



О Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств-участников Содружества Независимых Государств

Решение, г. Москва, 18 октября 1996 г.

Н е о ф и ц и а л ь н ы й т е к с т

Совет глав правительств Содружества Независимых Государств решил:

1. Согласиться с Концепцией установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств-участников Содружества Независимых Государств (прилагается), представленной Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества и Межгосударственным экономическим Комитетом Экономического союза.

2. Поручить министерствам финансов и министерствам экономики совместно с железнодорожными администрациями и другими заинтересованными органами государственного управления государств-участников Содружества в целях снижения уровня тарифов:

разработать с участием Межгосударственного экономического Комитета Экономического союза до конца 1996 года меры по отмене установленного сверх провозной платы налога на добавленную стоимость в межгосударственном сообщении и согласовать принципы налогообложения предприятий железнодорожного транспорта ;

подготовить предложения по решению в 1997 году вопроса о государственном регулировании тарифов на пассажирские перевозки с компенсацией убытков от этих перевозок;

разработать мероприятия по субсидированию перевозок, целевому финансированию поставок подвижного состава, строительству объектов пассажирского хозяйства, развитию пограничных переходов за счет бюджетных и других источников финансирования.

3. Поручить Совету по железнодорожному транспорту государств участников Содружества в 1997-1998 годах продолжить работу по совершенствованию согласованной тарифной системы.

4. Поручить железнодорожным администрациям государств-участников Содружества:

установить, начиная с 1997 фрахтового года, предельный уровень ставок провозных плат в межгосударственном сообщении с государствами участниками Содружества

Независимых Государств на основе совершенствования базы железнодорожного тарифа, принципов налогообложения и дотирования;

разработать до конца 1997 года совместные программы, направленные на снижение себестоимости пассажирских и грузовых перевозок на железнодорожном транспорте.

5. Совету по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества совместно с Межгосударственным экономическим Комитетом Экономического союза докладывать о ходе выполнения настоящего Решения один раз в полгода Совету глав правительств Содружества Независимых Государств.

Совершено в городе Москве 18 октября 1996 года в одном подлинном экземпляре на русском языке. Подлинный экземпляр хранится в Исполнительном Секретариате Содружества Независимых Государств, который направит каждому государству, подписавшему настоящее Решение, его заверенную копию.

<i>За Правительство</i>		<i>За Правительство</i>
<i>Азербайджанской Республики</i>	<i>Республики Молдова</i>	
<i>За Правительство</i>		<i>За Правительство</i>
<i>Республики Армения</i>	<i>Российской Федерации</i>	
<i>За Правительство</i>		<i>За Правительство</i>
<i>Республики Беларусь</i>	<i>Республики Таджикистан</i>	
<i>За Правительство Грузии</i>		<i>За Правительство</i>
	<i>Туркменистана</i>	
<i>За Правительство</i>		<i>За Правительство</i>
<i>Республики Казахстан</i>	<i>Республики Узбекистан</i>	
<i>За Правительство</i>		<i>За Правительство</i>
<i>Кыргызской Республики</i>	<i>Украины</i>	

**П р и л о ж е н и е
к Решению Совета Глав
правительств Содружества
Независимых Государств**

от 18 октября 1996 года

**К о н ц е п ц и я
установления согласованной тарифной политики
на железнодорожном транспорте государств-участников
Содружества Независимых Государств**

Настоящая Концепция определяет принципы формирования согласованной тарифной политики железнодорожных администраций государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозку грузов железнодорожным транспортом в межгосударственном и международном сообщениях.

Основные принципы формирования и применения согласованной тарифной политики на перевозку грузов в межгосударственном и международном сообщениях

действуют в рамках Тарифного соглашения железнодорожных перевозчиков государств-участников Содружества от 17 февраля 1993 года и утверждаются на ежегодных тарифных конференциях.

При установлении тарифов на перевозки грузов в межгосударственном и международном сообщениях железнодорожные администрации руководствуются следующими принципами:

стабильность уровня тарифных ставок для обеспечения выполнения долгосрочных внешнеэкономических контрактов;

уровень ставок на перевозки по железнодорожным дорогам - участницам Тарифного соглашения определяется отдельно для каждой железнодорожной администрации, участвующей в перевозке, с учетом расстояния перевозки по железным дорогам данного государства;

уровень ставок провозной платы, объявляемый железнодорожными администрациями на межгосударственные и международные перевозки, является максимальным;

тарифы, применяемые железнодорожными администрациями в межгосударственном и международном сообщениях, имеют единую согласованную тарифную базу, обеспечивающую унифицированное построение;

валютой тарифа является швейцарский франк, платежи могут осуществляться в долларах США по объявляемому курсу швейцарского франка к доллару США;

осуществление расчетов за перевозки грузов в межгосударственном и международном сообщениях отдельно с каждой железнодорожной администрацией государств-участников Содружества, если двух- или многосторонними договоренностями не предусмотрено другое;

безубыточность перевозок;

возможность снижения железнодорожной администрацией уровня объявляемого тарифа за расстояние по своей территории с учетом ее экономических интересов;

согласование между железнодорожными администрациями государств участников Содружества конкурентоспособных сквозных тарифных ставок.

Из указанных принципов вытекают следующие меры регулирования тарифов в межгосударственном сообщении:

повышение железнодорожными администрациями уровня тарифов в соответствии с Тарифным соглашением - по периодичности и сроку уведомления всех дорог - участниц Соглашения;

железнодорожные администрации самостоятельно понижают уровень объявленных тарифных ставок, исходя из экономической целесообразности;

железнодорожные администрации совместно разрабатывают и принимают порядок согласования сквозных тарифных ставок на перевозки грузов в межгосударственном

сообщении с участием нескольких железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств;

при проведении гибкой тарифной политики на перевозки грузов с ограничением сбыта по уровню мировых цен принятие паритетных мер по взаимному снижению тарифов и сборов у всех участвующих перевозчиков и отпускных цен предприятий при условии экономической целесообразности;

железнодорожные администрации с учетом экономических условий и особенностей работы железнодорожного транспорта в каждом государстве осуществляют дифференциацию тарифов по родам грузов, видам отправок, типам транспортных средств и другим категориям перевозок с введением коэффициентов к базовым тарифам.

В целях оказания государственной поддержки развитию перевозок между государствами-участниками Содружества железнодорожным администрациям, Совету по железнодорожному транспорту, департаменту сотрудничества в области транспорта и связи Межгосударственного экономического Комитета Экономического союза продолжить работу с органами государственного управления государств-участников Содружества по подготовке и принятию решений:

о снятии нагрузки на грузовые тарифы, вызванные убыточностью пассажирских перевозок с использованием государственных дотаций;

о бюджетном и других источниках финансирования поставок пассажирского подвижного состава и строительства объектов пассажирского хозяйства;

об участии государства в инвестировании средств в развитие пограничных переходов, целевом субсидировании перевозок по льготным тарифам, которые устанавливаются правительствами государств-участников Содружества.

В 1997-1998 годы на базе настоящей Концепции разработать комплекс мер по совершенствованию согласованной тарифной системы.