О проекте решения Совета Евразийской экономической комиссии "Об установлении ставок ввозных таможенных пошлин Единого таможенного тарифа Таможенного союза в отношении отдельных видов моторных транспортных средств, бывших в эксплуатации"

Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 10 декабря 2013 года № 296

В соответствии с Договором о Евразийской экономической комиссии от 18 ноября 2011 года и Регламентом работы Евразийской экономической комиссии, утвержденным Решением Высшего Евразийского экономического совета от 18 ноября 2011 г. № 1, на основании статьи 8 Соглашения о едином таможенно-тарифном регулировании от 25 января 2008 года и Договора о функционировании Таможенного союза в рамках многосторонней торговой системы от 19 мая 2011 года Коллегия Евразийской экономической комиссии **решила:**

1. Одобрить проект решения Совета Евразийской экономической комиссии «Об установлении ставок ввозных таможенных пошлин Единого таможенного тарифа Таможенного союза в отношении отдельных видов моторных транспортных средств, бывших в эксплуатации» (прилагается) и внести его для рассмотрения на очередном заседании Совета Евразийской экономической комиссии.

2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

Председатель Коллегии
Евразийской экономической комиссии В. Христенко

Евразийская экономическая комиссия
Совет Решение

" " 2013 г. № г. Москва

Об установлении ставок ввозных таможенных пошлин Единого таможенного тарифа Таможенного союза в отношении отдельных видов моторных транспортных средств, бывших в эксплуатации

В соответствии с Договором о Евразийской экономической комиссии от 18 ноября 2011 года и Регламентом работы Евразийской экономической комиссии, утвержденным Решением Высшего Евразийского экономического совета от 18 ноября 2011 г. № 1, на основании статьи 8 Соглашения о едином таможенно-тарифном регулировании от 25

января 2008 года и Договора о функционировании Таможенного союза в рамках многосторонней торговой системы от 19 мая 2011 года Совет Евразийской экономической комиссии решил:

1. Установить ставки ввозных таможенных пошлин Единого таможенного тарифа Таможенного союза (приложение к Решению Совета Евразийской экономической комиссии от 16 июля 2012 г. № 54) в отношении отдельных видов моторных транспортных средств, бывших в эксплуатации, согласно приложению.

2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования.

Члены Совета Евразийской экономической комиссии:		
От Республики Беларусь **С. Румас**	**От Республики Казахстан** **Б. Сагинтаев**	**От Российской Федерации** **И. Шувалов**

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Решению Совета
Евразийской экономической комиссии
от 10 декабря 2013 г. № 296

СТАВКИ
ввозных таможенных пошлин
Единого таможенного тарифа Таможенного союза

Код ТН ВЭД	Наименование позиции		Ставка ввозной таможенной пошлины (в процентах от таможенной стоимости либо в евро, либо в долларах США)
8701 20 901 5	– – – –	с момента выпуска которых прошло более 5 лет, но не более 7 лет	13,8, но не менее 0,2 евро за 1 $см^3$ объема двигателя
8702 10 192 4	– – – – –	с момента выпуска которых прошло более 5 лет, но не более 7 лет	13,3, но не менее 1,8 евро за 1 $см^3$ объема двигателя
8704 21 390 4	– – – – –	с момента выпуска которых прошло более 5 лет, но не более 7 лет	14, но не менее 0,2 евро за 1 $см^3$ объема двигателя
8704 21 990 4	– – – – –	с момента выпуска которых прошло более 5 лет, но не более 7 лет	10, но не менее 0,13 евро за 1 $см^3$ объема двигателя
8704 22 990 5	– – – – –	с момента выпуска которых прошло более 5 лет, но не более 7 лет	10, но не менее 0,18 евро за 1 $см^3$ объема двигателя

8704 23 990 5	– – – – –	с момента выпуска которых прошло более 5 лет, но не более 7 лет	13,3, но не менее 1,2 евро за 1 $см^3$ объема двигателя
8704 31 390 4	– – – – –	с момента выпуска которых прошло более 5 лет, но не более 7 лет	19, но не менее 0,1 евро за 1 $см^3$ объема двигателя
8704 31 990 4	– – – – –	с момента выпуска которых прошло более 5 лет, но не более 7 лет	19, но не менее 0,2 евро за 1 $см^3$ объема двигателя
8705 10 009 5	– – –	бывшие в эксплуатации	10, но не менее 0,28 евро за 1 $см^3$ объема двигателя
8705 90 100 5	– – –	бывшие в эксплуатации	13, но не менее 0,6 евро за 1 $см^3$ объема двигателя
8705 90 300 5	– – –	бывшие в эксплуатации	13,8, но не менее 2 евро за 1 $см^3$ объема двигателя
8705 90 900 5	– – –	бывшие в эксплуатации	5, но не менее 0,04 евро за 1 $см^3$ объема двигателя
8716 39 800 3	– – – – – –	полуприцепы автомобильные, с полной массой более 15 т и габаритной длиной не менее 13,6 м	9, но не менее 13,8 евро за 1 т полной массы
8716 39 800 4	– – – – – –	полуприцепы автомобильные рефрижераторные с внутренним объемом кузова не менее 76 $м^3$	9, но не менее 9,7 евро за 1 $см^3$ внутреннего объема кузова

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан