

**О Соглашении о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов**

Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 17 декабря 2012 года № 123

      Совет Евразийской экономической комиссии **решил**:  
      1. Одобрить проект Соглашения о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов (прилагается) и направить его государствам – членам Таможенного союза и Единого экономического пространства для проведения внутригосударственных процедур, необходимых для его подписания.  
      2. Просить государства – члены Таможенного союза и Единого экономического пространства провести до 1 февраля 2013 г. внутригосударственные процедуры, указанные в пункте 1 настоящего Решения.  
      3. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования.

*Члены Совета Евразийской экономической комиссии:*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *От Республики*   *Беларусь* | *От Республики*  *Казахстан* | *От Российской*   *Федерации* |
| *С. Румас* | *К. Келимбетов* | *И. Шувалов* |

Проект

**СОГЛАШЕНИЕ**  
**о введении единых форм паспорта транспортного средства**  
**(паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной**  
**машины и других видов техники и организации систем электронных**  
**паспортов**

      Правительства государств - членов Таможенного союза в рамках Евразийского экономического сообщества, именуемые в дальнейшем Сторонами, основываясь на Договоре об учреждении Евразийского экономического сообщества от 10 октября 2000 года, Договоре о создании единой таможенной территории и формировании Таможенного союза от 6 октября 2007 года, Договоре о Евразийской экономической комиссии от 18 ноября 2011 года,  
      в целях:  
      создания условий для обеспечения свободного обращения транспортных средств на единой таможенной территории Таможенного союза,  
      определения порядка оформления паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и паспорта самоходной машины и других видов техники по единым формам,  
      согласились о нижеследующем:

Статья 1

      Настоящее Соглашение:  
      распространяется на паспорта транспортных средств (паспорта шасси транспортных средств), паспорта самоходных машин и других видов техники, выдаваемые на транспортные средства, изготовленные на территориях Сторон и подлежащие регистрации на территориях Сторон;  
      с 1 января 2015 года распространяется на электронные паспорта транспортных средств (паспорта шасси транспортных средств), электронные паспорта самоходных машин и других видов техники, оформляемые на транспортные средства, подлежащие регистрации на территориях Сторон.

Статья 2

      Для целей настоящего Соглашения используются следующие термины и их определения:  
      паспорт транспортного средства (паспорт шасси транспортного средства) (далее -ПТС (ПШТС)) паспорт, выдаваемый на предназначенные для движения по автомобильным дорогам общего пользования автомототранспортные средства с рабочим объемом двигателя 50 куб.см и более или максимальной мощностью электродвигателя более 4 кВт, максимальной конструктивной скоростью более 50 км/час и прицепы к ним, а также шасси транспортных средств в случае поставки шасси их потребителям;  
      электронный ПТС (ПШТС) - ПТС (ПШТС), оформленный в системе электронных ПТС (ПШТС), в соответствии с установленным Порядком;  
      паспорт самоходной машины и других видов техники (далее - ПСМ) - паспорт, выдаваемый на имеющие двигатель внутреннего сгорания объемом свыше 50 куб. см или электродвигатель максимальной мощностью более 4 кВт тракторы, самоходные дорожностроительные, коммунальные, сельскохозяйственные машины и другие наземные безрельсовые механические транспортные средства (за исключением предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования автомототранспортных средств, имеющих максимальную конструктивную скорость более 50 км/час) и прицепы к ним;  
      электронный ПСМ - ПСМ, оформленный в системе электронных ПСМ, в соответствии с установленным Порядком;  
      система электронных ПТС (ПШТС) и электронных ПСМ - структурированный комплекс, включающий вычислительное и коммуникационное оборудование, программное обеспечение, лингвистические средства, информационные ресурсы, системный персонал, а так же; взаимодействующих по установленным в системе правилам участников и пользователей, образующих целостное единство, и реализующий информационную технологию выполнения установленных функций системы;  
      администратор систем электронных ПТС (ПШТС) и электронных ПСМ -организация, на которою возложена функция координации действий по проектированию систем, а также ввод в эксплуатацию, эксплуатация, оптимизация производительности, обеспечение и контроль доступа, обеспечение безопасности и т.д., отслеживание вопросов технического обеспечения систем, взаимодействие с участниками систем и органами власти, включение в системы новых участников, инициирование мер, необходимых для гармонизации законодательства государств Сторон, в области функций систем.

Статья 3

      Порядок функционирования систем электронных ПТС (ПШТС) и электронных ПСМ определяется Евразийской экономической комиссией.  
      Правила оформления, структура и формат электронных ПТС (ПШТС) и электронных ПСМ утверждаются Евразийской экономической комиссией.  
      С 1 июля 2013 года и до введения в действие систем электронных ПТС (ПШТС) и электронных ПСМ применяются единые формы бланков ПТС (ПШТС) и ПСМ.  
      Основные требования к единым формам бланков ПТС (ПШТС) и ПСМ, порядок их заполнения и порядок обмена сведениями о бланках ПТС (ПШТС) и ПСМ утверждаются Евразийской экономической комиссией.  
      При заполнении единых форм бланков ПТС (ПШТС) и ПСМ в строке «Особые отметки» указывается страна Таможенного союза, для первичного обращения на территории которой предназначено конкретное транспортное средство, шасси или самоходная машина при подтвержденном соответствии установленным в данной стране Таможенного союза требованиям.  
      До 1 июля 2013 года ПТС (ПШТС) оформляются в соответствии со статьей 8 настоящего Соглашения.

Статья 4

      В целях реализации настоящего Соглашения формируется Единый реестр уполномоченных органов государств Сторон и организаций-изготовителей, осуществляющих оформление ПТС (ПШТС) и ПСМ, в т.ч. оформление электронных ПТС (ПШТС) и электронных ПСМ в системе (далее - Единый реестр).  
      Порядок формирования и ведения Единого реестра, утверждается Евразийской экономической комиссией.  
      Формирование и ведение Единого реестра осуществляет Евразийская экономическая комиссия.

Статья 5

      До 1 января 2015 года ПТС (ПШТС), ПСМ оформляются организациями-изготовителями транспортных средств, включенными в Единый реестр, на изготовленные ими транспортные средства.  
      До 1 января 2015 года ПТС (ПШТС), ПСМ в случаях, предусмотренных законодательством Сторон, для применения на территории соответствующих Сторон, могут выдаваться также уполномоченными органами Сторон.  
      С 1 января 2015 года электронные ПТС (ПШТС) и электронные ПСМ оформляются уполномоченными органами государств Сторон и организациями-изготовителями, включенными в Единый реестр, в порядке, утверждаемом Евразийской экономической комиссией.

Статья 6

      Органы (организации), уполномоченные в порядке, установленном законодательством Сторон, устанавливают элементы защиты ПТС (ПШТС) и ПСМ в соответствии с основными требованиями к бланкам ПТС (ПШТС) и ПСМ и доводят их до сведения регистрирующих и контролирующих органов Сторон.

Статья 7

      Системы электронных ПТС (ПШТС) и электронных ПСМ обеспечивают поддержку единой динамической информационной модели процесса оформления электронных ПТС (ПШТС) и электронных ПСМ и реализует информационную технологию выполнения установленных функций для удовлетворения информационных потребностей участников систем. Посредством систем обеспечивается единство информационного поля, единый контроль доступа, единые мероприятия по обеспечению.безопасности, целостности и достоверности данных, организуется централизованное взаимодействие с участниками систем и органами власти, инициация дополнительных мер, необходимых для гармонизации законодательства государств Сторон, на этапе оформление электронных ПТС (ПШТС) и электронных ПСМ, единый контроль за исполнением взаимно признаваемых Сторонами, обязательных требований технических регламентов, а также централизованную проверку достоверности информации, централизованный мониторинг, в рамках системы, за единством действующих обязательных требований Сторон и применением единых форм и правил оценки соответствия транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники.  
      Евразийская экономическая комиссия определяет организацию одного из государств Сторон в качестве администратора систем электронных паспортов.

Статья 8

      До 1 июля 2013 года уполномоченные органы Республики Беларусь и Республики Казахстан обеспечиваются уполномоченным органом Российской Федерации в порядке, определяемом Российской Федерацией, необходимым количеством бланков ПТС и ПШТС Российской Федерации в соответствии с заявками организаций и органов, включенных в Единый реестр.  
      Условием оформления ПТС и ПШТС Российской Федерации является наличие одобрения типа транспортного средства или одобрения типа, подтверждающего соответствие транспортного средства или шасси транспортного средства требованиям законодательства Российской Федерации в области технического регулирования колесных транспортных средств.  
      Заполнение бланков ПТС и ПШТС Российской Федерации осуществляется организациями-изготовителями Республики Беларусь и Республики Казахстан в порядке, определяемом Российской Федерацией.  
      Учет и контроль использования бланков ПТС и ПШТС Российской Федерации осуществляют уполномоченные органы Сторон.  
      Порядок осуществления обмена соответствующими сведениями согласовывается уполномоченными органами Сторон.

Статья 9

      Споры между Сторонами, связанные с толкованием и (или) применением настоящего Соглашения, разрешаются путем проведения консультаций и переговоров.  
      Если спор не будет урегулирован Сторонами в течение шести месяцев с даты поступления официальной письменной просьбы о проведении консультаций и переговоров, направленной одной из Сторон другой Стороне, то при отсутствии другой договоренности между Сторонами относительно способа разрешения спора, любая из Сторон передает этот спор для рассмотрения в Суд Евразийского экономического сообщества.

Статья 10

      По договоренности Сторон в настоящее Соглашение могут быть внесены изменения, которые оформляются отдельными протоколами.

Статья 11

      Настоящее Соглашение подлежит ратификации и временно применяется со дня подписания и вступает в силу по истечении 5 календарных дней после дня получения депозитарием по дипломатическим каналам последнего письменного уведомления о выполнении государствами Сторон внутригосударственных процедур, необходимых для вступления настоящего Соглашения в силу.  
      Совершено в г. года в одном подлинном экземпляре на русском языке.  
      Подлинный экземпляр настоящего Соглашения хранится в Евразийской экономической комиссии, которая, являясь депозитарием настоящего Соглашения, направит каждой Стороне заверенную копию

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *За*  *Правительство*  *Республики*  *Беларусь* | *За*  *Правительство*  *Республики*  *Казахстан* | *За*  *Правительство*  *Российской*  *Федерации* |
| *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*  *Подпись* | *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*  *Подпись* | *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*  *Подпись* |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан