

О классификации судового дизельного двигателя в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза

Утративший силу

Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 31 января 2018 года № 15. Утратило силу решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 30 ноября 2023 года № 169.

Сноска. Решение утратило силу решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 30.11.2023 № 169 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

В соответствии с абзацем первым пункта 1 статьи 22 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза Коллегия Евразийской экономической комиссии **решила:**

1. Судовой дизельный двигатель, предназначенный для вращения ротора электрогенераторной установки, в соответствии с Основными правилами интерпретации Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности 1 и 6 классифицируется в субпозиции 8408 90 единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза.

Сноска. Пункт 1 с изменениями, внесенными решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 28.01.2020 № 20 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

*Председатель Коллегии
Евразийской экономической комиссии*

Т. Саркисян