



## **Об утверждении Правил ликвидации или переноса аэродромов и аэропортов**

### *Утративший силу*

Постановление Правительства Республики Казахстан от 4 ноября 2002 года № 1167. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 декабря 2013 года № 1398

**Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 25.12.2013 № 1398 (вводится в действие со дня первого официального опубликования).**

В соответствии со статьей 87 Указа Президента Республики Казахстан, имеющего силу Закона, от 20 декабря 1995 года N 2697 "Об использовании воздушного пространства и деятельности авиации Республики Казахстан" Правительство Республики Казахстан постановляет: см.Z100339

1. Утвердить прилагаемые Правила ликвидации или переноса аэродромов и аэропортов.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

*Премьер - Министр  
Республики Казахстан*

У т в е р ж д е н ы  
постановлением Правительства  
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н  
от 4 ноября 2002 года N 1167

## **Правила ликвидации или переноса аэродромов и аэропортов**

### **1. Общие положения**

1. Настоящие Правила ликвидации или переноса аэродромов и аэропортов (далее - Правила) разработаны в соответствии с Указом Президента Республики Казахстан, имеющим силу Закона, от 20 декабря 1995 года N 2697 "Об использовании воздушного пространства и деятельности авиации Республики Казахстан" (далее - Указ) и устанавливают порядок ликвидации или переноса аэродромов и аэропортов. см.Z100339

2. Основные понятия и термины, используемые в настоящих Правилах:  
ликвидация аэродрома (аэропорта) - демонтаж объектов аэродрома (

аэропорта) и исключение ликвидируемого аэродрома (аэропорта) из эксплуатации;

перенос аэродрома (аэропорта) - передислокация аэродрома (аэропорта), их оборудования на другое место с сохранением формы собственности на аэродром, аэропорт и вида их деятельности.

## **2. Условия ликвидации или переноса аэродромов, аэропортов**

3. Ликвидация или перенос аэродрома (аэропорта) осуществляются при соблюдении следующих условий:

1) ликвидация или перенос не нарушают прав или интересов граждан и организаций в отношении аэродрома (аэропорта);

2) ликвидация или перенос не приведут к возникновению угрозы безопасности жизни и здоровью граждан, окружающей среде;

3) ликвидация или перенос аэродрома (аэропорта) не нарушат безопасность полетов и/или авиационную безопасность.

## **3. Порядок ликвидации или переноса аэродрома (аэропорта)**

4. Решение о ликвидации или переносе аэродрома (аэропорта) (далее - решение) принимается собственником аэродрома (аэропорта), оформляется в письменном виде и направляется в уполномоченный орган на согласование за 3 (три) месяца до ликвидации или переноса.

Данный пункт не распространяется на аэродромы (аэропорты) с государственной формой собственности.

5. Решение должно содержать следующие положения:

1) наименование эксплуатанта аэродрома (аэропорта);

2) данные о собственнике (собственниках) аэродрома (аэропорта);

3) основания ликвидации или переноса;

4) сроки ликвидации или переноса аэродрома (аэропорта).

Вместе с указанным решением собственником (или по его поручению - эксплуатантом) разрабатывается порядок демонтажа, монтажа объектов и оборудования (далее - порядок демонтажа, монтажа), согласовывается с юридическими или физическими лицами, обладающими на праве собственности или ином законном основании имуществом, находящимся на территории аэродрома (аэропорта), и направляется в уполномоченный орган для согласования.

Срок согласования указанных документов уполномоченным органом не

должен превышать 15 календарных дней со дня их получения.

Уполномоченным органом может быть отказано в согласовании решения и порядка демонтажа, монтажа в случаях несоблюдения условий, предусмотренных пунктом 3 настоящих Правил.

6. Для обеспечения соблюдения законодательства Республики Казахстан, интересов государства, прав граждан и организаций уполномоченный орган, по согласованию с заинтересованными государственными органами, формирует комиссию по ликвидации или переносу аэродрома (аэропорта) (далее - Комиссия). Срок формирования Комиссии не должен превышать 30 дней со дня согласования уполномоченным органом решения и порядка демонтажа, монтажа.

В состав Комиссии входят представители уполномоченного органа, заинтересованных государственных органов, собственника аэродрома (аэропорта). В состав Комиссии в обязательном порядке должны входить представители соответствующих научно-исследовательских и проектно-изыскательских институтов (организаций).

Представители Комитета государственного имущества и приватизации Министерства финансов Республики Казахстан или его территориальных органов включаются в состав Комиссии в случаях, когда ликвидируемый или переносимый аэродром (аэропорт), либо часть их имущества является государственной собственностью.

7. Согласованные решение и порядок демонтажа, монтажа уполномоченным органом вносятся на рассмотрение Комиссии.

8. Комиссия в течение 30 дней со дня формирования:

1) производит осмотр объекта, подлежащего ликвидации или переносу, изучает документацию, устанавливает его техническое и эксплуатационное состояние;

2) определяет возможность (невозможность) дальнейшего использования данного аэродрома (аэропорта), а также отдельных его объектов и оборудования;

3) проверяет соблюдение условий ликвидации, переноса, предусмотренных пунктом 3 настоящих Правил;

4) по результатам работы составляет акт ликвидации (переноса) аэродрома (аэропорта) (далее - Акт) с заключением о возможности (невозможности) ликвидации или переноса аэродрома (аэропорта) согласно приложению к настоящим Правилам.

9. Собственник аэродрома (аэропорта) (или по его поручению - эксплуатант) по требованию Комиссии:

представляет необходимую информацию, касающуюся ликвидируемого,

переносимого аэродрома (аэропорта);

принимает меры по обеспечению безопасности полетов в районе аэродрома до полной ликвидации или переноса аэродрома (аэропорта).

10. Комиссия:

1) запрашивает необходимую информацию, документацию, касающиеся ликвидируемого, переносимого аэродрома (аэропорта) или их объектов, оборудования;

2) посещает объекты аэродрома (аэропорта) с целью осмотра, проверки и определения их технического состояния;

3) принимает необходимые меры в целях обеспечения безопасности полетов, соблюдения интересов государства, экологической безопасности, предотвращения чрезвычайных ситуаций.

11. Акт должен отражать результаты осмотра, проверки объектов аэродрома (аэропорта), содержать полную его характеристику и заключение о возможности (невозможности) ликвидации или переноса аэродрома (аэропорта) с соблюдением условий, изложенных в пункте 3.

По решению Комиссии в Акте могут быть отражены другие дополнительные данные, касающиеся ликвидируемого, переносимого аэродрома (аэропорта).

Для определения возможности дальнейшего использования аэродрома (аэропорта), а также отдельных его объектов и оборудования Комиссией могут привлекаться соответствующие научно-исследовательские, проектно-изыскательские институты, их представители, а также представители заводов-изготовителей оборудования.

12. Акт составляется по одному экземпляру для собственника аэродрома (аэропорта) и уполномоченного органа и подписывается всеми членами Комиссии.

13. По результатам осмотра объектов, оборудования аэродрома (аэропорта) составляется ведомость оценки их технического состояния, акты на списание объектов, оборудования, которые прилагаются к Акту.

14. В случаях ликвидации или переноса аэродрома (аэропорта) вследствие нарушений условий эксплуатации, законодательства Республики Казахстан к Акту прилагаются материалы по данным нарушениям, которые при необходимости направляются в соответствующие правоохранительные органы Республики Казахстан.

15. По завершению ликвидации, переноса аэродрома (аэропорта) собственник (или по его поручению - эксплуатант) направляет в уполномоченный орган отчет о ликвидации, переносе аэродрома (аэропорта) согласно Акту и порядку демонтажа, монтажа.

16. В случае несогласия собственника аэродрома (аэропорта) с выводами Комиссии, решениями уполномоченного органа все спорные вопросы решаются в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан.

П р и л о ж е н и е

к Правилам ликвидации или переноса аэродромов и аэропортов

**АКТ**

**ликвидации (переноса) аэродрома (аэропорта)**

Комиссия по ликвидации (переносу) в составе:  
председатель Комиссии \_\_\_\_\_  
члены Комиссии \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ провела обследование объектов, оборудования аэродрома (аэропорта)

\_\_\_\_\_ с целью принятия решения о его ликвидации (переносе)

Юридический адрес аэродрома (аэропорта) \_\_\_\_\_

Собственник аэродрома (аэропорта) \_\_\_\_\_

Эксплуатант аэродрома (аэропорта) \_\_\_\_\_

Класс аэродрома \_\_\_\_\_

Пропускная способность аэродрома (аэропорта) \_\_\_\_\_

Дата начала эксплуатации \_\_\_\_\_

Количество капитальных ремонтов с начала эксплуатации \_\_\_\_\_

Дата последнего капитального и текущего ремонтов \_\_\_\_\_

Стоимость основных производственных фондов (общая) \_\_\_\_\_ тенге

Сумма начисленного износа основных производственных фондов \_\_\_\_\_ тенге

Остаточная стоимость основных производственных фондов \_\_\_\_\_ тенге

Убытки от списания (в случае ликвидации, аварии или стихийного бедствия) основных производственных фондов \_\_\_\_\_ тенге

Остаточная стоимость по каждому объекту, оборудованию основных производственных фондов аэродрома (аэропорта): \_\_\_\_\_

Затраты, необходимые на ликвидацию или перенос аэродрома (аэропорта) \_\_\_\_\_ тенге

Описание технического состояния аэродрома (аэропорта) \_\_\_\_\_

---

Заключение Комиссии \_\_\_\_\_

---

---

Председатель Комиссии:

Ч л е н ы                      К о м и с с и и :

М.П.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»  
Министерства юстиции Республики Казахстан