

О подходах к организации и развитию промышленных автосборочных производств

Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 12 декабря 2012 года № 277

Приняв во внимание доклад члена Коллегии (Министра) по промышленности и агропромышленному комплексу Сидорского С.С., Коллегия Евразийской экономической комиссии **решила:**

Одобрить прилагаемый проект рекомендации Совета Евразийской экономической комиссии «О подходах к организации и развитию промышленных автосборочных производств» и внести его для рассмотрения на очередном заседании Совета Евразийской экономической комиссии.

Председатель

В.Б. Христенко



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ СОВЕТ

Проект

РЕКОМЕНДАЦИЯ

"__" _____ 2012 г. № _____ г. Москва

О подходах к организации и развитию промышленных автосборочных производств

Приняв к сведению доклад члена Коллегии (Министра) по промышленности и агропромышленному комплексу Сидорского С.С. и позицию Консультативного комитета по промышленности и в целях развития промышленных автосборочных производств на территории Единого экономического пространства, Совет Евразийской экономической комиссии рекомендует государствам – членам Таможенного союза и Единого экономического пространства (далее – государства-члены):

1. При организации и развитии на их территориях автосборочных производств руководствоваться подходами, согласованными с Министерством промышленности Республики Беларусь, Министерством индустрии и новых технологий Республики

Казахстан и Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и предусматривающими содействие реализации и осуществлению мер стимулирования в отношении :

углубления в рамках Единого экономического пространства производственной кооперации между автосборочными производствами и организациями – изготовителями компонентов, узлов и агрегатов для моторных транспортных средств (далее – автокомпоненты) ;

локализации автосборочных производств, в том числе за счет использования в этих производствах автокомпонентов, произведенных в других государствах-членах;

изготовления автосборочными производствами моторных транспортных средств, соответствующих мировым техническим и экологическим стандартам, стандартам качества и техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011);

рационального распределения производственных ресурсов автосборочных производств на территориях государств-членов;

создания совместных организаций, занимающихся производством моторных транспортных средств на территориях государств-членов, в том числе в целях получения преимуществ от специализации производства, объединения усилий в разработке конкурентоспособной продукции, соответствующей мировым аналогам, а также координации действий на внешних рынках;

технологической модернизации основных фондов автосборочных производств с целью внедрения на них инновационных технологий, совершенствования конструкций выпускаемых моторных транспортных средств, достижения высокого уровня производительности труда ;

уточнения национальных стратегий развития автомобильной промышленности с целью проведения согласованной политики в этой области;

свободного перемещения между государствами-членами моторных транспортных средств, производимых созданными до 1 января 2013 г. автосборочными производствами государств-членов согласно приложению в соответствии с действующими национальными стандартами до вступления в силу технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) на условиях, установленных пунктом 6.1 Решения Межгосударственного Совета Евразийского экономического сообщества (Высшего органа Таможенного союза) от 27 ноября 2009 г. № 18 «О едином таможенно-тарифном регулировании Таможенного союза Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации» .

2. Разработать совместно с Евразийской экономической комиссией до 1 июля 2013 г . с учетом подходов, изложенных в пункте 1 настоящей Рекомендации, условия организации новых автосборочных производств, созданных начиная с 1 января 2013 г.

на территориях государств-членов, предусматривающие:
правила расчета среднегодового уровня локализации автосборочного производства;

следующие параметры в отношении автосборочного производства:
проектная мощность или объем серийного производства автомобильной техники;
динамика среднегодового уровня локализации (с учетом использования
автокомпонентов, произведенных в других государствах-членах и имеющих статус
товаров Таможенного союза).

3. Настоящая Рекомендация вступает в силу со дня ее официального опубликования

Члены Совета Евразийской экономической комиссии:

<i>От Республики Беларусь</i>	<i>От Республики Казахстан</i>	<i>От Российской Федерации</i>
<i>С. Румас</i>	<i>К. Келимбетов</i>	<i>И. Шувалов</i>

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан