

О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (ТР ТС 013/2011)

Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 23 июня 2014 года № 43

В соответствии со статьей 3 Договора о Евразийской экономической комиссии от 18 ноября 2011 года Совет Евразийской экономической комиссии **решил:**

1. Внести в технический регламент Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011), утвержденный Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 826, изменения согласно приложению.

2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования.

Члены Совета Евразийской экономической комиссии:					
От	Республики	От	Республики	От	Российской
Беларусь		Казахстан		Федерации	
С. Румас		Б. Сагинтаев		И. Шувалов	

П Р И Л О Ж Е Н И Е

к Р е ш е н и ю С о в е т а

Евразийской экономической комиссии
от 23 июня 2014 г. № 43

ИЗМЕНЕНИЯ,

**вносимые в технический регламент Таможенного союза
«О требованиях к автомобильному и авиационному бензину,
дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных
двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011)**

1. Абзац седьмой пункта 2.1 изложить в следующей редакции:
«мазут – топливо, получаемое из продуктов переработки нефти, газоконденсатного сырья и предназначенное для транспортных средств, стационарных котельных и технологических установок;».

2. В абзаце первом пункта 7.3 слова «с 1 января 2014 года» заменить словами «с 1 января 2016 года».

3. В абзаце первом пункта 7.4 слова «с 1 января 2014 года» заменить словами «с 1 января 2016 года».

4. В приложении 1 к указанному техническому регламенту в пункте 2.1 слова «для автомобильных дизельных двигателей» исключить.

5. Приложения 4 и 5 к указанному техническому регламенту изложить в следующей редакции:

« П р и л о ж е н и е 4
к техническому регламенту Таможенного союза
«О требованиях к автомобильному и авиационному
бензину, дизельному и судовому топливу,
топливу для реактивных двигателей и мазуту»
(ТР ТС 013/2011) (в редакции Решения Совета
Евразийской экономической комиссии
от 23 июня 2014 г. № 43)

Требования к характеристикам мазута

Характеристика мазута	Единица измерения	Н о р м а для флотского мазута	Н о р м а для топочного мазута
Массовая доля серы, не более	%	2,0	3,5
Температура вспышки в открытом тигле, не ниже	°С	–	90
Температура вспышки в закрытом тигле, не ниже	°С	80	–
Выход фракции, выкипающей до 350 °С, не более	% об.	17*	17*
Содержание сероводорода, не более	ppm	10**	10**

* Норма устанавливается для Российской Федерации (для флотского мазута марки Ф - 5 норма не более 22 % об.).

** Норма устанавливается для Российской Федерации с 1 января 2015 г., для Республики Беларусь и Республики Казахстан – с 1 января 2017 г. До 31 декабря 2014 г. на территории Российской Федерации допускается содержание сероводорода не более 20 ppm.

« П р и л о ж е н и е 5
к техническому регламенту Таможенного союза
«О требованиях к автомобильному и авиационному
бензину, дизельному и судовому топливу,
топливу для реактивных двигателей и мазуту»
(ТР ТС 013/2011) (в редакции Решения Совета
Евразийской экономической комиссии
от 23 июня 2014 г. № 43)

Требования к характеристикам топлива для реактивных двигателей

Характеристика топлива для реактивных двигателей	Единица измерения	Норма в отношении летательных аппаратов с дозвуковой скоростью полета		
		Джет А-1	ТС-1	РТ
Кинематическая вязкость при температуре минус 40 °С, не более	мм ² /с	–	8*	16
Кинематическая вязкость при температуре минус 20 °С, не более	мм ² /с	8	8**	8**
Температура начала кристаллизации, не выше	°С	–	минус 60***	минус 60***
Температура замерзания, не выше	°С	минус 47	–	–
Содержание механических примесей и воды	–	отсутствие	отсутствие	отсутствие
Фракционный состав:				
10 % отгоняется при температуре не выше	°С	205	165	175
90 % отгоняется при температуре не выше	°С	–	230	270
98 % отгоняется при температуре не выше	°С	–	250	280
остаток от разгонки, не более	%	1,5	не нормируется	1,5
потери от разгонки, не более	%	1,5	не нормируется	1,5
Высота некопящего пламени, не менее	мм	25	25	25
или				
при объемной доле нафталиновых углеводородов не более 3 %, не менее	мм	19	–	–
Температура вспышки в закрытом тигле, не ниже	°С	38	28	28
Объемная (массовая) доля ароматических углеводородов, не более	%	25	20 (22)	20 (22)
Концентрация фактических смол, не более	мг/100 см ³	7	5	4
Массовая доля общей серы, не более	%	0,25	0,20	0,10
Массовая доля меркаптановой серы, не более	%	0,003	0,003	0,003
				260

Термоокислительная стабильность при контрольной температуре, не ниже	°С	260	260	(275)****
Перепад давления на фильтре, не более	мм рт. ст.	25	25	25
Цвет отложений на трубке (при отсутствии нехарактерных отложений), не более	баллы по цветовой шкале	3	3	3
Удельная электрическая проводимость*****:	пСм/м			
без антистатической присадки, не более		10	10	10
с антистатической присадкой		50 – 600	50 – 600	50 – 600

* Норма устанавливается для Республики Казахстан.

** Норма устанавливается для Республики Беларусь и Российской Федерации.

*** Допускается выработать с температурой начала кристаллизации не выше минус 50 °С, за исключением применения топлива в холодных и арктических климатических районах.

**** По требованию потребителей допускается определять термоокислительную стабильность для топлив при температуре не ниже 275 °С.

***** Определяется на стадии подготовки производства и гарантируется изготовителем.».

7. В приложении 3 после слов «Цетановое число для зимнего и арктического дизельного топлива» дополнить словами «, не менее».