

О внесении изменений в том VI Пояснений к единой Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Таможенного союза

Рекомендация Коллегии Евразийской экономической комиссии от 16 сентября 2014 года № 18

Коллегия Евразийской экономической комиссии в соответствии со статьями 5 и 18 Договора о Евразийской экономической комиссии от 18 ноября 2011 года, пунктом 83 Регламента работы Евразийской экономической комиссии, утвержденного Решением Высшего Евразийского экономического совета от 18 ноября 2011 г. № 1, на основании статьи 8 Соглашения о едином таможенно-тарифном регулировании от 25 января 2008 года

рекомендует государствам – членам Таможенного союза и Единого экономического пространства с даты вступления в силу Решения Совета Евразийской экономической комиссии от 18 сентября 2014 г. № 105 «О внесении изменений в единую Товарную номенклатуру внешнеэкономической деятельности Таможенного союза и Единый таможенный тариф Таможенного союза в отношении отдельных видов железнодорожных вагонов несамоходных»:

Применять Пояснения к единой Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Таможенного союза (приложение к Рекомендации Коллегии Евразийской экономической комиссии от 12 марта 2013 г. № 4) с учетом изменений согласно приложению.

Председатель Коллегии

Евразийской экономической комиссии В. Христенко

П Р И Л О Ж Е Н И Е

к Рекомендации Коллегии
Евразийской экономической комиссии
от 16 сентября 2014 г. № 18

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в том VI Пояснений к единой
Товарной номенклатуре внешнеэкономической
деятельности Таможенного союза**

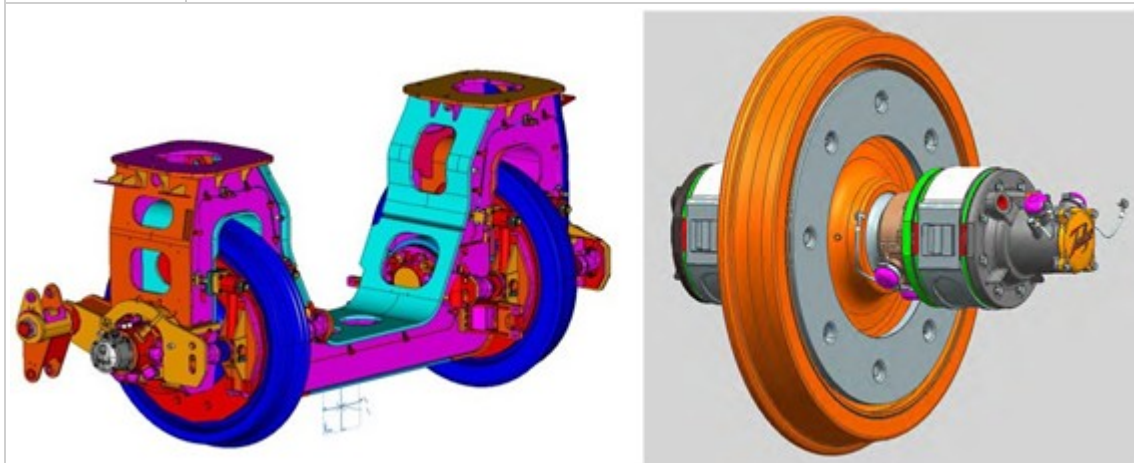
Дополнить группу 86 следующими пояснениями:

«

8605 00 000	Вагоны железнодорожные или трамвайные, пассажирские несамоходные; вагоны багажные, почтовые и прочие специальные железнодорожные или трамвайные, несамоходные (кроме входящих в товарную позицию 8604)

8605 00 000 5* Вагоны железнодорожные пассажирские, включая вагоны-рестораны, вагоны-буфеты, имеющие один колесный блок с двумя независимо вращающимися колесами, предназначенные для движения с максимальной эксплуатационной скоростью не менее 200 км/час

В данной подсубпозиции термин «колесный блок с двумя независимо вращающимися колесами» означает ходовую часть вагона, состоящую из жесткой стальной рамы колесного блока с установленными двумя независимо вращающимися (не соединенными друг с другом жесткой осью) колесами.



8605 00 000 6* Вагоны железнодорожные технического обеспечения пассажирского поезда, оборудованные помимо прочего дизель-генераторной установкой, аккумуляторными батареями, компрессорной установкой, имеющие не более двух колесных блоков с двумя независимо вращающимися колесами в каждом, предназначенные для движения с максимальной эксплуатационной скоростью не менее 200 км/час

См. пояснения к подсубпозиции 8605 00 000 5.

».