	4753	2820	59	3628
	дальнее зарубежье	тонн	749	579	77	565
	стоимость	тыс.тг.	8968	4106	46	4813
3			И м п о р т			
3 . 1 .	-		п р и н я т о			
	пассажиров	чел.	158133	184889	117	206737
	в т.ч.страны СНГ	чел.	16714	20559	123	23868
			д а л ь н е е			
	зарубежье	чел.	15716	22126	141	26834
3.2. -	обработки груза	тонн	790	908	115	990
	стоимость	тыс.тг.	12477	6828	55	8649
			в т . ч .			
	страны СНГ	тонн	391	219	56	274
	стоимость	тыс.тг.	4681	1880	40	2418
			д а л ь н е е			
	зарубежье	тонн	709	386	54	376
	стоимость	тыс.тг.	8489	2738	32	3209

		В О С Н О В Н О Й К А П И Т А Л З А С Ч Е Т В С Е Х И С Т О Ч Н И К О В Ф И Н А Н С И Р О В А Н И Я				
	- всего	млн.тенге	3306	14252	431	15499
4 . 1 .			з а		с ч е т	
	заемных средств	млн.тенге	3142	14197	452	15239
	займ JBIC		2889	10780	373	12080
4 . 1 . 1 . в			т . ч . с р е д с т в			
			г о с у д а р с т в е н н о г о			
	бюджета	млн.тенге	252	3417	1354	3159
4 . 2 .			с о б с т в е н н ы х			
	средств	млн.тенге	164	68	41	260
5	Доходы - всего	тыс.тенге	1434861	3753872	262	3742519
6	Расходы - всего	тыс.тенге	1717876	3034730	177	3357898
7			Д о х о д о т			
			о с н о в н о й			
	деятельности	тыс.тенге	1398498	1824593	130	2440862
8			С е б е с т о и м о с т ь			
			р е а л и з о в а н н о й			
			п р о д у к ц и и ,			
	всего	тыс.тенге	1206811	1226505	102	1787923
9	Валовый доход	тыс.тенге	191687	598088	312	652939
1 0			Р а с х о д ы п е р и о д а ,			
	всего	тыс.тенге	402186	807731	201	464573
1 0 . 1 .	-		о б щ и е и			
			а д м и н и с т р а т и в .			
	расходы	тыс.тенге	319812	211838	66	343808
1 0 . 2 .	-		р а с х о д ы п о			
	реализации	тыс.тенге	1229	1501	122	2153
1 0 . 3 .	-		р а с х о д ы п о			
			в о з н а г р а ж д е н и ю			
	(процентам)	тыс.тенге	81146	594392	733	118612
1 1			П р о ч и е р а с х о д ы			
			(н е о п е р а ц .			
	деятельн.)	тыс.тенге	108879	1000494	919	1105402
1 2			Н а л о г о -			
	облагаемый доход	тыс.тенге	-283015	719142	-254	384621
1 3			К о р п о р а т и в н ы й			

			п о д о х о д н ы й			
	налог	тыс.тенге	0	19948		115386
1 4			Ч и с т ы й д о х о д			
	(убыток)	тыс.тенге	-283015	699194	-247	269235
1 5		Дивиденды, всего тыс.тенге				
1 5 . 1 .		т . ч . н а				
			г о с у д а р с т в е н н ы й			
	пакет акций	тыс.тенге	0	0		0
1 6			Р е н т а б е л ь н о с т ь			
	деятельности	%	-16,5	23,7	-144	11,5
1 7			Р а с х о д ы н а			
			а м о р т и з а ц и ю			
			н е м а т е р и а л ь н ы х			
			а к т и в о в и			
	основных средств	тыс. тенге	306554	232172	76	266673
1 8			Ч и с л е н н о с т ь			
			р а б о т н и к о в ,			
	всего	чел.	764	804	105	815
1 8 . 1 .		т о м	ч и с л е			
			с о т р у д н и к о в			
			а д м и н и с т р а т и в -			
	ного персонала	чел.	90	94	104	97
1 9			Ф о н д з а р а б о т н о й			
	платы	т.тенге	238043	288707	121	359664
2 0			С р е д н е м е с я ч н а я			
			з а р а б о т н а я			
			п л а т а			
			р а б о т н и к о в ,			
			в ц е л о м п о			
	компании	тенге	25965	29924	115	36775
2 0 . 1 .	в	т о м	ч и с л е			
			с о т р у д н и к о в			
			а д м и н и с т р а т и в -			
	ного персонала	тенге	37226	42812	115	47997
2 1			Т а р и ф ы (ц е н ы)			
			н а е д и н и ц у			
			п р о д у к ц и и			
			(р а б о т , у с л у г)			
	- взлет-посадка	тенге/тонна	1208	1446	120	1441

		-	о б е с п е ч е н и е			
			а в и а ц и о н н о й			
безопасности	%		15	25	167	25
		-	т е х н и ч е с к о е			
обслуживание	тенге/тонна		605	535	89	535
- встреча-выпуск	тенге/тонна		242	300	124	300
		-	о б с л у ж и в а н и е			
			п а с с а ж и р о в			
на ВВЛ	тенге/пасс.		725	817	113	817
		-	о б с л у ж и в а н и е			
			п а с с а ж и р о в			
на МВЛ	тенге/пасс.		1849	2160	117	2160
		-	о б р а б о т к а			
груза на ВВЛ	тенге/тонна		12563	8904	71	8904
		-	о б р а б о т к а			
груза на МВЛ	тенге/тонна		20033	9817	49	9817
		-	о б е с п е ч е н и е			
ВС авиаГСМ	тенге/тонна		4953	5882	119	5882
2 2			Д е б и т о р с к а я			
задолженность	млн.тенге		92	113	122	113
2 3			К р е д и т о р с к а я			
задолженность	млн.тенге		2736	4243	155	6744

(продолжение таблицы)

***	Показатели	един.	2005	2006	2006	2006
		измер.	прогноз	прогноз	в % к	в % к
					2 0 0 2	2 0 0 3

A	Б	1	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---

1	О б ъ е м					
	п р о и з в о д с т в е н н о й					
	продукции, всего	тыс.тг.	2842604	3067165	219	168
1 . 1 .	-	в з л е т - п о с а д к а				-
	всего	тонн	366651	395983	170	152
	стоимость	тыс.тг.	457070	493636	192	139

В Т ч .

	страны СНГ	тонн	45859	49527	171	129
	стоимость	тыс.тг.	70393	76024	171	128
			д а л ь н е е			
	зарубежье	тонн	135458	146294	306	238
	стоимость	тыс.тг.	119610	129179	176	142
1 . 2 .	-		т е х о б с л у ж и в а н и е			
	- всего	тонн	38365	41434	115	129
	стоимость	тыс.тг	20933	22608	121	141
			в т . ч .			
	страны СНГ	тонн	6804	7348	344	142
	стоимость	тыс.тг.	4048	4372	267	158
			д а л ь н е е			
	з а р у б е ж ь е	т о н н		0	0	0
	стоимость	тыс.тг.				0
1 . 3 .	-		в с т р е ч а			
	-выпуск-всего	тонн	203665	219958	197	151
	стоимость	тыс.тг.	49366	53315	192	131
			в т . ч .			
	страны СНГ	тонн	38547	41631	153	123
	стоимость	тыс.тг.	12412	13405	161	122
	дальнее зарубежье	тонн	68352	73820	497	625
	стоимость	тыс.тг.	7924	8558	188	209
1 . 4 .	-		а в и а ц и о н н а я			
			б е з о п а с н о с т ь			
	- всего	тонн	366651	395983	170	152
	стоимость	тыс.тг.	110402	119234	309	145
	в т.ч.страны СНГ	тонн	45859	49527	171	129
	стоимость	тыс.тт.	17598	19006	286	143
	дальнее зарубежье	тонн	135458	146294	306	238
	стоимость	тыс.тг.	26084	28170	12	146
1 . 5 .	-		о б с л у ж и в а н и е			
	пассажиров	чел.	480090	518497	161	135
	стоимость	тыс.тг.	289663	312836	227	150
	т.ч.страны СНГ	чел.	29172	31506	182	138
	стоимость	тыс.тг.	63012	68053	213	146
	дальнее зарубежье	чел.	32797	35420	156	144
	стоимость	тыс.тг.	70841	76506	183	159
1.6.	- обработка груза	тонн	2672	2886	179	127
	стоимость	тыс.тг	23107	24956	173	146

	в т.ч. страны СНГ	тонн	739	798	201	146
	стоимость	тыс.тг.	6288	6792	143	145
	дальнее зарубежье	тонн	1016	1098	147	114
	стоимость	тыс.тг.	8654	9346	104	137
1.7.	-		о б е с п е ч е н и е			
	авиаГСМ	тонн	42270	45652	197	193
	стоимость	тыс.тг.	197039	212803	196	144
	в т.ч. страны СНГ	тонн	4063	4388	186	129
	стоимость	тыс.тг.	25766	27827	187	129
	дальнее зарубежье	тонн	22244	24024	1304	293
	стоимость	тыс.тг.	77374	83564	721	166
2			Э к с п о р т			
2.1.	-		о т п р а в к а			
	пассажиров	чел.	252679	272893	166	137
	стоимость	тыс.тг.	289663	312836	227	150
			в т . ч .			
	страны СНГ	чел.	29172	31506	182	138
	стоимость	тыс.тг.	63012	68053	213	146
	дальнее зарубежье	чел.	32797	35420	156	144
	стоимость	тыс.тг.	70841	76506	183	159
2.2.	- обработка груза	тонн	1603	1732	210	127
	стоимость	тыс.тг.	13864	14974	762	146
	в т.ч. страны СНГ	тонн	443	479	121	146
	стоимость	тыс.тг.	3773	4075	86	145
	дальнее зарубежье	тонн	610	659	88	114
	стоимость	тыс.тг.	5192	5608	63	137
3			И м п о р т			
3.1.	-		п р и н я т о			
	пассажиров	чел.	227411	245604	155	133
	в т.ч. страны СНГ	чел.	26255	28355	170	138
			д а л ь н е е			
	зарубежье	чел.	29517	31878	203	144
3.2.	- обработки груза	тонн	1069	1154	146	127
	стоимость	тыс.тг.	9243	9982	80	146
			в т . ч .			
	страны СНГ	тонн	296	319	82	146
	стоимость	тыс.тг.	2515	2717	58	145
			д а л ь н е е			
	зарубежье	тонн	406	439	62	114

	СТОИМОСТЬ	ТЫС.ТГ.	3462	3738	44	137
4			И н в е с т и ц и и			
			в о с н о в н о й			
			к а п и т а л з а с ч е т			
			в с е х и с т о ч н и к о в			
			ф и н а н с и р о в а н и я			
	- всего	млн.тенге	2085	100	3	1
4 . 1 .			з а с ч е т			
	заемных средств	млн.тенге	1985		0	0
	займ JBIC		1268		0	0
4 . 1 . 1 . в			т . ч . с р е д с т в			
			г о с у д а р с т в е н н о г о			
	бюджета	млн.тенге	717		0	0
4 . 2 .			с о б с т в е н н ы х			
	средств	млн.тенге	100	100	61	147
5	Доходы - всего	тыс.тенге	3762604	3767165	263	100
6	Расходы - всего	тыс.тенге	3761190	3766183	219	124
7			Д о х о д о т			
			о с н о в н о й			
	деятельности	тыс.тенге	2842604	3067165	219	168
8			С е б е с т о и м о с т ь			
			р е а л и з о в а н н о й			
			п р о д у к ц и и ,			
	всего	тыс.тенге	2435456	2682850	222	219
9	Валовый доход	тыс.тенге	407148	384315	200	64
10			Р а с х о д ы п е р и о д а ,			
	всего	тыс.тенге	405734	383333	95	47
10 . 1 .	-		о б щ и е и			
			а д м и н и с т р а т и в .			
	расходы	тыс.тенге	341722	344819	108	163
10 . 2 .	-		р а с х о д ы п о			
	реализации	тыс.тенге	6210	6583	536	439
10 . 3 .	-		р а с х о д ы п о			
			в о з н а г р а ж д е н и ю			
	(процентам)	тыс.тенге	57802	31931	39	5
11			П р о ч и е р а с х о д ы			
			(н е о п е р а ц .			
	деятельн.)	тыс.тенге	920000	700000	643	70
12			Н а л о г о -			

1 3	облагаемый доход тыс.тенге		1414	982	0	0
			К о р п о р а т и в н ы й п о д о х о д н ы й			
1 4	налог	тыс.тенге	424	295		1
			Ч и с т ы й д о х о д			
1 5	(убыток)	тыс.тенге	990	687	0	0
1 5 . 1 .	Дивиденды, всего	тыс.тенге				
		т . ч .				
			г о с у д а р с т в е н н ы й			
1 6	пакет акций	тыс.тенге		0		0
			Р е н т а б е л ь н о с т ь			
1 7	деятельности	%	0,0	0,0	0	0
			Р а с х о д ы н а а м о р т и з а ц и ю н е м а т е р и а л ь н ы х а к т и в о в и			
1 8	основных средств	тыс. тенге	436264	508614	166	219
			Ч и с л е н н о с т ь р а б о т н и к о в ,			
1 8 . 1 .	всего	чел.	815	815	107	101
		т о м				
			с о т р у д н и к о в а д м и н и с т р а т и в -			
1 9	ного персонала	чел.	100	100	111	106
			Ф о н д з а р а б о т н о й			
2 0	платы	т.тенге	414771	437610	184	152
			С р е д н е м е с я ч н а я з а р а б о т н а я п л а т а р а б о т н и к о в ,			
2 0 . 1 .			в	ц е л о м	п о	
	компании	тенге	42410	44745	172	150
	в	т о м				
			с о т р у д н и к о в а д м и н и с т р а т и в -			
2 1	ного персонала	тенге	52144	52144	140	122
			Т а р и ф ы (ц е н ы) н а е д и н и ц у п р о д у к ц и и			

			(р а б о т , у с л у г)		
- взлет-посадка	тенге/тонна	1441	1441	119	100
			- о б е с п е ч е н и е		
			а в и а ц и о н н о й		
безопасности	%	25	25	167	100
			- т е х н и ч е с к о е		
обслуживание	тенге/тонна	535	535	89	100
- встреча-выпуск	тенге/тонна	300	300	124	100
			- о б с л у ж и в а н и е		
			п а с с а ж и р о в		
на ВВЛ	тенге/пасс.	817	817	113	100
			- о б с л у ж и в а н и е		
			п а с с а ж и р о в		
на МВЛ	тенге/пасс.	2160	2160	117	100
			- о б р а б о т к а		
груза на ВВЛ	тенге/тонна	8904	8904	71	100
			- о б р а б о т к а		
груза на МВЛ	тенге/тонна	9817	9817	49	100
			- о б е с п е ч е н и е		
ВС авиаГСМ	тенге/тонна	5882	5882	119	100
2 2			Д е б и т о р с к а я		
задолженность	млн.тенге	113	113	123	100
2 3			К р е д и т о р с к а я		
задолженность	млн.тенге	7460	7460	273	176

Приложение 1

Прогноз доходов и расходов на 2004 год закрытого акционерного общества "Международный аэропорт Астана"

форма 2 НК

т ы с . т е н г е

N	Наименование	2002 г.	2003 г.	2004 г. (прогноз)
п/п	показателей	отчет	факт.	-----
			1 квартал	1 полу- 9 месяцев
				г о д и е

А	Б	1	2	3	4	5

1		Д о х о д				
		о с н о в н о й				
	деятельности	1398498	1824593	500046	1099489	1794872
2		С е б е с т о и м о с т ь				
		р е а л и з о в а н н о й				
		г о т о в о й				
		п р о д у к ц и и				
		(т о в а р о в ,				
	работ, услуг)	1206811	1226505	380372	813888	1294504
3		В а л о в о й				
	(стр.1 - стр.2)	191687	598088	119674	285601	500368
4		Р а с х о д ы				
		п е р и о д а ,				
	в том числе	402186	807731	117645	235216	350605
4 . 1 .		о б щ и е				
		а д м и н и с т р а -				
		т и в н ы е				
	расходы	319812	211838	66229	156322	248444
4 . 2 .		р а с х о д ы				
		п о				
		р е а л и з а ц и и				
		г о т о в о й				
		п р о д у к ц и и				
		(т о в а р о в ,				
	работ, услуг)	1229	1501	65	700	1335
4 . 3 .		р а с х о д ы				
		в				
		в и д е				
		в о з н а г -				
	раждения	81146	594392	51351	78194	100826
5		Д о х о д				
		(у б ы т о к)				
		о с н о в н о й				
		д е я т е л ь н о с т и				
	(стр.3-стр.4)	-210500	-209643	2029	50385	149763
6		Д о х о д				
		(у б ы т о к)				
		о т				
		н е о с н о в н о й				
	деятельности	-72515	928785	196255	196255	196255

7				Д о х о д			
				(у б ы т о к)		о т	
				о б ы ч н о й			
				д е я т е л ь н о с т и			
				д о		н а л о г о -	
				о б л о ж е н и я			
				(с т р . 5		+ (-)	
	стр.6)	-283015	719142	198284	246640	346018	
8				К о р п о р а т и в -			
				н ы й		п о д о х о д -	
	н ы й н а л о г	0	19948			0	
9				Д о х о д			
				(у б ы т о к)		о т	
				о б ы ч н о й			
				д е я т е л ь н о с т и			
				п о с л е		н а л о г о -	
				о б л о ж е н и я			
				(с т р . 7		-	
	стр. 8)	-283015	699194	198284	246640	346018	
1 0				Д о х о д ы			
				(у б ы т к и)		о т	
				ч р е з в ы ч а й н ы х			
				с и т у а ц и й		и	
				п р е к р а щ е н н ы х			
	о п е р а ц и й	0	0	0	0	0	
1 1				Ч и с т ы й			
				д о х о д		(у б ы т о к)	
				(с т р . 9		+ (-)	
	стр. 10)	-283016	699194	198284	246640	346018	

(продолжение таблицы)

N	Наименование	2004 г.	2003 г.	2004 г.
п/п	показателей	(прогноз)	в % к	в % к
		-----	2002 г.	2003 г.
		г о д		
A	B	6	7	8

1		Д о х о д	о т	
	деятельности	2440862	о с н о в н о й 130	134
2		С е б е с т о и м о с т ь	р е а л и з о в а н н о й г о т о в о й п р о д у к ц и и (т о в а р о в , работ, услуг)	146
3	В а л о в о й	1787923	д о х о д	
	(стр.1 - стр.2)	652939	312	109
4		Р а с х о д ы	п е р и о д а ,	
	в том числе	464572	201	58
4 . 1 .	о б щ и е		и а д м и н и с т р а - т и в н ы е	
	расходы	343808	66	162
4 . 2 .	р а с х о д ы		п о р е а л и з а ц и и г о т о в о й п р о д у к ц и и (т о в а р о в , работ, услуг)	143
4 . 3 .	расходы	2152	122	
	в в и д е		в о з н а г - раждения	20
5		118612	733	
	(стр.3-стр.4)	188367	100	-90
6		Д о х о д	о т	
	деятельности	196255	н е о с н о в н о й -1281	21
7		Д о х о д	о т	
		(у б ы т о к)		

				о б ы ч н о й			
				д е я т е л ь н о с т и			
				д о		н а л о г о -	
				о б л о ж е н и я			
				(с т р . 5		+ (-)	
	стр. 6)	3 8 4 6 2 2		- 2 5 4		5 3	
8				К о р п о р а т и в -			
				н ы й		п о д о х о д -	
	ный налог	1 1 5 3 8 7				5 7 8	
9				Д о х о д			
				(у б ы т о к)		о т	
				о б ы ч н о й			
				д е я т е л ь н о с т и			
				п о с л е		н а л о г о -	
				о б л о ж е н и я			
				(с т р . 7		-	
	стр. 8)	2 6 9 2 3 5		- 2 4 7		3 9	
1 0				Д о х о д ы			
				(у б ы т к и)		о т	
				ч р е з ы ч а й н ы х			
				с и т у а ц и й		и	
				п р е к р а щ е н н ы х			
	о п е р а ц и й					0	
1 1				Ч и с т ы й			
				д о х о д		(у б ы т о к)	
				(с т р .	9	+ (-)	
	стр. 10)	2 6 9 2 3 5		- 2 4 7		3 9	

Приложение 2

Прогноз движения денежных потоков в 2004 году закрытого акционерного общества "Международный аэропорт Астана"

форма 3 НК

т ы с . т е н г е

№	Наименование	2002 г.	2003 г.	2004 г. (прогноз)
п/п	показателей	отчет		-----

			1 квартал	1 полу-	9 месяцев
				год	е
А	Б	1	2	3	4
I .	Д в и ж е н и е				
	д е н е г о т				
	о п е р а ц и о н н о й				
	д е я т е л ь н о с т и				
1 . 1	П о с т у п л е н и е				
денег:	1683020	1818471	509538	1052633	1682650
1 . 1 . 1	д о х о д о т				
	р е а л и з а ц и и				
	г о т о в о й				
	п р о д у к ц и и				
	(т о в а р о в ,				
	р а б о т ,				
услуг)	245286	1807204	484238	1023737	1649581
1 . 1 . 2	а в а н с ы				
полученные	1359823	7506	25097	28094	31571
1 . 1 . 3	в о з н а г р а ж д е -				
н и я		9 2 3	6	6	6
1 . 1 . 4 дивиденды				0	0
1 . 1 . 5 роялти				0	0
1 . 1 . 6	п р о ч и е				
поступления	77911	2838	197	796	1492
1 . 2 .	В ы б ы т и е				
денег:	1559347	1590217	1295923	1713786	2147601
1 . 2 . 1	п о с ч е т а м				
	п о с т а в щ и к о в				
и подрядчиков	781391	838505	361084	581519	819921
1 . 2 . 2	а в а н с ы				
выданные	141317	7307	30309	57863	87664
1 . 2 . 3	п о з а р а б о т н о й				
плате	191513	246288	75707	163339	250971
1 . 2 . 4	в ф о н д ы				
	с о ц и а л ь н о г о				
	с т р а х о в а н и я				
	и п е н с и о н н о г о				

обеспечения	18350	33231	8926	24700	40474
1.2.5 по налогам	248136	318302	51823	81448	111023
1 . 2 . 6	в ы п л а т а				
	в о з н а г р а ж -				
деней	135901	129281	745706	772549	795181
1 . 2 . 7	п р о ч и е				
выплаты	42739	17303	22368	32368	42368
1 . 3	У в е л и ч е н и е				
	(+) /				
	у м е н ь ш е н и е				
	(-) д е н е г				
	в р е з у л ь т а т е				
	о п е р а ц и о н н о й				
деятельности	123673	228254	-786385	-661153	-464951
I I .	Д в и ж е н и е				
	д е н е г о т				
	и н в е с т и ц и о н -				
	н о й д е я т е л ь -				
	н о с т и				
2 . 1 .	П о с т у п л е н и е				
денег:	91	1279	41	91	141
2 . 1 . 1	д о х о д о т				
	в ы б ы т и я				
	н е м а т е р и а л ь -				
	н ы х а к т и в о в				
2 . 1 . 2	д о х о д о т				
	в ы б ы т и я				
	о с н о в н ы х				
средств	91	1279	41	91	141
2 . 1 . 3	д о х о д о т				
	в ы б ы т и я				
	д р у г и х д о л г о -				
срочных активов				0	0
2 . 1 . 4	д о х о д о т				
	в ы б ы т и я				
	ф и н а н с о в ы х				
инвестиций				0	0
2 . 1 . 5	д о х о д о т				
	п о л у ч е н и я				

				з а й м о в ,		
				п р е д о с т а в л е н -		
				н ы х д р у г и м		
				ю р и д и ч е с к и м		
	л и ц а м				0	0
2 . 1 . 6			п р о ч и е			
	п о с т у п л е н и я				0	0
2.2. Выбытие денег:	163499	231358	9820	93365	176910	
2 . 2 . 1			п р и о б р е т е н и е			
			н е м а т е р и а л ь н ы х			
	а к т и в о в	12	2209	148	248	348
2 . 2 . 2			п р и о б р е т е н и е			
			о с н о в н ы х			
	с р е д с т в	163488	156631	9672	93117	176562
2 . 2 . 3			п р и о б р е т е н и е			
			д р у г и х	д о л г о -		
	с р о ч н ы х а к т и в о в		72518	0		0
2 . 2 . 4			п р и о б р е т е н и е			
			ф и н а н с о в ы х			
	и н в е с т и ц и й			0		0
2 . 2 . 5			п р е д о с т а в л е н и е			
			з а й м о в	д р у г и м		
			ю р и д и ч е с к и м			
	л и ц а м			0		0
2.2.6 прочие выплаты				0		0
2 . 3			У в е л и ч е н и е	(+) /		
			у м е н ь ш е н и е	(-)		
			д е н е г	в		
			р е з у л ь т а т е			
			и н в е с т и ц и о н н о й			
деятельности	-163408	-230079	-9779	-93274	-176769	
І І І .			Д в и ж е н и е			
			д е н е ж н ы х			
			с р е д с т в	о т		
			ф и н а н с о в о й			
			д е я т е л ь н о с т и			
3 . 1			П о с т у п л е н и е			
	д е н е г :	336023	309626	3027623	3201523	3201523
3 . 1 . 1		о т		в ы п у с к а		

					а	к	ц	и	й		и
					д	р	у	г	и	х	ц
										е	н
										н	н
										ы	х
										б	у
										м	а
										г	
3 . 1 . 2					п	о	л	у	ч	е	н
										и	е
										б	а
										н	к
										о	в
										с	к
										и	х
	займов	336023	67976	428194	602094	602094					
3 . 1 . 3					п	р	о	ч	и	е	
	поступления	241650	2599429	2599429	2599429						
3.2	Выбытие денег	307808	191926	2329425	2382560	2444180					
3 . 2 . 1					п	о	г	а	ш	е	н
										и	е
										б	а
										н	к
										о	в
										с	к
	займов	307808	191926	454629	507764	569384					
3 . 2 . 2					п	р	и	о	б	р	е
										т	е
										н	и
										е	н
										н	ы
										х	
	а к ц и й				0	0					
3 . 2 . 3					в	ы	п	л	а	т	а
	дивидендов									0	0
3 . 2 . 4					п	р	о	ч	и	е	
	выплаты				1874796	1874796	1874796				
3 . 3					У	в	е	л	и	ч	е
										н	и
										е	(+) /
					у	м	е	н	ь	ш	е
										н	и
										е	(-)
										д	е
										н	е
										г	в
										р	е
										з	у
										л	ь
										т	а
										т	е
										ф	и
										н	а
										н	с
										о	в
										о	й
деятельности	28216	117700	698198	818964	757343						
					И	т	о	г	о	:	
					У	в	е	л	и	ч	е
										н	и
										е	(+) /
										у	м
										е	н
										ь	ш
										е	н
										и	(-)
денег	-11519	115875	-97966	64537	115623						
					Д	е	н	ь	г	и	н
										а	
начало периода	14897	3378	119253	21287	21287						
					Д	е	н	ь	г	и	н
										а	
конец периода	3378	119253	21287	85824	136910						

		-----	2002 г.		2003 г.
		г о д			
А	Б	6	7		8
I .		Д в и ж е н и е			
		д е н е г	о т		
		о п е р а ц и о н н о й			
		д е я т е л ь н о с т и			
1 . 1		П о с т у п л е н и е			
	денег:	2267917	108		125
1 . 1 . 1		д о х о д	о т		
			р е а л и з а ц и и		
			г о т о в о й		
			п р о д у к ц и и		
			(т о в а р о в ,		
			р а б о т ,		
	услуг)	2230972	737		123
1 . 1 . 2		а в а н с ы			
	полученные	34801	1		464
1 . 1 . 3		в о з н а г р а ж д е -			
	н и я				6
1 . 1 . 4	д и в и д е н д ы				0
1 . 1 . 5	р о я л т и				0
1 . 1 . 6		п р о ч и е			
	поступления	2138	4		75
1 . 2 .		В ы б ы т и е			
	денег:	2593679	102		163
1 . 2 . 1		п о	с ч е т а м		
			п о с т а в щ и к о в		
	и подрядчиков	1061674	107		127
1 . 2 . 2		а в а н с ы			
	выданные	117883	5		1613
1 . 2 . 3		п о	з а р а б о т н о й		
	плате	349588	129		142
1 . 2 . 4		в	ф о н д ы		
			с о ц и а л ь н о г о		
			с т р а х о в а н и я		
			и		
			п е н с и о н н о г о		

	обеспечения	58225	181	175
1.2.5	по налогам	139941	128	44
1 . 2 . 6	выплата			
	вознаграждени			
	дней	814000	95	630
1 . 2 . 7	прочие			
	выплаты	52368	40	303
1 . 3	Увеличение			
	(+) /			
	уменьшение			
	(-) денег			
	в результате			
	операционной			
	деятельности	-325762	185	-143
I I .	Движение			
	денег от			
	инвестицион-			
	ной деятель-			
	ности			
2 . 1 .	Поступление			
	денег:	191	1409	15
2 . 1 . 1	доход от			
	выбывания			
	нематериаль-			
	ных активов			
2 . 1 . 2	доход от			
	выбывания			
	основных			
	средств	191	1409	15
2 . 1 . 3	доход от			
	выбывания			
	других долго-			
	срочных активов			0
2 . 1 . 4	доход от			
	выбывания			
	финансовых			
	инвестиций			0
2 . 1 . 5	доход от			
	получения			

				з а й м о в , предоставлен - н ы х д р у г и м ю р и д и ч е с к и м л и ц а м	0
2 . 1 . 6				п р о ч и е п о с т у п л е н и я	0
2.2.	Выбытие денег:	260455	142		113
2 . 2 . 1				п р и о б р е т е н и е н е м а т е р и а л ь н ы х а к т и в о в	20
2 . 2 . 2				п р и о б р е т е н и е о с н о в н ы х с р е д с т в	166
2 . 2 . 3				п р и о б р е т е н и е д р у г и х д о л г о - с р о ч н ы х а к т и в о в	0
2 . 2 . 4				п р и о б р е т е н и е ф и н а н с о в ы х и н в е с т и ц и й	0
2 . 2 . 5				п р е д о с т а в л е н и е з а й м о в д р у г и м ю р и д и ч е с к и м л и ц а м	0
2 . 2 . 6				п р о ч и е в ы п л а т ы	
2 . 3				Увеличение (+) / уменьшение (-) д е н е г в р е з у л ь т а т е и н в е с т и ц и о н н о й д е я т е л ь н о с т и	-260264 141 113
III .				Д в и ж е н и е д е н е ж н ы х с р е д с т в о т ф и н а н с о в о й д е я т е л ь н о с т и	
3 . 1				П о с т у п л е н и е д е н е г :	3201523 92 1034

3 . 1 . 1	о т	в ы п у с к а		
		а к ц и й		и
		д р у г и х		ц е н н ы х
		б у м а г		
3 . 1 . 2		п о л у ч е н и е		
		б а н к о в с к и х		
з а й м о в	602094	20		886
3 . 1 . 3		п р о ч и е		
		п о с т у п л е н и я		2599429
3.2	Выбытие денег	2497710	62	1301
3 . 2 . 1		п о г а ш е н и е		
		б а н к о в с к и х		
з а й м о в	622914	62		325
3 . 2 . 2		п р и о б р е т е н и е		
		с о б с т в е н н ы х		
	а к ц и й			0
3 . 2 . 3		в ы п л а т а		
	д и в и д е н д о в			0
3 . 2 . 4		п р о ч и е		
	в ы п л а т ы			1874796
3 . 3		У в е л и ч е н и е (+) /		
		у м е н ь ш е н и е (-)		
		д е н е г		в
		р е з у л ь т а т е		
		ф и н а н с о в о й		
деятельности	703813	417	598	
		И т о г о :		
		У в е л и ч е н и е (+) /		
		у м е н ь ш е н и е (-)		
денег	117787	-1006	102	
		Д е н ь г и		н а
начало периода	21287	23	630	
		Д е н ь г и		н а
конец периода	139074	-983		732

Прогноз расходов на 2004 год
закрытого акционерного общества
"Международный аэропорт Астана"

форма 4 НК

т ы с . т е н г е

N	Наименование	2002 г.	2003 г.	2004 г. (прогноз)		
п/п	показателей	отчет	отчет	-----		
			1 квартал	1 полу-	9 месяцев	
				факт	годие	
A	B	1	2	3	4	5
	Всего	402186	807731	117697	233715	350102
1 .			О б щ и е			
				а д м и н и с т р а т и в -		
				н ы е		
	всего	319811	211838	66281	154821	247941
1.1	материалы	6536	9551	2840	5553	8709
1 . 2 .		о п л а т а		т р у д а		
	работников	40204	53121	15169	33541	51913
1 . 3			О т ч и с л е н и я			
	от оплаты труда	7369	10219	2485	5442	8389
1 . 4			А м о р т и з а ц и я			
				о с н о в н ы х		
				с р е д с т в		
				и		
				н е м а т е р и а л ь н ы х		
	активов	1065	1324	490	1025	1560
1 . 5			О б с л у ж и в а н и е			
			и	р е м о н т		
				о с н о в н ы х		
				с р е д с т в		
				и		
				н е м а т е р и а л ь н ы х		
	активов	4772	16809	5092	9429	15487
1 . 6			К о м м у н а л ь н ы е			
	расходы	2542	4961	2135	3242	4118
1 . 7			К о м а н д и р о в о ч н ы е			

расходы, всего	4298	3812	197	787	1554
1 . 7 . 1	в	п р е д е л а х у с т а н о в л е н н ы х			
норм	4298	3812	198	788	1555
1 . 7 . 2	сверх норм	0	0	0	0
1 . 8	П р е д с т а в и т е л ь -				
ские расходы	454	52	0	500	1000
1 . 9	Р а с х о д ы н а п о в ы ш е н и е к в а л и ф и к а ц и и				
работников	2542	1131	73	813	3211
1 . 1 0	Р а с х о д ы н а с о д е р ж а н и е С о в е т а				
директоров		0	0	0	0
1 . 1 1	Р а с х о д ы				
по налогам	95721	80434	28110	57735	87310
1 . 1 2	К а н ц е л ь я р с к и е и т и п о г р а ф и ч е с к и е				
работы	2186	1440	268	684	1100
1.13	Услуги связи	5953	4877	1194	2751
1 . 1 4	Р а с х о д ы				
на охрану		0	0	0	0
1 . 1 5	К о н с у л ь т а ц и о н н ы е (а у д и т о р с к и е) и и н ф о р м а ц и о н н ы е				
услуги	5950	9267	198	22330	45758
1 . 1 6	Б а н к о в с к и е				
услуги	7745	4610	575	1634	2678
1 . 1 7	Р а с х о д ы н а				
страхование		981	337	637	961
1 . 1 8	С у д е б н ы е				
издержки	0	0	0	0	0
1 . 1 9	Ш т р а ф ы , п е н и и н е у с т о й к и з а н а р у ш е н и е у с л о в и й				
договора	12133	2590	2605	2605	2605
1 . 2 0	Ш т р а ф ы и п е н и				

		з а с о к р ы т и е (з а н и ж е н и е)			
дохода	10924	3933	0	0	0
1 . 2 1	У б ы т к и о т х и щ е н и й , с в е р х - н о р м а т и в н ы е п о т е р и , п о р ч а ,				
недостача ТМЗ	2276	196	0	0	0
1 . 2 2	Р а с х о д ы				
по аренде		103	9	19	29
1 . 2 3	Р а с х о д ы н а				
социальную сферу	0	0	0	667	1333
1 . 2 4	Р а с х о д ы п о с о з д а н и ю р е з е р в о в п о с о м н и т е л ь н ы м т р е б о в а н и я м				
1 . 2 5	Н а п р о в е д е н и е п р а з д н и ч н ы х , к у л ь т у р н о - м а с с о в ы х и с п о р т и в н ы х м е р о п р и я т и й				103096
	0	0	0	0	0
1 . 2 6	Б л а г о т в о р и -				
тельная помощь	0	0	0	0	0
1.27 Прочие расходы	4048	2427	4504	5427	5925
2	Р а с х о д ы п о р е а л и з а ц и и г о т о в о й п р о д у к ц и и (т о в а р о в , р а б о т , у с л у г) ,				
всего	1229	1501	65	700	1335
2 . 1	М а т е р и а л ы				
	0	0	0	0	0
2 . 2	О п л а т а т р у д а				
работников	0	0	0	0	0
2 . 3	О т ч и с л е н и я				
от оплаты труда	0	0	0	0	0

2 . 4			А м о р т и з а ц и я			
			о с н о в н ы х с р е д с т в			
			и н е м а т е р и а л ь н ы х			
а к т и в о в	0	0	0	0	0	0
2 . 5			Р е м о н т и			
			о б с л у ж и в а н и е			
			о с н о в н ы х с р е д с т в			
			и н е м а т е р и а л ь н ы х			
а к т и в о в	0	0	0	0	0	0
2 . 6			К о м м у н а л ь н ы е			
р а с х о д ы	0	0	0	0	0	0
2 . 7			К о м а н д и р о в о ч н ы е			
р а с х о д ы , в с е г о	0	0	0	0	0	0
2 . 7 . 1	в		п р е д е л а х			
			у с т а н о в л е н н ы х			
н о р м	0	0	0	0	0	0
2.7.2	сверх норм	0	0	0	0	0
2 . 8			Р а с х о д ы п о			
			п о г р у з к е ,			
			т р а н с п о р т и р о в к е			
и х р а н е н и ю	0	0	0	0	0	0
2 . 9			Р а с х о д ы н а			
			р е к л а м у и			
м а р к е т и н г	1229	1501	65	700	1335	
2 . 1 0			Р а с х о д ы п о			
			а р е н д е			
2 . 1 1			Р а с х о д ы н а			
			с о ц и а л ь н у ю			
с ф е р у	0	0	0	0	0	0
2 . 1 2			П р о ч и е			
р а с х о д ы	0	0	0	0	0	0
3			Р а с х о д ы в в и д е			
			в о з н а г р а ж д е н и я ,			
в с е г о	81146	594392	51351	78194	100826	
3 . 1			Р а с х о д ы п о			
			в о з н а г р а ж д е н и ю			
			(п р о ц е н т а м)			
			п о з а й м а м			
б а н к о в	81146	594392	51351	78194	100826	

3 . 2			Р а с х о д ы	п о		
				в о з н а г р а ж д е н и ю		
				(п р о ц е н т а м)		
				п о	з а й м а м	
	п о с т а в .	0	0	0	0	0
3 . 3			Р а с х о д ы	п о		
				в о з н а г р а ж д е н и ю		
				(п р о ц е н т а м)		
	п о а р е н д е	0	0	0	0	0
3.4	Прочие расходы*	0	0	0	0	0

(продолжение таблицы)

N	Наименование	2004 г.	2003 г.	2004 г.
п/п	показателей	(прогноз)	в % к	в % к
		-----	2002 г.	2003 г.
		г о д		
A	B	6	7	8
	В с е г о	4 6 4 5 7 3	2 0 1	5 8
1 .	О б щ и е			
	а д м и н и с т р а т и в -			
	н ы е			
	р а с х о д ы ,			
	в с е г о	3 4 3 8 0 8	6 6	1 6 2
1.1	материалы	1 2 3 2 0	1 4 6	1 2 9
1 . 2 .	о п л а т а			
	т р у д а			
	р а б о т н и к о в	7 1 2 0 2	1 3 2	1 3 4
1 . 3	О т ч и с л е н и я			
	о т о п л а т ы т р у д а	1 1 6 8 1	1 3 9	1 1 4
1 . 4	А м о р т и з а ц и я			
	о с н о в н ы х			
	с р е д с т в			
	и			
	н е м а т е р и а л ь н ы х			
	а к т и в о в	2 0 9 5	1 2 4	1 5 8
1 . 5	О б с л у ж и в а н и е			
	и			
	р е м о н т			
	о с н о в н ы х			
	с р е д с т в			
	и			

		н е м а т е р и а л ь н ы х		
	активов	20964	352	125
1 . 6		К о м м у н а л ь н ы е		
	расходы	6870	195	138
1 . 7		К о м а н д и р о в о ч н ы е		
	расходы, всего	3774	89	99
1 . 7 . 1	в	п р е д е л а х		
		у с т а н о в л е н н ы х		
	н о р м	3775	89	99
1 . 7 . 2	сверх норм		0	0
1 . 8		П р е д с т а в и т е л ь -		
	ские расходы	1356	11	2608
1 . 9		Р а с х о д ы		
		н а		
		п о в ы ш е н и е		
		к в а л и ф и к а ц и и		
	работников	4372	44	387
1 . 1 0		Р а с х о д ы		
		н а		
		с о д е р ж а н и е		
		С о в е т а		
	директоров		0	0
1 . 1 1		Р а с х о д ы		
	по налогам	116228	84	145
1 . 1 2		К а н ц е л ь а р с к и е		
		и		
		т и п о г р а ф и ч е с к и е		
	работы	1516	66	105
1.13	Услуги связи	5848	82	120
1 . 1 4		Р а с х о д ы		
	на охрану		0	0
1.15		К о н с у л ь т а ц и о н н ы е		
		(а у д и т о р с к и е)		
		и		
		и н ф о р м а ц и о н н ы е		
	услуги	69181	156	747
1 . 1 6		Б а н к о в с к и е		
	услуги	3869	60	84
1 . 1 7		Р а с х о д ы		
		н а		
	страхование	1285		131
1 . 1 8		С у д е б н ы е		
	издержки	0	0	0
1 . 1 9		Ш т р а ф ы ,		
		п е н и		

			и	н	е	у	с	т	о	й	к	и
			з	а		н	а	р	у	ш	е	н
						у	с	л	о	в	и	й
	д	о	г	о	в	о	р	а				
1 . 2 0		Ш	т	р	а	ф	ы		и		п	е
				з	а		с	о	к	р	ы	т
						(	з	а	н	и	ж	е
	д	о	х	о	д	а						
1 . 2 1		У	б	ы	т	к	и			о	т	
						х	и	щ	е	н	и	й
							с	в	е	р	х	-
						н	о	р	м	а	т	и
						п	о	т	е	р	и	,
	н	е	д	о	с	т	а	ч	а		Т	М
1 . 2 2						0				0		0
						Р	а	с	х	о	д	ы
	п	о		а	р	е	н	д	е			
1 . 2 3						3	9					3
						Р	а	с	х	о	д	ы
									н	а		
									с	о	ц	и
	с	ф	е	р	у		2	0	0	0		0
1 . 2 4						Р	а	с	х	о	д	ы
									п	о		
									с	о	з	д
									р	е	з	е
									р	е	з	е
									с	о	м	н
	т	р	е	б	о	в	а	н	и	я	м	
1 . 2 5						0				0		0
		Н	а						п	р	о	в
									р	а	з	д
									п	р	а	з
									к	у	л	ь
									т	у	р	н
									о	-		
									м	а	с	с
									о	в	ы	х
										и		
									с	п	о	р
	м	е	р	о	п	р	и	я	т	и	й	
1 . 2 6						0				0		0
						Б	л	а	г	о	т	в
	т	е	л	ь	н	а				п	о	м
1.27	П	р	о	ч	и	е				6	0	
2						Р	а	с	х	о	д	ы
									п	о		
									р	е	а	л
									и	з	а	ц
									и			
									г	о	т	о
									в	о	й	
									п	р	о	д
									у	к	ц	и
									(	т	о	в
									а	р	о	в
									у	с	л	у
									г	),		

	всего	2 1 5 3	1 2 2	1 4 3
2 . 1	Материалы	0	0	0
2 . 2	Оплата		т р у д а	
	работников	0	0	0
2 . 3	Отчисления			
	от оплаты труда	0	0	0
2 . 4	Амортизация			
	основных средств			
	и нематериальных			
	активов	0	0	0
2 . 5	Ремонт и			
	обслуживание			
	основных средств			
	и нематериальных			
	активов	0	0	0
2 . 6	Коммунальные			
	расходы	0	0	0
2 . 7	Командировочные			
	расходы, всего	0	0	0
2 . 7 . 1	в пределах			
	установленных			
	н о р м	0	0	0
2 . 7 . 2	сверх норм	0	0	0
2 . 8	Расходы по			
	погрузке,			
	транспортировке			
	и хранению	0	0	0
2 . 9	Расходы на			
	рекламу и			
	маркетинг	2 1 5 3	1 2 2	1 4 3
2 . 1 0	Расходы по			
	аренде			
2 . 1 1	Расходы на			
	социальную			
	с ф е р у	0	0	0
2 . 1 2	Прочие			
	расходы	0	0	0
3	Расходы в виде			
	вознаграждения,			

	в с е г о	1 1 8 6 1 2	7 3 3	2 0
3 . 1		Р а с х о д ы	п о	
		в о з н а г р а ж д е н и ю		
		(п р о ц е н т а м)		
		п о	з а й м а м	
	б а н к о в	1 1 8 6 1 2	7 3 3	2 0
3 . 2		Р а с х о д ы	п о	
		в о з н а г р а ж д е н и ю		
		(п р о ц е н т а м)		
		п о	з а й м а м	
	п о с т а в .	0	0	0
3 . 3		Р а с х о д ы	п о	
		в о з н а г р а ж д е н и ю		
		(п р о ц е н т а м)		
	п о а р е н д е	0	0	0
3 . 4	Прочие расходы*	0	0	0

Приложение 4

Перечень приоритетных инвестиционных проектов закрытого акционерного общества "Международный аэропорт Астана", планируемых к реализации в 2004-2006 годах

Форма 5-НК

млн . т е н г е

N	Наименование проекта	Исполнительное агентство	Период реализации	Источники финансирования	Стоимость проекта
1	2	3	4	5	6
1	Строительство международного аэропорта в г. Астана	ЗАО "Между- народный аэропорт Астана"	2002- 2005 гг.	Займ Японского банка Международного сотрудничества (J B I C)	28059

1	Строительство международного аэропорта в г. Астана	ЗАО "Между- народный аэропорт Астана"	2002- 2005 гг.	публиканского	Софинансиро- вание из средств рес- 7572 б ю д ж е т а
---	---	--	-------------------	---------------	---

В с е г о :

3 5 6 3 1

(п р о д о л ж е н и е т а б л и ц ы)

N	финансирование по годам				

	освоено на 01.01.04 г.	2004 год прогноз	2005 год прогноз	2006 год прогноз	остаток на 01.01.07 г.
1	7	8	9	10	11
1	14711	12080	1268	0	0
1	3 6 9 7	3 1 5 9	7 1 7	0	0
Всего:	18407	15239	1985	0	0

Приложение 5

План мероприятий по реализации Плана развития транзитного потенциала аэропорта г. Астана на 2004-2006 годы

N	Мероприятие	Срок	Ответст-	Предпо-	Источник
п/п		исполне-	венный	лагае-	финансиро-
		ния	за ис-	мое	вания
			(реали-	полнение	расходы,
			зации)	(реали-	тенге
			з а ц и ю)		

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Долгосрочные цели и задачи

1	Разработка и реализация комплекса мероприятий по сертификации ЗАО "Международный аэропорт Астана" по стандартам I S O 9 0 0 0 - 9 0 0 1 и Межд у - народ ной о р г а н и з а ц и и г р а ж д а н с к о й (И К А О)	2 кв. 2005 г.	ЗАО "Между-народный аэропорт Астана"	29400000	ЗАО "Между-народный аэропорт Астана"
2	Усовершенствование и автоматизация регулярного финансово-менеджмента (программы бюджетирования, управленческой логистики, фирменное обучение специалистов финансового блока)	Постоянно	ЗАО "Между-народный аэропорт Астана"	4000000	ЗАО "Между-народный аэропорт Астана"
3	Реализация мер для принятия аэропорта г. Астана в Совет по наземному обслуживанию Международной Ассоциации транспорта перевозчиков)	4 кв. 2005 г.	ЗАО "Между-народный аэропорт Астана"	220500	ЗАО "Между-народный аэропорт Астана"
4	Внесение дополнений в межправительственные соглашения о сообщении по воздушном включению	1 кв. 2005 г.	МТК КГА	-	-

а э р о п о р т а г . А с т а н а
о д н и м и з п у н к т о в н а з н а -

чения в Казахстане

Среднесрочные цели и действия

- | | | | | | |
|---|--|---|--------|-----|---------------------------------|
| 5 | Программа аттестации работников всех подразделений аэропорта на соответствие уровня квалификации Астана" | 2004 г. ЗАО | - | - | "Международный аэропорт |
| 6 | Реализация программы языковой подготовки: Обучение и аттестация работников службы организации перевозок, | 2004 г. ЗАО | 210000 | ЗАО | "Международный аэропорт Астана" |
| | | и н ж е н е р н о - а в и а ц и о н н о й
с л у ж б ы , с л у ж б ы с п е ц -
т р а н с п о р т а и и н ж е н е р н о - | | | |
| | авиационной службы | | | | |
| 7 | Повышение квалификации технического персонала для обслуживания иностранных воздушных судов Астана" | 2004 г. ЗАО | 600000 | ЗАО | "Международный аэропорт Астана" |
| 8 | Реализация мер по обеспечению авиационной безопасности согласно Приложения 17 Конвенции ИКАО "Защита Международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства" | 2004 г. ЗАО | - | - | "Международный аэропорт Астана" |
| 9 | Внедрение передовых технологий обслуживания воздушных судов и пассажиров и эффективной автоматизированной системы ее управления | 2004 г. ЗАО | 300000 | ЗАО | "Международный аэропорт Астана" |

10	Проведение переговоров	2004 г. МТК КГА	-	-
	с авиационными властями Российской Федерации и Китайской Народной Республики о сотрудничестве по вопросу пролета авиакompаний, желающих осуществить техническую посадку в аэропорту г. Астана			
11	Определение	2004 г. ЗАО	-	-
	экономически нецелесообразных для аэропорта услуг наземного обеспечения и реализация альтернативных путей их организации (концессия)			"Международный аэропорт Астана"
12	Организация регулярных	2004 г. МТК КГА	-	-
	внутренних сообщений аэропорта с областными центрами Казахстана с введением социально значимых рейсов			
13	В процессе переговоров	2004 г. МТК КГА	-	-
	с иностранными авиакомпаниями рассмотреть предложения авиакомпаний, которые приняли решение об обслуживании в аэропорту г. Астана о предоставлении коммерческих прав по использованию различных степеней "свободы воздуха"			
14	Рассмотрение	2004 г. МТК КГА,	-	-
	возможности производства в Казахстане			АРЕМ и ЗК

	авиационного	топлива
в	размерах	не менее
5 0 0	тыс. тонн	в год
по	цене,	конкурирующей
с	топливом	соседних
государств,	в	пределах
2 5 0	долларов	С Ш А и
	предусмотреть	возмож -
ность	прямой	поставки

с заводов

Краткосрочные цели и задачи

- | | | | | | |
|----|---|---|---------|-----|--|
| 15 | Разработать маркетин-
говый план аэропорта
на 2004-2006 годы и
план мероприятий по
его реализации | 2004 г. ЗАО | - | - | "Между-
народный
аэропорт
Астана" |
| 16 | Развитие действующих
видов неавиационной
деятельности:
Развитие гостиничного
комплекса (капитальный
ремонт и современное
оснащение,
ц и я)
Развитие рекламной
деятельности (оборудо-
вание рекламных площа-
дей, размещение
информационных
рекламных роликов на
мониторах в аэровокзале) | ЗАО
2004 г. "Между-
народный
аэропорт
Астана" | 5000000 | ЗАО | "Между-
народный
аэропорт
Астана" |
| 17 | Введение новых видов
неаэропортовой
деятельности
Такси, Автостоянка,
Автомойка
Концессионная
ность
развлечения, услуги быта) | 2004 г. ЗАО | - | - | "Между-
народный
аэропорт
Астана" |
| | | | | | деятель-
(магазины, |

18	Выведение Медико-санитарной части аэропорта с функциями ВЛЭК из состава аэропорта с целью создания ЦВЛЭК с внесением предложений по эффективному ее использованию.	2004 г. МТК КГА	-	-
19	Разработать комплекс мер по упорядочению обслуживания через VIP-зал и представить в установленном порядке заявку на утверждение сбора за пользование залом	2004 г. ЗАО	-	-
20	Анализ эффективности функционирования подразделений наземного обслуживания в аэропорту Астана"	Еже-ЗАО	-	-
21	Разработка и введение механизма концессионной деятельности аэропортов (предоставление аэропортом права осуществления неавиационной деятельности на территории аэропорта)	2004 г. ЗАО	-	-
22	Проведение переговоров о выполнении иностранными авиакомпаниями, осуществляющих в настоящее время полеты в аэропорт г. Алматы (K L M, British Mediterranean, Israel Airlines, Lufthanza, Turkish Airlines, China	2004 г. МТК КГА	-	-

	X i n j a n g	A i r l i n e s ,	
	I r a n	A i r ,	Т у р к м е н -
	х о в а е л л а р ы ,		У з б е к и с т о н
		х а в о и у л л а р ы ,	
	Т о д ж и к и с т о н) ,	н е	м е н е е
	5 0 %	р е г у л я р н ы х	р е й с о в

через аэропорт г. Астана

23	Базирование в аэропорту	2004 г. МТК КГА	-	-
	к а з а х с т а н с к и х	а в и а -		
	к о м п а н и й ,	в	п е р в о -	
	о ч е р е д н о м	п о р я д к е	-	
	о д н о г о	и з	к р у п н ы х	а в и а -
	п е р е в о з ч и к о в		З А О	
	" Э й р	А с т а н а "		
	(п о	с о г л а с о в а н и ю)		

Приложение 6

Организационная структура ЗАО "Международный аэропорт Астана"

(См.бумажный вариант)