

**О классификации в соответствии с единой Товарной номенклатурой
внешнеэкономической деятельности Таможенного союза каркаса кузова легкового
автомобиля**

Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 15 марта 2012 года № 8

Коллегия Евразийской экономической комиссии **решила:**

Каркас кузова легкового автомобиля, состоящий из металлических стержней, усиленных панелями различных конфигураций, и собранных неразъемных (сварных) узлов, которые составляют основу кузова, представленный без следующих кузовных элементов: крыльев, капота, боковых дверей, двери багажного отделения, элементов интерьера, внутренних частей и крепежных элементов (внешний вид прилагается), классифицировать в товарной позиции 8707 ТН ВЭД ТС в соответствии с Основным правилом интерпретации ТН ВЭД ТС 1.

Председатель

В.Б. Христенко

П Р И Л О Ж Е Н И Е

к Р е ш е н и ю К о л л е г и и

Евразийской экономической

комиссии

от 15 марта 2012 г. № 8

КАРКАС КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ СС6461KM29.

Все нагрузки, возникающие при движении автомобиля, воспринимает кузов, каркас которого представляет собой жесткую, сварную систему}. усиленную наружными облицовочными панелями. Система составлена из шести предварительно собранных узлов: передней панели пола (поз. 1), задней панели пола (поз. 2). каркаса моторного отсека (поз. 3). щитка передка (поз. 4). крыши (поз. 5). правой и левой боковин (поз. 6.7).

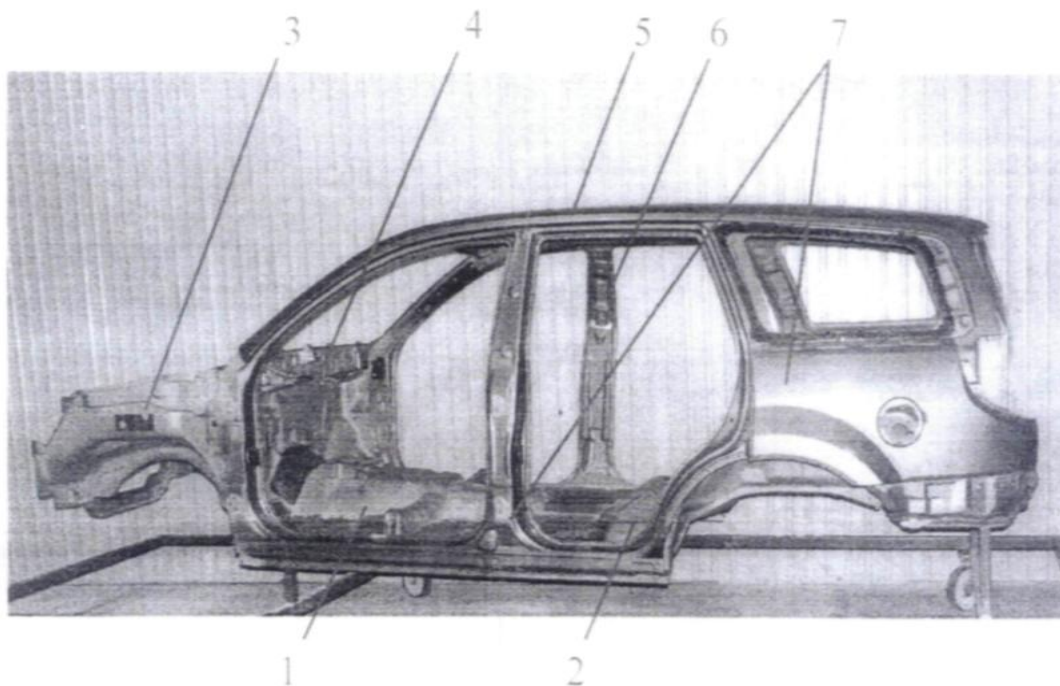


Рисунок 1. Детали каркаса кузова:

1 передняя панель пола; 2 - боковая панель пола;

3 - каркас моторного отсека; 4 - щиток передка; 5 крыша; 6 - правая боковина; 7 - левая боковина.





© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан