

Некоторые вопросы лицензирования деятельности на транспорте в Республике Казахстан

Утративший силу

Постановление Правительства Республики Казахстан от 17 июля 2002 года N 794 . Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 28 июня 2007 года N 544 (вводится в действие с 9 августа 2007 года)

Сноска. Постановление Правительства Республики Казахстан от 17 июля 2002 года N 794 утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 28 июня 2007 года N 544 (вводится в действие с 9 августа 2007 года).

В соответствии с Законом Республики Казахстан от 17 апреля 1995 года Z952200_ "О лицензировании" Правительство Республики Казахстан п о с т а н о в л я е т :

1. Утвердить прилагаемые:

1) квалификационные требования, предъявляемые при лицензировании деятельности по изготовлению и ремонту железнодорожного подвижного состава, изготовлению и ремонту специальных контейнеров, применяемых для перевозки опасных грузов в Республике Казахстан;

2) квалификационные требования, предъявляемые при лицензировании деятельности морских и речных портов, связанной с обслуживанием судов, пассажиров и грузов;

3) изменения и дополнения, которые вносятся в некоторые решения Правительства Республики Казахстан. <*>

Сноска. В пункт 1 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 11 августа 2004 г. N 842 ; от 2 сентября 2005 г. N 893 .

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

Премьер - Министр

Республики Казахстан

У т в е р ж д е н ы
постановлением Правительства
Республики Казахстан

от 17 июля 2002 года N 794

**Квалификационные требования,
предъявляемые при лицензировании деятельности по изготовлению и ремонту
железнодорожного подвижного состава, изготовлению и ремонту специальных
контейнеров, применяемых для перевозки опасных грузов в Республике
Казахстан <*>**

Сноска. Заголовок - в редакции постановления Правительства РК от 2 сентября 2005 г. N 893 .

1. Квалификационные требования, предъявляемые при лицензировании деятельности по изготовлению и ремонту железнодорожного подвижного состава, включают наличие:

1) производственных площадей, а также оборудования, оснастки, средств измерения, приборов неразрушающего контроля и дефектоскопии, системы приемки вагонов и/или контейнеров и их узлов, соответствующих нормативно-техническим требованиям;

2) список лиц, утвержденный заявителем, ответственных за изготовление и ремонт железнодорожного подвижного состава. <*>

Сноска. В пункт 1 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 2 сентября 2005 г. N 893 .

2. Квалификационные требования, предъявляемые при лицензировании деятельности по изготовлению и ремонту специальных контейнеров, применяемых для перевозки опасных грузов, включают наличие:

1) производственных площадей, оборудования, оснастки, средств измерения, приборов неразрушающего контроля и дефектоскопии, системы приемки вагонов и/или контейнеров и их узлов, соответствующих нормативно-техническим требованиям;

2) список лиц, утвержденный заявителем, ответственных за изготовление и ремонт специальных контейнеров, применяемых для перевозки опасных грузов.

< * >

Сноска. Дополнены пунктом 2 - постановлением Правительства РК от 2 сентября 2005 г. N 893 .

У т в е р ж д е н ы
постановлением Правительства
Республики Казахстан

от 17 июля 2002 года N 794

**Квалификационные требования,
предъявляемые при лицензировании деятельности морских и**

речных портов, связанной с обслуживанием судов, пассажиров и грузов <*>

Сноска. Внесены изменения - постановлением Правительства РК от 11 августа 2004 г. N 842 .

1. Квалификационные требования, предъявляемые при лицензировании деятельности морских и речных портов, связанной с обслуживанием судов, пассажиров и грузов включают наличие:

- 1) специализированных машин и грузоподъемных механизмов с соответствующими заключениями органов технического надзора;
- 2) квалифицированных специалистов по каждой службе морского и речного портов, осуществляющей обслуживание судов и грузов (наличие документов, подтверждающих квалификацию);
- 3) закрытых помещений (складов) и территории для хранения грузов;
- 4) оборудованного помещения (вокзала) для обслуживания пассажиров;
- 5) средств навигационной обстановки, отвечающих требованиям безопасности плавания в морском и речном портах;
- 6) заключения органов экологического и санитарного надзора, подтверждающего соответствие заявителя требованиям экологических и санитарных норм.

У т в е р ж д е н ы
постановлением Правительства
Республики Казахстан

от 17 июля 2002 года N 794

**Изменения и дополнения,
которые вносятся в некоторые решения
Правительства Республики Казахстан**

1. В постановлении Правительства Республики Казахстан от 29 декабря 1995 года N 1894 P951894_ "О реализации постановления Президента Республики Казахстан от 17 апреля 1995 года N 2201" (САПП Республики Казахстан, 1995 г., N 4 1 , с т . 5 1 5) :

1) в перечне государственных органов (лицензиаров), уполномоченных выдавать лицензии на виды деятельности, подлежащие лицензированию:

графу 3 строки, порядковый номер 3:

после слова "морским" дополнить словами "и железнодорожным";
после слов "кроме воздушного" слова "и железнодорожного" исключить;
дополнить словами "изготовление и ремонт железнодорожного подвижного

состава, специальных контейнеров, применяемых для перевозок опасных грузов; деятельность морских портов, связанная с обслуживанием морских судов, пассажиров и грузов";

строку, порядковый номер 40, исключить;

2) в Перечне видов лицензируемых работ и услуг, по которым необходимо заключение органов санитарного, экологического и горно-технического надзора:

раздел 1 дополнить пунктом 25-1 следующего содержания:

"25-1. Деятельность морских портов, связанная с обслуживанием морских судов, пассажиров и грузов";

раздел 2 дополнить пунктом 21-1 следующего содержания:

"21-1. Деятельность морских портов, связанная с обслуживанием морских судов, пассажиров и грузов".

2. В постановлении Правительства Республики Казахстан от 29 июля 1998 года N 714 P980714_ "Об утверждении Правил лицензирования перевозок пассажиров и грузов, опасных грузов железнодорожным транспортом в Республике Казахстан" (САПП Республики Казахстан, 1998 г., N 24, ст. 212):

в Правилах лицензирования перевозок пассажиров и грузов, опасных грузов железнодорожным транспортом в Республике Казахстан:

в пунктах 2 и 18 слова "Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан" заменить словами "Комитетом транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан".

3. *(Пункт 3 утратил силу - постановлением Правительства РК от 24 ноября 2004 г. N 1232)*

4. *(Пункт 4 утратил силу - постановлением Правительства РК от 24 ноября 2004 г. N 1232)*

5. *(Пункт 5 утратил силу - постановлением Правительства РК от 19 июля 2007 г. N 610)*

Сноска. Пункт 5 утратил силу постановлением Правительства РК от 19 июня 2007 г. N 610 (вводится в действие с 9 августа 2007 года).