

## **О внесении изменений в распоряжение Совета Евразийской экономической комиссии от 18 октября 2016 г. № 32**

Распоряжение Совета Евразийской экономической комиссии от 17 октября 2022 года № 30.

1. Внести в распоряжение Совета Евразийской экономической комиссии от 18 октября 2016 г. № 32 "О формировании приоритетных евразийских технологических платформ" изменения согласно приложению.

2. Настоящее распоряжение вступает в силу с даты его опубликования на официальном сайте Евразийского экономического союза.

### **Члены Совета Евразийской экономической комиссии:**

От Республики Армения	От Республики Беларусь	От Республики Казахстан	От Кыргызской Республики	От Российской Федерации
М. Григорян	И. Петришенко	С. Жумангарин	А. Касымалиев	А. Оверчук

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к распоряжению Совета  
Евразийской экономической комиссии  
от 17 октября 2022 г. № 30

### **ИЗМЕНЕНИЯ,**

**вносимые в распоряжение Совета Евразийской экономической комиссии от 18 октября 2016 г. № 32**

1. В пункте 2 цифры "18" заменить цифрами "19".
2. В приложении № 1 к указанному распоряжению:
  - а) в графе первой дополнить позицией 15 следующего содержания:  
"15. Авиакосмические технологии";
  - б) в графе второй дополнить позицией 18 следующего содержания:  
"18. Гражданское авиастроение".
3. Дополнить приложением № 19 следующего содержания:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 19  
к распоряжению Совета  
Евразийской экономической комиссии  
от 18 октября 2016 г. № 32

### **ПАСПОРТ**

**евразийской технологической платформы  
"Гражданское авиастроение"**

1. Учредители:

автономная некоммерческая организация "Центр компетенций развития промышленности" (г. Ульяновск, Российская Федерация);

открытое акционерное общество "558 Авиационный ремонтный завод" (г. Барановичи, Республика Беларусь);

товарищество с ограниченной ответственностью "Казахстанская авиационная индустрия" (г. Астана, Республика Казахстан).

## 2. Цель:

обеспечение эффективного взаимодействия заинтересованных сторон (представителей бизнес-сообществ, государственных органов, научных и общественных организаций) на основе использования экономического потенциала государств – членов Евразийского экономического союза (далее – государства-члены) для стимулирования взаимовыгодного инновационного развития предприятий и комплексов национальной авиационной промышленности, создания перспективных коммерческих технологий, высокотехнологичной, инновационной и конкурентоспособной продукции авиационной промышленности.

## 3. Задачи:

проведение исследований текущего состояния и направлений развития отрасли гражданского авиастроения и сопутствующих отраслей экономики государств-членов;

подготовка совместных аналитических материалов о состоянии отрасли гражданского авиастроения в государствах-членах и информирование о них участников евразийской технологической платформы "Гражданское авиастроение";

определение потребностей экономики государств-членов в продукции авиационной промышленности;

мониторинг результатов научно-технического и инновационного сотрудничества авиационных предприятий государств-членов, создание на этой основе единой автоматизированной базы данных по авиакомпонентам, производимым в государствах-членах;

создание и продвижение инновационной высокотехнологичной продукции авиационной промышленности для повышения глобальной конкурентоспособности государств-членов;

повышение эффективности научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области авиации и развитие наукоемких производств, привлечение инновационных фондов развития;

формирование коммуникационных каналов для обмена информацией в авиастроительной отрасли;

развитие процессов кооперации, интеграции, а также межотраслевого взаимодействия научных организаций, промышленных предприятий и предприятий малого и среднего предпринимательства;

формирование экспертной площадки для оценки научного и коммерческого потенциала созданных и разрабатываемых организациями различных форм собственности на территориях государств-членов программных продуктов и сервисов в сфере гражданской авиации в соответствии с мировыми трендами развития отрасли;

формирование и представление в уполномоченные органы предложений по сертификации авиационной техники на основе технических условий и технических требований, установленных международными правилами к продукции авиационной промышленности, обращаемой на рынке государств-членов;

организация взаимодействия с национальными технологическими платформами государств-членов в сфере гражданского авиастроения.

#### 4. Основные направления деятельности:

гражданское авиастроение;

обеспечение эффективной коммуникации для обмена информацией в авиастроительной отрасли;

разработка перспективных коммерческих технологий, высокотехнологичной, инновационной и конкурентоспособной продукции авиационной промышленности;

инновационное развитие предприятий и комплексов национальной авиационной промышленности;

создание единой автоматизированной базы данных по авиакомпонентам, производимым в государствах-членах."