

## О внесении изменений в некоторые решения Правительства Республики Казахстан

Постановление Правительства Республики Казахстан от 26 июля 2000 года N 1125 Правительство Республики Казахстан постановляет: 1.(Пункт 1 утратил силу - постановлением Правительства РК от 19 января 2002 г. № 6 2 )

- 2. Министерству иностранных дел Республики Казахстан в установленном порядке уведомить депозитария Соглашения о массах и габаритах транспортных средств, осуществляющих межгосударственные перевозки по автомобильным дорогам государств-участников Содружества Независимых Государств, совершенного 4 июня 1999 года в городе Минске, о снятии оговорок касательно допустимых параметров транспортных средств, осуществляющих межгосударственные перевозки по территории Республики Казахстан, сделанных Республикой Казахстан при подписании, а также осуществить иные мероприятия, вытекающие из настоящего постановления.
  - 3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 августа 2000 года.

Премьер-Министр Республики Казахстан

Приложение

к постановлению Правительства Республики Казахстан от 26 июля 2000 года N 1125

Приложение 2

к постановлению Кабинета Министров Республики Казахстан от 26 апреля 1995 года N 557

Допустимые параметры транспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан

Наименование габаритов	! Максимальная величина	
! габарита, м		
 Длина:		
грузового автомобиля	12,00	
автобуса	12,00	
прицепа	12,00	
сочлененного автобуса	18,00	
сочлененного транспортного	средства 20,00	
автопоезда	20,00	
 Ширина:		
всех транспортных средств	2,55	
изотермических кузовов	2,60	
 Высота	4,00	
	на величину более 2 метров за заднюю	точ
габарита транспортного средо	ства.	
2. Максимальная масса тра	анспортного средства, т 40,0	

Одиночная ось, при расстоянии между осями 2,5 м и более 10,0 Сдвоенные оси, при расстоянии между осями от 1,3 м до 1,8 м 16,0

! сумма

! осевых масс, т

! Максимальная

Тип осей

\_\_\_\_\_

Осевая масса смежных осей прицепов или полуприцепов с количеством осей более 3 при расстоянии между осями от 1,3 метра до 1,8 метра не должна превышать 7,5 тонн.

Весовые нагрузки могут быть уменьшены в весенний период на участках дорог с низкой несущей способностью покрытий по решению государственного уполномоченного органа.

(Специалисты: Мартина Н.А., Умбетова А.М.)

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан