

Об утверждении перечня евразийских транспортных коридоров и маршрутов

Распоряжение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 26 октября 2021 года № 175

В соответствии с подпунктом 2 пункта 3 статьи 86 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года и Основными направлениями и этапами реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза, утвержденными Решением Высшего Евразийского экономического совета от 26 декабря 2016 г. № 19, во исполнение пункта 12 плана мероприятий ("дорожной карты") по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза на 2021 – 2023 годы, утвержденного распоряжением Евразийского межправительственного совета от 20 августа 2021 г. № 15, и в целях реализации Стратегических направлений развития евразийской интеграции до 2025 года, утвержденных Решением Высшего Евразийского экономического совета от 11 декабря 2020 г. № 12, в части, касающейся развития транспортных коридоров:

1. Утвердить прилагаемый перечень евразийских транспортных коридоров и маршрутов.

2. Настоящее распоряжение вступает в силу с даты его опубликования на официальном сайте Евразийского экономического союза.

*Председатель Коллегии
Евразийской экономической комиссии*

М. Мясникович

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Коллегии
Евразийской экономической
комиссии
от 26 октября 2021 г. № 175

ПЕРЕЧЕНЬ

евразийских транспортных коридоров и маршрутов

I. Евразийские одномодальные железнодорожные маршруты

Граница Китайской Народной Республики – Достык/Алтынколь – Илецк-1 – Смоленск/Вязьма – Брест/Брузги/Свислочь/Гудогай и далее на Европу с ответвлениями
:

по территории Республики Казахстан на Елимай (Карталы-1) – Красное/Осиновка – Брест и далее на Европу, а также Семиглавый Мар (Озинки) – Красное/Осиновка – Брест и далее на Европу;

на Калининград (мультиmodalный маршрут через морской порт Калининград), Мамоново и Железнодорожный (одноmodalный железнодорожный маршрут).

Новосибирск – Барнаул – Рубцовск – Семей – Шар – Актогай – Алматы – Луговая – Бишкек с ответвлением:

Луговая – Сарыагаш – граница Республики Узбекистан.

II. Евразийский мультиmodalный маршрут

В железнодорожном сообщении:

граница Китайской Народной Республики – Алтынколь – Алматы-1 – Луговая – Арыс-1 – Сексеул – Шалкар – Бейнеу – морской порт Актау/Курык, далее на судне (пароме) до морского порта Махачкала и далее до морского порта Новороссийск (мультиmodalный маршрут через морские порты Актау, Курык, Махачкала, Новороссийск) с ответвлением:

в автомобильном сообщении:

Владикавказ – граница Грузии (в направлении границы Республики Армения) и далее до Еревана.

III. Автомобильные дороги государств – членов Евразийского экономического союза, включенные в евразийские транспортные коридоры и маршруты

Республика Армения

М-1 Ереван – Гюмри – граница Грузии (Бавра).

М-2 Ереван – Ерасх – Горис – Мегри – граница Исламской Республики Иран (Мегри).

М-4 Ереван – Севан – Иджеван – граница Азербайджанской Республики.

М-6 Ванадзор (пункт пересечения с автомобильной дорогой М-3) – Алаверди – граница Грузии (Баграташен).

М-8 Ванадзор (пункт пересечения с автомобильной дорогой М-6) – Дилижан.

Республика Беларусь

М-1/Е 30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки).

М-5/Е 271 Минск – Гомель (до автомобильной дороги М-8), включая участок, совмещенный с автомобильной дорогой М-4.

М-6/Е 28 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги).

М-7/Е 28 Минск – Ошмяны – граница Литовской Республики (Каменный Лог).

М-8/Е 95 граница Российской Федерации (Езерище) – Витебск – Гомель – граница Украины (Новая Гута).

М-14 Вторая кольцевая автомобильная дорога вокруг Минска.

Республика Казахстан

А-2 граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе Китайской Народной Республики и обходами Тараза, Кулана, перевала Кордай).

М-32/А-24 Шымкент – Кызылорда – Актобе – Мартук – граница Российской Федерации (на Оренбург).

А-3/А-11 Алматы – Калбатау – Семей – граница Российской Федерации (на Барнаул).

Кыргызская Республика

ЭМ-01 Бишкек – Луговое – Кордай (Республика Казахстан), соединяющаяся с участком автомобильной дороги ЭМ-02 Алматы – Бишкек – Ташкент и с участком автомобильной дороги ЭМ-04 Бишкек – Ош, а также с автомобильной дорогой ЭМ-03 Кара-Балта – Чалдовар – граница с Республикой Казахстан.

ЭМ-04 Бишкек – Ош, соединяющаяся с автомобильными дорогами ЭМ-05 Ош – Сары-Таш – Иркештам (граница с Китайской Народной Республикой), ЭМ-06 Сары-Таш – Карамык (граница с Республикой Таджикистан), ЭМ-16 Ош – Баткен – Исфана – Кайрагач (граница с Республикой Таджикистан) и ЭМ-17 Суусамыр – Талас – Тараз (Республика Казахстан).

ЭМ-11 Бишкек – Балыкчы – Нарын – Торугарт – граница с Китайской Народной Республикой.

Российская Федерация

1. Евразийский автомобильный коридор "Порт Усть-Луга – Санкт-Петербург – Тверь – Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Павловская – Нальчик – Владикавказ – Нижний Ларс – граница Грузии (в направлении границы Республики Армения)", включающий в себя автомобильные дороги:

А-180 "Нарва" Санкт-Петербург – граница с Эстонской Республикой (участок "Подъезд к МТП "Усть-Луга" автомобильной дороги А-180 "Нарва" до автомобильной дороги А-120 "Санкт-Петербургское южное полукольцо");

А-120 "Санкт-Петербургское южное полукольцо" Кировск – Мга – Гатчина – Большая Ижора (участок от автомобильной дороги А-180 "Нарва" до автомобильной дороги М-11 "Нева");

М-11 "Нева" Москва – Санкт-Петербург;

М-10 "Россия" Москва – Тверь – Великий Новгород – Санкт-Петербург (участок Кошелево – Медное);

А-113 Центральная кольцевая автомобильная дорога;

М-4 "Дон" Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск (участок от автомобильной дороги А-113 до автомобильной дороги Р-217 "Кавказ");

Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой (участок от автомобильной дороги М-4 "Дон" до Владикавказа);

А-161 Владикавказ – Нижний Ларс – граница с Грузией;

с ответвлениями:

Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница Республики Беларусь (на Витебск), включая автомобильную дорогу Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия;

Павловская – Краснодар – Геленджик – Новороссийск, включая автомобильную дорогу М-4 "Дон" Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск (участок от Павловской до Новороссийска).

2. Евразийский автомобильный коридор "Граница Республики Беларусь – Смоленск – Москва – Владимир – Оренбург – граница Республики Казахстан":

маршрут 1, действующий до 1 января 2025 г., включающий в себя автомобильные дороги:

М-1 "Беларусь" Москва – граница с Республикой Белоруссия;

А-113 Центральная кольцевая автомобильная дорога;

М-7 "Волга" Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа;

М-5 "Урал" Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск (участок км 1450 + 980 – км 1464 + 825);

Р-240 Уфа – Оренбург;

Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница Республики Казахстан (участок от Оренбурга до границы с Республикой Казахстан);

маршрут 2, действующий с 1 января 2025 г., включающий в себя автомобильные дороги:

М-1 "Беларусь" Москва – граница с Республикой Белоруссия;

А-113 Центральная кольцевая автомобильная дорога;

М-12 строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань (участок от автомобильной дороги А-113 до автомобильной дороги А-151);

А-151 Цивильск – Ульяновск (участок от автомобильной дороги М-12 до Ульяновска);

М-5 "Урал" Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск (участок "Подъезд к г. Ульяновск" – Сызрань – Тольятти – Самара – Оренбург);

Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан (участок от Оренбурга до границы Республики Казахстан).

3. Евразийский автомобильный коридор "Новосибирск – граница Республики Казахстан", включающий в себя автомобильную дорогу А-322 Барнаул – Рубцовск – граница с Республикой Казахстан (и далее по территории Республики Казахстан).

Примечание.

Наименования автомобильных дорог государств – членов Евразийского экономического союза указываются в соответствии с законодательством государств – членов Евразийского экономического союза.