

Об утверждении Перечня операций, входящих в услуги магистральной железнодорожной сети

Приказ и.о. Министра транспорта Республики Казахстан от 29 августа 2025 года № 285

В соответствии с подпунктом 20) пункта 2 статьи 14 Закона Республики Казахстан "О железнодорожном транспорте", ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемый Перечень операций, входящих в услуги магистральной железнодорожной сети.

2. Признать утратившим силу приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 23 июля 2004 года № 288-І "Об утверждении Перечня операций, входящих в услуги магистральной железнодорожной сети".

3. Комитету железнодорожного и водного транспорта Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) направление копии настоящего приказа на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан" Министерства юстиции Республики Казахстан для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан после его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

5. Настоящий приказ вводится в действие после дня его первого официального опубликования.

*Исполняющий обязанности
министра транспорта*

М. Калиакпаров

"СОГЛАСОВАНО"

Министерством национальной экономики
Республики Казахстан

Утвержден приказом
исполняющий обязанности
Министра транспорта
Республики Казахстан
от 29 августа 2025 года № 285

ПЕРЕЧЕНЬ

операций, входящих в услуги магистральной железнодорожной сети

Услуги магистральной железнодорожной сети (далее – МЖС) включают в себя:

1. Операции для обеспечения использования МЖС:

- 1) содержание и обслуживание МЖС;
- 2) содержание, обслуживание и сопровождение программно-аппаратного комплекса МЖС;
- 3) управление содержанием и обслуживанием объектов МЖС и станционной инфраструктуры, программно-аппаратным комплексом МЖС;
- 4) эксплуатация, содержание и обслуживание пожарных и восстановительных поездов для ликвидации последствий аварий и крушений на объектах МЖС.

2. Операции по организации пропуска и движения поездов по МЖС:

- 1) прием, отправление поездов;
- 2) предоставление стоянок для подвижного состава на станционных путях, в пределах нормативного времени;
- 3) маневровая работа на станционных путях, за исключением подачи-уборки грузовых и пассажирских вагонов на/с подъездные пути, пути ремонта подвижного состава;
- 4) прицепка, отцепка технически неисправных вагонов;
- 5) переработка перевозочных документов и составление необходимой документации для формирования, расформирования составов и приема, отправления поездов;
- 6) технический осмотр и техническое обслуживание (операции по поддержанию работоспособности вагона без его отцепки от состава) грузовых вагонов, технический осмотр пассажирских вагонов;
- 7) текущий отцепочный ремонт вагонов инвентарного парка железнодорожных администраций;
- 8) ведение учета и составление отчетных и учетных документов МЖС;
- 9) диспетчерское регулирование движением поездов;
- 10) диспетчерское руководство маневровой работой на станциях;
- 11) разработка технологических норм работы станций и участков;
- 12) разработка графиков движения поездов;
- 13) учет и ввод в информационную систему данных о показателях перевозочного процесса;
- 14) расчет стоимости услуг МЖС;
- 15) организация и планирование предоставления услуг МЖС, в том числе формирование сводного плана перевозок, регламентированные решениями Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества, Организации сотрудничества железных дорог.

3. Дополнительные операции перевозочного процесса, осуществляемые на договорной основе:

- 1) перестановка вагонов с одной колеи на другую;
- 2) предоставление из информационных систем МЖС перевозчикам дополнительной информации о показателях своих перевозок и использовании собственного подвижного состава;
- 3) отцепка технически неисправных вагонов с последующей прицепкой вагонов в состав поезда после проведенного текущего отцепочного ремонта на станционных путях в соответствии с планом формирования и технологическим процессом работы станции;
- 4) подборка вагонов по грузоотправителям и грузополучателям перед подачей их на подъездной путь.