

О Соглашении о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов

Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 17 декабря 2012 года № 123

Совет Евразийской экономической комиссии **решил**:

1. Одобрить проект Соглашения о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов (прилагается) и направить его государствам – членам Таможенного союза и Единого экономического пространства для проведения внутригосударственных процедур, необходимых для его **п о д п и с а н и я**.

2. Просить государства – члены Таможенного союза и Единого экономического пространства провести до 1 февраля 2013 г. внутригосударственные процедуры, указанные в пункте 1 настоящего Решения.

3. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования.

Члены Совета Евразийской экономической комиссии:

<i>От Республики</i> <i>Беларусь</i>	<i>От Республики</i> <i>Казахстан</i>	<i>От Российской</i> <i>Федерации</i>
<i>С. Румас</i>	<i>К. Келимбетов</i>	<i>И. Шувалов</i>

Проект

СОГЛАШЕНИЕ

о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов

Правительства государств - членов Таможенного союза в рамках Евразийского экономического сообщества, именуемые в дальнейшем Сторонами, основываясь на Договоре об учреждении Евразийского экономического сообщества от 10 октября 2000 года, Договоре о создании единой таможенной территории и формировании Таможенного союза от 6 октября 2007 года, Договоре о Евразийской экономической комиссии от 18 ноября 2011 года, в целях:

создания условий для обеспечения свободного обращения транспортных средств на единой таможенной территории Таможенного союза, определения порядка оформления паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и паспорта самоходной машины и других видов техники по единым формам, согласились о нижеследующем:

Статья 1

Н а с т о я щ е е С о г л а ш е н и е :

распространяется на паспорта транспортных средств (паспорта шасси транспортных средств), паспорта самоходных машин и других видов техники, выдаваемые на транспортные средства, изготовленные на территориях Сторон и подлежащие регистрации на территориях Сторон;

с 1 января 2015 года распространяется на электронные паспорта транспортных средств (паспорта шасси транспортных средств), электронные паспорта самоходных машин и других видов техники, оформляемые на транспортные средства, подлежащие регистрации на территориях Сторон.

Статья 2

Для целей настоящего Соглашения используются следующие термины и их определения :

паспорт транспортного средства (паспорт шасси транспортного средства) (далее - ПТС (ПШТС)) паспорт, выдаваемый на предназначенные для движения по автомобильным дорогам общего пользования автотранспортные средства с рабочим объемом двигателя 50 куб.см и более или максимальной мощностью электродвигателя более 4 кВт, максимальной конструктивной скоростью более 50 км/час и прицепы к ним, а также шасси транспортных средств в случае поставки шасси их потребителям ;

электронный ПТС (ПШТС) - ПТС (ПШТС), оформленный в системе электронных ПТС (ПШТС), в соответствии с установленным Порядком;

паспорт самоходной машины и других видов техники (далее - ПСМ) - паспорт, выдаваемый на имеющие двигатель внутреннего сгорания объемом свыше 50 куб. см или электродвигатель максимальной мощностью более 4 кВт тракторы, самоходные дорожностроительные, коммунальные, сельскохозяйственные машины и другие наземные безрельсовые механические транспортные средства (за исключением предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования автотранспортных средств, имеющих максимальную конструктивную скорость более 50 км/час) и прицепы к ним;

электронный ПСМ - ПСМ, оформленный в системе электронных ПСМ, в соответствии с установленным Порядком;

система электронных ПТС (ПШТС) и электронных ПСМ - структурированный

комплекс, включающий вычислительное и коммуникационное оборудование, программное обеспечение, лингвистические средства, информационные ресурсы, системный персонал, а так же; взаимодействующих по установленным в системе правилам участников и пользователей, образующих целостное единство, и реализующий информационную технологию выполнения установленных функций системы ;

администратор систем электронных ПТС (ПШТС) и электронных ПСМ - организация, на которую возложена функция координации действий по проектированию систем, а также ввод в эксплуатацию, эксплуатация, оптимизация производительности, обеспечение и контроль доступа, обеспечение безопасности и т.д., отслеживание вопросов технического обеспечения систем, взаимодействие с участниками систем и органами власти, включение в системы новых участников, инициирование мер, необходимых для гармонизации законодательства государств Сторон, в области функций систем.

Статья 3

Порядок функционирования систем электронных ПТС (ПШТС) и электронных ПСМ определяется Евразийской экономической комиссией.

Правила оформления, структура и формат электронных ПТС (ПШТС) и электронных ПСМ утверждаются Евразийской экономической комиссией.

С 1 июля 2013 года и до введения в действие систем электронных ПТС (ПШТС) и электронных ПСМ применяются единые формы бланков ПТС (ПШТС) и ПСМ.

Основные требования к единым формам бланков ПТС (ПШТС) и ПСМ, порядок их заполнения и порядок обмена сведениями о бланках ПТС (ПШТС) и ПСМ утверждаются Евразийской экономической комиссией.

При заполнении единых форм бланков ПТС (ПШТС) и ПСМ в строке «Особые отметки» указывается страна Таможенного союза, для первичного обращения на территории которой предназначено конкретное транспортное средство, шасси или самоходная машина при подтвержденном соответствии установленным в данной стране Таможенного союза требованиям.

До 1 июля 2013 года ПТС (ПШТС) оформляются в соответствии со статьей 8 настоящего Соглашения.

Статья 4

В целях реализации настоящего Соглашения формируется Единый реестр уполномоченных органов государств Сторон и организаций-изготовителей, осуществляющих оформление ПТС (ПШТС) и ПСМ, в т.ч. оформление электронных ПТС (ПШТС) и электронных ПСМ в системе (далее - Единый реестр).

Порядок формирования и ведения Единого реестра, утверждается Евразийской

Формирование и ведение Единого реестра осуществляет Евразийская экономическая комиссия.

Статья 5

До 1 января 2015 года ПТС (ПШТС), ПСМ оформляются организациями-изготовителями транспортных средств, включенными в Единый реестр, на изготовленные ими транспортные средства.

До 1 января 2015 года ПТС (ПШТС), ПСМ в случаях, предусмотренных законодательством Сторон, для применения на территории соответствующих Сторон, могут выдаваться также уполномоченными органами Сторон.

С 1 января 2015 года электронные ПТС (ПШТС) и электронные ПСМ оформляются уполномоченными органами государств Сторон и организациями-изготовителями, включенными в Единый реестр, в порядке, утверждаемом Евразийской экономической комиссией.

Статья 6

Органы (организации), уполномоченные в порядке, установленном законодательством Сторон, устанавливают элементы защиты ПТС (ПШТС) и ПСМ в соответствии с основными требованиями к бланкам ПТС (ПШТС) и ПСМ и доводят их до сведения регистрирующих и контролирующих органов Сторон.

Статья 7

Системы электронных ПТС (ПШТС) и электронных ПСМ обеспечивают поддержку единой динамической информационной модели процесса оформления электронных ПТС (ПШТС) и электронных ПСМ и реализует информационную технологию выполнения установленных функций для удовлетворения информационных потребностей участников систем. Посредством систем обеспечивается единство информационного поля, единый контроль доступа, единые мероприятия по обеспечению безопасности, целостности и достоверности данных, организуется централизованное взаимодействие с участниками систем и органами власти, инициация дополнительных мер, необходимых для гармонизации законодательства государств Сторон, на этапе оформления электронных ПТС (ПШТС) и электронных ПСМ, единый контроль за исполнением взаимно признаваемых Сторонами, обязательных требований технических регламентов, а также централизованную проверку достоверности информации, централизованный мониторинг, в рамках системы, за единством действующих обязательных требований Сторон и применением единых форм и правил оценки соответствия транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники.

Евразийская экономическая комиссия определяет организацию одного из государств Сторон в качестве администратора систем электронных паспортов.

Статья 8

До 1 июля 2013 года уполномоченные органы Республики Беларусь и Республики Казахстан обеспечиваются уполномоченным органом Российской Федерации в порядке, определяемом Российской Федерацией, необходимым количеством бланков ПТС и ПШТС Российской Федерации в соответствии с заявками организаций и органов, включенных в Единый реестр.

Условием оформления ПТС и ПШТС Российской Федерации является наличие одобрения типа транспортного средства или одобрения типа, подтверждающего соответствие транспортного средства или шасси транспортного средства требованиям законодательства Российской Федерации в области технического регулирования колесных транспортных средств.

Заполнение бланков ПТС и ПШТС Российской Федерации осуществляется организациями-изготовителями Республики Беларусь и Республики Казахстан в порядке, определяемом Российской Федерацией.

Учет и контроль использования бланков ПТС и ПШТС Российской Федерации осуществляют уполномоченные органы Сторон.

Порядок осуществления обмена соответствующими сведениями согласовывается уполномоченными органами Сторон.

Статья 9

Споры между Сторонами, связанные с толкованием и (или) применением настоящего Соглашения, разрешаются путем проведения консультаций и переговоров.

Если спор не будет урегулирован Сторонами в течение шести месяцев с даты поступления официальной письменной просьбы о проведении консультаций и переговоров, направленной одной из Сторон другой Стороне, то при отсутствии другой договоренности между Сторонами относительно способа разрешения спора, любая из Сторон передает этот спор для рассмотрения в Суд Евразийского экономического сообщества.

Статья 10

По договоренности Сторон в настоящее Соглашение могут быть внесены изменения, которые оформляются отдельными протоколами.

Статья 11

Настоящее Соглашение подлежит ратификации и временно применяется со дня подписания и вступает в силу по истечении 5 календарных дней после дня получения депозитарием по дипломатическим каналам последнего письменного уведомления о выполнении государствами Сторон внутригосударственных процедур, необходимых для вступления настоящего Соглашения в силу.

Совершено в г. года в одном подлинном экземпляре на русском языке.

Подлинный экземпляр настоящего Соглашения хранится в Евразийской экономической комиссии, которая, являясь депозитарием настоящего Соглашения, направит каждой Стороне заверенную копию

<i>З а Правительство Республики Беларусь</i>	<i>З а Правительство Республики Казахстан</i>	<i>З а Правительство Российской Федерации</i>
<i>----- Подпись</i>	<i>----- Подпись</i>	<i>----- Подпись</i>

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан