

**О создании благоприятных условий, способствующих обновлению парка  
автотранспортных средств государств – членов Евразийского экономического союза,  
используемых для международных автомобильных перевозок**

Рекомендация Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 декабря 2020 года  
№ 28.

Коллегия Евразийской экономической комиссии в соответствии с пунктом 37 плана мероприятий ("дорожной карты") по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов Евразийского экономического союза на 2018 – 2020 годы, утвержденного Решением Евразийского межправительственного совета от 25 октября 2017 г. № 3, в целях создания благоприятных условий, способствующих обновлению парка автотранспортных средств государств – членов Евразийского экономического союза, используемых для международных автомобильных перевозок,

рекомендует государствам – членам Евразийского экономического союза (далее – Союз) с даты опубликования настоящей Рекомендации на официальном сайте Союза:

выработать комплекс мер, стимулирующих поэтапное и сбалансированное обновление и модернизацию парка автотранспортных средств государств – членов Союза, используемых для международных автомобильных перевозок, с учетом потребностей внутреннего рынка Союза и степени локализации производства;

обеспечить реализацию и при необходимости разработку государственных программ по обновлению парка автотранспортных средств, используемых для международных автомобильных перевозок;

провести сравнительный анализ налоговых и неналоговых платежей, связанных с обновлением парка автотранспортных средств, используемых для международных автомобильных перевозок;

провести сравнительный анализ взимания утилизационного сбора и ставок в отношении автотранспортных средств, приобретаемых для осуществления международных автомобильных перевозок;

использовать понижающие коэффициенты при расчете стоимости полиса обязательного страхования гражданской ответственности в случае одновременного оформления перевозчиком государства – члена Союза, являющегося участником системы "Зеленая карта", годовой "зеленой карты" для автотранспортных средств, соответствующих требованиям экологического класса 6;

сформировать обобщающие и детализированные статистические отчеты о состоянии парка автотранспортных средств, используемых для международных автомобильных перевозок;

провести исследования и разработать обоснованные критерии оценки результатов обновления и модернизации парка автотранспортных средств, используемых для международных автомобильных перевозок, с учетом эксплуатационных затрат при различной интенсивности их эксплуатации, а также экономических условий на рынке транспортных услуг;

предусмотреть возможность обеспечения развития финансовых инструментов и их производных, направленных на обновление и модернизацию парка автотранспортных средств, используемых для международных автомобильных перевозок;

принять долгосрочные меры, направленные на увеличение доли автотранспортных средств, произведенных на территориях государств – членов Союза, а именно:

по созданию и освоению серийного выпуска грузовых транспортных средств и автобусов, отвечающих международным требованиям;

по развитию производства полноприводных автобусов, необходимых для обслуживания горных автобусных маршрутов в зимний период;

по развитию производства расходных автокомпонентов для парка автотранспортных средств, используемых для международных автомобильных перевозок, в целях сокращения зависимости от импорта продукции из третьих стран;

по локализации производства автотранспортных средств международных автомобильных концернов на территориях государств – членов Союза в целях промышленной кооперации;

по развитию сервисных услуг заводов – изготовителей автотранспортных средств, в том числе по гарантийному обслуживанию этих автотранспортных средств.

*Председатель Коллегии  
Евразийской экономической комиссии*

*М. Мясникович*