

О порядках совершения действий национальных операторов, уполномоченных операторов (органов) и контролирующих органов, задействованных при снятии навигационных пломб в пути следования (перевозки) по территориям государств – членов Евразийского экономического союза без прекращения наблюдения за объектом отслеживания и их последующем наложении, при замене навигационной пломбы в пути следования (перевозки) объекта отслеживания по территориям государств – членов Евразийского экономического союза, и случаях, при которых навигационная пломба может быть снята либо допускается ее замена в пути следования (перевозки) объекта отслеживания

Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 20 февраля 2024 года № 12.

В соответствии со статьей 10 Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 года Коллегия Евразийской экономической комиссии **решила:**

1. Утвердить прилагаемые:

Порядок совершения действий национальных операторов, уполномоченных операторов (органов) и контролирующих органов, задействованных при снятии навигационных пломб в пути следования (перевозки) по территориям государств – членов Евразийского экономического союза без прекращения наблюдения за объектом отслеживания и их последующем наложении, а также случаи, при которых навигационная пломба может быть снята в пути следования (перевозки) без прекращения наблюдения за объектом отслеживания;

Порядок совершения действий национальных операторов, уполномоченных операторов (органов) и контролирующих органов, задействованных при замене навигационной пломбы в пути следования (перевозки) объекта отслеживания по территориям государств – членов Евразийского экономического союза, и случаи, при которых допускается замена навигационной пломбы в пути следования (перевозки) объекта отслеживания.

2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

*Председатель Коллегии
Евразийской экономической комиссии*

Б. Сагинтаев

УТВЕРЖДЕНЫ
Решением Коллегии
Евразийской экономической комиссии
от 20 февраля 2024 г. № 12

Порядок совершения действий национальных операторов, уполномоченных операторов (органов) и контролирующих органов, задействованных при снятии навигационных пломб в пути следования (перевозки) по территориям государств – членов Евразийского экономического союза без прекращения наблюдения за объектом отслеживания и их последующем наложении, а также случаи, при которых навигационная пломба может быть снята в пути следования (перевозки) без прекращения наблюдения за объектом отслеживания

1. Настоящий Порядок определяет случаи, при которых навигационная пломба может быть снята в пути следования (перевозки) по территориям государств – членов Евразийского экономического союза (далее – государства-члены) без прекращения наблюдения за объектом отслеживания, операции по снятию навигационных пломб и их последующему наложению, действия национальных операторов, уполномоченных операторов (органов) и контролирующих органов, задействованных при таком снятии (наложении), и порядок их совершения.

2. Понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, определенных Соглашением о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 года.

2¹. Взаимодействие (в том числе информационное) между национальными операторами и контролируемыми органами одного государства-члена осуществляется через уполномоченного оператора (орган) такого государства-члена.

Взаимодействие (в том числе информационное) национальных операторов и контролирующих органов одного государства-члена с национальными операторами и контролируемыми органами других государств-членов осуществляется через уполномоченных операторов (органы) этих других государств-членов.

Сноска. Порядок дополнен пунктом 2¹ в соответствии с решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 27.01.2026 № 12 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 11.02.2026).

3. Навигационная пломба может быть снята в пути следования (перевозки) по территориям государств-членов без прекращения наблюдения за объектом отслеживания в следующих случаях:

а) при таможенной процедуре таможенного транзита и таможенной процедуре экспорта:

проведение государственного контроля (надзора) в случаях, определенных исходя из принципа выборочности форм и мер контроля, в том числе с использованием системы управления рисками;

осуществление разгрузки, перегрузки (перевалки) и иных грузовых операций с объектом отслеживания;

случаи, относимые к нештатным ситуациям в соответствии с Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 августа 2023 г. № 131 "Об определении относимых к нештатным ситуациям случаев, возникших в пути следования (перевозки) по территориям государств – членов Евразийского экономического союза объектов отслеживания";

осуществление перевозки товаров между государствами-членами через территории государств, не являющихся членами Евразийского экономического союза;

б) в рамках взаимной торговли между государствами-членами:

проведение государственного контроля (надзора) исходя из принципа выборочности форм и мер контроля, в том числе с использованием системы управления рисками, в отношении объектов отслеживания, ввозимых на территорию государства-члена, контролирующий орган которого проводит такой контроль (надзор), в месте доставки (разгрузки) товаров, при невозможности его проведения в месте их доставки (разгрузки) – в пути следования (перевозки) по территориям государств-членов в случае, если:

отсутствуют транспортные (перевозочные) документы и счета-фактуры (инвойсы), в том числе электронные, а также разрешительные документы, сопровождающие объект отслеживания, либо имеются признаки недействительных документов (поддельных документов, документов, относящихся к другим товарам и (или) транспортным средствам, или документов, не имеющих юридической силы);

весовые характеристики, указанные в транспортных (перевозочных) документах, отличаются от результатов взвешивания транспортного средства по итогам весогабаритного контроля более чем на 10 процентов;

имеются признаки перемещения не заявленных в транспортных (перевозочных) документах товаров, выявленных по результатам анализа информации, полученной с использованием инспекционно-досмотрового комплекса (в случае, если инспекционно-досмотровый комплекс применялся при проведении контроля);

осуществление разгрузки, перегрузки (перевалки) и иных грузовых операций с объектом отслеживания;

случаи, относимые к нештатным ситуациям в соответствии с Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 августа 2023 г. № 131;

наличие ориентирующей информации от компетентных органов государств-членов по борьбе с терроризмом, сепаратизмом и экстремизмом, организованной преступностью, незаконным оборотом наркотиков, а также оружия, боеприпасов и взрывчатых веществ;

осуществление проверки, не противоречащей Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, в пунктах пропуска между

государствами-членами, а в случае отсутствия таких пунктов – в местах пересечения государственной границы государства-члена, исходя из принципа выборочности форм и мер контроля;

осуществление перевозки товаров между государствами-членами через территории государств, не являющихся членами Евразийского экономического союза.

Сноска. Пункт 3 с изменениями, внесенными решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 27.01.2026 № 12 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 11.02.2026).

4. В случае принятия контролирующим органом решения о проведении государственного контроля (надзора) и снятии навигационной пломбы без прекращения наблюдения за объектом отслеживания такое снятие и последующее наложение навигационной пломбы производятся в возможно короткие сроки с момента принятия этого решения.

5. Операции по снятию навигационных пломб в пути следования (перевозки) без прекращения наблюдения за объектом отслеживания осуществляются лицами, определенными в подпункте "д" пункта 2 Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 августа 2023 г. № 128 "О некоторых вопросах применения навигационных пломб".

6. В случае если решение о применении навигационной пломбы принято контролирующим органом, снятие такой навигационной пломбы в пути следования (перевозки) по территориям государств-членов без прекращения наблюдения за объектом отслеживания и последующее наложение такой навигационной пломбы осуществляются с разрешения контролирующего органа государства-члена, на территории которого возникла необходимость совершения указанных действий.

7. О разрешении снять навигационную пломбу и одновременно о необходимости размыкания элемента ее пломбирования контролирующий орган государства-члена, на территории которого возникла необходимость совершения указанных действий, информирует уполномоченного оператора (орган) своего государства-члена.

Сноска. Пункт 7 – в редакции решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 27.01.2026 № 12 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 11.02.2026).

8. Размыкание элемента пломбирования навигационной пломбы осуществляется с использованием средств информационной системы национального оператора, в которой зарегистрирована навигационная пломба, как удаленно, так и с использованием специального устройства при условии наличия разрешения контролирующего органа, указанного в пункте 6 настоящего Порядка.

8¹. Уполномоченный оператор (орган), получивший информацию, указанную в пункте 7 настоящего Порядка, информирует уполномоченного оператора (орган) государства-члена, на территории которого началось отслеживание перевозки:

а) в случае удаленного размыкания элемента пломбирования – о решении о снятии навигационной пломбы в пути следования (перевозки) без прекращения наблюдения за объектом отслеживания;

б) в случае размыкания элемента пломбирования с использованием специального устройства – о таком размыкании.

Сноска. Порядок дополнен пунктом 8¹ в соответствии с решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 27.01.2026 № 12 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 11.02.2026).

8². Уполномоченный оператор (орган) государства-члена, на территории которого началось отслеживание перевозки, после получения информации, указанной в пункте 8¹ настоящего Порядка, передает ее уполномоченному оператору (органу) государства-члена, на территории которого находится национальный оператор, в информационной системе которого зарегистрирована навигационная пломба (за исключением случая, когда национальный оператор и уполномоченный оператор (орган) являются одним лицом).

Сноска. Порядок дополнен пунктом 8² в соответствии с решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 27.01.2026 № 12 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 11.02.2026).

8³. Национальный оператор, в информационной системе которого зарегистрирована навигационная пломба, после получения информации, указанной в подпункте "а" пункта 8¹ настоящего Порядка, осуществляет размыкание элемента пломбирования удаленно и информирует уполномоченного оператора (орган) своего государства-члена в целях передачи им указанной информации уполномоченному оператору (органу) государства-члена, на территории которого началось отслеживание перевозки (за исключением случая, когда национальный оператор и уполномоченный оператор (орган) являются одним лицом).

Сноска. Порядок дополнен пунктом 8³ в соответствии с решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 27.01.2026 № 12 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 11.02.2026).

9. После совершения действий, предусмотренных пунктами 8 – 8³ настоящего Порядка, и (или) устранения причин, послуживших причиной для снятия

навигационной пломбы, контролирующий орган государства-члена, на территории которого была снята навигационная пломба, принимает одно из следующих решений:

а) о последующем наложении такой навигационной пломбы, замыкании элемента ее пломбирования;

б) о деактивации навигационной пломбы и совершении иных действий в соответствии с законодательством государства-члена;

в) о замене навигационной пломбы;

г) о продолжении перевозки объекта отслеживания в целях последующей замены навигационной пломбы на территории другого государства-члена (в случае, если перевозка между государствами-членами осуществляется через территории государств, не являющихся членами Евразийского экономического союза).

Сноска. Пункт 9 с изменениями, внесенными решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 27.01.2026 № 12 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 11.02.2026).

10. После принятия решения в соответствии с пунктом 9 настоящего Порядка контролирующий орган информирует уполномоченного оператора (орган) своего государства-члена о необходимости выполнения одного из следующих действий:

последующее наложение навигационной пломбы, включая замыкание элемента ее пломбирования;

деактивация навигационной пломбы и завершение отслеживания перевозки с применением этой пломбы;

замена навигационной пломбы;

продолжение перевозки объекта отслеживания с указанием информации о предполагаемом месте замены навигационной пломбы.

Информирование о необходимости совершения действий, предусмотренных абзацем вторым настоящего пункта, одновременно является разрешением контролирующего органа национальному оператору (в случае, если он присутствует в месте последующего наложения навигационной пломбы) либо перевозчику (в случае, если национальный оператор не присутствует в месте последующего наложения навигационной пломбы) на осуществление указанных действий, за исключением случаев, когда последующее наложение навигационной пломбы производится самим контролирующим органом.

Сноска. Пункт 10 с изменениями, внесенными решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 27.01.2026 № 12 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 11.02.2026).

11. Уполномоченный оператор (орган), получивший от контролирующего органа информацию, указанную в абзаце пятом пункта 10 настоящего Порядка, осуществляет

передачу в информационную систему своего национального оператора информации о предполагаемом месте замены навигационной пломбы на территории другого государства-члена и информирует об этом перевозчика и уполномоченного оператора (орган) государства-члена, на территории которого расположено предполагаемое место замены навигационной пломбы (за исключением случая, когда национальный оператор и уполномоченный оператор (орган) являются одним лицом).

Сноска. Пункт 11 – в редакции решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 27.01.2026 № 12 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 11.02.2026).

12. Уполномоченный оператор (орган) государства-члена, на территории которого расположено предполагаемое место замены навигационной пломбы, информирует контролирующий орган своего государства-члена о получении информации, указанной в пункте 11 настоящего Порядка.

Сноска. Пункт 12 – в редакции решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 27.01.2026 № 12 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 11.02.2026).

13. Контролирующий орган государства-члена, на территории которого расположено предполагаемое место замены навигационной пломбы, после прибытия объекта отслеживания совершает действия, предусмотренные Порядком совершения действий национальных операторов, уполномоченных операторов (органов) и контролирующих органов, задействованных при замене навигационной пломбы в пути следования (перевозки) объекта отслеживания по территориям государств – членов Евразийского экономического союза, и случаями, при которых допускается замена навигационной пломбы в пути следования (перевозки) объекта отслеживания, утвержденными Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 20 февраля 2024 г. № 12.

Сноска. Порядок дополнен пунктом 13 в соответствии с решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 27.01.2026 № 12 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 11.02.2026).

УТВЕРЖДЕНЫ
Решением Коллегии
Евразийской экономической комиссии
от 20 февраля 2024 г. № 12

Порядок совершения действий национальных операторов, уполномоченных операторов (органов) и контролирующих органов, задействованных при замене навигационной пломбы в пути следования (перевозки) объекта отслеживания по территориям государств – членов

Евразийского экономического союза, и случаи, при которых допускается замена навигационной пломбы в пути следования (перевозки) объекта отслеживания

1. Настоящий Порядок определяет случаи, при которых допускается замена навигационной пломбы в пути следования (перевозки) объекта отслеживания по территориям государств – членов Евразийского экономического союза (далее – государства-члены), операции по замене навигационной пломбы, действия национальных операторов, уполномоченных операторов (органов) и контролирующих органов, задействованных при такой замене, и порядок их совершения.

2. Понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, определенных Соглашением о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 года.

2¹. Взаимодействие (в том числе информационное) между национальными операторами и контролируемыми органами одного государства-члена осуществляется через уполномоченного оператора (орган) такого государства-члена.

Взаимодействие (в том числе информационное) национальных операторов и контролирующих органов одного государства-члена с национальными операторами и контролируемыми органами других государств-членов осуществляется через уполномоченных операторов (органы) этих других государств-членов.

Сноска. Порядок дополнен пунктом 2¹ в соответствии с решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 27.01.2026 № 12 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 11.02.2026).

3. Замена навигационной пломбы в пути следования (перевозки) объекта отслеживания допускается в случае, если контролирующим органом принято решение о замене навигационной пломбы, в том числе в случае возникновения нештатной ситуации и (или) осуществления несанкционированного действия.

4. Решение о замене навигационной пломбы принимается контролирующим органом государства-члена, на территории которого находится объект отслеживания.

О принятом решении и причинах его принятия контролирующий орган незамедлительно информирует уполномоченного оператора (орган) своего государства-члена.

5. Уполномоченный оператор (орган) государства-члена, на территории которого возникла необходимость замены навигационной пломбы, в возможно короткие сроки:

а) запрашивает информацию о возможных местах и времени такой замены у национального оператора (национальных операторов, в случае, если их несколько) своего государства-члена;

б) после получения информации, указанной в подпункте "а" настоящего пункта, согласовывает с контролирующим органом место и время замены навигационной пломбы;

в) информирует перевозчика и национального оператора, определенного для замены навигационной пломбы, о месте и времени такой замены.

6. Операции по замене навигационной пломбы в пути следования (перевозки) объекта отслеживания осуществляются лицами, определенными в подпункте "д" пункта 2 Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 августа 2023 г. № 128 "О некоторых вопросах применения навигационных пломб".

7. После замены навигационной пломбы уполномоченный оператор (орган) государства-члена, на территории которого возникла такая необходимость, передает уполномоченному оператору (органу) государства-члена, на территории которого началось отслеживание перевозки, следующую информацию:

а) сведения о причинах замены навигационной пломбы;

б) сведения о дате, времени и месте замены навигационной пломбы;

в) сведения о лицах, осуществивших замену навигационной пломбы;

г) наименование контролирующего органа, принявшего решение о замене навигационной пломбы;

д) уникальные идентификационные номера снятых по причине замены и наложенных навигационных пломб;

е) наименование национального оператора, в информационной системе которого зарегистрирована новая навигационная пломба.

Сноска. Пункт 7 – в редакции решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 27.01.2026 № 12 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 11.02.2026).

8. В случае замены навигационной пломбы информация, содержащаяся в навигационной пломбе, подлежащей замене, должна быть записана на наложенную навигационную пломбу.

9. После получения информации, указанной в пункте 7 настоящего Порядка, уполномоченный оператор (орган) государства-члена, на территории которого началось отслеживание перевозки, осуществляет действия, связанные с деактивацией заменяемой навигационной пломбы и активацией новой навигационной пломбы в соответствии с Порядком действий контролирующих органов и национальных операторов, необходимых для активации и деактивации навигационной пломбы, зарегистрированной в информационной системе национального оператора иного государства – члена Евразийского экономического союза, чем государство-член, на

территории которого начинается отслеживание перевозки объектов отслеживания, утвержденным Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 августа 2023 г. № 129.

Сноска. Пункт 9 – в редакции решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 27.01.2026 № 12 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 11.02.2026).

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан