

Об утверждении Правил дипломирования членов экипажей морских судов

Утративший силу

Постановление Правительства Республики Казахстан от 22 августа 2002 года N 936. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 29 декабря 2016 года № 901.

Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 29.12.2016 № 901 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

В соответствии с Законом Республики Казахстан "О торговом мореплавании" Правительство Республики Казахстан постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Правила дипломирования членов экипажа морских судов.
2. Признать утратившим силу постановление Кабинета Министров Республики Казахстан от 28 февраля 1994 года N 233 "Об утверждении Положения о званиях лиц командного состава морских судов" (САПП Республики Казахстан, 1994 г., N 12, ст. 114).
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

П р е м ь е р - М и н и с т р

Республики Казахстан

У т в е р ж д е н ы

постановлением

Правительства

Р е с п у б л и к и

К а з а х с т а н

от 22 августа 2002 г. N 936

Правила

дипломирования членов экипажей морских судов

1. Общие положения

1. Настоящие Правила дипломирования членов экипажей морских судов (далее - Правила) разработаны на основании статьи 24 Закона Республики Казахстан "О торговом мореплавании" и Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года и поправок к этой Конвенции 1995 года (далее - Конвенция 1978 года).

2. Дипломы, квалификационные и специальные свидетельства специалиста
в ы д а ю т с я :

радиоэлектроника первого класса Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее - ГМССБ);
радиоэлектроника второго класса ГМССБ;

о п е р а т о р а Г М С С Б ;
оператора ограниченного района ГМССБ;
радиооператора первого класса;
радиооператора второго класса;
оператора-радиотелефониста;
с у д о в о г о в р а ч а ;

2) квалификационные свидетельства для лиц судовой команды:

м а т р о с а ;
м о т о р и с т а ;
т о к а р я - м о т о р и с т а ;
э л е к т р и к а ;

3) специальные свидетельства специалиста для лиц командного состава и судовой команды, выдаваемые в соответствии с требованиями Конвенции 1978 года.

4. Дипломы, квалификационные и специальные свидетельства специалиста выдаются Морскими администрациями портов лицам не моложе 18 лет, имеющим соответствующее морское образование, стаж работы на морских судах , годным по состоянию здоровья и сдавшим экзамены, проводимые квалификационными комиссиями по требованиям, утвержденным Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан. От указанных экзаменов в течение одного года после окончания учебы освобождаются выпускники морских учебных заведений.

5. Порядок образования квалификационных комиссий, проведения экзаменов, выдачи дипломов, квалификационных и специальных свидетельств специалиста и подтверждений, удостоверяющих выдачу дипломов и квалификационных свидетельств, устанавливаются Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

6. Выдача дипломов и квалификационных свидетельств лицам, имеющим военно-морское образование, для занятия должностей членов экипажа судна производится в соответствии с настоящими Правилами.

7. Дипломы, выданные капитанам и другим членам экипажей морских судов, считаются действительными при наличии выдаваемых капитанами морских торговых портов подтверждений, удостоверяющих выдачу таких дипломов.

8. Лица, имеющие квалификационные свидетельства матроса, моториста, токаря-моториста и электрика, допускаются к выполнению обязанностей члена экипажа по несению вахты на ходовом мостике или в машинном помещении.

9. Капитан, помощники капитана, судовые механики и судовые электромеханики могут не иметь специальных свидетельств специалиста по спасательным шлюпкам и плотам, по борьбе с пожаром, если обучение этим

специальностям включается в программы подготовки лиц командного состава морских судов.

10. В исключительных случаях, если это не создает опасности для людей, имущества или окружающей среды, по решению капитана морского порта лицам командного состава морских судов может быть выдано на ограниченный срок льготное разрешение на право занятия должности на категорию выше, чем это позволяет диплом (далее - льготное разрешение).

Льготное разрешение на право занять должность капитана или старшего механика выдается лишь при чрезвычайных обстоятельствах на максимально короткий срок.

Если лицо не имеет диплома, льготное разрешение может быть выдано на занятие самой низшей должности, требующей наличия диплома.

Льготные разрешения выдаются на срок не более 6 месяцев при наличии у специалиста достаточной квалификации и опыта для выполнения требований по безопасности мореплавания.

Руководители организаций морского транспорта и капитаны морских судов не имеют права допускать к работе лиц, которые не имеют диплома, квалификационного или специального свидетельства специалиста либо льготного разрешения.

Информация о выдаче льготных разрешений ежемесячно представляется капитанами морских портов в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

11. Дипломы, подтверждения, удостоверяющие их выдачу, квалификационные и специальные свидетельства специалиста могут быть изъяты, аннулированы или действие их приостановлено капитанами портов вследствие некомпетентности или ненадлежащего исполнения членами экипажей морских судов своих обязанностей в случаях:

- 1) прямой угрозы человеческой жизни;
- 2) несохранности имущества;
- 3) причинения ущерба морской окружающей среде.

12. Признание дипломов капитанов и лиц командного состава, выданных иностранным государством - участником Конвенции 1978 года, осуществляется путем выдачи подтверждений по правилам, установленным Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

2. Требования для получения дипломов

Дипломы судоводителей

13. Для получения диплома вахтенного помощника капитана необходимо иметь :

1) стаж плавания на самоходных судах в составе палубной команды в соответствии с планами учебных заведений не менее 12 месяцев, в том числе не менее 6 месяцев с выполнением обязанностей по несению вахты на ходовом мостике самоходных судов валовой вместимостью 500 р.т. и более под руководством капитана, дипломированного специалиста или квалифицированного руководителя практики. Прохождение практики должно фиксироваться в книге регистрации по форме, утвержденной Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан;

2) диплом судового радиоспециалиста;

3) свидетельство, выданное учебным заведением или сертифицированным учебным центром, о прохождении тренажерной подготовки по программам "Радиолокационное наблюдение и прокладка" и "Использование системы автоматизированной радиолокационной прокладки".

14. Для получения диплома старшего помощника капитана необходимо иметь :

1) диплом вахтенного помощника капитана;

2) диплом судового радиоспециалиста;

3) стаж работы на самоходных судах не менее 12 месяцев с выполнением обязанностей вахтенного помощника капитана на самоходных судах валовой вместимостью не менее 500 р.т.

15. Для получения диплома капитана необходимо иметь:

1) диплом старшего помощника капитана;

2) диплом судового радиоспециалиста;

3) стаж работы не менее 12 месяцев в должности старшего помощника капитана на самоходных судах валовой вместимостью 500 р.т. и более.

16. Для получения диплома вахтенного помощника капитана судов прибрежного плавания валовой вместимостью менее 500 р.т. необходимо иметь:

1) стаж плавания на самоходных судах не менее 12 месяцев, в том числе не менее 6 месяцев с выполнением обязанностей по несению вахты на ходовом мостике под руководством капитана, дипломированного специалиста или квалифицированного руководителя практики;

2) диплом судового радиоспециалиста;

3) тренажерную подготовку по программе "Радиолокационное наблюдение и прокладка".

17. Для получения диплома капитана судов прибрежного плавания валовой вместимостью менее 500 р.т. необходимо иметь:

1) диплом вахтенного помощника капитана или вахтенного помощника

капитана судов валовой вместимостью менее 500 р.т.;

2) диплом судового радиоспециалиста;

3) стаж работы на самоходных судах в должности помощника капитана не менее 12 месяцев.

18. Лицам, имеющим дипломы судоводителей, может быть разрешено:

1) вахтенному помощнику капитана - занимать должность вахтенного помощника капитана на любых судах или должность старшего помощника капитана на судах прибрежного плавания валовой вместимостью менее 500 р.т.;

2) старшему помощнику капитана - занимать должности до старшего помощника капитана включительно на любых судах;

3) капитану - занимать должности до капитана включительно на любых судах, в том числе на судах прибрежного плавания;

4) вахтенному помощнику капитана судов прибрежного плавания валовой вместимостью менее 500 р.т. - занимать должность вахтенного помощника капитана на судах прибрежного плавания валовой вместимостью менее 500 р.т. или должность старшего помощника капитана на этих судах при наличии документа, подтверждающего стаж работы на самоходных судах не менее 12 месяцев с выполнением обязанностей вахтенного помощника капитана;

5) капитану судов прибрежного плавания валовой вместимостью менее 500 р.т. - занимать должность капитана на судах прибрежного плавания валовой вместимостью менее 500 р.т..

Прибрежным плаванием считается плавание в одном направлении вдоль побережья Республики Казахстан по кратчайшему пути менее 150 морских миль от пункта отхода и удалением от берега до 30 морских миль.

Дипломы судовых механиков

19. Для получения диплома судового механика третьего разряда необходимо иметь стаж плавания не менее 6 месяцев на самоходных судах в составе машинной команды с выполнением обязанностей по обслуживанию судовых технических средств и свидетельство о прохождении производственной практики по судоремонту в соответствии с планами учебных заведений. Прохождение практики должно фиксироваться в книге регистрации по форме, утвержденной Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

20. Для получения диплома судового механика второго разряда необходимо иметь стаж работы не менее 12 месяцев на самоходных судах с дипломом судового механика третьего разряда и выполнением обязанностей вахтенного механика на судах с главными двигателями общей мощностью не менее 750 кВт.

21. Для получения диплома судового механика первого разряда необходимо иметь стаж работы не менее 36 месяцев на самоходных судах, из которых не менее 12 месяцев с дипломом судового механика второго разряда и выполнением обязанностей старшего механика на судах с главными двигателями общей мощностью 750 кВт и более и/или с выполнением обязанностей второго механика на судах с главными двигателями общей мощностью 3000 кВт и более.

22. Лицам, имеющим диплом судового механика, может быть разрешено:

1) судовому механику третьего разряда:

занимать должности до старшего механика включительно на судах с главными двигателями общей мощностью менее 750 кВт;

занимать должность второго механика на судах с главными двигателями общей мощностью менее 3000 кВт при наличии документа, подтверждающего стаж работы не менее 12 месяцев с выполнением обязанностей вахтенного механика на судах с главными двигателями общей мощностью 750 кВт и более, в том числе не менее 8 месяцев в должности третьего механика;

занимать должности до третьего механика включительно на любых судах;

2) судовому механику второго разряда:

занимать должность старшего механика на судах с главными двигателями общей мощностью менее 3000 кВт при наличии документа, подтверждающего стаж работы не менее 12 месяцев в должности второго механика на судах с главными двигателями общей мощностью 750 кВт и более;

занимать должности до второго механика включительно на любых судах;

3) судовому механику первого разряда - занимать любую должность по специальности на любых судах.

Дипломы судовых электромехаников

23. Для получения диплома судового электромеханика третьего разряда необходимо иметь стаж плавания не менее 6 месяцев на самоходных судах в составе машинной команды с выполнением обязанностей по обслуживанию судового электрооборудования и пройти производственную практику по судоремонту в соответствии с планами учебных заведений.

24. Для получения диплома судового электромеханика второго разряда необходимо иметь стаж работы не менее 12 месяцев на самоходных судах с электрооборудованием мощностью 750 кВт и более с дипломом судового электромеханика третьего разряда в должности электромеханика.

25. Для получения диплома судового электромеханика первого разряда необходимо иметь стаж работы не менее 24 месяцев на самоходных судах с

электрооборудованием мощностью 1500 кВт и более с дипломом судового электромеханика второго разряда в должности электромеханика.

26. Лицам, имеющим диплом судового электромеханика, может быть
р а з р е ш е н о :

1) судовому электромеханику третьего разряда занимать должность:
электромеханика на судах, не имеющих гребных электродвигателей, с
электрооборудованием мощностью менее 3500 кВт;

второго электромеханика на судах с гребными электродвигателями общей
мощностью менее 3000 кВт при наличии документа, подтверждающего стаж
работы не менее 12 месяцев с выполнением обязанностей третьего
электромеханика на судах с гребными электродвигателями общей мощностью
7 5 0 к В т и б о л е е ;

второго электромеханика на судах, не имеющих гребных электродвигателей;
до третьего электромеханика включительно на любых судах;

2) судовому электромеханику второго разряда занимать должность:
старшего электромеханика на судах с гребными электродвигателями
мощностью менее 3000 кВт при наличии документа, подтверждающего стаж
работы не менее 12 месяцев с выполнением обязанностей второго
электромеханика на судах с гребными электродвигателями общей мощностью
7 5 0 к В т и б о л е е ;

старшего электромеханика на судах, не имеющих гребных электродвигателей
, с электрооборудованием мощностью менее 5000 кВт;
до второго электромеханика включительно на любых судах;

3) судовому электромеханику первого разряда занимать любую должность по
специальности на любых судах.

Дипломы судовых радиоспециалистов

27. Для получения диплома судового оператора-радиотелефониста
необходимо пройти подготовку в морском учебном заведении или учебном
центре по этой специальности в соответствии с учебным планом.

28. Для получения диплома судового радиооператора второго класса
н е о б х о д и м о и м е т ь :
высшее или среднее морское специальное образование;
стаж работы на судах не менее 6 месяцев с выполнением работы по
специальности, включая учебную практику.

29. Для получения диплома судового радиооператора первого класса
н е о б х о д и м о и м е т ь :
диплом судового радиооператора второго класса;

стаж работы на судах с выполнением работы радиоспециалиста для лиц со средним образованием не менее 18 месяцев, с высшим образованием - не менее 12 месяцев.

30. Для получения диплома судового оператора ограниченного района ГМССБ необходимо иметь высшее или среднее морское специальное образование по специальности судоводителя и пройти подготовку в учебно-тренажерном центре ГМССБ в соответствии с учебным планом.

31. Для получения диплома судового оператора ГМССБ необходимо иметь: высшее или среднее морское специальное образование по специальности с у д о в о д и т е л я ;

стаж работы на судах не менее 6 месяцев с выполнением работы по специальности, связанной с оперативной радиосвязью, и пройти подготовку в учебно-тренажерном центре ГМССБ в соответствии с учебным планом.

32. Для получения диплома судового радиоэлектроника второго класса Г М С С Б н е о б х о д и м о :

1) для лиц с высшим морским радиотехническим образованием: иметь стаж работы на судах не менее 6 месяцев в должности радиооператора либо начальника радиостанции или пройти учебно- производственную практику на судах по специальности радиооператора в течение 6 месяцев; пройти подготовку в учебно-тренажерном центре ГМССБ в соответствии с у ч е б н ы м п л а н о м ;

2) для лиц со средним морским радиотехническим образованием: иметь стаж работы на судах не менее 24 месяцев в должности начальника р а д и о с т а н ц и и ;

пройти подготовку в учебно-тренажерном центре ГМССБ в соответствии с учебным планом и обучение на специальных курсах повышения квалификации при высшем морском учебном заведении в соответствии с учебным планом.

33. Для получения диплома судового радиоэлектроника первого класса Г М С С Б н е о б х о д и м о и м е т ь :

диплом о высшем морском радиотехническом образовании;
диплом судового радиоэлектроника второго класса ГМССБ;
стаж работы не менее 24 месяцев на судах, оборудованных аппаратурой ГМССБ, с выполнением работы по специальности.

34. Лицам, имеющим дипломы судовых радиоспециалистов, разрешается:

1) судовому оператору-радиотелефонисту занимать должность оператора-радиотелефониста на судах валовой вместимостью менее 300 р.т., оборудованных радиотелефонной установкой;

2) судовому радиооператору второго класса занимать должность по специальности на судах валовой вместимостью менее 300 р.т.;

3) судовому радиооператору первого класса занимать любую должность по специальности на судах валовой вместимостью менее 300 р.т.;

4) судовому радиоэлектронику второго класса ГМССБ занимать должность помощника капитана по радиоэлектронике на грузовых судах валовой вместимостью до 20000 и пассажирских судах вместимостью до 250 пассажиров, оборудованных в соответствии с требованиями ГМССБ;

5) судовому радиоэлектронику первого класса ГМССБ занимать должность помощника капитана по радиоэлектронике на любых грузовых и пассажирских судах, оборудованных в соответствии с требованиями ГМССБ.

Квалификационные свидетельства судовой команды

35. Для получения квалификационного свидетельства матроса, моториста, токаря-моториста, электрика необходимо:

1) пройти подготовку в учебном центре по соответствующей специальности в соответствии с учебным планом;

2) пройти специальную подготовку на берегу или на судне, включая стаж работы на морском судне не менее 2 месяцев.