

## **О внесении изменений в некоторые решения Комиссии Таможенного союза в отношении гражданских учебно-тренировочных воздушных судов**

Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 5 декабря 2025 года № 128.

В соответствии со статьями 43 и 45 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, пунктом 16 Положения о Евразийской экономической комиссии (приложение № 1 к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года) и пунктами 7 и 16 приложения № 1 к Регламенту работы Евразийской экономической комиссии, утвержденному Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 г. № 98, Совет Евразийской экономической комиссии **решил**:

1. В пункте 7 Решения Комиссии Таможенного союза от 27 ноября 2009 г. № 130 "О едином таможенно-тарифном регулировании Евразийского экономического союза":

а) подпункт 7.1.15 изложить в следующей редакции:

"7.1.15. Авиационные двигатели, запасные части и оборудование, необходимые для ремонта и (или) технического обслуживания гражданских пассажирских самолетов, и (или) гражданских грузовых самолетов, и (или) гражданских учебно-тренировочных самолетов, и (или) гражданских учебно-тренировочных вертолетов, и (или) авиационных двигателей к ним.";

б) дополнить подпунктом 7.1.90 следующего содержания:

"7.1.90. Гражданские учебно-тренировочные воздушные суда, ввозимые в Республику Казахстан:

вертолеты, классифицируемые кодами 8802 11 000 2, 8802 11 000 3 и 8802 12 000 1 ТН ВЭД ЕАЭС, в количестве 2 штук;

самолеты, классифицируемые кодом 8802 20 000 1 ТН ВЭД ЕАЭС, в количестве 5 штук.

Указанная тарифная льгота предоставляется при наличии документа, выданного органом исполнительной власти Республики Казахстан, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта и гражданской авиации, и содержащего сведения о номенклатуре, количестве, стоимости указанных товаров, а также об организациях, осуществляющих их ввоз.

Тарифная льгота, предусмотренная настоящим подпунктом, предоставляется в отношении товаров, помещаемых (помещенных) под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления, в отношении которых декларация на товары, а в случае выпуска товаров до подачи декларации на товары – заявление о выпуске товаров до подачи декларации на товары зарегистрированы таможенным органом Республики

Казахстан с даты вступления в силу Решения Совета Евразийской экономической комиссии от 5 декабря 2025 г. № 128 по 30 июня 2032 г. включительно."

2. В Порядке применения освобождения от уплаты таможенных пошлин при ввозе отдельных категорий товаров на единую таможенную территорию Таможенного союза, утвержденном Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 728:

а) пункт 12 изложить в следующей редакции:

"12. Авиационные двигатели, запасные части и оборудование, необходимые для ремонта и (или) технического обслуживания гражданских пассажирских самолетов, и (или) гражданских грузовых самолетов, и (или) гражданских учебно-тренировочных самолетов, и (или) гражданских учебно-тренировочных вертолетов, и (или) авиационных двигателей к ним, освобождаются от уплаты таможенных пошлин в соответствии с подпунктом 7.1.15 пункта 7 Решения Комиссии Таможенного союза от 27 ноября 2009 г. № 130 при представлении в таможенный орган государства – члена Евразийского экономического союза заявления декларанта об их целевом использовании.

Указанные товары допускается использовать исключительно для ремонта и (или) технического обслуживания гражданских пассажирских самолетов, и (или) гражданских грузовых самолетов, и (или) гражданских учебно-тренировочных самолетов, и (или) гражданских учебно-тренировочных вертолетов, и (или) авиационных двигателей к ним.

Реализация (продажа) указанных авиационных двигателей, запасных частей и оборудования допускается только:

лицам, одним из видов деятельности которых является эксплуатация, и (или) ремонт, и (или) техническое обслуживание гражданских пассажирских самолетов, и (или) гражданских грузовых самолетов, и (или) гражданских учебно-тренировочных самолетов, и (или) гражданских учебно-тренировочных вертолетов, и (или) авиационных двигателей к ним;

лицам, деятельность которых связана с обеспечением лиц, указанных в абзаце четвертом настоящего пункта, такими авиационными двигателями, запасными частями и оборудованием.

Предусмотренные настоящим пунктом ограничения по пользованию и (или) распоряжению товарами действуют до использования авиационных двигателей, запасных частей и оборудования для ремонта и (или) технического обслуживания гражданских пассажирских самолетов, и (или) гражданских грузовых самолетов, и (или) гражданских учебно-тренировочных самолетов, и (или) гражданских учебно-тренировочных вертолетов, и (или) авиационных двигателей к ним.";

б) в пункте 15 цифры "7.1.89" заменить цифрами "7.1.90".

3. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования.

## **Члены Совета Евразийской экономической комиссии:**

От Республики Армения М. Григорян	От Республики Беларусь Н. Петкевич	От Республики Казахстан С. Жумангарин	От Кыргызской Республики Д. Амангельдиев	От Российской Федерации А. Оверчук
---	--	---	--	--

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»  
Министерства юстиции Республики Казахстан