

Об информационном взаимодействии между уполномоченными операторами (органами) государств – членов Евразийского экономического союза при отслеживании перевозок с применением навигационных пломб

Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 14 сентября 2023 года № 139.

В соответствии с абзацами вторым и третьим пункта 2 статьи 12 Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 года Коллегия Евразийской экономической комиссии **решила:**

1. Определить, что:

информационное взаимодействие между уполномоченными операторами (органами) государств – членов Евразийского экономического союза при отслеживании перевозок с применением навигационных пломб осуществляется в порядке согласно приложению № 1;

уполномоченные операторы (органы) государств – членов Евразийского экономического союза обмениваются по каждой отслеживаемой перевозке сведениями в составе согласно приложению № 2.

2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

*Председатель Коллегии
Евразийской экономической комиссии*

М. Мясникович

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Решению Коллегии
Евразийской экономической комиссии
от 14 сентября 2023 г. № 139

ПОРЯДОК

информационного взаимодействия между уполномоченными операторами (органами) государств – членов Евразийского экономического союза при отслеживании перевозок с применением навигационных пломб

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок определяет правила информационного взаимодействия между уполномоченными операторами (органами) государств – членов Евразийского экономического союза (далее соответственно – уполномоченные операторы,

государства-члены) при отслеживании перевозок с применением навигационных пломб в соответствии с Соглашением о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 года.

Настоящий Порядок применяется в том числе в случае использования навигационной пломбы, зарегистрированной в информационной системе национального оператора иного государства-члена, чем государство-член, на территории которого начинается отслеживание перевозки.

2. Для целей настоящего Порядка используются понятия, которые означают следующее:

"идентификатор навигационной пломбы" – 36-символьный уникальный номер, присвоенный информационной системой национального оператора навигационной пломбе при ее регистрации, сгенерированный (сформированный) в соответствии со стандартом UUID (Universally Unique Identifier);

"оператор завершения перевозки" – уполномоченный оператор государства-члена, на территории которого находится место завершения перевозки объекта отслеживания;

"оператор отслеживания перевозки" – уполномоченный оператор государства-члена, на территории которого начинается перевозка объекта отслеживания;

"оператор проследования" – уполномоченный оператор государства-члена, по территории которого осуществлялась, осуществляется либо планируется перевозка объекта отслеживания (в том числе оператор завершения перевозки). При этом оператор отслеживания перевозки не включается в число операторов проследования;

"оператор регистрации" – уполномоченный оператор государства-члена, на территории которого находится национальный оператор, в информационной системе которого зарегистрирована навигационная пломба;

"сторонняя пломба" – навигационная пломба, зарегистрированная в информационной системе иного национального оператора, чем национальный оператор, осуществляющий отслеживание с применением этой пломбы;

"технологические данные навигационной пломбы" – данные, полученные от навигационной пломбы, о географических координатах навигационной пломбы, скорости ее перемещения, дате и времени определения этих координат, уровне заряда источника питания навигационной пломбы, состоянии запорного механизма навигационной пломбы и нештатных ситуациях, произошедших с этой пломбой;

"уникальный идентификационный номер навигационной пломбы" – присвоенный производителем номер навигационной пломбы, информация о котором нанесена на ее корпус и содержится в такой пломбе.

Иные понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, определенных Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, Таможенным кодексом Евразийского экономического союза, Соглашением о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для

отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 года и актами органов Евразийского экономического союза.

Сноска. Пункт 2 с изменениями, внесенными решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17.11.2025 № 103 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

3. Уполномоченными операторами обеспечиваются прием, обработка и направление сообщений круглосуточно в автоматическом режиме по мере поступления информации.

4. В случае если отправитель и получатель сообщения (запроса) совпадают, такое сообщение (запрос) не направляется.

5. В случае если один и тот же получатель сообщения (запроса) выступает в нескольких качествах, такое сообщение (запрос) не дублируется.

6. Ответ на запрос направляется получателем запроса отправителю запроса.

6¹. В случае выявления отправителем сообщения расхождений между сведениями, содержащимися в его информационной системе и сведениями, указанными в ранее направленном сообщении, отправитель формирует сообщение об аннулировании сведений, содержащихся в ранее направленном сообщении, а также новое сообщение (при необходимости), содержащее корректные сведения.

Сообщение об аннулировании сведений, содержащихся в ранее направленном сообщении, направляется всем получателям ранее направленного сообщения.

Сообщение об аннулировании сведений, содержащихся в ранее направленном сообщении, не направляется, если с даты завершения отслеживания перевозки, в рамках которого ранее направлялось сообщение, прошло более 30 календарных дней.

Сноска. Порядок дополнен пунктом 6¹ в соответствии с решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17.11.2025 № 103 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

7. При осуществлении информационного взаимодействия в рамках реализации настоящего Порядка применяются коды событий, приведенные в таблице.

Таблица

Код события	Наименование события
A02	замыкание элемента пломбирования при повторном наложении навигационной пломбы
A03	активация навигационной пломбы
A04	деактивация навигационной пломбы
A05	размыкание элемента пломбирования
A06	удаление информации из навигационной пломбы
A07	изменение периодичности направления сообщений от навигационной пломбы
A08	замена навигационной пломбы

Сноска. Пункт 7 с изменением, внесенным решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17.11.2025 № 103 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

II. Проверка возможности использования сторонней пломбы

8. Для подтверждения возможности использования сторонней пломбы оператор отслеживания перевозки (оператор проследования) направляет оператору регистрации запрос информации о навигационной пломбе, содержащий сведения, предусмотренные разделом I состава сведений, которыми обмениваются уполномоченные операторы (органы) государств – членов Евразийского экономического союза по каждой отслеживаемой перевозке (приложение № 2 к Решению Коллегии Евразийской экономической комиссии от ____ г. №) (далее – состав сведений).

Ответ на такой запрос должен содержать сведения, предусмотренные разделом II состава сведений.

9. В случае отсутствия сведений об операторе регистрации запрос, указанный в пункте 8 настоящего Порядка, направляется уполномоченным операторам всех государств-членов.

III. Запись информации, активация навигационной пломбы и начало отслеживания перевозки

10. Для записи информации в стороннюю пломбу оператор отслеживания перевозки направляет оператору регистрации запрос, содержащий сведения, предусмотренные разделом V состава сведений.

Ответ на такой запрос должен содержать сведения, предусмотренные разделом VI состава сведений.

11. Для активации сторонней пломбы оператор отслеживания перевозки направляет оператору регистрации запрос на активацию навигационной пломбы, содержащий сведения, предусмотренные разделом III состава сведений, с указанием кода события "A03" и наименования контролирующего органа, принявшего решение о разрешении активации (при наличии).

Ответ на такой запрос должен содержать сведения, предусмотренные разделом IV состава сведений, с указанием кода события "A03".

12. После активации навигационной пломбы оператор отслеживания перевозки направляет операторам проследования и оператору регистрации сообщение о начале отслеживания перевозки с использованием этой навигационной пломбы, содержащее сведения, предусмотренные разделом VII состава сведений:

операторам проследования – с указанием кода этапа отслеживания перевозки "01";

оператору регистрации – с указанием кода этапа отслеживания перевозки "08".

В случае использования двух и более навигационных пломб для отслеживания перевозки указанное сообщение направляется после активации всех навигационных пломб, используемых для отслеживания этой перевозки.

Сноска. Пункт 12 с изменением, внесенным решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17.11.2025 № 103 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

IV. Наблюдение за объектом отслеживания

13. При получении технологических данных навигационной пломбы оператор регистрации определяет оператора отслеживания перевозки и направляет оператору отслеживания перевозки сообщение, содержащее сведения, предусмотренные разделом VIII состава сведений.

Список географических координат, входящих в состав технологических данных навигационной пломбы, формируется и направляется навигационной пломбой на основании данных, получаемых от глобальных навигационных спутниковых систем, не реже установленного периода информационного взаимодействия между этой пломбой и оператором ее регистрации.

14. После получения сообщения, указанного в пункте 13 настоящего Порядка, оператор отслеживания перевозки направляет операторам проследования сообщение, содержащее сведения, предусмотренные разделом VII состава сведений, с указанием кода этапа отслеживания перевозки "03".

Сноска. Пункт 14 с изменением, внесенным решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17.11.2025 № 103 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

15. Для смены периодичности направления сообщений от навигационной пломбы (в том числе при пересечении государственной границы государства-члена) оператор отслеживания перевозки направляет оператору регистрации запрос, содержащий сведения, предусмотренные разделом III состава сведений, с указанием кода события "A07".

Ответ на такой запрос должен содержать сведения, предусмотренные разделом IV состава сведений, с указанием кода события "A07".

Сноска. Пункт 15 с изменением, внесенным решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17.11.2025 № 103 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

16. В случае успешной смены периодичности направления сообщений от навигационной пломбы оператор отслеживания перевозки направляет операторам проследования сообщение, содержащее сведения, предусмотренные разделом IV состава сведений, с указанием кода события "A07".

Сноска. Пункт 16 с изменением, внесенным решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17.11.2025 № 103 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

V. Контроль перевозки объектов отслеживания

17. В целях контроля перевозки объектов отслеживания оператор проследования при необходимости направляет оператору отслеживания перевозки запрос, содержащий сведения, предусмотренные разделом XI состава сведений.

Ответ на такой запрос должен содержать сведения, предусмотренные разделом VII состава сведений.

Сноска. Пункт 17 с изменением, внесенным решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17.11.2025 № 103 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

18. В случае если уникальный номер перевозки неизвестен, то в целях контроля перевозки объектов отслеживания оператор проследования может направить оператору регистрации запрос, содержащий сведения, предусмотренные разделом IX состава сведений, с указанием кода типа запроса "T0".

Ответ на такой запрос должен содержать сведения, предусмотренные разделом X состава сведений, обо всех уникальных номерах перевозок, отслеживание которых осуществлялось в запрашиваемый период с применением навигационной пломбы, идентификатор которой указан в запросе.

Сноска. Пункт 18 с изменением, внесенным решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17.11.2025 № 103 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

19. При осуществлении контроля перевозки оператор отслеживания перевозки может направить оператору регистрации запрос, содержащий сведения, предусмотренные разделом IX состава сведений, с указанием периода, за который необходимо представить сведения, и кода типа запроса "T1".

Ответ на такой запрос должен содержать сведения, предусмотренные разделом VIII состава сведений, полученные от этой навигационной пломбы.

Сноска. Пункт 19 с изменением, внесенным решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17.11.2025 № 103 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

VI. Деактивация навигационной пломбы

20. Для деактивации навигационной пломбы оператор завершения перевозки направляет оператору регистрации через оператора отслеживания перевозки запрос, содержащий сведения, предусмотренные разделом III состава сведений, с указанием

кода события "А04" и наименования контролирующего органа, принявшего решение о разрешении деактивации (при наличии).

Ответ на такой запрос должен содержать сведения, предусмотренные разделом IV состава сведений, с указанием кода события "А04".

21. Оператор отслеживания перевозки при получении от оператора регистрации информации о деактивации навигационной пломбы направляет операторам проследования и оператору регистрации сообщение о завершении отслеживания перевозки, содержащее сведения, предусмотренные разделом VII состава сведений, с указанием кода этапа отслеживания перевозки "02".

В случае использования двух и более навигационных пломб для отслеживания перевозки указанное сообщение направляется после деактивации всех навигационных пломб, используемых для отслеживания этой перевозки.

Сноска. Пункт 21 с изменением, внесенным решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17.11.2025 № 103 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

22. В случае дистанционного размыкания элемента пломбирования оператор завершения перевозки направляет оператору регистрации через оператора отслеживания перевозки запрос, содержащий сведения, предусмотренные разделом III состава сведений, с указанием кода события "А05".

Ответ на такой запрос должен содержать сведения, предусмотренные разделом IV состава сведений, с указанием кода события "А05" и кода дистанционной операции "D1".

23. В случае размыкания элемента пломбирования навигационной пломбы с использованием специального устройства оператор завершения перевозки направляет оператору регистрации через оператора отслеживания перевозки сообщение, содержащее сведения, предусмотренные разделом IV состава сведений, с указанием кода события "А05" и кода дистанционной операции "D0".

VII. Замена навигационной пломбы

24. При замене навигационной пломбы, используемой для наблюдения за объектом отслеживания, оператор проследования направляет оператору отслеживания перевозки сообщение о замене пломбы, содержащее сведения, предусмотренные разделом IV состава сведений, с указанием кода события "А08" и наименования контролирующего органа, принявшего решение о замене навигационной пломбы.

25. После получения сообщения, указанного в пункте 24 настоящего Порядка, оператор отслеживания перевозки направляет оператору регистрации заменяемой пломбы запрос на совершение ее деактивации, содержащий сведения, предусмотренные разделом III состава сведений, с указанием кода события "А04" и причины деактивации навигационной пломбы "Замена".

Ответ на такой запрос должен содержать сведения, предусмотренные разделом IV состава сведений, с указанием кода события "A04".

26. После получения сообщения, указанного в пункте 24 настоящего Порядка, оператор отслеживания перевозки направляет оператору регистрации заменяющей пломбы запрос, указанный в пункте 10 настоящего Порядка.

После получения подтверждения успешной записи информации в навигационную пломбу оператор отслеживания перевозки направляет оператору регистрации заменяющей пломбы запрос о ее активации, содержащий сведения, предусмотренные разделом III состава сведений, с указанием кода события "A03".

Ответ на такое сообщение должен содержать сведения, предусмотренные разделом IV состава сведений, с указанием кода события "A03".

Сноска. Пункт 26 с изменением, внесенным решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17.11.2025 № 103 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

27. После получения сообщений, указанных в абзаце втором пункта 25 и абзаце третьем пункта 26 настоящего Порядка, оператор отслеживания перевозки направляет операторам проследования сообщение о замене пломбы, содержащее сведения, предусмотренные разделом VII состава сведений, с указанием кода этапа отслеживания перевозки "06".

Сноска. Пункт 27 с изменением, внесенным решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17.11.2025 № 103 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

VIII. Снятие навигационной пломбы без прекращения наблюдения за объектом отслеживания

28. При принятии решения о дистанционном снятии навигационной пломбы без ее деактивации оператор проследования направляет оператору регистрации через оператора отслеживания перевозки запрос на совершение размыкания элемента пломбирования навигационной пломбы, содержащий сведения, предусмотренные разделом III состава сведений, с указанием кода события "A05" и наименования контролирующего органа, принявшего решение о снятии такой пломбы (при наличии такого решения).

Ответ на такой запрос должен содержать сведения, предусмотренные разделом IV состава сведений, с указанием кода события "A05" и кода дистанционной операции "D1".

29. В случае использования специального устройства для размыкания элемента пломбирования навигационной пломбы оператор проследования направляет оператору регистрации через оператора отслеживания перевозки сообщение о размыкании элемента пломбирования навигационной пломбы, содержащее сведения,

предусмотренные разделом IV состава сведений, с указанием кода события "A05", кода дистанционной операции "D0" и наименования контролирующего органа, принявшего решение о снятии такой пломбы (при наличии).

30. В случае если после снятия навигационной пломбы без прекращения наблюдения за объектом отслеживания контролирующим органом принято решение о повторном наложении ранее снятой навигационной пломбы, после замыкания элемента пломбирования навигационной пломбы оператор проследования направляет оператору регистрации через оператора отслеживания перевозки сообщение о замыкании элемента пломбирования навигационной пломбы, содержащее сведения, предусмотренные разделом IV состава сведений, с указанием кода события "A02" и наименования контролирующего органа, принявшего такое решение.

31. В случае если после снятия навигационной пломбы без прекращения наблюдения за объектом отслеживания контролирующим органом принято решение о замене такой навигационной пломбы, информационное взаимодействие осуществляется в соответствии с разделом VII настоящего Порядка.

32. В случае если после снятия навигационной пломбы без прекращения наблюдения за объектом отслеживания контролирующим органом принято решение о деактивации такой навигационной пломбы, информационное взаимодействие осуществляется в соответствии с разделом VI настоящего Порядка.

IX. Возникновение нештатной ситуации и (или) осуществление несанкционированного действия

33. При получении информации о возникновении нештатной ситуации и (или) об осуществлении несанкционированного действия оператор регистрации направляет оператору отслеживания перевозки сообщение, содержащее сведения, предусмотренные разделом VIII состава сведений, с указанием и кода нештатной ситуации в соответствии с разделом XII состава сведений.

Сноска. Пункт 33 с изменением, внесенным решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17.11.2025 № 103 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

34. Оператор отслеживания перевозки после получения сообщения, указанного в пункте 33 настоящего Порядка, или в случае отсутствия сведений о завершении передачи документов (сведений) в навигационную пломбу до убытия объекта отслеживания с территории государства-члена, где началось отслеживание перевозки, направляет оператору проследования государства-члена, на территории которого возникла нештатная ситуация и (или) осуществлено несанкционированное действие, сообщение, содержащее сведения, предусмотренные разделом VII состава сведений, с указанием кода этапа отслеживания перевозки "04" и кода нештатной ситуации в соответствии с разделом XII состава сведений.

Сноска. Пункт 34 - в редакции решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17.11.2025 № 103 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

35. В случае если объект отслеживания, в отношении которого возникла нештатная ситуация и (или) осуществлено несанкционированное действие, убыл с территории государства-члена, где возникла такая нештатная ситуация и (или) осуществлено несанкционированное действие, оператор проследования этого государства-члена направляет оператору проследования государства-члена, на территории которого находится объект отслеживания, через оператора отслеживания перевозки сообщение, содержащее сведения, предусмотренные разделом VII состава сведений, с указанием кода этапа отслеживания перевозки "07".

Сноска. Пункт 35 с изменением, внесенным решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17.11.2025 № 103 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

Х. Удаление информации из навигационной пломбы

36. Для удаления информации из навигационной пломбы оператор отслеживания перевозки направляет оператору регистрации запрос о дистанционном удалении информации, содержащий сведения, предусмотренные разделом III состава сведений, с указанием кода события "A06".

Ответ на такой запрос должен содержать сведения, предусмотренные разделом IV состава сведений, с указанием кода события "A06".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Решению Коллегии
Евразийской экономической комиссии
от 14 сентября 2023 г. № 139

СОСТАВ

сведений, которыми обмениваются уполномоченные операторы (органы) государств – членов Евразийского экономического союза по каждой отслеживаемой перевозке

Сноска. Состав – в редакции решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17.11.2025 № 103 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

I. Состав сведений, содержащихся в запросе информации о навигационной пломбе

1. Уникальный идентификационный номер навигационной пломбы
2. Наименование национального оператора, в информационной системе которого зарегистрирована навигационная пломба

II. Состав сведений о результатах поиска информации о навигационной пломбе

1. Идентификатор навигационной пломбы
2. Уникальный идентификационный номер навигационной пломбы
3. Модель навигационной пломбы
4. Дата регистрации навигационной пломбы в информационной системе национального оператора
5. Наименование национального оператора, в информационной системе которого зарегистрирована навигационная пломба
6. Код результата обработки запроса:
 - а) 000 – запрос обработан без ошибок (сведения о перевозке (пломбе) найдены);
 - б) 101 – ошибка: сведения о пломбе с указанным в запросе номером в информационной системе не найдены;
 - в) 203 – ошибка: навигационная пломба с указанным в запросе номером в информационной системе зарегистрирована, но не может быть использована для осуществления отслеживания перевозки

III. Состав сведений, содержащихся в запросе на совершение действий с навигационной пломбой

1. Идентификатор навигационной пломбы
2. Наименование национального оператора, в информационной системе которого зарегистрирована навигационная пломба
3. Код события
4. Уникальный номер перевозки при кодах событий "A03", "A04"
5. Наименование контролирующего органа, принявшего решение о действии с навигационной пломбой
6. Временной интервал между сообщениями, направляемыми навигационной пломбой, количество минут (от 1 до 120) при коде события "A07"
7. Причина деактивации навигационной пломбы при коде события "A04"

IV. Состав сведений о действиях с навигационной пломбой

1. Идентификатор навигационной пломбы
2. Уникальный номер перевозки, за исключением кода события "A06"
3. Наименование национального оператора, в информационной системе которого зарегистрирована навигационная пломба
4. Код события
5. Дата и время события при кодах событий "A02", "A03", "A04", "A05", "A06", "A07", "A08"
6. Код результата обработки запроса:
 - а) 000 – запрос обработан без ошибок (сведения о перевозке (пломбе) найдены);

б) 101 – ошибка: сведения о пломбе с указанным в запросе номером в информационной системе не найдены;

в) 102 – ошибка: сведения о перевозке с указанным в запросе номером в информационной системе не найдены;

г) 201 – ошибка: действия с навигационной пломбой не совершены;

д) 202 – ошибка: навигационная пломба с указанным в запросе номером не применяется для отслеживания перевозки с указанным в запросе номером

7. Код дистанционной операции при коде события "A05":

а) "D0" – сообщение о совершении операции с применением специального устройства;

б) "D1" – запрос на совершение операции дистанционно

8. Наименование контролирующего органа, принявшего решение о действии с навигационной пломбой при кодах событий "A02", "A05" и "A08"

9. Периодичность направления сообщений от навигационной пломбы при коде события "A07"

10. Сведения о новой навигационной пломбе при коде события "A08":

а) идентификатор новой навигационной пломбы;

б) уникальный идентификационный номер навигационной пломбы;

в) наименование национального оператора, в информационной системе которого зарегистрирована новая навигационная пломба;

г) причины замены навигационной пломбы;

д) место, дата и время замены навигационной пломбы;

е) наименование организации или органа государственной власти, осуществивших замену навигационной пломбы

V. Состав сведений, содержащихся в запросе на запись информации в навигационную пломбу

1. Идентификатор навигационной пломбы

2. Наименование национального оператора, которому направляется запрос и в информационной системе которого зарегистрирована навигационная пломба

3. Уникальный номер перевозки

4. Сведения для записи в навигационную пломбу

5. Признак наличия разрешения контролирующего органа на активацию навигационной пломбы

VI. Состав сведений о результатах записи информации в навигационную пломбу

1. Идентификатор навигационной пломбы

2. Наименование национального оператора, в информационной системе которого зарегистрирована навигационная пломба

3. Код результата обработки запроса:

а) 000 – запрос обработан без ошибок (сведения о перевозке (пломбе) найдены);

б) 201 – ошибка: действия с навигационной пломбой не совершены

VII. Состав сведений об отслеживании перевозки

1. Уникальный номер перевозки

2. Наименование национального оператора, отслеживающего перевозку

3. Код результата обработки запроса:

а) 000 – запрос обработан без ошибок (сведения о перевозке (пломбе) найдены);

б) 102 – ошибка: сведения о перевозке с указанным в запросе номером в информационной системе не найдены;

в) 104 – сведения по уникальному номеру перевозки найдены, но могут быть представлены только оператору проследования

4. Код этапа отслеживания перевозки:

а) 01 – начало отслеживания;

б) 02 – завершение отслеживания;

в) 03 – сведения о перевозке;

г) 04 – нештатная ситуация и (или) несанкционированные действия;

д) 05 – снятие навигационной пломбы без прекращения наблюдения;

е) 06 – деактивация навигационной пломбы в связи с ее заменой;

ж) 07 – перемещение объекта отслеживания через государственную границу государства – члена Евразийского экономического союза в случае нештатной ситуации и (или) несанкционированных действий;

з) 08 – начало отслеживания, информация для оператора регистрации

5. Код события, за исключением кодов этапов отслеживания перевозки "03", "07", "08"

6. Дата и время события при кодах событий А02", "А03", "А04", "А05", "А06", "А07", "А08", "В01", за исключением кодов этапов отслеживания перевозки "03", "07", "08"

7. Код в соответствии с разделом XII настоящего документа при коде этапа отслеживания перевозки "04"

8. Сведения о навигационной пломбе:

а) идентификатор навигационной пломбы;

б) уникальный идентификационный номер навигационной пломбы при коде этапа отслеживания перевозки "01";

в) наименование национального оператора, в информационной системе которого зарегистрирована навигационная пломба;

г) технологические данные, полученные от навигационной пломбы при кодах этапов отслеживания перевозки "03" и "04":

уровень заряда аккумуляторной батареи;

географическая долгота;

географическая широта;

скорость перемещения;

метка времени;

код в соответствии с разделом XII настоящего документа (при поступлении такой информации от оператора регистрации);

состояние запорного механизма навигационной пломбы;

фактическая метка времени с учетом сведений информационной системы, в которой зарегистрирована навигационная пломба

9. Сведения о новой навигационной пломбе при коде этапа отслеживания перевозки "06":

а) идентификатор навигационной пломбы;

б) уникальный идентификационный номер навигационной пломбы;

в) наименование национального оператора, в информационной системе которого зарегистрирована навигационная пломба

10. Код вида транспортного средства при коде этапа отслеживания перевозки "01":

а) 20 – железнодорожный транспорт;

б) 30 – автомобильный транспорт, за исключением транспортных средств, указанных в кодах вида транспортных средств "31" и "32";

в) 31 – состав транспортных средств (тягач с полуприцепом или прицепом);

г) 32 – состав транспортных средств (тягач с прицепом (прицепами) и полуприцепом (полуприцепами))

11. Регистрационный номер транспортного средства (идентификационный номер контейнера) при коде этапа отслеживания перевозки "01"

12. Сведения о транспортном средстве для автомобильного транспорта при коде этапа отслеживания перевозки "01":

а) тип транспортного средства;

б) страна регистрации транспортного средства

13. Маршрут (в случае его установления) при коде этапа отслеживания перевозки "01"

14. Код типа торговой процедуры при коде этапа отслеживания перевозки "01":

а) 01 – внешняя торговля (транзит);

б) 02 – внешняя торговля (экспорт);

в) 03 – взаимная торговля

15. Код категории товара, подлежащего отслеживанию, при коде этапа отслеживания перевозки "01":

01 – алкогольная продукция, классифицируемая в товарных позициях 2203 00, 2204, 2205, 2206 00, 2207 и 2208 единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (далее – ТН ВЭД ЕАЭС), вывозимая с таможенной территории Евразийского экономического союза в соответствии с таможенной процедурой экспорта или перемещаемая между государствами – членами Евразийского экономического союза в рамках взаимной торговли;

02 – табак, табачные изделия, классифицируемые в товарных позициях 2401, 2402 и 2403 ТН ВЭД ЕАЭС, вывозимые с таможенной территории Евразийского экономического союза в соответствии с таможенной процедурой экспорта или перемещаемые между государствами – членами Евразийского экономического союза в рамках взаимной торговли;

03 – товары, в отношении которых применяются специальные экономические меры, вывозимые с таможенной территории Евразийского экономического союза в соответствии с таможенной процедурой экспорта или перемещаемые между государствами – членами Евразийского экономического союза в рамках взаимной торговли;

04 – никотинсодержащая продукция, никотиновое сырье, классифицируемые в товарных позициях 2404, 2939 79 00 00, 2939 80 00 00 ТН ВЭД ЕАЭС, вывозимые с таможенной территории Евразийского экономического союза в соответствии с таможенной процедурой экспорта

16. Сведения о документе, сопровождающем перевозку при коде этапа отслеживания перевозки "01":

а) регистрационный номер транзитной декларации (при коде типа торговой процедуры "01");

б) регистрационный номер декларации на товары (при коде типа торговой процедуры "02");

в) дата и регистрационный номер транспортного (перевозочного) документа (при коде типа торговой процедуры "03")

17. Сведения о перевозчике (наименование, страна регистрации, номер, присвоенный при постановке на учет в налоговом органе государства – члена Евразийского экономического союза (при наличии), номер телефона перевозчика, номер телефона водителя (при автомобильных перевозках)) при коде этапа отслеживания перевозки "01"

18. Место снятия навигационной пломбы (код страны, код таможенного органа (при коде типа торговой процедуры "01" или "02"), адрес и (или) географические координаты места снятия навигационной пломбы (при коде типа торговой процедуры "03")) при коде этапа отслеживания перевозки "01"

VIII. Состав сведений о технологических данных, полученных от навигационной пломбы

1. Идентификатор навигационной пломбы
2. Код результата обработки запроса:
 - а) 000 – запрос обработан без ошибок (сведения о перевозке (пломбе) найдены);
 - б) 101 – ошибка: сведения о пломбе с указанным в запросе номером в информационной системе не найдены;
 - в) 103 – сведения по идентификатору навигационной пломбы найдены, но могут быть представлены только оператору отслеживания перевозки
3. Технологические данные, полученные от навигационной пломбы:
 - а) уровень заряда аккумуляторной батареи;
 - б) географическая долгота;
 - в) географическая широта;
 - г) скорость перемещения;
 - д) метка времени;
 - е) код в соответствии с разделом XII настоящего документа (при поступлении такой информации от оператора регистрации);
 - ж) состояние запорного механизма навигационной пломбы;
 - з) фактическая метка времени с учетом сведений информационной системы, в которой зарегистрирована навигационная пломба

IX. Состав сведений, содержащихся в запросе информации по идентификатору навигационной пломбы

1. Идентификатор навигационной пломбы
2. Уникальный номер перевозки при коде типа запроса "Т1"
3. Период предоставления сведений при коде типа запроса "Т0":
 - а) дата начала периода;
 - б) дата окончания периода
4. Код типа запроса:
 - а) "Т0" – запрос уникальных номеров перевозки по идентификатору навигационной пломбы;
 - б) "Т1" – запрос о технологических данных навигационной пломбы

X. Состав сведений об уникальных номерах перевозок по идентификатору навигационной пломбы

1. Идентификатор навигационной пломбы
2. Код результата обработки запроса:
 - а) 000 – запрос обработан без ошибок (сведения о перевозке (пломбе) найдены);
 - б) 101 – ошибка: сведения по пломбе с указанным в запросе номером в информационной системе не найдены

3. Уникальный номер перевозки

4. Наименование национального оператора, отслеживающего (отслеживавшего) перевозку

5. Коды стран, по территориям которых осуществляется (осуществлялась) перевозка в соответствии с классификатором стран мира

XI. Состав сведений, содержащихся в запросе информации об отслеживании по уникальному номеру перевозки Уникальный номер перевозки XII. Классификатор нештатных ситуаций (несанкционированных действий), которые могут произойти с навигационной пломбой

Код	Наименование
01	нарушение целостности элемента пломбирования навигационной пломбы
02	нарушение целостности корпуса электронного блока навигационной пломбы
03	отклонение перевозки, осуществляемой автомобильным транспортом, от маршрута следования на расстояние более 50 км или изменение иного параметра, установленного контролирующим органом в зависимости от условий перевозки
04	неисправность навигационной пломбы
05	уровень заряда источника питания (аккумулятора) навигационной пломбы ниже 15 процентов
06	непоступление оператору отслеживания перевозки сообщений, содержащих технологические данные навигационной пломбы, на протяжении двух следующих друг за другом периодов информационного взаимодействия между навигационной пломбой и национальным оператором, в информационной системе которого зарегистрирована такая навигационная пломба
07	несанкционированные действия "

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан