

О внесении изменений в единую Товарную номенклатуру внешнеэкономической деятельности Таможенного союза и Единый таможенный тариф Таможенного союза в отношении отдельных видов товаров для гражданской авиации и гражданских воздушных судов

Утративший силу

Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 23 декабря 2014 года № 127. Утратило силу решением Совета Евразийской экономической комиссии от 14 сентября 2021 года № 80

Сноска. Утратило силу решением Совета Евразийской экономической комиссии от 14.09.2021 № 80 (вводится в действие с 01.01.2022).

В соответствии с Договором о Евразийской экономической комиссии от 18 ноября 2011 года и Регламентом работы Евразийской экономической комиссии, утвержденным Решением Высшего Евразийского экономического совета от 18 ноября 2011 г. № 1, и на основании статьи 8 Соглашения о едином таможенно-тарифном регулировании от 25 января 2008 года Совет Евразийской экономической комиссии **решил:**

1. Внести в единую Товарную номенклатуру внешнеэкономической деятельности Таможенного союза и Единый таможенный тариф Таможенного союза (приложение к Решению Совета Евразийской экономической комиссии от 16 июля 2012 г. № 54) следующие изменения:

а) исключить из единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Таможенного союза подсубпозиции согласно приложению № 1;

б) включить в единую Товарную номенклатуру внешнеэкономической деятельности Таможенного союза подсубпозиции согласно приложению № 2;

в) установить ставки ввозных таможенных пошлин Единого таможенного тарифа Таможенного союза согласно приложению № 3.

2. Коллегии Евразийской экономической комиссии подготовить проект решения Высшего Евразийского экономического совета на уровне глав государств о внесении изменений в Перечень чувствительных товаров, в отношении которых решение об изменении ставки ввозной таможенной пошлины принимается Советом Евразийской экономической комиссии, утвержденный Решением Межгосударственного Совета Евразийского экономического сообщества (Высшего органа Таможенного союза) от 27 ноября 2009 г. № 18.

До внесения изменений в указанный Перечень решения об изменении ставок ввозных таможенных пошлин в отношении товаров, предусмотренных приложением № 3 к настоящему Решению, принимаются Советом Евразийской экономической комиссии.

3. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

Члены Совета Евразийской экономической комиссии:

*От Республики
Беларусь
С. Румас*

*От Республики
Казахстан
Б. Сагинтаев*

*От Российской
Федерации
И. Шувалов*

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Решению Совета
Евразийской экономической комиссии
от 23 декабря 2014 г. № 127

**ПОДСУБПОЗИЦИИ,
исключаемые из единой Товарной
номенклатуры внешнеэкономической
деятельности Таможенного союза**

Код ТН ВЭД	Наименование позиции	Доп. ед. изм.
3917 29 000 1	--- для гражданской авиации ⁵⁾	—
3917 29 000 9	--- прочие	—
7304 49 930 1	----- для гражданской авиации ⁵⁾	—
7304 49 930 9	----- прочие	—
7304 49 950 1	----- для гражданской авиации ⁵⁾	—
7304 49 950 9	----- прочие	—
8408 90 650	---- более 200 кВт, но не более 300 кВт:	
8408 90 650 1	----- для гражданской авиации	шт
8408 90 650 9	----- прочие	шт
8408 90 670	---- более 300 кВт, но не более 500 кВт:	
8408 90 670 1	----- для гражданской авиации	шт
8408 90 670 9	----- прочие	шт
8415 90 000 2	-- установок кондиционирования воздуха субпозиции 8415 81, 8415 82 или 8415 83, для гражданской авиации	—
8415 90 000 9	-- прочие	—

8481 10 990 1	----- для гражданской авиации ⁵⁾	—
8481 10 990 9	----- прочие	—
8481 30 990 1	---- для гражданской авиации ⁵⁾	—
8481 30 990 9	---- прочие	—
8481 80 850 7	----- для гражданской авиации ⁵⁾	—
8481 80 850 8	----- прочие	—
8501 10 100 1	---- для гражданской авиации ⁵⁾	шт
8501 10 100 9	---- прочие	шт
8501 20 000 1	-- мощностью более 735 Вт, но не более 150 кВт, для гражданской авиации	шт
8501 20 000 9	-- прочие	шт
8501 32 000 1	----- для гражданской авиации	шт
8501 32 000 2	----- прочие	шт
8501 33 000 1	--- двигатели мощностью не более 150 кВт и генераторы, для гражданской авиации	шт
8501 33 000 2	--- двигатели постоянного тока мощностью более 75 кВт, но не более 100 кВт	шт
8501 33 000 9	----- прочие	шт
8501 40 200 1	--- мощностью более 735 Вт, но не более 750 Вт, для гражданской авиации	шт
8501 40 200 3	----- для гражданской авиации ⁵⁾	шт
8501 40 200 4	----- прочие	шт
8501 40 200 9	----- прочие	шт
8501 40 800 1	--- мощностью не более 150 кВт, для гражданской авиации	шт
8501 40 800 2	---- асинхронные с высотой оси вращения 250 мм	шт
8501 40 800 9	---- прочие	шт
8501 52 900 1	----- для гражданской авиации	шт
8501 52 900 2	----- асинхронные с высотой оси вращения 250 мм	шт
8501 52 900 9	----- прочие	шт
8504 40 300 1	---- для гражданской авиации	шт
8504 40 300 9	---- прочие	шт
8504 40 550	--- устройства для зарядки аккумуляторов:	
8504 40 550 1	---- для гражданской авиации	шт
8504 40 550 9	---- прочие	шт
8504 40 820 1	----- для гражданской авиации	шт

8504 40 820 5	----- прочие	шт
8504 40 820 8	----- поликристаллические полупроводниковые выпрямители	шт
8504 40 820 9	----- прочие	шт
8504 40 840	----- мощностью не более 7,5 кВА:	
8504 40 840 1	----- для гражданской авиации	шт
8504 40 840 9	----- прочие	шт
8504 40 880	----- мощностью более 7,5 кВА:	
8504 40 880 1	----- для гражданской авиации	шт
	----- прочие:	
	----- с входным напряжением постоянного тока не менее 2 кВ, но не более 4 кВ, содержащие четыре выходных канала с суммарной мощностью	
8504 40 880 2	386 кВА и с выходными напряжениями переменного тока на одном из каналов 380 В/50 Гц, на другом 456 В/60 Гц и на двух каналах или 380 В/50 Гц, или 240 В/40 Гц, или 95 В/25 Гц ¹³)	шт
8504 40 880 8	----- прочие	шт
8507 10 200 1	--- для гражданской авиации	шт
8507 10 200 3	---- массой более 5 кг	шт
8507 10 200 9	---- прочие	шт
8507 10 800 1	--- для гражданской авиации	шт
8507 10 800 9	--- прочие	шт
8507 20 200	-- работающие с жидким электролитом:	
8507 20 200 1	--- для гражданских воздушных судов ⁵)	шт
8507 20 200 9	--- прочие	шт
	--- прочие:*	
8507 20 800 2	---- для гражданских воздушных судов ⁵)	шт
8507 20 800 9	---- прочие	шт
8507 30 200 1	--- для гражданской авиации	шт
8507 30 200 9	--- прочие	шт
8525 60 000 1	-- для гражданской авиации ⁵)	шт
8525 60 000 9	-- прочие	шт
8528 49 100 1	---- для гражданской авиации	шт
8528 49 100 9	---- прочие	шт

8528 49 800 1	----- с соотношением ширина/ высота экрана менее 1,5 для гражданской авиации	шт
8528 49 800 9	----- прочие	шт
8528 59 100 1	----- для гражданской авиации	шт
8528 59 100 9	----- прочие	шт
8528 59 400 1	----- для гражданской авиации	шт
8528 59 400 9	----- прочие	шт
8528 59 800 1	----- для гражданской авиации	шт
8528 59 800 9	----- прочие	шт

* Бескодовая подсубпозиция после подсубпозиции 8507 20 800 1 ТН ВЭД ТС.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Решению Совета
Евразийской экономической комиссии
от 23 декабря 2014 г. № 127

**ПОДСУБПОЗИЦИИ,
включаемые в единую Товарную
номенклатуру внешнеэкономической
деятельности Таможенного союза**

Код ТН ВЭД	Наименование позиции	Доп. ед. изм.
3917 29 000 1	--- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	—
3917 29 000 9	--- прочие	—
7304 49 930 1	----- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	—
7304 49 930 9	----- прочие	—
7304 49 950 1	----- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	—
7304 49 950 9	----- прочие	—
8408 90 650 0	----- более 200 кВт, но не более 300 кВт	шт
8408 90 670 0	----- более 300 кВт, но не более 500 кВт	шт
8415 90 000 2	— установок кондиционирования воздуха субпозиции 8415 81, 8415 82 или 8415 83, для гражданских воздушных судов ⁵⁾	—
8415 90 000 9	— прочие	—

8481 10 990 1	— — — — для гражданских воздушных судов ⁵⁾	—
8481 10 990 9	----- прочие	—
8481 30 990 1	--- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	—
8481 30 990 9	--- прочие	—
8481 80 850 7	— — — — — для гражданских воздушных судов ⁵⁾	—
8481 80 850 8	----- прочие	—
8501 10 100 1	--- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	шт
8501 10 100 9	--- прочие	шт
8501 20 000 1	-- мощностью более 735 Вт, но не более 150 кВт, для гражданских воздушных судов ⁵⁾	шт
8501 20 000 9	-- прочие	шт
8501 32 000 1	— — — — для гражданских воздушных судов ⁵⁾	шт
8501 32 000 2	----- прочие	шт
8501 33 000 1	— — — двигатели мощностью не более 150 кВт и генераторы, для гражданских воздушных судов ⁵⁾	шт
8501 33 000 2	— — — — двигатели постоянного тока мощностью более 75 кВт, но не более 100 кВт	шт
8501 33 000 9	----- прочие	шт
8501 40 200 1	--- мощностью более 735 Вт, но не более 750 Вт, для гражданских воздушных судов ⁵⁾	шт
8501 40 200 3	— — — — — для гражданских воздушных судов ⁵⁾	шт
8501 40 200 4	----- прочие	шт
8501 40 200 9	----- прочие	шт
8501 40 800 1	--- мощностью не более 150 кВт, для гражданских воздушных судов ⁵⁾	шт
8501 40 800 2	----- асинхронные с высотой оси вращения 250 мм	шт
8501 40 800 9	----- прочие	шт
8501 52 900 1	— — — — для гражданских воздушных судов ⁵⁾	шт
8501 52 900 2	----- асинхронные с высотой оси вращения 250 мм	шт
8501 52 900 9	----- прочие	шт

8504 40 300 1	--- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	шт
8504 40 300 9	---- прочие	шт
8504 40 550 0	- - - устройства для зарядки аккумуляторов	шт
8504 40 820 1	- - - - - для гражданских воздушных судов ⁵⁾	шт
8504 40 820 5	----- прочие	шт
8504 40 820 8	----- поликристаллические полупроводниковые выпрямители	шт
8504 40 820 9	----- прочие	шт
8504 40 840 0	----- мощностью не более 7,5 кВА	шт
8504 40 880 0	- - - - - мощностью более 7,5 кВА	шт
8507 10 200 1	--- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	шт
8507 10 200 3	---- массой более 5 кг	шт
8507 10 200 9	---- прочие	шт
8507 10 800 1	--- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	шт
8507 10 800 9	--- прочие	шт
8507 20 200 0	- - работающие с жидким электролитом	шт
8507 20 800 8	--- прочие	шт
8507 30 200 1	--- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	шт
8507 30 200 9	--- прочие	шт
8525 60 000 1	- - для гражданских воздушных судов ⁵⁾	шт
8525 60 000 9	-- прочие	шт
8528 49 100 1	- - - - - для гражданских воздушных судов ⁵⁾	шт
8528 49 100 9	---- прочие	шт
8528 49 800 1	- - - - с соотношением ширина/высота экрана менее 1,5 для гражданских воздушных судов ⁵⁾	шт
8528 49 800 9	---- прочие	шт
8528 59 100 1	- - - - - для гражданских воздушных судов ⁵⁾	шт
8528 59 100 9	---- прочие	шт
8528 59 400 1	- - - - - для гражданских воздушных судов ⁵⁾	шт
8528 59 400 9	----- прочие	шт

8528 59 800 1	--- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	шт
8528 59 800 9	----- прочие	шт

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Решению Совета
Евразийской экономической комиссии
от 23 декабря 2014 г. № 127

СТАВКИ

ВВОЗНЫХ ТАМОЖЕННЫХ ПОШЛИН Единого таможенного тарифа Таможенного союза

Код ТН ВЭД	Наименование позиции	Ставка ввозной таможенной пошлины (в процентах от таможенной стоимости либо в евро, либо в долларах США)
3917 29 000 1	--- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	0
3917 29 000 9	--- прочие	7,7
7304 49 930 1	--- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	0
7304 49 930 9	----- прочие	10
7304 49 950 1	--- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	0
7304 49 950 9	----- прочие	10
8408 90 650 0	---- более 200 кВт, но не более 300 кВт	3
8408 90 670 0	---- более 300 кВт, но не более 500 кВт	5
8415 90 000 2	-- установок кондиционирования воздуха субпозиции 8415 81, 8415 82 или 8415 83, для гражданских воздушных судов ⁵⁾	0
8415 90 000 9	-- прочие	0
8481 10 990 1	--- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	0
8481 10 990 9	---- прочие	10
8481 30 990 1	--- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	0
8481 30 990 9	--- прочие	10

8481 80 850 7	--- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	0
8481 80 850 8	----- прочие	10
8501 10 100 1	--- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	0
8501 10 100 9	--- прочие	12,5
8501 20 000 1	-- мощностью более 735 Вт, но не более 150 кВт, для гражданских воздушных судов ⁵⁾	0
8501 20 000 9	-- прочие	12,3
8501 32 000 1	--- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	0
8501 32 000 2	----- прочие	12,3
8501 33 000 1	--- двигатели мощностью не более 150 кВт и генераторы, для гражданских воздушных судов ⁵⁾	0
8501 33 000 2	--- двигатели постоянного тока мощностью более 75 кВт, но не более 100 кВт	15
8501 33 000 9	----- прочие	0
8501 40 200 1	--- мощностью более 735 Вт, но не более 750 Вт, для гражданских воздушных судов ⁵⁾	0
8501 40 200 3	--- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	0
8501 40 200 4	----- прочие	12,3
8501 40 200 9	----- прочие	0
8501 40 800 1	--- мощностью не более 150 кВт, для гражданских воздушных судов ⁵⁾	0
8501 40 800 2	----- асинхронные с высотой оси вращения 250 мм	14
8501 40 800 9	----- прочие	0
8501 52 900 1	--- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	0
8501 52 900 2	----- асинхронные с высотой оси вращения 250 мм	12,5
8501 52 900 9	----- прочие	0
8504 40 300 1	--- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	5
8504 40 300 9	----- прочие	0
8504 40 550 0	--- устройства для зарядки аккумуляторов	3,3
8504 40 820 1	--- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	0

8504 40 820 5	----- прочие	3,3
8504 40 820 8	----- поликристаллические полупроводниковые выпрямители	5
8504 40 820 9	----- прочие	0
8504 40 840 0	----- мощностью не более 7,5 кВА	3,3
8504 40 880 0	----- мощностью более 7,5 кВА	3,33
8507 10 200 1	--- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	5
8507 10 200 3	---- массой более 5 кг	10, но не менее 2,2 евро за 1 шт
8507 10 200 9	---- прочие	11,7, но не менее 2,57 евро за 1 шт
8507 10 800 1	--- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	5
8507 10 800 9	--- прочие	9,3, но не менее 2,86 евро за 1 шт
8507 20 200 0	- - работающие с жидким электролитом	3
8507 20 800 8	--- прочие	3
8507 30 200 1	--- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	0
8507 30 200 9	--- прочие	5
8525 60 000 1	-- для гражданских воздушных судов ⁵⁾	0
8525 60 000 9	-- прочие	3,3
8528 49 100 1	- - - - для гражданских воздушных судов ⁵⁾	0
8528 49 100 9	---- прочие	6,7
8528 49 800 1	- - - - с соотношением ширина/ высота экрана менее 1,5, для гражданских воздушных судов ⁵⁾	0
8528 49 800 9	---- прочие	6,7
8528 59 100 1	- - - - для гражданских воздушных судов ⁵⁾	0
8528 59 100 9	---- прочие	6,7
8528 59 400 1	- - - - для гражданских воздушных судов ⁵⁾	0
8528 59 400 9	----- прочие	6,7
8528 59 800 1	- - - - для гражданских воздушных судов ⁵⁾	0
8528 59 800 9	----- прочие	6,7

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан