

О внесении изменений в Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 14 сентября 2023 г. № 139

Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17 ноября 2025 года № 103

В соответствии с абзацами вторым и третьим пункта 2 статьи 12 Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 года Коллегия Евразийской экономической комиссии **решила:**

1. Внести в Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 14 сентября 2023 г. № 139 "Об информационном взаимодействии между уполномоченными операторами (органами) государств – членов Евразийского экономического союза при отслеживании перевозок с применением навигационных пломб" изменения согласно приложению.

2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

*Председатель Коллегии
Евразийской экономической комиссии*

Б. Сагинтаев

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Решению Коллегии
Евразийской экономической комиссии
от 17 ноября 2025 г. № 103

ИЗМЕНЕНИЯ,

вносимые в Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 14 сентября 2023 г. № 139

1. В Порядке информационного взаимодействия между уполномоченными операторами (органами) государств – членов Евразийского экономического союза при отслеживании перевозок с применением навигационных пломб (приложение № 1 к указанному Решению):

а) в пункте 2:

после абзаца первого дополнить абзацем следующего содержания:

"идентификатор навигационной пломбы" – 36-символьный уникальный номер, присвоенный информационной системой национального оператора навигационной пломбе при ее регистрации, сгенерированный (сформированный) в соответствии со стандартом UUID (Universally Unique Identifier);";

абзац седьмой дополнить словами ", состоянии запорного механизма навигационной пломбы и нештатных ситуациях, произошедших с этой пломбой";

после абзаца седьмого дополнить абзацем следующего содержания:

"уникальный идентификационный номер навигационной пломбы" – присвоенный производителем номер навигационной пломбы, информация о котором нанесена на ее корпус и содержится в такой пломбе.";

б) дополнить пунктом б¹ следующего содержания:

"б¹. В случае выявления отправителем сообщения расхождений между сведениями, содержащимися в его информационной системе и сведениями, указанными в ранее направленном сообщении, отправитель формирует сообщение об аннулировании сведений, содержащихся в ранее направленном сообщении, а также новое сообщение (при необходимости), содержащее корректные сведения.

Сообщение об аннулировании сведений, содержащихся в ранее направленном сообщении, направляется всем получателям ранее направленного сообщения.

Сообщение об аннулировании сведений, содержащихся в ранее направленном сообщении, не направляется, если с даты завершения отслеживания перевозки, в рамках которого ранее направлялось сообщение, прошло более 30 календарных дней.";

в) в пункте 7 в таблице позицию с кодом события "A02" в графе второй дополнить словами "при повторном наложении навигационной пломбы";

г) в пункте 12:

в абзаце первом слова "сведений, с указанием кода отслеживания "01"." заменить словом "сведений:";

после абзаца первого дополнить абзацами следующего содержания:

"операторам проследования – с указанием кода этапа отслеживания перевозки "01";

оператору регистрации – с указанием кода этапа отслеживания перевозки "08".";

д) в пункте 14 слова "кода отслеживания" заменить словами "кода этапа отслеживания перевозки";

е) абзац первый пункта 15 после слов "при пересечении" дополнить словом "государственной", после слов "оператор отслеживания" дополнить словом "перевозки";

ж) пункт 16 после слов "оператор отслеживания" дополнить словом "перевозки";

з) в абзаце втором пункта 17 слова "разделом XII" заменить словами "разделом VII";

и) в пункте 18:

в абзаце первом:

слова "оператору отслеживания перевозки" заменить словами "оператору регистрации";

слова "периода, за который необходимо представить сведения, и" исключить;

абзац второй дополнить словами ", обо всех уникальных номерах перевозок, отслеживание которых осуществлялось в запрашиваемый период с применением навигационной пломбы, идентификатор которой указан в запросе";

к) в пункте 19:

абзац первый после слов "оператор отслеживания" дополнить словом "перевозки";
в абзаце втором слова "в том числе сведения," и ", с указанием метки времени (в пределах периода, указанного в запросе)" исключить;

л) в абзаце первом пункта 21:

после слов "Оператор отслеживания" дополнить словом "перевозки";

слова "кода отслеживания" заменить словами "кода этапа отслеживания перевозки";

м) в абзаце втором пункта 26 слово "сообщение" заменить словом "запрос", слово "содержащее" заменить словом "содержащий", слова "разделом IV" заменить словами "разделом III";

н) в пункте 27 слова "кода отслеживания" заменить словами "кода этапа отслеживания перевозки";

о) в пункте 33:

слова "разделом IV" заменить словами "разделом VIII";

слова "кода события "В01" и" исключить;

слова "разделом XIII" заменить словами "разделом XII";

п) пункт 34 изложить в следующей редакции:

"34. Оператор отслеживания перевозки после получения сообщения, указанного в пункте 33 настоящего Порядка, или в случае отсутствия сведений о завершении передачи документов (сведений) в навигационную пломбу до убытия объекта отслеживания с территории государства-члена, где началось отслеживание перевозки, направляет оператору проследования государства-члена, на территории которого возникла нештатная ситуация и (или) осуществлено несанкционированное действие, сообщение, содержащее сведения, предусмотренные разделом VII состава сведений, с указанием кода этапа отслеживания перевозки "04" и кода нештатной ситуации в соответствии с разделом XII состава сведений.";

р) в пункте 35 слова "кода отслеживания" заменить словами "кода этапа отслеживания перевозки".

2. Состав сведений, которыми обмениваются уполномоченные операторы (органы) государств – членов Евразийского экономического союза по каждой отслеживаемой перевозке (приложение № 2 к указанному Решению) изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Решению Коллегии

Евразийской экономической комиссии

от 14 сентября 2023 г. № 139

(в редакции Решения Коллегии

Евразийской экономической комиссии

от 17 ноября 2025 г. № 103)

СОСТАВ

сведений, которыми обмениваются уполномоченные операторы (органы) государств – членов Евразийского экономического союза по каждой отслеживаемой перевозке

I. Состав сведений, содержащихся в запросе информации о навигационной пломбе

1. Уникальный идентификационный номер навигационной пломбы
2. Наименование национального оператора, в информационной системе которого зарегистрирована навигационная пломба

II. Состав сведений о результатах поиска информации о навигационной пломбе

1. Идентификатор навигационной пломбы
2. Уникальный идентификационный номер навигационной пломбы
3. Модель навигационной пломбы
4. Дата регистрации навигационной пломбы в информационной системе национального оператора
5. Наименование национального оператора, в информационной системе которого зарегистрирована навигационная пломба
6. Код результата обработки запроса:
 - а) 000 – запрос обработан без ошибок (сведения о перевозке (пломбе) найдены);
 - б) 101 – ошибка: сведения о пломбе с указанным в запросе номером в информационной системе не найдены;
 - в) 203 – ошибка: навигационная пломба с указанным в запросе номером в информационной системе зарегистрирована, но не может быть использована для осуществления отслеживания перевозки

III. Состав сведений, содержащихся в запросе на совершение действий с навигационной пломбой

1. Идентификатор навигационной пломбы
2. Наименование национального оператора, в информационной системе которого зарегистрирована навигационная пломба
3. Код события
4. Уникальный номер перевозки при кодах событий "A03", "A04"
5. Наименование контролирующего органа, принявшего решение о действии с навигационной пломбой
6. Временной интервал между сообщениями, направляемыми навигационной пломбой, количество минут (от 1 до 120) при коде события "A07"
7. Причина деактивации навигационной пломбы при коде события "A04"

IV. Состав сведений о действиях с навигационной пломбой

1. Идентификатор навигационной пломбы
2. Уникальный номер перевозки, за исключением кода события "A06"
3. Наименование национального оператора, в информационной системе которого зарегистрирована навигационная пломба
4. Код события
5. Дата и время события при кодах событий "A02", "A03", "A04", "A05", "A06", "A07", "A08"
6. Код результата обработки запроса:
 - а) 000 – запрос обработан без ошибок (сведения о перевозке (пломбе) найдены);
 - б) 101 – ошибка: сведения о пломбе с указанным в запросе номером в информационной системе не найдены;
 - в) 102 – ошибка: сведения о перевозке с указанным в запросе номером в информационной системе не найдены;
 - г) 201 – ошибка: действия с навигационной пломбой не совершены;
 - д) 202 – ошибка: навигационная пломба с указанным в запросе номером не применяется для отслеживания перевозки с указанным в запросе номером
7. Код дистанционной операции при коде события "A05":
 - а) "D0" – сообщение о совершении операции с применением специального устройства;
 - б) "D1" – запрос на совершение операции дистанционно
8. Наименование контролирующего органа, принявшего решение о действии с навигационной пломбой при кодах событий "A02", "A05" и "A08"
9. Периодичность направления сообщений от навигационной пломбы при коде события "A07"
10. Сведения о новой навигационной пломбе при коде события "A08":
 - а) идентификатор новой навигационной пломбы;
 - б) уникальный идентификационный номер навигационной пломбы;
 - в) наименование национального оператора, в информационной системе которого зарегистрирована новая навигационная пломба;
 - г) причины замены навигационной пломбы;
 - д) место, дата и время замены навигационной пломбы;
 - е) наименование организации или органа государственной власти, осуществивших замену навигационной пломбы

V. Состав сведений, содержащихся в запросе на запись информации в навигационную пломбу

1. Идентификатор навигационной пломбы
2. Наименование национального оператора, которому направляется запрос и в информационной системе которого зарегистрирована навигационная пломба
3. Уникальный номер перевозки
4. Сведения для записи в навигационную пломбу
5. Признак наличия разрешения контролирующего органа на активацию навигационной пломбы

VI. Состав сведений о результатах записи информации в навигационную пломбу

1. Идентификатор навигационной пломбы
2. Наименование национального оператора, в информационной системе которого зарегистрирована навигационная пломба
3. Код результата обработки запроса:
 - а) 000 – запрос обработан без ошибок (сведения о перевозке (пломбе) найдены);
 - б) 201 – ошибка: действия с навигационной пломбой не совершены

VII. Состав сведений об отслеживании перевозки

1. Уникальный номер перевозки
2. Наименование национального оператора, отслеживающего перевозку
3. Код результата обработки запроса:
 - а) 000 – запрос обработан без ошибок (сведения о перевозке (пломбе) найдены);
 - б) 102 – ошибка: сведения о перевозке с указанным в запросе номером в информационной системе не найдены;
 - в) 104 – сведения по уникальному номеру перевозки найдены, но могут быть представлены только оператору проследования
4. Код этапа отслеживания перевозки:
 - а) 01 – начало отслеживания;
 - б) 02 – завершение отслеживания;
 - в) 03 – сведения о перевозке;
 - г) 04 – нештатная ситуация и (или) несанкционированные действия;
 - д) 05 – снятие навигационной пломбы без прекращения наблюдения;
 - е) 06 – деактивация навигационной пломбы в связи с ее заменой;
 - ж) 07 – перемещение объекта отслеживания через государственную границу государства – члена Евразийского экономического союза в случае нештатной ситуации и (или) несанкционированных действий;
 - з) 08 – начало отслеживания, информация для оператора регистрации
5. Код события, за исключением кодов этапов отслеживания перевозки "03", "07", "08"

6. Дата и время события при кодах событий А02", "А03", "А04", "А05", "А06", "А07", "А08", "В01", за исключением кодов этапов отслеживания перевозки "03", "07", "08"

7. Код в соответствии с разделом XII настоящего документа при коде этапа отслеживания перевозки "04"

8. Сведения о навигационной пломбе:

а) идентификатор навигационной пломбы;

б) уникальный идентификационный номер навигационной пломбы при коде этапа отслеживания перевозки "01";

в) наименование национального оператора, в информационной системе которого зарегистрирована навигационная пломба;

г) технологические данные, полученные от навигационной пломбы при кодах этапов отслеживания перевозки "03" и "04":

уровень заряда аккумуляторной батареи;

географическая долгота;

географическая широта;

скорость перемещения;

метка времени;

код в соответствии с разделом XII настоящего документа (при поступлении такой информации от оператора регистрации);

состояние запорного механизма навигационной пломбы;

фактическая метка времени с учетом сведений информационной системы, в которой зарегистрирована навигационная пломба

9. Сведения о новой навигационной пломбе при коде этапа отслеживания перевозки "06":

а) идентификатор навигационной пломбы;

б) уникальный идентификационный номер навигационной пломбы;

в) наименование национального оператора, в информационной системе которого зарегистрирована навигационная пломба

10. Код вида транспортного средства при коде этапа отслеживания перевозки "01":

а) 20 – железнодорожный транспорт;

б) 30 – автомобильный транспорт, за исключением транспортных средств, указанных в кодах вида транспортных средств "31" и "32";

в) 31 – состав транспортных средств (тягач с полуприцепом или прицепом);

г) 32 – состав транспортных средств (тягач с прицепом (прицепами) и полуприцепом (полуприцепами))

11. Регистрационный номер транспортного средства (идентификационный номер контейнера) при коде этапа отслеживания перевозки "01"

12. Сведения о транспортном средстве для автомобильного транспорта при коде этапа отслеживания перевозки "01":

- а) тип транспортного средства;
- б) страна регистрации транспортного средства

13. Маршрут (в случае его установления) при коде этапа отслеживания перевозки "01"

14. Код типа торговой процедуры при коде этапа отслеживания перевозки "01":

- а) 01 – внешняя торговля (транзит);
- б) 02 – внешняя торговля (экспорт);
- в) 03 – взаимная торговля

15. Код категории товара, подлежащего отслеживанию, при коде этапа отслеживания перевозки "01":

01 – алкогольная продукция, классифицируемая в товарных позициях 2203 00, 2204, 2205, 2206 00, 2207 и 2208 единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (далее – ТН ВЭД ЕАЭС), вывозимая с таможенной территории Евразийского экономического союза в соответствии с таможенной процедурой экспорта или перемещаемая между государствами – членами Евразийского экономического союза в рамках взаимной торговли;

02 – табак, табачные изделия, классифицируемые в товарных позициях 2401, 2402 и 2403 ТН ВЭД ЕАЭС, вывозимые с таможенной территории Евразийского экономического союза в соответствии с таможенной процедурой экспорта или перемещаемые между государствами – членами Евразийского экономического союза в рамках взаимной торговли;

03 – товары, в отношении которых применяются специальные экономические меры, вывозимые с таможенной территории Евразийского экономического союза в соответствии с таможенной процедурой экспорта или перемещаемые между государствами – членами Евразийского экономического союза в рамках взаимной торговли;

04 – никотинсодержащая продукция, никотиновое сырье, классифицируемые в товарных позициях 2404, 2939 79 00 00, 2939 80 00 00 ТН ВЭД ЕАЭС, вывозимые с таможенной территории Евразийского экономического союза в соответствии с таможенной процедурой экспорта

16. Сведения о документе, сопровождающем перевозку при коде этапа отслеживания перевозки "01":

а) регистрационный номер транзитной декларации (при коде типа торговой процедуры "01");

б) регистрационный номер декларации на товары (при коде типа торговой процедуры "02");

в) дата и регистрационный номер транспортного (перевозочного) документа (при коде типа торговой процедуры "03")

17. Сведения о перевозчике (наименование, страна регистрации, номер, присвоенный при постановке на учет в налоговом органе государства – члена Евразийского экономического союза (при наличии), номер телефона перевозчика, номер телефона водителя (при автомобильных перевозках)) при коде этапа отслеживания перевозки "01"

18. Место снятия навигационной пломбы (код страны, код таможенного органа (при коде типа торговой процедуры "01" или "02"), адрес и (или) географические координаты места снятия навигационной пломбы (при коде типа торговой процедуры "03")) при коде этапа отслеживания перевозки "01"

VIII. Состав сведений о технологических данных, полученных от навигационной пломбы

1. Идентификатор навигационной пломбы
2. Код результата обработки запроса:
 - а) 000 – запрос обработан без ошибок (сведения о перевозке (пломбе) найдены);
 - б) 101 – ошибка: сведения о пломбе с указанным в запросе номером в информационной системе не найдены;
 - в) 103 – сведения по идентификатору навигационной пломбы найдены, но могут быть представлены только оператору отслеживания перевозки
3. Технологические данные, полученные от навигационной пломбы:
 - а) уровень заряда аккумуляторной батареи;
 - б) географическая долгота;
 - в) географическая широта;
 - г) скорость перемещения;
 - д) метка времени;
 - е) код в соответствии с разделом XII настоящего документа (при поступлении такой информации от оператора регистрации);
 - ж) состояние запорного механизма навигационной пломбы;
 - з) фактическая метка времени с учетом сведений информационной системы, в которой зарегистрирована навигационная пломба

IX. Состав сведений, содержащихся в запросе информации по идентификатору навигационной пломбы

1. Идентификатор навигационной пломбы
2. Уникальный номер перевозки при коде типа запроса "T1"
3. Период предоставления сведений при коде типа запроса "T0":
 - а) дата начала периода;
 - б) дата окончания периода
4. Код типа запроса:

а) "Т0" – запрос уникальных номеров перевозки по идентификатору навигационной пломбы;

б) "Т1" – запрос о технологических данных навигационной пломбы

Х. Состав сведений об уникальных номерах перевозок по идентификатору навигационной пломбы

1. Идентификатор навигационной пломбы

2. Код результата обработки запроса:

а) 000 – запрос обработан без ошибок (сведения о перевозке (пломбе) найдены);

б) 101 – ошибка: сведения по пломбе с указанным в запросе номером в информационной системе не найдены

3. Уникальный номер перевозки

4. Наименование национального оператора, отслеживающего (отслеживавшего) перевозку

5. Коды стран, по территориям которых осуществляется (осуществлялась) перевозка в соответствии с классификатором стран мира

XI. Состав сведений, содержащихся в запросе информации об отслеживании по уникальному номеру перевозки

Уникальный номер перевозки

ХII. Классификатор нештатных ситуаций (несанкционированных действий), которые могут произойти с навигационной пломбой

Код	Наименование
01	нарушение целостности элемента пломбирования навигационной пломбы
02	нарушение целостности корпуса электронного блока навигационной пломбы
03	отклонение перевозки, осуществляемой автомобильным транспортом, от маршрута следования на расстояние более 50 км или изменение иного параметра, установленного контролирующим органом в зависимости от условий перевозки
04	неисправность навигационной пломбы
05	уровень заряда источника питания (аккумулятора) навигационной пломбы ниже 15 процентов

06 непоступление оператору
 отслеживания перевозки
 сообщений, содержащих
 технологические данные
 навигационной пломбы, на
 протяжении двух следующих друг
 за другом периодов
 информационного взаимодействия
 между навигационной пломбой и
 национальным оператором, в
 информационной системе
 которого зарегистрирована такая
 навигационная пломба
07 несанкционированные действия ".