

О разделении транспортных потоков в автомобильных пунктах пропуска через таможенную границу Таможенного союза и на подъездах к ним

Рекомендация Евразийской экономической комиссии от 24 апреля 2013 года № 9

Коллегия Евразийской экономической комиссии в соответствии со статьями 5 и 18 Договора о Евразийской экономической комиссии от 18 ноября 2011 года, пунктом 83 Регламента работы Евразийской экономической комиссии, утвержденного Решением Высшего Евразийского экономического совета от 18 ноября 2011 г. № 1,

в целях ускорения прохождения товаров и транспортных средств и увеличения пропускной способности автомобильных пунктов пропуска через таможенную границу Таможенного союза (далее – пункты пропуска)

рекомендует государствам – членам Таможенного союза и Единого экономического пространства :

При строительстве или реконструкции пунктов пропуска осуществлять разделение транспортных потоков в пунктах пропуска и на подъездах к ним путем выделения отдельных полос движения для автобусного, легкового, грузового транспорта, осуществляющего перемещение негабаритных товаров (грузов).

В целях разделения транспортных потоков в пунктах пропуска и на подъездах к ним :

устанавливать информационно-указательные знаки, информирующие о предназначении полос движения транспортных средств, на каждой полосе движения при въезде в пункт пропуска ;

создавать накопительные стоянки для транспортных средств в непосредственной близости от пунктов пропуска с вместимостью, определяемой исходя из суточной пропускной способности пунктов пропуска ;

оснащать полосы движения транспортных средств в пунктах пропуска в соответствии с Едиными типовыми требованиями к оборудованию и материально-техническому оснащению зданий, помещений и сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного и транспортного контроля, осуществляемых в пунктах пропуска через внешнюю границу Таможенного союза, утвержденными Решением Комиссии Таможенного союза от 22 июня 2011 г. № 688;

производить работы по строительству или реконструкции пунктов пропуска и обустройству подъездов к ним единовременно ;

применять систему электронного бронирования времени для въезда в пункты пропуска («электронная очередь») с целью регулирования транспортных потоков.

Настоящая Рекомендация вводится в действие с даты ее официального опубликования.

Председатель

В.Б. Христенко

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан