

О принятии технического регламента Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"

Решение Комиссии таможенного союза от 18 октября 2011 года № 826.

В соответствии со статьей 13 Соглашения о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации от 18 ноября 2010 года Комиссия Таможенного союза (далее – Комиссия) **решила:**

1. Принять технический регламент Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (ТР ТС 013/2011) (прилагается).

2. Утвердить прилагаемый перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (ТР ТС 013/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования.

Сноска. Пункт 2 в редакции решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 30.06.2017 № 72 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

3. Установить:

3.1. Технический регламент Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (далее – Технический регламент) вступает в силу с 31 декабря 2012 года;

3.2. Документы об оценке (подтверждении) соответствия обязательным требованиям, установленным законодательством государства – члена Таможенного союза или нормативными правовыми актами Таможенного союза, выданные или принятые в отношении продукции, являющейся объектом технического регулирования Технического регламента (далее – продукция), до дня вступления в силу Технического регламента, действительны до окончания срока их действия, но не позднее 30 июня 2014 года, за исключением документов об оценке (подтверждении) соответствия требованиям, установленным законодательством государства - члена Таможенного союза или нормативными правовыми актами Таможенного союза, выданных или принятых в отношении топлива для реактивных двигателей марки РТ, которые

действуют до 1 января 2015 года. Указанные документы, выданные или принятые до дня официального опубликования настоящего Решения, действительны до окончания срока их действия.

Со дня вступления в силу Технического регламента выдача или принятие документов об оценке (подтверждении) соответствия продукции обязательным требованиям, ранее установленным нормативными правовыми актами Таможенного союза или законодательством государства – члена Таможенного союза, не допускается;

Сноска. Подпункт 3.2. с изменением, внесенным решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25.06.2014 № 95 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования).

3.3. До 30 июня 2014 года допускается производство и выпуск в обращение продукции в соответствии с обязательными требованиями, ранее установленными нормативными правовыми актами Таможенного союза или законодательством государства-члена Таможенного союза, при наличии документов об оценке (подтверждении) соответствия продукции указанным обязательным требованиям, выданных или принятых до дня вступления в силу Технического регламента, за исключением топлива для реактивных двигателей марки РТ, производство и выпуск в обращение которого при наличии таких документов допускается до 1 января 2015 года.

Указанная продукция маркируется национальным знаком соответствия (знаком обращения на рынке) в соответствии с законодательством государства – члена Таможенного союза.

Маркировка такой продукции единым знаком обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза не допускается;

Сноска. Подпункт 3.3. с изменением, внесенным решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25.06.2014 № 95 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования).

3.4. Обращение продукции, выпущенной в обращение в период действия документов об оценке (подтверждении) соответствия, указанных в подпункте 3.2 настоящего Решения, допускается в течение срока годности продукции, установленного в соответствии с законодательством государства – члена Таможенного союза;

3.5. Документы об оценке (подтверждении) соответствия топлива для реактивных двигателей и мазута требованиям, установленным Техническим регламентом, выданные или принятые до дня вступления в силу изменений в Технический регламент согласно Решению Совета Евразийской экономической комиссии от 23 июня 2014 г. № 43 "О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (ТР ТС 013/2011)", действительны до окончания срока их действия.

Обращение топлива для реактивных двигателей и мазута, выпущенных в обращение в период действия документов об оценке (подтверждении) соответствия, указанных в абзаце первом настоящего пункта, допускается в течение срока годности продукции, установленного в соответствии с законодательством

государства – члена Таможенного союза и Единого экономического пространства.

Сноска. Решение дополнено подпунктом 3.5. в соответствии с решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25.06.2014 № 95 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования).

4. Секретариату Комиссии совместно со Сторонами подготовить проект Плана мероприятий, необходимых для реализации Технического регламента, и в трехмесячный срок со дня вступления в силу настоящего Решения обеспечить представление его на утверждение Комиссией в установленном порядке.

5. Казахстанской Стороне с участием Сторон на основании мониторинга результатов применения стандартов обеспечить подготовку предложений по актуализации Перечня стандартов, указанных в пункте 2 настоящего Решения, и представление не реже одного раза в год со дня вступления в силу Технического регламента в Секретариат Комиссии

для утверждения Комиссией в установленном порядке.

6. Сторонам:

6.1. к дате вступления Технического регламента в силу определить органы государственного контроля (надзора), ответственные за осуществление государственного контроля (надзора) за соблюдением требований Технического регламента, и информировать об этом Комиссию;

6.2. обеспечить проведение государственного контроля (надзора) за соблюдением требований Технического регламента с даты вступления его в силу.

7. Настоящее Решение вступает в силу через 15 дней со дня его официального опубликования, если в течение этого срока Стороны не заявят о приостановлении своего одобрения Технического регламента.

Члены Комиссии Таможенного союза:

От Республики
Беларусь
С. Румас

От Республики
Казахстан
У. Шукеев

От Российской
Федерации
И. Шувалов

УТВЕРЖДЕН
Решением Комиссии
Таможенного союза
от 18 октября 2011 года № 826



**ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ
ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА
ТР ТС 013/2011**

**О требованиях к автомобильному и авиационному
бензину, дизельному и судовому топливу,
топливу для реактивных двигателей и мазуту
СОДЕРЖАНИЕ**

Предисловие

Статья 1. Область применения

Статья 2. Определения

Статья 3. Требования к обращению топлива на рынке

Статья 4. Требования безопасности

Статья 5. Обеспечение соответствия требованиям безопасности

Статья 6. Подтверждение соответствия

Статья 7. Защитительная оговорка

Приложение 1

Обозначение марки автомобильного бензина и дизельного топлива

Приложение 2

Требования к характеристикам автомобильного бензина

Приложение 3

Требования к характеристикам дизельного топлива

Приложение 4

Требования к характеристикам мазута

Приложение 5

Требования к характеристикам топлива для реактивных двигателей

Приложение 6

Требования к характеристикам авиационного бензина

Приложение 7

Требования к характеристикам судового топлива

Приложение 8

Схемы декларирования соответствия топлива

Предисловие

1. Настоящий технический регламент Таможенного союза (далее – Технический регламент ТС) – разработан в соответствии с Соглашением о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации от 18 ноября 2010 года.

2. Настоящий технический регламент ТС разработан с целью установления на единой таможенной территории Таможенного союза обязательных для применения и исполнения требований к выпускаемым автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту (далее – топливо), выпускаемым в обращение на единую таможенную территорию Таможенного союза.

Статья 1. Область применения

1.1. Технический регламент ТС распространяется на выпускаемое в обращение и находящееся в обращении на единой таможенной территории Таможенного союза топливо.

1.2. Технический регламент ТС устанавливает требования к топливу в целях обеспечения защиты жизни и здоровья человека, имущества, охраны окружающей среды, предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей относительно его назначения, безопасности и энергетической эффективности.

1.3. Технический регламент ТС не распространяется на топливо, поставляемое по государственному оборонному заказу, на экспорт за пределы единой таможенной территории Таможенного союза, находящееся на хранении в организациях, обеспечивающих сохранность государственного материального резерва, а также для нужд собственного потребления на нефтяных промыслах и буровых платформах.

Статья 2. Определения

2.1. В Техническом регламенте ТС применяются следующие термины и их определения:

автомобильный и авиационный бензин – жидкое топливо для использования в двигателях внутреннего сгорания с искровым воспламенением;

выпуск в обращение – первичный переход паспортизированного топлива от изготовителя к потребителю;

дизельное топливо – жидкое топливо для использования в двигателях внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия;

изготовитель – юридическое либо физическое лицо, в том числе иностранное, осуществляющее от своего имени или по поручению изготовление и (или) реализацию топлива, ответственное за его соответствие требованиям Технического регламента ТС;

импортер – резидент государства-члена ТС, который заключает с нерезидентом государства ТС внешнеторговый договор на передачу топлива, и осуществляет хранение и реализацию (оптовая и (или) розничная торговля) этого топлива и несет ответственность за его соответствие требованиям Технического регламента ТС;

мазут – топливо, получаемое из продуктов переработки нефти, газоконденсатного сырья и предназначенное для транспортных средств, стационарных котельных и технологических установок;

марка топлива – словесное и (или) буквенное, цифровое обозначение топлива, включающее для автомобильного бензина и дизельного топлива его экологический класс;

обращение топлива на рынке – этапы движения топлива от изготовителя к потребителю, охватывающие все стадии, которые проходит паспортизированное топливо после выпуска его в обращение;

октановое число - показатель, характеризующий детонационную стойкость бензина, выраженный в единицах эталонной шкалы;

опытно-промышленная партия – партия продукции, изготовленная по вновь разработанной рабочей документации для проверки путем испытаний соответствия заданным техническим требованиям с целью принятия решения о возможности постановки на производство и (или) использования по назначению;

партия топлива – количество топлива одной марки, сопровождаемое одним документом о качестве (паспортом);

потребитель – юридическое либо физическое лицо, имеющее намерение приобрести или приобретающее паспортизированное топливо для собственных нужд;

присадка – вещество, добавляемое в топливо в целях улучшения его эксплуатационных свойств;

продавец – юридическое либо физическое лицо, являющееся резидентом государства-члена ТС, осуществляющее оптовую и (или) розничную реализацию паспортизированного топлива потребителю в соответствии с национальным законодательством государства-члена ТС и ответственное за размещение на рынке топлива, соответствующего требованиям Технического регламента ТС;

судовое топливо - жидкое топливо, используемое в судовых силовых энергетических установках;

топливо для реактивных двигателей - жидкое топливо для использования в реактивных авиационных двигателях;

уполномоченное изготовителем лицо – юридическое либо физическое лицо, зарегистрированное в установленном порядке государством-членом ТС, которое определено изготовителем на основании договора с ним для осуществления действий от его имени при подтверждении соответствия и размещении топлива на единой таможенной территории Таможенного союза, а также для возложения ответственности за несоответствие топлива требованиям Технического регламента ТС;

цетановое число - показатель, характеризующий воспламеняемость дизельного топлива, выраженный в единицах эталонной шкалы;

экологический класс топлива – классификационный код (К2, К3, К4, К5), определяющий требования безопасности топлива.

Сноска. Пункт 2.1. с изменением, внесенным решением Совета Евразийской экономической комиссии от 23.06.2014 № 43 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования).

Статья 3. Требования к обращению топлива на рынке

3.1. Допускается выпуск в обращение и обращение топлива, соответствие которого подтверждено требованиям согласно статье 6 Технического регламента ТС.

3.2. При реализации автомобильного бензина и дизельного топлива продавец обязан предоставить потребителю информацию о:

наименовании и марке топлива;

соответствии топлива требованиям Технического регламента ТС.

При розничной реализации автомобильного бензина и дизельного топлива информация о наименовании, марке топлива, в том числе об экологическом классе, должна быть размещена в местах, доступных для потребителей. На топливно-раздаточном оборудовании размещается и в кассовых чеках отражается информация о марке топлива

По требованию потребителя, продавец обязан предъявить копию документа о качестве (паспорт) топлива.

3.3. Требования к обозначению марки автомобильного бензина и дизельного топлива приведены в приложении 1.

Сноска. Статья 3 с изменением, внесенным решением Совета Евразийской экономической комиссии от 02.12.2015 № 84 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

Статья 4. Требования безопасности

4.1. Автомобильный бензин должен соответствовать требованиям, указанным в приложении 2 к Техническому регламенту ТС.

4.2. Не допускается применение в автомобильном бензине металлосодержащих присадок (содержащих марганец, свинец и железо).

Применение ароматических аминов (монометиланилинов) на территории Республики Беларусь запрещено.

4.3. Автомобильный бензин может содержать красители (кроме зеленого и голубого цвета) и вещества-метки.

4.4. Дизельное топливо должно соответствовать требованиям, указанным в приложении 3 к Техническому регламенту ТС.

4.5. До 1 января 2018 года в Кыргызской Республике и Республике Казахстан, наряду с выпуском в обращение (обращение) дизельного топлива, соответствующего требованиям, предусмотренным приложением 3 к Техническому регламенту ТС, допускается выпуск в обращение дизельного топлива, используемого для

сельскохозяйственной и внедорожной техники, с цетановым числом не менее 45 и массовой долей серы не более 2000 мг/кг и без нормирования показателей "смазывающая способность" и "массовая доля полициклических ароматических углеводородов" при условии соответствия остальных характеристик требованиям, предусмотренным приложением 3 к Техническому регламенту ТС.

Данное топливо не допускается к реализации через автозаправочные станции общего пользования.

4.6. Не допускается применение в дизельном топливе металлосодержащих присадок, за исключением антистатических присадок.

4.7. Мазут должен соответствовать требованиям, определенным приложением 4 Технического регламента ТС.

4.8. Топливо для реактивных двигателей должно соответствовать требованиям, определенным приложением 5 Технического регламента ТС.

4.9. Топливо для реактивных двигателей не должно содержать поверхностно-активные и другие химические вещества в количестве, ухудшающем его свойства.

4.10. Авиационный бензин должен соответствовать требованиям, определенным приложением 6 Технического регламента ТС.

4.11. Авиационный бензин с октановым числом не менее 99,5 и сортностью не менее 130 может содержать краситель голубого цвета.

4.12. Судовое топливо должно соответствовать требованиям, определенным приложением 7 Технического регламента ТС.

4.13. Каждая партия топлива, выпускаемого в обращение и (или) находящегося в обращении, должна сопровождаться документом о качестве (паспортом).

Паспорт должен содержать:

наименование и обозначение марки топлива;

наименование изготовителя (уполномоченного изготовителем лица) или импортера, или продавца, их местонахождение (с указанием страны);

обозначение документа, устанавливающего требования к топливу данной марки (при наличии);

нормативные значения и фактические результаты испытаний, подтверждающие соответствие топлива данной марки требованиям Технического регламента ТС;

дату выдачи и номер паспорта;

подпись лица, оформившего паспорт;

сведения о декларации соответствия;

сведения о наличии присадок в топливе.

4.14. Сопроводительная документация на партию топлива, выпускаемого в обращение, выполняется на русском языке и на государственном языке

государства-члена ТС, на территории которого данная партия будет находиться в обращении.

Сноска. Статья 4 с изменениями, внесенными решениями Совета Евразийской экономической комиссии от 28.04.2015 № 36 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования); от 02.12.2015 № 84 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

Статья 5. Обеспечение соответствия требованиям безопасности

5.1. Безопасность топлива обеспечивается соблюдением требований, установленных настоящим Техническим регламентом.

5.2. Правила и методы исследований (испытаний), в том числе отбора проб, необходимые для исполнения требований технического регламента ТС и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции устанавливаются в межгосударственных стандартах, а в случае их отсутствия (до принятия межгосударственных стандартов) – национальных (государственных) стандартах государств-членов Таможенного союза.

Статья 6. Подтверждение соответствия

6.1. Перед выпуском топлива в обращение проводится подтверждение соответствия топлива требованиям Технического регламента ТС в форме декларирования соответствия.

Процедуру подтверждения соответствия топлива проводит заявитель.

При декларировании соответствия топлива заявителем может быть зарегистрированное в соответствии с законодательством государства-члена ТС на его территории юридическое лицо или физическое лицо, являющееся либо изготовителем, либо уполномоченным представителем изготовителя, либо импортером.

Подтверждение соответствия топлива проводится по схемам декларирования соответствия топлива, установленной в настоящей статье и описанной в приложении 8 к Техническому регламенту ТС.

Для целей подтверждения соответствия топлива требованиям Технического регламента ТС испытательная лаборатория (центр) должна быть аккредитована и включена в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий Таможенного Союза.

Испытания топлива опытно-промышленной партии для целей подтверждения соответствия допускается проводить в испытательной лаборатории.

Заявитель принимает декларацию о соответствии топлива Техническому регламенту ТС по единой форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза.

6.2. Подтверждение соответствия топлива требованиям Технического регламента ТС осуществляется:

для серийно выпускаемых топлив – по схемам 3д или 6д;

для топлив, выпускаемых или ввозимых партиями – по схеме 4д;

для опытно-промышленных партий – по схеме 2д для автомобильного бензина, дизельного топлива, судового топлива и мазута, по схеме 4д для авиационного бензина и топлива для реактивных двигателей.

6.2.1. Для серийно выпускаемого топлива заявитель формирует и представляет для регистрации декларации о соответствии комплект документов, подтверждающий соответствие топлива требованиям Технического регламента ТС в следующем составе:

- протокол (протоколы) испытаний топлива;
- копия документа, в котором установлены требования к изготовленному топливу (при наличии);
- копия сертификата на систему менеджмента качества (при наличии и при декларировании по схеме 6д);
- декларация о соответствии топлива Техническому регламенту ТС.

6.2.2. Для топлива, выпускаемого или ввозимого партиями, заявитель формирует и представляет для регистрации декларации о соответствии комплект документов, подтверждающий соответствие топлива требованиям Технического регламента ТС в следующем составе:

- протокол (протоколы) испытаний топлива;
- копия документа, в котором установлены требования к изготовленному топливу (при наличии);
- документы, идентифицирующие и подтверждающие качество каждой ввезенной партии топлива (паспорт);
- копия сертификата на систему менеджмента качества (при наличии);
- декларация о соответствии топлива Техническому регламенту ТС.

6.2.3. Для опытно-промышленных партий заявитель формирует и представляет для регистрации декларации о соответствии комплект документов, подтверждающий соответствие топлива требованиям Технического регламента ТС в следующем составе:

- протокол (протоколы) испытаний топлива;
- документы, идентифицирующие и подтверждающие качество опытно-промышленной партии топлива (паспорт);
- копия сертификата на систему менеджмента качества (при наличии);
- декларация о соответствии топлива Техническому регламенту ТС.

6.3. Декларация о соответствии подлежит регистрации в электронной базе данных Единого реестра выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии, оформленных по единой форме по уведомительному принципу. Срок действия декларации о соответствии начинается с даты ее регистрации

Декларации о соответствии топлива регистрируются на срок:

при подтверждении соответствия по схеме 3д – не более 3 лет;

при подтверждении соответствия по схемам 4д и 2д – с учетом срока хранения данного топлива, но не более 3 лет;

при подтверждении соответствия по схеме 6д – не более 5 лет.

Статья 7. Защитительная оговорка

7.1. Государство-член ТС обязано предпринять меры для ограничения, запрета выпуска в обращение топлива на территории государства-члена ТС, а также изъятия с рынка топлива, не соответствующего требованиям Технического регламента ТС.

О принятом решении уведомляются другие государства-члены ТС.

7.2. В течение 3 лет со дня вступления в силу Технического регламента ТС допускается обращение топлива, выпущенного в обращение до дня вступления в силу Технического регламента ТС.

7.3. Выпуск в обращение и обращение автомобильного бензина экологического класса К2 на единой таможенной территории Таможенного союза не допускается. На территории Кыргызской Республики и Республики Казахстан указанный запрет действует с 1 января 2018 года.

Определение содержания марганца, железа, монометиланилина для Республики Казахстан начинается осуществляется не позднее 1 января 2014 года.

Выпуск в обращение и обращение автомобильного бензина экологического класса К3 допускается на территории:

Республики Армения - по 31 декабря 2016 года;

Республики Беларусь – по 31 декабря 2014 года;

Республики Казахстан – по 31 декабря 2017 года;

Кыргызской Республики - по 31 декабря 2017 года;

Российской Федерации – по 31 декабря 2014 года.

Выпуск в обращение и обращение автомобильного бензина экологического класса К4 допускается на территории:

Республики Армения - по 31 декабря 2016 года;

Республики Беларусь – по 31 декабря 2015 года;

Российской Федерации – по 1 июля 2016 года.

Переход на выпуск в обращение и обращение автомобильного бензина экологических классов К4 и К5 осуществляется на территории Республики Казахстан и Кыргызской Республики не позднее 1 января 2018 года.

Выпуск в обращение и обращение автомобильного бензина экологического класса К5 не ограничен.

7.4. Выпуск в обращение и обращение дизельного топлива экологического класса К2 на единой таможенной территории Таможенного союза не допускается. На Кыргызской Республики и территории Республики Казахстан указанный запрет действует с 1 января 2018 года.

Выпуск в обращение и обращение дизельного топлива экологического класса К3 на единой таможенной территории Таможенного союза не допускается. Указанный запрет действует на территориях:

Республики Армения - со 2 января 2016 года;
Республики Казахстан – с 1 января 2018 года;
Кыргызской Республики - с 1 января 2018 года;
Российской Федерации – с 1 января 2015 года.

Выпуск в обращение и обращение дизельного топлива экологического класса К4 допускается на территории:

Республики Армения - по 31 декабря 2015 года;
Республики Беларусь – по 31 декабря 2014 года;
Российской Федерации – по 31 декабря 2015 года.

Переход на выпуск в обращение и обращение дизельного топлива экологических классов К4 и К5 осуществляется на территории Республики Казахстан и Кыргызской Республики не позднее 1 января 2018 года.

Выпуск в обращение и обращение дизельного топлива экологического класса К5 не ограничен.

Сноска. Статья 7 с изменениями, внесенными решениями Совета Евразийской экономической комиссии от 23.06.2014 № 43 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования); от 28.04.2015 № 36 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования); от 02.12.2015 № 84 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

Приложение 1
к техническому регламенту
Таможенного союза
"О требованиях к автомобильному и
авиационному
бензину, дизельному и судовому
топливу, топливу
для реактивных двигателей и мазуту"
(ТР ТС 013/2011)

Обозначение марки автомобильного бензина и дизельного топлива

1. Обозначение автомобильного бензина включает следующие группы знаков, расположенных в определенной последовательности через дефис.

1.1. Первая группа: буквы АИ, обозначающие автомобильный бензин.

1.2. Вторая группа: цифровое обозначение октанового числа автомобильного бензина (80, 92, 93, 95, 96, 98 и др.), определенного исследовательским методом.

1.3. Третья группа: символы К2, К3, К4, К5, обозначающие экологический класс автомобильного бензина.

2. Обозначение дизельного топлива включает следующие группы знаков, расположенных в определенной последовательности через дефис.

2.1. Первая группа: буквы ДТ, обозначающие дизельное топливо.

Сноска. Пункт 2.1. с изменением, внесенным решением Совета Евразийской экономической комиссии от 23.06.2014 № 43 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования).

2.2. Вторая группа: буквы Л (летнее), З (зимнее), А (арктическое), Е (межсезонное), обозначающие климатические условия применения.

2.3. Третья группа: символы К2, К3, К4, К5, обозначающие экологический класс дизельного топлива.

3. Обозначение марки может включать торговую марку (товарный знак) изготовителя.

Приложение 2
к техническому регламенту
Таможенного союза
"О требованиях к автомобильному и
авиационному
бензину, дизельному и судовому
топливу, топливу
для реактивных двигателей и мазуту"
(ТР ТС 013/2011)

Требования к характеристикам автомобильного бензина

Характеристики автомобильного бензина	Единица измерения	Нормы в отношении экологического			класса
		К2	К3	К4	К5
Массовая доля серы, не более	мг/кг	500	150	50	10
Объемная доля бензола, не более	%	5	1	1	1
Массовая доля кислорода, не более	%	не определяется	2,7	2,7	2,7
Объемная доля углеводородов, не более:	%				
ароматических		не определяется	42	35	35
олефиновых		не определяется	18	18	18
Октановое число :	-				

п о исследовательск ому методу, не менее		80	80	80	80
по моторному методу, не менее		76	76	76	76
Давление насыщенных паров:	кПа				
в летний период		35 – 80	35 – 80	35 – 80	35 – 80
в зимний период		35 – 100	35 – 100	35 – 100	35 – 100
Концентрация железа, не более	мг/дм ³	отсутствие	отсутствие	отсутствие	отсутствие
Концентрация марганца, не более	мг/дм ³	отсутствие	отсутствие	отсутствие	отсутствие
Концентрация свинца*, не более	мг/дм ³	5	5	5	5
Объемная доля монометиланил ина, не более	%	1,3	1,0	1,0	отсутствие
Объемная доля оксигенатов, не более:	%				
метанола**		не определяется	1	1	1
этанол		не определяется	5	5	5
изопропанола		не определяется	10	10	10
третбутанола		не определяется	7	7	7
изобутанола		не определяется	10	10	10
эфиров, содержащих 5 или более атомов углерода в молекуле		не определяется	15	15	15
Характеристики автомобильного бензина	Единица измерения	Нормы в отношении экологического класса			
		K2	K3	K4	K5
других оксигенатов (с					

температурой конца кипения не выше 210 °С)		не определяется	10	10	10
*- для Российской Федерации для экологических классов К2, К3, К4 и К5 отсутствие, **- для Российской Федерации для экологических классов К3, К4 и К5 отсутствие.					

Приложение 3
 к техническому регламенту
 Таможенного союза
 "О требованиях к автомобильному и
 авиационному
 бензину, дизельному и судовому
 топливу, топливу
 для реактивных двигателей и мазуту"
 (ТР ТС 013/2011)

Требования к характеристикам дизельного топлива

Сноска. Приложение 3 с изменением, внесенным решением Совета Евразийской экономической комиссии от 23.06.2014 № 43 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования).

Характеристики дизельного топлива *	Единица измерения	Нормы в отношении экологического класса			
		К2	К3	К4	К5
Массовая доля серы, не более	мг/кг	500	350	50	10
Температура вспышки в закрытом тигле, не ниже:	°С				
для летнего и межсезонного дизельного топлива		40	40	55	55
для зимнего и арктического дизельного топлива		30	30	30	30
Фракционный состав – 95 процентов объемных перегоняется при температуре, не выше	°С	360	360	360	360
Массовая доля полициклически х	%	-	11	11	8

ароматических углеводородов, не более					
Цетановое число для летнего дизельного топлива, не менее	-	45	51	51	51
Цетановое число для зимнего и арктического дизельного топлива, не менее	-	не определяется	47	47	47
Смазывающая способность, не более	мкм	не определяется	460	460	460
Предельная температура фильтруемости, не выше:					
летнее дизельное топливо		не определяется	не определяется	не определяется	не определяется
дизельного топлива зимнего **	°C	минус 20	минус 20	минус 20	минус 20
дизельного топлива арктического		минус 38	минус 38	минус 38	минус 38
дизельного топлива межсезонного * **		минус 15	минус 15	минус 15	минус 15
* допускается содержание в дизельном топливе не более 7 % (по объему) метиловых эфиров жирных кислот.					
** для Республики Казахстан не более минус 15 °C для экологических классов К2, К3, К4 и К5.					
*** для Республики Казахстан не более минус 5 °C для экологических классов К2, К3, К4 и К5.					

Приложение 4
к техническому регламенту
Таможенного союза
"О требованиях к автомобильному и
авиационному
бензину, дизельному и судовому
топливу, топливу
для реактивных двигателей и мазуту"
(ТР ТС 013/2011)

Требования к характеристикам мазута

Сноска. Приложение 4 в редакции решения Совета Евразийской экономической комиссии от 23.06.2014 № 43 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования); с изменением, внесенным решением Совета Евразийской экономической комиссии от 02.12.2015 № 84 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

Характеристика мазута	Единица измерения	Норма для флотского мазута	Норма для топочного мазута
Массовая доля серы, не более	%	2,0	3,5
Температура вспышки в открытом тигле, не ниже	°C	—	90
Температура вспышки в закрытом тигле, не ниже	°C	80	—
Выход фракции, выкипающей до 350 °C, не более	% об.	17*	17*
Содержание сероводорода, не более	ppm	10**	10**

* Норма устанавливается для Российской Федерации (для флотского мазута марки Ф-5 норма не более 22 % об.).

** Норма устанавливается для Российской Федерации с 1 января 2015 г., для Республики Казахстан с 1 января 2017 г., для Республики Беларусь с 1 января 2019 г., для Республики Армения с 1 января 2015 г.

Приложение 5
к техническому регламенту
Таможенного союза
"О требованиях к автомобильному и
авиационному
бензину, дизельному и судовому
топливу, топливу
для реактивных двигателей и мазуту"
(ТР ТС 013/2011)

Требования к характеристикам топлива для реактивных двигателей

Сноска. Приложение 5 в редакции решения Совета Евразийской экономической комиссии от 23.06.2014 № 43 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования).

Характеристика топлива для	Единица измерения	Норма в отношении летательных аппаратов с дозвуковой скоростью полета

реактивных двигателей		Джет А-1	ТС-1	РТ
Кинематическая вязкость при температуре минус 40 °С, не более	мм ² /с	—	8*	16
Кинематическая вязкость при температуре минус 20 °С, не более	мм ² /с	8	8**	8**
Температура начала кристаллизации, не выше	°С	—	минус 60***	минус 60***
Температура замерзания, не выше	°С	минус 47	—	—
Содержание механических примесей и воды	—	отсутствие	отсутствие	отсутствие
Фракционный состав:				
10 % отгоняется при температуре не выше	°С	205	165	175
90 % отгоняется при температуре не выше	°С	—	230	270
98 % отгоняется при температуре не выше	°С	—	250	280
остаток от разгонки, не более	%	1,5	не нормируется	1,5
потери от разгонки, не более	%	1,5	не нормируется	1,5
В ы с о т а некоптящего пламени, не менее	мм	25	25	25
или				
при объемной доле нафталиновых углеводородов не более 3 %, не менее	мм	19	—	—
Температура вспышки в закрытом тигле, не ниже	°С	38	28	28
Объемная (массовая) д о л я				

ароматических углеводородов, не более	%	25	20 (22)	20 (22)
Концентрация фактических смол, не более	мг/100 см ³	7	5	4
Массовая доля общей серы, не более	%	0,25	0,20	0,10
Массовая доля меркаптановой серы, не более	%	0,003	0,003	0,003
Термоокислительная стабильность при контрольной температуре, не ниже	°C	260	260	260 (275)****
Перепад давления на фильтре, не более	мм рт. ст.	25	25	25
Цвет отложений на трубке (при отсутствии нехарактерных отложений), не более	баллы по цветовой шкале	3	3	3
Удельная электрическая проводимость*****:	пСм/м			
без антистатической присадки, не более		10	10	10
с антистатической присадкой		50 – 600	50 – 600	50 – 600

* Норма устанавливается для Республики Казахстан.

** Норма устанавливается для Республики Беларусь и Российской Федерации.

*** Допускается вырабатывать с температурой начала кристаллизации не выше минус 50 °C, за исключением применения топлива в холодных и арктических климатических районах.

**** По требованию потребителей допускается определять термоокислительную стабильность для топлив при температуре не ниже 275 °C.

***** Определяется на стадии подготовки производства и гарантируется изготовителем.

Таможенного союза
"О требованиях к автомобильному и
авиационному
бензину, дизельному и судовому
топливу, топливу
для реактивных двигателей и мазуту"
(ТР ТС 013/2011)

Требования к характеристикам авиационного бензина

Характеристики авиационного бензина	Единица измерения	Нормы
Октановое число по моторному методу, не менее	-	91
Сортность* (богатая смесь), не менее	-	115
Температура начала кристаллизации, не выше	°C	минус 60
Содержание механических примесей и воды	-	отсутствие
Давление насыщенных паров	кПа	29,3 - 49
Фракционный состав:		
10 процентов отгоняется при температуре не выше	°C	82
50 процентов отгоняется при температуре не выше	°C	105
90 процентов отгоняется при температуре не выше	°C	170
остаток от разгонки, не более	%	1,5
потери от разгонки, не более	%	1,5
Содержание фактических смол, не более	мг/100 см ³	3
Массовая доля общей серы, не более	%	0,03
Цвет	-	зеленый
* - определяется на стадии подготовки производства и гарантируется изготовителем.		

Приложение 7
к техническому регламенту
Таможенного союза
"О требованиях к автомобильному и
авиационному
бензину, дизельному и судовому

Требования к характеристикам судового топлива

Характеристики судового топлива	Единица измерения	Нормы
Массовая доля серы, не более	%	3,5 (по 31 декабря 2011 г.) 2 (по 31 декабря 2012 г.) 1,5 (с 1 января 2013 г.) 0,5 (с 1 января 2020 г.)
Температура вспышки в закрытом тигле, не ниже	°C	61

Примечание. до 31 декабря 2026 г. для судов, участвующих во внутренних водных перевозках, допускаются производство и выпуск в обращение судового топлива с массовой долей серы не более 1,5%.

Сноска. Приложение 7 дополнено примечанием в соответствии с решением Совета Евразийской экономической комиссии от 19.12.2019 № 108 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования); с изменением, внесенным решением Совета Евразийской экономической комиссии от 24.11.2023 № 138 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования).

Приложение 8
к техническому регламенту
Таможенного союза
"О требованиях к автомобильному и
авиационному
бензину, дизельному и судовому
топливу, топливу
для реактивных двигателей и мазуту"
(ТР ТС 013/2011)

Схемы декларирования соответствия топлива *

Номер схемы	Элементы схемы			Применение	Документ подтверждающий соответствие
	Испытания продукции, исследование типа	Оценка производства	Производственный контроль		
	Испытание партии продукции осуществляется в испытательной			Для опытно- промышленной партии Заявитель – изготовитель государства- члена	Декларация о

2д	лаборатории или аккредитованной испытательной лаборатории (центре)	-	-	Таможенного союза или уполномоченное иностранным изготовителем лицо на территории Таможенного союза	соответствии на партию продукции
3д	Испытание образцов топлива в аккредитованной испытательной лаборатории (центре)	-	Производственный контроль осуществляет изготовитель	Для топлива, выпускаемого серийно, Заявитель-изготовитель государства члена ТС или уполномоченное изготовителем лицо	Декларация о соответствии на топливо, выпускаемое серийно
4д	Испытание партии топлива в аккредитованной испытательной лаборатории (центре)	-	-	Для партии топлива, Заявитель – изготовитель государства - члена ТС или уполномоченное изготовителем лицо или импортер	Декларация о соответствии на партию топлива
бд	Испытание образцов топлива в аккредитованной испытательной лаборатории (центре)	сертификат системы менеджмента качества и инспекционный контроль органом по сертификации систем менеджмента	Производственный контроль осуществляет изготовитель	Для топлива, выпускаемого серийно, Заявитель – изготовитель государства – члена ТС или уполномоченное изготовителем лицо	Декларация о соответствии на топливо, выпускаемое серийно

* Согласно Положению о порядке применения типовых схем оценки (подтверждения) соответствия в техническом регламенте Таможенного союза, утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 7 апреля 2011 года № 621.

Описание схем декларирования соответствия топлива

1. Схема декларирования 2д

1.1 Схема 2д включает следующие процедуры:

- формирование и анализ технической документации;
- проведение испытаний опытно-промышленной партии;
- принятие и регистрация декларации о соответствии.

1.2 Заявитель формирует техническую документацию и проводит ее анализ.

1.3 Заявитель проводит испытания образцов продукции для обеспечения подтверждения заявленного соответствия продукции требованиям технического регламента. Испытания образцов продукции проводят по выбору заявителя в испытательной лаборатории или аккредитованной испытательной лаборатории (центре)

1.4 Заявитель оформляет декларацию о соответствии.

2. Схема декларирования 3д

2.1 Схема 3д включает следующие процедуры:

- формирование и анализ технической документации;
- осуществление производственного контроля;
- проведение испытаний образцов топлива;
- принятие и регистрация декларации о соответствии.

2.2. Заявитель принимает все необходимые меры, чтобы процесс производства был стабильным и обеспечивал соответствие изготавливаемого топлива требованиям Технического регламента ТС, формирует техническую документацию и проводит ее анализ.

2.3. Заявитель обеспечивает проведение производственного контроля.

2.4. С целью контроля соответствия топлива требованиям Технического регламента ТС заявитель проводит испытания образцов топлива. Испытание образцов топлива проводится в аккредитованной испытательной лаборатории (центре).

2.5. Заявитель оформляет декларацию о соответствии.

3. Схема декларирования 4д

3.1 Схема 4д включает следующие процедуры:

- формирование и анализ технической документации;
- проведение испытаний партии топлива;
- принятие и регистрация декларации о соответствии.

3.2 Заявитель формирует техническую документацию и проводит ее анализ.

3.3. Заявитель проводит испытание образцов топлива для обеспечения подтверждения заявленного соответствия топлива требованиям Технического регламента ТС. Испытания образцов топлива проводятся в аккредитованной испытательной лаборатории (центре).

3.4. Заявитель оформляет декларацию о соответствии.

4. Схема декларирования бд

4.1 Схема декларирования бд включает следующие процедуры:

- формирование и анализ технической документации, в состав которой в обязательном порядке включается копия сертификата на систему менеджмента (копия сертификата), выданный органом по сертификации систему менеджмента.

- формирование и анализ технической документации, в состав которой в обязательном порядке включается копия сертификата на систему менеджмента;
- осуществление производственного контроля;
- проведение испытаний образцов топлива;
- принятие и регистрация декларации о соответствии;
- контроль за стабильностью функционирования системы менеджмента.

4.2. Изготовитель принимает все необходимые меры для того, чтобы процесс производства и стабильное функционирование системы менеджмента обеспечивали соответствие продукции требованиям технического регламента ТС.

4.3. Заявитель обеспечивает проведение производственного контроля и информирует орган по сертификации систем менеджмента обо всех запланированных изменениях в системе менеджмента.

4.4. Заявитель проводит испытание образцов топлива. Испытания образцов топлива проводится в аккредитованной испытательной лаборатории (центре).

4.5. Заявитель оформляет декларацию о соответствии.

4.6. Орган по сертификации систем менеджмента осуществляет инспекционный контроль за функционированием сертифицированной системой менеджмента.

При отрицательных результатах инспекционного контроля заявитель принимает одно из следующих решений:

- приостановить действие декларации о соответствии;
- отменить действие декларации о соответствии.

В Единый реестр выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии, оформленных по единой форме заявителем вносится соответствующая запись.

5. Хранение технической документации

На единой таможенной территории Таможенного союза должен храниться комплект документов на:

- Выпускаемые серийно автомобильный и авиационный бензин, дизельное, судовое топливо и топливо для реактивных двигателей, мазут – у изготовителя или уполномоченного изготовителем лица в течение не менее 10 лет со дня снятия (прекращения) с производства указанных автомобильного и авиационного бензина, дизельного, судового топлива, топлива для реактивных двигателей, мазута;
- партию автомобильного и авиационного бензина, дизельного, судового топлива, топлива для реактивных двигателей, мазута – у импортера в течение не менее 10 лет от даты реализации данную партию.

Комплект документов должен предоставляться органам государственного надзора по их требованию.

Перечень

стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (ТР ТС 013/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования

Сноска. Перечень в редакции решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 30.06.2017 № 72 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

№ п/п	Элементы технического регламента Таможенного союза	Обозначение стандарта	Наименование стандарта	Примечание
1	2	3	4	5
I. Требования к характеристикам автомобильного бензина (приложение 2 к техническому регламенту)				
1		ГОСТ ISO 8754-2013	Нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектроскопии	
2		СТ РК ИСО 8754-2004	Нефтепродукты. Определение содержания серы. Метод энергодисперсионной рентгеновской флуоресценции	применяется до 01.01.2019
3		ГОСТ ИСО 13032-2014	Нефтепродукты. Определение низких концентраций серы в автомобильных топливах методом энергодисперсионной	

		рентгеновской флуоресцентной спектрометрии	
4	ГОСТ ISO 16591-2015	Нефтепродукты. Определение содержания серы. Метод окислительной микрокулонометрии	
5	ГОСТ ISO 20846-2012	Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции	применяется до 01.01.2019
6	ГОСТ ISO 20846- 2016	Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции	
7	СТБ ИСО 20846-2005	Нефтепродукты жидкие. Определение содержания серы в автомобильном топливе методом ультрафиолетовой флуоресценции	применяется до 01.01.2018
8	ГОСТ Р ЕН ИСО 20846-2006	Нефтепродукты. Определение содержания серы методом ультрафиолетовой флуоресценции	применяется до 01.01.2019
9	ГОСТ ISO 20847-2014	Нефтепродукты. Определение содержания серы в топливе для двигателей внутреннего сгорания. Рентгеновская флуоресцентная спектрометрия	

			на основе энергетической дисперсии	
10	Массовая доля серы	СТБ 2141-2010 (ISO 20847:2004)	Нефтепродукты. Определение содержания серы в автомобильных топливах методом рентгенофлуоресцентной спектromетрии с дисперсией по энергии	применяется до 01.01.2019
11		ГОСТ ISO 20884-2012	Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектromетрией с дисперсией по длине волны	применяется до 01.01.2019
12		ГОСТ ISO 20884-2016	Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектromетрией с дисперсией по длине волны (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций для классов К3, К4 и К5 с 01.01.2019)	
			Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной	

13		ГОСТ Р 52660-2006 (ЕН ИСО 20884:2004)	спектрометрией с дисперсией по длине волны (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций для классов К3, К4 и К5)	применяется до 01.01.2019
14		ГОСТ 32139-2013	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций для классов К2, К3 и К4 с 01.01.2019)	
15		СТБ 1420-2003	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии	применяется до 01.01.2019
16		ГОСТ Р 51947-2002	Нефть и нефтепродукты. Определение серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций для класса К2 и К3)	применяется до 01.01.2019

17		ГОСТ 32403-2013	Нефтепродукты. Определение содержания серы (ламповый метод)	
18		ГОСТ 33194-2014	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоре сцентной спектрометрии с волновой дисперсией	
19		СТБ 1469-2004	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом волновой дисперсионной рентгенофлуоре сцентной спектрометрии	применяется до 01.01.2019
20		ГОСТ Р 53203-2008	Нефтепродукты. Определение серы методом рентгенофлуоре сцентной спектрометрии с дисперсией по длине волны	
21		ГОСТ ISO 22854-2015	Нефтепродукты жидкие. Определение группового содержания углеводородов и кислородсодерж а щ и х соединений в автомобильном бензине и автомобильном этанольном топливе (Е85) методом многомерной газовой хроматографии	
			Нефтепродукты жидкие.	

22	Объемная доля бензола	СТБ ISO 22854-2011	Определение группового содержания углеводородов и кислородосодержащих соединений в автомобильном бензине методом многомерной газовой хроматографии	применяется до 01.01.2019
23		ГОСТ EN 12177-2013	Жидкие нефтепродукты. Бензин. Определение содержания бензола газохроматографическим методом	
24		СТБ EN 12177-2005	Нефтепродукты жидкие. Неэтилированный бензин. Определение содержания бензола методом газовой хроматографии	применяется до 01.01.2019
25		СТ РК 2051-2010	Жидкие нефтепродукты. Бензин. Определение содержания бензола газохроматографическим методом	применяется до 01.01.2019
26		ГОСТ Р EN 12177-2008	Жидкие нефтепродукты. Бензин. Определение содержания бензола газохроматографическим методом	применяется до 01.01.2019
27		ГОСТ 29040-91	Бензины. Метод определения бензола и суммарного	

		содержания ароматических углеводородов	
28	ГОСТ 32507-2013	Бензины автомобильные и жидкие углеводородные смеси. Определение индивидуальног о и группового углеводородног о состава методом капиллярной газовой хроматографии (метод, применяемый п р и возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
29	ГОСТ Р 52714-2007	Бензины автомобильные. Определение индивидуальног о и группового углеводородног о состава методом капиллярной газовой хроматографии (метод, применяемый п р и возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
30	ГОСТ 31871-2012	Бензины автомобильные и авиационные. Определение бензола методом инфракрасной спектроскопии	
31	ГОСТ Р 51930-2002	Бензины автомобильные и авиационные. Определение бензола методом	

			инфракрасной спектроскопии	применяется до 01.01.2019
32		ГОСТ EN 1601-2017	Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированны й. Определение органических кислородосодерж а щ и х соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием пламенно-иониз ационного детектора по кислороду (O-FID)	
33		ГОСТ EN 1601-2012	Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированны й. Определение органических кислородосодерж а щ и х соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием пламенно-иониз ационного детектора по кислороду (O-FID)	применяется до 01.01.2019
			Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированны й. Определение органических кислородсодерж а щ и х	

34		ГОСТ Р ЕН 1601-2007	соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием пламенно-иониз ационного детектора по кислороду (O-FID)	применяется до 01.01.2019
35		СТБ ЕН 1601-2005	Нефтепродукты. Неэтилированны ые бензины. Определение органических кислородсодерж а щ и х соединений и общего содержания кислорода методом газовой хроматографии (O-ПВД)	применяется до 01.06.2018
36	Массовая доля кислорода	ГОСТ ЕН 13132-2012	Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированны й. Определение органических кислородосодер ж а щ и х соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием переключающих ся колонок (метод, применяемый п р и	

		возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
37	ГОСТ Р ЕН 13132-2008	Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированны й. Определение органических кислородосодер ж а щ и х соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием переключающих ся колонок (метод, применяемый п р и возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
38	СТБ ЕН 13132-2006	Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированны й. Определение органических кислородосодер ж а щ и х соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием переключающих ся колонок	применяется до 01.06.2018
		Нефтепродукты жидкие. Определение группового содержания	

39		ГОСТ ISO 22854-2015	углеводородов и кислородсодержащих соединений в автомобильном бензине и автомобильном этанольном топливе (Е85) методом многомерной газовой хроматографии	
40		СТБ ИСО 22854-2011	Нефтепродукты жидкие. Определение группового содержания углеводородов и кислородсодержащих соединений в автомобильном бензине методом многомерной газовой хроматографии	применяется до 01.01.2019
41		ГОСТ 32338-2013	Бензины. Определение МТБЭ, ЭТБЭ, ТАМЭ, ДИПЭ, метанола, этанола и трет-бутанола методом инфракрасной спектроскопии	
42		ГОСТ Р 52256-2004	Бензины. Определение МТБЭ, ЭТБЭ, ТАМЭ, ДИПЭ, метанола, этанола и трет-бутанола методом инфракрасной спектроскопии	применяется до 01.01.2019
			Бензины автомобильные и жидкие углеводородные смеси.	

43		ГОСТ 32507-2013	Определение индивидуального и группового углеводородного состава методом капиллярной газовой хроматографии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
44		ГОСТ Р 52714-2007	Бензины автомобильные. Определение индивидуального и группового углеводородного состава методом капиллярной газовой хроматографии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
45		ГОСТ 31872-2012	Нефтепродукты жидкие. Определение группового углеводородного состава методом флуоресцентной индикаторной адсорбции	
46	Объемная доля углеводородов: ароматических олефиновых	ГОСТ Р 52063-2003	Нефтепродукты жидкие. Определение группового углеводородного состава методом флуоресцентной индикаторной адсорбции	применяется до 01.01.2019

47		СТБ 1539-2005	Нефтепродукты жидкие. Определение типов углеводородов методом адсорбции с флуоресцентным индикатором	применяется до 01.01.2019
48		ГОСТ ISO 22854-2015	Нефтепродукты жидкие. Определение группового содержания углеводородов и кислородсодержащих соединений в автомобильном бензине и автомобильном этанольном топливе (Е85) методом многомерной газовой хроматографии	
49		СТБ ISO 22854-2011	Нефтепродукты жидкие. Определение группового содержания углеводородов и кислородсодержащих соединений в автомобильном бензине методом многомерной газовой хроматографии	применяется до 01.01.2019
50		ГОСТ 32339-2013	Нефтепродукты. Определение детонационных характеристик моторных топлив. Исследовательский метод (метод, применяемый при возникновении	

			спорных ситуаций с 01.01.2019)	
51	Октановое число по исследовательскому методу	ГОСТ Р 52947-2008 (ЕН ИСО 5164:2005)	Нефтепродукты. Определение детонационных характеристик моторных топлив. Исследовательский метод (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
52		СТ РК ИСО 5164-2008	Нефтепродукты. Определение антидетонационных свойств моторного топлива. Исследовательский метод	применяется до 01.01.2019
53		СТБ ISO 5164-2008	Нефтепродукты. Определение детонационных характеристик автомобильных топлив. Исследовательский метод	применяется до 01.01.2018
54		ГОСТ 8226-2015	Топливо для двигателей. Исследовательский метод определения октанового числа	
55		ГОСТ 8226-82	Топливо для двигателей. Исследовательский метод определения октанового числа	применяется до 01.01.2019
56		ГОСТ 511-2015	Топливо для двигателей. Моторный метод	

			определения октанового числа	
57	Октановое число по моторному методу	ГОСТ 511-82	Топлива для двигателей. Моторный метод определения октанового числа	применяется до 01.01.2019
58		ГОСТ 32340-2013 (ISO 5163:2005)	Нефтепродукты. Определение детонационных характеристик моторных и авиационных топлив. Моторный метод (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
59		ГОСТ Р 52946-2008 (ЕН ИСО 5163:2005)	Нефтепродукты. Определение детонационных характеристик моторных и авиационных топлив. Моторный метод (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
60		СТ РК ИСО 5163-2008	Нефтепродукты. Определение детонационной стойкости автомобильного и авиационного топлива. Моторный метод	применяется до 01.01.2019
61			Нефтепродукты. Определение детонационных характеристик автомобильных	применяется до 01.01.2018

		СТБ ISO 5163-2008	и авиационных топлив. Моторный метод	
62		ГОСТ EN 13016-1-2013	Нефтепродукты жидкие. Часть 1. Определение давления насыщенных паров, содержащих воздух (ASVP) и расчет эквивалентного давления сухих паров (DVPE) (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
63		СТБ EN 13016-1-2011	Нефтепродукты жидкие. Давление паров. Часть 1. Определение давления насыщенных паров (ASVP) и расчетного эквивалентного давления сухих паров (DVPE)	применяется до 01.01.2019
64		ГОСТ Р EN 13016-1-2008	Нефтепродукты жидкие. Часть 1. Определение давления насыщенных паров, содержащих воздух (ASVP) (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
	Давление насыщенных паров		Нефть сырая и нефтепродукты. Определение	

65		ГОСТ 31874-2012	давления насыщенных паров методом Рейда	
66		ГОСТ 33117-2014	Бензины автомобильные. Метод определения давления насыщенных паров бензина и смеси бензина с кислородсодержащими добавками (сухой метод)	
67		ГОСТ 33157-2014	Нефтепродукты. Метод определения давления насыщенных паров (мини-метод)	
68		ГОСТ 1756-2000	Нефтепродукты. Определение давления насыщенных паров	
69		ГОСТ 28781-90	Нефть и нефтепродукты. Метод определения давления насыщенных паров на аппарате с механическим диспергированием	
70		СТБ 1425-2003	Нефтепродукты. Определение давления насыщенных паров по методу Рейда	
			Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированный. Определение органических кислородосодержащих	

71		ГОСТ EN 1601-2017	соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием пламенно-ионизационного детектора по кислороду (O-FID)	
72		ГОСТ EN 1601-2012	Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированный. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием пламенно-ионизационного детектора по кислороду (O-FID)	применяется до 01.01.2019
73		СТБ EN 1601-2005	Нефтепродукты. Неэтилированные бензины. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания кислорода методом газовой хроматографии (О-ПВД)	применяется до 01.06.2018
			Нефтепродукты жидкие. Бензин	

74	Объемная доля оксигенатов	ГОСТ EN 13132-2012	неэтилированны й. Определение органических кислородосодер ж а щ и х соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием переключающих ся колонок (метод, применяемый п р и возникновении спорных ситуаций)	
75		СТБ EN 13132-2006	Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированны й. Определение органических кислородосодер ж а щ и х соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием переключающих ся колонок	применяется до 01.06.2018
76		ГОСТ ISO 22854-2015	Нефтепродукты жидкие. Определение группового содержания углеводородов и кислородсодерж а щ и х соединений в автомобильном бензине и автомобильном	

			этанольном топливе (Е85) методом многомерной газовой хроматографии	
77		СТБ ISO 22854-2011	Нефтепродукты жидкие. Определение группового содержания углеводородов и кислородосодержащих соединений в автомобильном бензине методом многомерной газовой хроматографии	применяется до 01.01.2019
78		ГОСТ 32338-2013	Бензины. Определение МТБЭ, ЭТБЭ, ТАМЭ, ДИПЭ, метанола, этанола и трет-бутанола методом инфракрасной спектроскопии	
79		ГОСТ Р 52256-2004	Бензины. Определение МТБЭ, ЭТБЭ, ТАМЭ, ДИПЭ, метанола, этанола и трет-бутанола методом инфракрасной спектроскопии	применяется до 01.01.2019
80		ГОСТ 32514-2013	Бензины автомобильные. Фотоколориметрический метод определения железа	
81		ГОСТ Р	Государственная система обеспечения единства измерений. Бензин	

	Концентрация железа	8.783-2012	автомобильный. Прямой метод определения свинца, железа и марганца	применяется до 01.01.2019
82		ГОСТ Р 52530-2006	Бензины автомобильные. Фотоколориметрический метод определения железа	применяется до 01.01.2019
83	Концентрация марганца	ГОСТ 33158-2014	Бензины. Определение марганца методом атомно-абсорбционной спектроскопии	
84		ГОСТ Р 8.783-2012	Государственная система обеспечения единства измерений. Бензин автомобильный. Прямой метод определения свинца, железа и марганца	применяется до 01.01.2019
85		ГОСТ Р 51925- 2011	Бензины. Определение марганца методом атомно-абсорбционной спектроскопии	применяется до 01.01.2019
86		ГОСТ EN 237-2013	Нефтепродукты жидкие. Определение низких концентраций свинца методом атомно-абсорбционной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	

87	Концентрация свинца	СТБ ЕН 237-2005	Нефтепродукты жидкие. Бензин. Определение малых концентраций свинца методом атомно-абсорбционной спектроскопии	применяется до 01.01.2019
88		СТ РК ЕН 237-2008	Жидкие нефтепродукты. Определение малых концентраций свинца методом атомно-абсорбционной спектроскопии	применяется до 01.01.2019
89		ГОСТ Р ЕН 237-2008	Нефтепродукты жидкие. Определение малых концентраций свинца методом атомно-абсорбционной спектроскопии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
90		ГОСТ 32350-2013	Бензины. Определение свинца методом атомно-абсорбционной спектроскопии	
91		ГОСТ Р 8.783-2012	Государственная система обеспечения единства измерений. Бензин автомобильный. Прямой метод определения свинца, железа и марганца	применяется до 01.01.2019
			Бензины. Определение свинца методом	применяется до 01.01.2019

92	Объемная доля монометиланилин а	ГОСТ Р 51942-2010	атомно-абсорбционной спектрометрии	
93		ГОСТ 28828-90	Бензины. Метод определения свинца	
94		ГОСТ 32515-2013	Бензины автомобильные. Определение N-метиланилина методом капиллярной газовой хроматографии	
95		ГОСТ Р 54323-2011	Бензины автомобильные. Определение N-метиланилина методом капиллярной газовой хроматографии	применяется до 01.01.2019

II. Требования к характеристикам дизельного топлива (приложение 3 к техническому регламенту)

96		ГОСТ ISO 20846-2012	Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции	применяется до 01.01.2019
97		ГОСТ ISO 20846-2016	Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции	
98		ГОСТ Р ЕН ИСО 20846-2006	Нефтепродукты. Определение содержания серы в топливе для двигателей внутреннего сгорания. Метод с применением флуоресценции в ультрафиолете	применяется до 01.01.2019
99		СТБ ИСО	Нефтепродукты жидкие. Определение содержания серы в автомобильном	

		20846-2005	топливе методом ультрафиолетов о й флуоресценции	применяется до 01.01.2018
100		ГОСТ ISO 20847-2014	Нефтепродукты. Определение содержания серы в топливе для двигателей внутреннего сгорания. Рентгеновская флуоресцентная спектрометрия на основе энергетической дисперсии	
101		СТБ 2141-2010 (ISO 20847:2004)	Нефтепродукты. Определение содержания серы в автомобильных топливах методом рентгенофлуоре сцентной спектрометрии с дисперсией по энергии	применяется до 01.01.2019
102		ГОСТ ISO 20884-2012	Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоре сцентной спектрометрией с дисперсией по длине волны	применяется до 01.01.2019
103		ГОСТ ISO 20884-2016	Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоре сцентной спектрометрией с дисперсией по длине волны (метод,	

			применяемый п р и возникновении спорных ситуаций для классов К4 и К5 с 01.01.2019)	
104	Массовая доля серы	ГОСТ Р 52660-2006 (ЕН ИСО 20884: 2004)	Топлива автомобильные. Метод определения содержания с е р ы рентгенофлуоре сцентной спектрометрией с дисперсией по длине волны (метод, применяемый п р и возникновении спорных ситуаций для классов К4 и К5)	применяется до 01.01.2019
105		ГОСТ ISO 8754-2013	Нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперси о н н о й рентгенофлуоре сцентной спектрометрии	
106		СТ РК ИСО 8754:2004	Нефтепродукты. Определение содержания серы. Метод энергодисперси о н н о й рентгеновской флуоресценции	применяется до 01.01.2019
107		ГОСТ ISO 16591-2015	Нефтепродукты. Определение содержания серы. Метод окислительной микрокулономет рии	
			Нефть и нефтепродукты. Определение содержание	

108		ГОСТ 32139-2013	серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций для классов К2 и К3 с 01.01.2019)	
109		ГОСТ Р 51947-2002	Нефть и нефтепродукты. Определение серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций для класса К2 и К3)	применяется до 01.01.2019
110		СТБ 1420-2003	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии	применяется до 01.01.2019
111		ГОСТ 33194-2014	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии с волновой дисперсией	
			Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом	

112		СТБ 1469-2004	волновой дисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии	применяется до 01.01.2019
113		ГОСТ 32403-2013	Нефтепродукты. Определение содержания серы (ламповый метод)	
114		ГОСТ ISO 2719-2017	Нефтепродукты и другие жидкости. Методы определения температуры вспышки в приборе Мартенс-Пенского с закрытым тиглем (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
115		ГОСТ ISO 2719-2013	Нефтепродукты. Методы определения температуры вспышки в закрытом тигле Пенски-Мартенса (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
116		ГОСТ Р ЕН ИСО 2719- 2008	Нефтепродукты. Методы определения температуры вспышки в закрытом тигле Пенски-Мартенса	применяется до 01.01.2019
117		СТБ ИСО	Метод определения температуры вспышки на приборе	применяется до 01.01.2019

	Температура вспышки в закрытом тигле	2719-2002	Мартенс-Пенско го с закрытым тиглем	
118		ГОСТ ISO 3679-2017	Нефтепродукты и другие жидкости. Ускоренный метод определения температуры вспышки в закрытом тигле в равновесных условиях	
119		ГОСТ ISO 3679-2014	Нефтепродукты и другие жидкости. Ускоренный метод определения температуры вспышки в закрытом тигле в равновесных условиях	применяется до 01.01.2019
120		ГОСТ ISO 13736-2009	Нефтепродукты и другие жидкости. Определение температуры вспышки в закрытом тигле по методу Абея	
121		ГОСТ 6356-75	Нефтепродукты. Метод определения температуры вспышки в закрытом тигле	
122		СТ РК ASTM D 3828-2013	Методы определения температуры вспышки в закрытом тигле малого размера	
123		ГОСТ ISO 3405-2013	Нефтепродукты. Определение фракционного состава при атмосферном давлении	

124	Фракционный состав	ГОСТ Р ЕН ИСО 3405-2007	Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении	применяется до 01.01.2019
125		СТБ ИСО 3405-2003	Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении	применяется до 01.01.2018
126		СТБ 1934-2015	Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении	применяется до 01.01.2019
127		ГОСТ 33098-2014	Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении	
128		ГОСТ 2177-99	Нефтепродукты. Методы определения фракционного состава (метод А – метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	
129		ГОСТ EN 12916-2017	Нефтепродукты. Определение типов ароматических углеводородов в средних дистиллятах. Метод высокоэффективной жидкостной хроматографии с обнаружением по показателю	

	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов		преломления (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
130		ГОСТ EN 12916-2012	Нефтепродукты. Определение типов ароматических углеводородов в средних дистиллятах. Метод высокоэффективной жидкостной хроматографии с детектированием по коэффициенту	применяется до 01.01.2019
131		ГОСТ Р EN 12916-2008	Нефтепродукты. Определение типов ароматических углеводородов в средних дистиллятах. Метод высокоэффективной жидкостной хроматографии с детектированием по коэффициенту рефракции (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
132		СТБ EN 12916-2011	Нефтепродукты. Определение типов ароматических углеводородов в средних дистиллятах. Метод	применяется

			высокоэффективной жидкостной хроматографии с обнаружением по показателю преломления	до 01.01.2018
133	Цетановое число	ГОСТ ISO 5165-2014	Нефтепродукты. Воспламеняемость дизельного топлива. Определение цетанового числа моторным методом	
134		СТБ ИСО 5165-2002	Нефтепродукты. Определение воспламеняемости дизельного топлива. Определение цетанового числа моторным методом	применяется до 01.01.2019
135		ГОСТ EN 15195-2014	Нефтепродукты жидкие. Средние дистиллятные топлива. Метод определения задержки воспламенения и получаемого цетанового числа (DCN) сжиганием в камере постоянного объема	
136		ГОСТ Р EN 15195-2011	Нефтепродукты жидкие. Средние дистиллятные топлива. Метод определения задержки воспламенения и получаемого цетанового числа (DCN) сжиганием в камере постоянного объема	применяется до 01.01.2019

137		ГОСТ 32508-2013	Топлива дизельные. Определение цетанового числа (метод, применяемый п р и возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
138		ГОСТ Р 52709-2007	Топлива дизельные. Определение цетанового числа (метод, применяемый п р и возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
139		ГОСТ 3122-67	Топлива дизельные. Метод определения цетанового числа	
140		ГОСТ ISO 12156-1-2012	Топливо дизельное. Определение смазывающей способности на аппарате HFRR. Часть 1. Метод испытаний (метод, применяемый п р и возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
141		СТ РК ИСО 12156-1-2005	Топливо дизельное. Оценка смазывающей способности, используя стенд с высокой частотой возвратно-поступательного движения (	

			HFRR). Часть 1. Метод испытания	применяется до 01.01.2019
142	Смазывающая способность	ГОСТ Р ИСО 12156-1-2006	Топливо дизельное. Определение смазывающей способности на аппарате HFRR. Часть 1. Метод испытаний (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
143		СТБ ISO 12156-1-2011	Топливо дизельное. Оценка смазывающей способности с использованием установки с возвратно-поступательным движением высокой частоты (HFRR). Часть 1. Метод испытания	применяется до 01.06.2018
144		СТ РК АСТМ Д 6079-2010	Метод определения смазывающей способности дизельных топлив	
145		ГОСТ EN 116-2013	Топлива дизельные и печные бытовые. Метод определения предельной температуры фильтруемости (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	
			Топливо дизельное и	

146	Предельная температура фильтруемости	СТБ ЕН 116-2002	бытовое жидкое. Метод определения предельного значения температуры фильтруемости	применяется до 01.01.2018
147		ГОСТ 22254-92	Топливо дизельное. Метод определения предельной температуры фильтруемости на холодном фильтре	
148	Содержание метиловых эфиров жирных кислот (по объему)	ГОСТ ЕН 14078-2016	Нефтепродукты жидкие. Определение метиловых эфиров жирных кислот в средних дистиллятах. Метод инфракрасной спектromетрии	
149		ГОСТ Р ЕН 14078-2010	Нефтепродукты жидкие. Определение метиловых эфиров жирных кислот (FAME) в средних дистиллятах методом инфракрасной спектроскопии	применяется до 01.01.2019
150		СТБ ЕН 14078-2012	Нефтепродукты жидкие. Определение содержания метиловых эфиров жирных кислот (FAME) в средних дистиллятах методом инфракрасной спектromетрии	применяется до 01.01.2019
			Нефтепродукты жидкие Определение	

151		СТ РК EN 14078-2014	содержания метиловых эфиров жирных кислот в средних дистиллятах. Метод инфракрасной спектроскопии	применяется до 01.01.2019
III. Требования к характеристикам мазута (приложение 4 к техническому регламенту)				
152	Массовая доля серы	ГОСТ ISO 16591-2015	Нефтепродукты. Определение содержания серы. Метод окислительной микрокулонометрии	
153		ГОСТ ISO 8754-2013	Нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектроскопии	
154		ГОСТ 32139-2013	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектроскопии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
155		ГОСТ Р 51947-2002	Нефть и нефтепродукты. Определение серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектроскопии (метод,	

			применяемый п р и возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
156		СТБ 1420-2003	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоре сцентной спектрометрии	применяется до 01.01.2019
157		ГОСТ 1437-75	Нефтепродукты темные. Ускоренный метод определения серы	
158		ГОСТ 4333-2014 (ISO 2592:2000)	Нефтепродукты. Методы определения температур вспышки и воспламенения в открытом тигле (метод, применяемый п р и возникновении спорных ситуаций)	
159	Температура вспышки в открытом тигле	ГОСТ 4333-87	Нефтепродукты. Методы определения температур вспышки и воспламенения в открытом тигле (метод, применяемый п р и возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
160		СТБ ИСО 2592-2010	Нефтепродукты. Определение температур вспышки и воспламенения в приборе с открытым тиглем по	

			методу Кливленда	
161		СТБ 1651-2006	Нефтепродукты. Определение температур вспышки и воспламенения в приборе с открытым тиглем по методу Кливленда	
162		ГОСТ ISO 2719-2017	Нефтепродукты и другие жидкости. Методы определения температуры вспышки в приборе Мартенс-Пенско го с закрытым тиглем (метод, применяемый п р и возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
163	Температура вспышки в закрытом тигле	ГОСТ ISO 2719-2013	Нефтепродукты. Методы определения температуры вспышки в закрытом тигле Пенски-Мартенс а (метод, применяемый п р и возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
164		ГОСТ 33192- 2014	Нефтепродукты и другие жидкости. Метод определения температуры вспышки на приборе Тага с закрытым тиглем	

165		ГОСТ 6356-75	Нефтепродукты. Метод определения температуры вспышки в закрытом тигле	
166		ГОСТ 33359-2015	Топлива остаточные. Определение прямогонности. Определение кривой дистилляции при давлении 0,133 кПа (1 мм рт. ст.)	
167	Выход фракции, выкипающей до 350°C	СТ РК АСТМ Д 1160-2010	Определение фракционного состава тяжелых и остаточных нефтепродуктов	
168		СТБ 1559-2005	Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при пониженном давлении	
169	Содержание сероводорода	ГОСТ 32505-2013	Топлива нефтяные жидкие. Определение сероводорода (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
170		ГОСТ Р 53716-2009	Топлива жидкие . Определение сероводорода. (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
			Топлива нефтяные. Определение	

171		ГОСТ 33198-2014	содержания сероводорода. Экспресс-методы жидкофазной экстракции	
IV. Требования к характеристикам топлива для реактивных двигателей (приложение 5 к техническому регламенту)				
172	Кинематическая вязкость при температуре минус 40°C	ГОСТ 31391-2009	Нефтепродукты. Прозрачные и непрозрачные жидкости. Метод определения кинематической вязкости и расчет динамической вязкости	
173		ГОСТ 33-2000 (ИСО 3104-94)	Нефтепродукты. Прозрачные и непрозрачные жидкости. Определение кинематической вязкости и расчет динамической вязкости	
174		СТБ 1798-2007	Нефтепродукты. Прозрачные и непрозрачные жидкости. Метод определения кинематической вязкости и расчет динамической вязкости	применяется до 01.01.2019
175		ГОСТ 31391-2009	Нефтепродукты. Прозрачные и непрозрачные жидкости. Метод определения кинематической вязкости и расчет динамической вязкости	
			Нефтепродукты. Прозрачные и	

176	Кинематическая вязкость при температуре минус 20°C	ГОСТ 33-2000 (ИСО 3104-94)	непрозрачные жидкости. Определение кинематической вязкости и расчет динамической вязкости	
177		СТБ 1798-2007	Нефтепродукты. Прозрачные и непрозрачные жидкости. Метод определения кинематической вязкости и расчет динамической вязкости	применяется до 01.01.2019
178	Температура начала кристаллизации	ГОСТ 32402-2013	Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации автоматическим лазерным методом	
179		ГОСТ 33195-2014	Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации	
180		ГОСТ 33197-2014	Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации автоматическим методом фазового перехода	
181		ГОСТ 5066-91 (ИСО 3013-74)	Топлива моторные. Методы определения температуры помутнения, начала кристаллизации и кристаллизации (метод Б применяется при	

			возникновении спорных ситуаций)	
182		СТ РК ASTM Д 7154-2011	Метод определения температуры замерзания авиационного топлива (автоматический волоконно-оптический метод)	
183		ГОСТ 33195-2014	Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации	
184		СТБ 1633-2006	Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации	применяется до 01.01.2019
185		СТБ 1615-2006	Топлива авиационные. Метод определения температуры кристаллизации (автоматический метод фазового перехода)	применяется до 01.01.2019
186		ГОСТ 32402-2013	Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации автоматическим лазерным методом	
187		СТБ 2009-2009	Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации автоматическим лазерным методом	применяется до 01.01.2019
			Топлива моторные. Методы определения температуры	

188	Температура замерзания	ГОСТ 5066-91 (ИСО 3013-74)	помутнения, на ч а л а кристаллизации и кристаллизации (метод, применяемый п р и возникновении спорных ситуаций)	
189		ГОСТ Р 52332-2005	Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации методом автоматического фазового перехода	
190		СТ РК АСТМ Д 7154-2011	М е т о д определения температуры замерзания авиационного топлива (автоматический волоконно-оптический метод)	
191		СТ РК 2418-2013	Определение температуры замерзания в авиационных топливах (М е т о д автоматического фазового перехода)	
192		СТ РК 2415-2013	М е т о д определения температуры замерзания авиационных топлив	
193		ГОСТ 32401-2013	Топлива авиационные. М е т о д определения механических примесей	
			Топлива дистиллятные.	

194	Содержание механических примесей и воды	ГОСТ 33196-2014	Определение свободной воды и механических примесей визуальным методом	
195		СТБ 1634-2006	Топлива дистиллятные. Определение свободной воды и механических примесей визуальным методом	применяется до 01.01.2019
196		пункт 7.3 ГОСТ 10227-2013	Топливо для реактивных двигателей. Технические условия	
197		пункт 4.5 ГОСТ 10227-86	Топлива для реактивных двигателей. Технические условия	применяется до 01.01.2019
198		СТ РК EN 12662-2011	Жидкие нефтепродукты. Метод определения механических примесей в средних дистиллятах	
199		ГОСТ ISO 3405-2013	Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении	
200		ГОСТ Р EN ISO 3405-2007	Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении	применяется до 01.01.2019
201		СТБ ИСО 3405-2003	Нефтепродукты. Метод определения фракционного	

			состава при атмосферном давлении	применяется до 01.01.2018
202	Фракционный состав	СТБ 1934-2015	Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении	применяется до 01.01.2019
203		ГОСТ 33098-2014	Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении	
204		ГОСТ 2177-99	Нефтепродукты. Методы определения фракционного состава (метод А – метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	
205	Высота некоптящего пламени	ГОСТ 33193-2014	Топлива авиационные для газотурбинных двигателей и керосин. Определение максимальной высоты некоптящего пламени	
206		ГОСТ 4338-91	Топливо для авиационных газотурбинных двигателей. Определение максимальной высоты некоптящего пламени	
			Метод определения высоты некоптящего	

207		СТ РК ASTM D 1322-2013	пламени керосина и авиационного турбинного топлива	
208		ГОСТ ISO 2719-2017	Нефтепродукты и другие жидкости. Методы определения температуры вспышки в приборе Мартенс-Пенского с закрытым тиглем	
209		ГОСТ ISO 2719-2013	Нефтепродукты. Методы определения температуры вспышки в закрытом тигле Пенски-Мартенса	применяется до 01.01.2019
210		ГОСТ ИСО 13736-2009	Нефтепродукты и другие жидкости. Определение температуры вспышки в закрытом тигле по методу Абеля	
211		СТБ ИСО 13736-2007	Нефтепродукты и другие жидкости. Определение температуры вспышки в закрытом тигле по методу Абеля	применяется до 01.01.2019
212		ГОСТ ISO 3679-2017	Нефтепродукты и другие жидкости. Ускоренный метод определения температуры вспышки в закрытом тигле в равновесных условиях	

213	Температура вспышки в закрытом тигле	ГОСТ ISO 3679-2014	Нефтепродукты и другие жидкости. Ускоренный метод определения температуры вспышки в закрытом тигле в равновесных условиях	применяется до 01.01.2019
214		ГОСТ 33192- 2014	Нефтепродукты. Метод определения температуры вспышки на приборе Тага с закрытым тиглем	
215		СТБ 1576-2005	Нефтепродукты. Метод определения температуры вспышки на приборе Тага с закрытым тиглем	применяется до 01.01.2019
216		ГОСТ 6356-75	Нефтепродукты. Метод определения температуры вспышки в закрытом тигле	
217		СТ РК ASTM D 3828-2013	Методы определения температуры вспышки в закрытом тигле малого размера	
218		СТ РК 2424- 2013	Метод определения температуры вспышки в закрытом тигле Тага	
			Нефтепродукты жидкие. Определение группового углеводородног о состава методом	

219		ГОСТ 31872-2012	флуоресцентной индикаторной адсорбции (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	
220		ГОСТ Р 52063-2003	Нефтепродукты жидкие. Определение группового углеводородного состава методом флуоресцентной индикаторной адсорбции	применяется до 01.01.2019
221		СТБ 1539-2005	Нефтепродукты жидкие. Определение типов углеводородов методом адсорбции с флуоресцентным индикатором	применяется до 01.01.2019
222		ГОСТ EN 12916-2017	Нефтепродукты. Определение типов ароматических углеводородов в средних дистиллятах. Метод высокоэффективной жидкостной хроматографии с обнаружением по показателю преломления	
223		ГОСТ EN 12916-2012	Нефтепродукты. Определение типов ароматических углеводородов в средних дистиллятах. Метод высокоэффективной жидкостной хроматографии	

	Массовая доля ароматических углеводородов		с детектирование м по коэффициенту рефракции	применяется до 01.01.2019
224		СТБ EN 12916-2011	Нефтепродукты. Определение т и п о в ароматических углеводородов в средних дистиллятах. М е т о д высокоэффективной жидкостной хроматографии с обнаружением по показателю преломления	применяется до 01.01.2018
225		СТБ 1539-2005	Нефтепродукты жидкие. Определение т и п о в углеводородов методом адсорбции с флуоресцентны м индикатором	применяется до 01.01.2019
226		ГОСТ 6994-74	Нефтепродукты светлые. Метод определения ароматических углеводородов	
227	Концентрация фактических смол	ГОСТ 32404-2013	Нефтепродукты. М е т о д определения концентрации фактических с м о л выпариванием струей	
228		СТБ 1652-2006	Нефтепродукты. Определение содержания смол в топливах методом выпаривания струей	применяется до 01.01.2019
			Нефтепродукты. Бензины автомобильные и топлива	

229		ГОСТ 1567-97 (ИСО 6246-95)	авиационные. Метод определения смол выпариванием струей	применяется до 01.01.2019
230		СТБ 1469-2004	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом волновой дисперсионной рентгенофлуоресцентной спектromетрии	применяется до 01.01.2019
231		ГОСТ ISO 20846-2012	Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции	применяется до 01.01.2019
232		ГОСТ ISO 20846-2016	Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции	
233		ГОСТ ISO 20884-2012	Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектromетрией с дисперсией по длине волны	применяется до 01.01.2019
234		ГОСТ ISO 20884-2016	Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектromетрией с дисперсией по длине волны	
			Нефтепродукты. Определение	

235	Массовая доля общей серы	ГОСТ ISO 16591-2015	содержания серы. Метод окислительной микрокулонометрии	
236		ГОСТ ISO 8754-2013	Нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектromетрии	
237		ГОСТ 32139-2013	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектromетрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
238		ГОСТ Р 51947-2002	Нефть и нефтепродукты. Определение серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектromетрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
239		СТБ 1420-2003	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом	

			рентгенофлуоресцентной спектрометрии	применяется до 01.01.2019
240		ГОСТ 32403-2013	Нефтепродукты. Определение содержания серы (ламповый метод)	
241		ГОСТ 33194-2014	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии с волновой дисперсией	
242		ГОСТ Р 51859-2002	Нефтепродукты. Определение серы ламповым методом	
243		СТ РК 2412-2013	Определение серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии с дисперсией длины волны	
244		СТБ ИСО 14596-2002	Нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгеновской флуоресцентной спектрометрии	
245		ГОСТ 32462-2013	Нефтепродукты жидкие. Потенциометрический метод определения меркаптановой серы (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
			Нефтепродукты. Потенциометрический метод	

246	Массовая доля меркаптановой серы	ГОСТ Р 52030-2003	определения меркаптановой серы (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
247		ГОСТ 17323-71	Топливо для двигателей. Метод определения меркаптановой и сероводородной серы потенциометрическим титрованием	
248		СТ РК АСТМ Д 3227-2011	Потенциометрический метод определения меркаптановой (тиоловой) серы в бензине, керосине, авиационных турбинных и дистиллятных топливах	
249		СТ РК 1751-2008	Промышленность нефтяная и газовая. Метод исследования меркаптановой серы в нефтепродуктах	
250		ГОСТ 33848-2016	Топлива авиационные газотурбинные. Метод определения термоокислительной стабильности	
251		СТБ 1665-2012	Топлива авиационные для газотурбинных двигателей. Метод определения	

			термоокислительной стабильности	применяется до 01.01.2019
252	Термоокислительная стабильность при контрольной температуре	СТ РК АСТМ Д 3241-2011	Метод определения термоокислительной стабильности авиационных турбинных топлив (метод на установке jftot)	применяется до 01.01.2019
253		СТ РК GB/T 9169-2013	Нефтепродукты. Определение термоокислительной стабильности топлив для газовых турбин. Метод JFTOT	применяется до 01.01.2019
254		ГОСТ Р 52954-2013	Нефтепродукты. Определение термоокислительной стабильности топлив для газовых турбин	применяется до 01.01.2019
255		ГОСТ 33848-2016	Топлива авиационные газотурбинные. Метод определения термоокислительной стабильности	
256		СТБ 1665-2012	Топлива авиационные для газотурбинных двигателей. Метод определения термоокислительной стабильности	применяется до 01.01.2019
257		СТ РК АСТМ Д 3241-2011	Метод определения термоокислительной стабильности авиационных	
	Перепад давления на фильтре			

			турбинных топлив (метод на установке jftot)	применяется до 01.01.2019
258		СТ РК GB/T 9169-2013	Нефтепродукты. Определение термоокислительной стабильности топлив для газовых турбин. Метод JFTOT	применяется до 01.01.2019
259		ГОСТ Р 52954-2013	Нефтепродукты. Определение термоокислительной стабильности топлив для газовых турбин	применяется до 01.01.2019
260		ГОСТ 33848-2016	Топлива авиационные газотурбинные. Метод определения термоокислительной стабильности	
261		СТБ 1665-2012	Топлива авиационные для газотурбинных двигателей. Метод определения термоокислительной стабильности	применяется до 01.01.2019
262	Цвет отложений на трубке (при отсутствии нехарактерных отложений)	СТ РК ASTM Д 3241-2011	Метод определения термоокислительной стабильности авиационных турбинных топлив (метод на установке jftot)	применяется до 01.01.2019
263		СТ РК GB/T 9169-2013	Нефтепродукты. Определение термоокислительной стабильности	

			топлив для газовых турбин. Метод JFTOT	применяется до 01.01.2019
264		ГОСТ Р 52954-2013	Нефтепродукты. Определение термоокислительной стабильности топлив для газовых турбин	применяется до 01.01.2019
265	Удельная электрическая проводимость	ГОСТ 33461-2015	Топлива авиационные и дистиллятные. Методы определения электрической проводимости	
266		ГОСТ 25950-83	Топливо для реактивных двигателей с антистатической присадкой. Метод определения удельной электрической проводимости	
267		СТ РК 2416-2013	Метод определения удельной электрической проводимости авиационных и дистиллятных топлив	
V. Требования к характеристикам авиационного бензина (приложение 6 к техническому регламенту)				
268		ГОСТ 511-2015	Топливо для двигателей. Моторный метод определения октанового числа	
269		ГОСТ 511-82	Топлива для двигателей. Моторный метод определения октанового числа	применяется до 01.01.2019

270	Октановое число (по моторному методу)	ГОСТ 32340-2013 (ISO 5163:2005)	Нефтепродукты. Определение детонационных характеристик моторных и авиационных топлив. Моторный метод (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
271		ГОСТ Р 52946-2008 (ЕН ИСО 5163:2005)	Нефтепродукты. Определение детонационных характеристик моторных и авиационных топлив. Моторный метод (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	
272	Сортность (богатая смесь)	ГОСТ 3338-2015	Бензин авиационный. Метод определения сортности на богатой смеси	
273		ГОСТ 3338-68	Бензины авиационные. Метод определения сортности на богатой смеси	применяется до 01.05.2018
274		ГОСТ 33195-2014	Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации	
275		ГОСТ 33197-2014	Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации автоматическим методом	

	Температура на ч а л а кристаллизации		фазового перехода	
276		ГОСТ 5066-91 (ИСО 3013-74)	Топлива моторные. Методы определения температуры помутнения, на ч а л а кристаллизации и кристаллизации	
277	Содержание механических примесей и воды	пункт 9.5 ГОСТ 1012-2013	Бензины авиационные. Технические условия	
278		пункт 2.6 ГОСТ 1012-72	Бензины авиационные. Технические условия	применяется до 01.01.2019
279		ГОСТ 32401- 2013	Топлива авиационные. Метод определения механических примесей	
280	Цвет	пункт 9.5 ГОСТ 1012-2013	Бензины авиационные. Технические условия	
281		пункт 2.6 ГОСТ 1012-72	Бензины авиационные. Технические условия	применяется до 01.01.2019
282		ГОСТ 33092- 2014	Нефтепродукты. Определение ц в е т а автоматическим трехцветным спектрофотомет ром	
283		ГОСТ ЕН 13016-1-2013	Нефтепродукты жидкие. Часть 1. Определение давления насыщенных паров, содержащих воздух (ASVP), и расчет	

			эквивалентного давления сухих паров (DVPE)	
284	Давление насыщенных паров	ГОСТ 33157-2014	Нефтепродукты. Метод определения давления насыщенных паров (мини-метод)	
285		ГОСТ 31874-2012	Нефть сырая и нефтепродукты. Определение давления насыщенных паров методом Рейда	
286		ГОСТ 1756-2000	Нефтепродукты. Определение давления насыщенных паров	
287	Фракционный состав	ГОСТ ISO 3405-2013	Нефтепродукты. Определение фракционного состава при атмосферном давлении	
288		ГОСТ Р ЕН ИСО 3405-2007	Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении	применяется до 01.01.2019
289		ГОСТ 2177-99	Нефтепродукты. Методы определения фракционного состава (метод А – метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)	
290		ГОСТ 33098-2014	Нефтепродукты. Метод определения фракционного	

			состава при атмосферном давлении	
291		СТБ 1934-2015	Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении	
292	Содержание фактических смол	ГОСТ 32404-2013	Нефтепродукты. Метод определения концентрации фактических смол выпариванием струей	
293		ГОСТ 1567-97	Нефтепродукты. Бензины автомобильные и топлива авиационные. Метод определения смол выпариванием струей	применяется до 01.01.2019
294		ГОСТ ISO 8754-2013	Нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектроскопии	
295		ГОСТ ISO 20884-2012	Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектроскопией с дисперсией по длине волны	применяется до 01.01.2019
			Топлива автомобильные. Метод определения	

296	Массовая доля общей серы	ГОСТ ISO 20884-2016	содержания серы рентгенофлуоресцентной спектрометрией с дисперсией по длине волны	
297		ГОСТ ISO 20846-2012	Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции	применяется до 01.01.2019
298		ГОСТ ISO 20846- 2016	Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции	
299		ГОСТ ISO 16591-2015	Нефтепродукты. Определение содержания серы. Метод окислительной микрокулонометрии	
300		ГОСТ 32139-2013	Нефть и нефтепродукты. Определение серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
301		ГОСТ Р 51947-2002	Нефть и нефтепродукты. Определение серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии (метод, применяемый	

			п р и возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
302		ГОСТ 33194-2014	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектроскопии с волновой дисперсией	
303		ГОСТ 32403-2013	Нефтепродукты. Определение содержания серы (ламповый метод)	
304		ГОСТ 19121-73	Нефтепродукты. Метод определения содержания серы сжиганием в лампе	
305		ГОСТ 3877-88	Нефтепродукты. Метод определения серы сжиганием в калориметрической бомбе	
306		ГОСТ Р 51859-2002	Нефтепродукты. Определение серы ламповым методом	
VI. Требования к характеристикам судового топлива (приложение 7 к техническому регламенту)				
307		ГОСТ ISO 8754-2013	Нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектроскопии	
308		ГОСТ ISO 20846-2012	Нефтепродукты. Определение серы методом	

			ультрафиолетов о й флуоресценции	применяется до 01.01.2019
309		ГОСТ ISO 20846-2016	Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетов о й флуоресценции	
310		ГОСТ ISO 16591-2015	Нефтепродукты. Определение содержания серы. Метод окислительной микрокулономет рии	
311		ГОСТ 32139- 2013	Нефть и нефтепродукты. Определение содержание серы методом энергодисперси о н н о й рентгенофлуоре сцентной спектрометрии (метод, применяемый п р и возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
312	Массовая доля серы	ГОСТ Р 51947-2002	Нефть и нефтепродукты. Определение серы методом энергодисперси о н н о й рентгенофлуоре сцентной спектрометрии (метод, применяемый п р и возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
313		СТБ 1420-2003	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом	

			рентгенофлуоресцентной спектрометрии	применяется до 01.01.2019
314		ГОСТ 33194-2014	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии с волновой дисперсией	
315		ГОСТ 32403-2013	Нефтепродукты. Определение содержания серы (ламповый метод)	
316		ГОСТ 19121-73	Нефтепродукты. Метод определения содержания серы сжиганием в лампе	
317		ГОСТ 3877-88	Нефтепродукты. Метод определения серы сжиганием в калориметрической бомбе	
318		ГОСТ 1437-75	Нефтепродукты темные. Ускоренный метод определения серы	
319		СТБ 1469-2004	Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом волновой дисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии	применяется до 01.01.2019
			Нефтепродукты и другие жидкости. Методы определения	

320	Температура вспышки в закрытом тигле	ГОСТ ISO 2719-2017	температуры вспышки в приборе Мартенс-Пенско го с закрытым тиглем (метод, применяемый п р и возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019)	
321		ГОСТ ISO 2719-2013	Нефтепродукты. Методы определения температуры вспышки в закрытом тигле Пенски-Мартенс а	применяется до 01.01.2019
322		ГОСТ Р ЕН ISO 2719-2008	Нефтепродукты. Методы определения температуры вспышки в закрытом тигле Пенски-Мартенс а (метод, применяемый п р и возникновении спорных ситуаций)	применяется до 01.01.2019
323		СТБ ИСО 2719-2002	Метод определения температуры вспышки на приборе Пенски-Мартенс а с закрытым тиглем	применяется до 01.01.2019
324		ГОСТ ISO 3679-2017	Нефтепродукты и другие жидкости. Ускоренный метод определения температуры вспышки в закрытом тигле в равновесных условиях	

325		ГОСТ ISO 3679-2014	Нефтепродукты и другие жидкости. Ускоренный метод определения температуры вспышки в закрытом тигле в равновесных условиях	применяется до 01.01.2019	
326		ГОСТ ISO 13736-2009	Нефтепродукты и другие жидкости. Определение температуры вспышки в закрытом тигле по методу Абеля		
327		ГОСТ 6356-75	Нефтепродукты. Метод определения температуры вспышки в закрытом тигле		
328	Отбор проб	ГОСТ 31873-2012	Нефть и нефтепродукты. Методы ручного отбора проб		
329		СТБ ИСО 3170-2004	Нефтепродукты жидкие. Ручные методы отбора проб	применяется до 01.01.2019	
330		ГОСТ 2517-2012	Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб		
331		ГОСТ 2517-85	Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб	применяется до 01.01.2018	"