

**О внесении изменений в единую Товарную номенклатуру внешнеэкономической деятельности Таможенного союза и Единый таможенный тариф Таможенного союза в отношении отдельных видов моторных железнодорожных вагонов**

***Утративший силу***

Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 5 февраля 2014 года № 14. Утратило силу решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17 августа 2021 года № 100.

      Сноска. Решение утратило силу Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17.08.2021 № 100 (порядок введения в действие см. п.2).

      В соответствии с Договором о Евразийской экономической комиссии от 18 ноября 2011 года и Регламентом работы Евразийской экономической комиссии, утвержденным Решением Высшего Евразийского экономического совета от 18 ноября 2011 г. № 1, и на основании статьи 8 Соглашения о едином таможенно-тарифном регулировании от 25 января 2008 года Коллегия Евразийской экономической комиссии **решила**:

      1. Внести в единую Товарную номенклатуру внешнеэкономической деятельности Таможенного союза и Единый таможенный тариф Таможенного союза (приложение к Решению Совета Евразийской экономической комиссии от 16 июля 2012 г. № 54) следующие изменения:

      а) исключить из единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Таможенного союза субпозицию согласно приложению № 1;

      б) включить в единую Товарную номенклатуру внешнеэкономической деятельности Таможенного союза позиции согласно приложению № 2;

      в) установить ставки ввозных таможенных пошлин Единого таможенного тарифа Таможенного союза согласно приложению № 3;

      г) дополнить примечания к Единому таможенному тарифу Таможенного союза примечанием 36С следующего содержания:

      "36С) Ставка ввозной таможенной пошлины в размере 0 (ноль) % от таможенной стоимости применяется с даты вступления в силу Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 5 февраля 2014 г. № 14 по 31.07.2014 включительно.".

      2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
Председатель Коллегии |  |
|
Евразийской экономической |  |
|
комиссии |
В. Христенко |

|  |  |
| --- | --- |
|   | ПРИЛОЖЕНИЕ № 1к Решению Коллегии Евразийскойэкономической комиссииот 5 февраля 2014 г. № 14 |

 **СУБПОЗИЦИЯ,**
**исключаемая из единой Товарной номенклатуры**
**внешнеэкономической деятельности Таможенного союза**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Код
ТН ВЭД |
Наименование позиции |
Доп. ед. изм. |
|
8603 90 000 0 |
– прочие |
шт |

|  |  |
| --- | --- |
|   | ПРИЛОЖЕНИЕ № 2к Решению Коллегии Евразийскойэкономической комиссииот 5 февраля 2014 г. № 14 |

 **ПОЗИЦИИ,**
**включаемые в единую Товарную номенклатуру**
**внешнеэкономической деятельности Таможенного союза**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Код
ТН ВЭД |
Наименование позиции |
Доп. ед. изм. |
|
8603 90 000 |
– прочие: |  |
|
8603 90 000 1 |
– – предназначенные для движения в составе железнодорожных дизель-поездов с максимальной эксплуатационной скоростью не менее 140 км/ч, но не более 200 км/ч |
шт |
|
8603 90 000 9 |
– – прочие |
шт |

|  |  |
| --- | --- |
|   | ПРИЛОЖЕНИЕ № 3к Решению Коллегии Евразийскойэкономической комиссииот 5 февраля 2014 г. № 14 |

 **СТАВКИ**
**ввозных таможенных пошлин**
**Единого таможенного тарифа Таможенного союза**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Код
ТН ВЭД |
Наименование позиции |
Ставка ввозной таможенной пошлины (в процентах от таможенной стоимости либо в евро, либо в долларах США) |
|
8603 90 000 1 |
– – предназначенные для движения в составе железнодорожных дизель-поездов с максимальной эксплуатационной скоростью не менее 140 км/ч, но не более 200 км/ч |
536С) |
|
8603 90 000 9 |
– – прочие |
5 |

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан