

О внесении изменения в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 17 июня 2015 года № 705 "Об утверждении нормативов финансирования на ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения и управление дорожной деятельностью"

Приказ и.о. Министра транспорта Республики Казахстан от 4 августа 2025 года № 255
ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 17 июня 2015 года № 705 "Об утверждении нормативов финансирования на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 11928) следующее изменение:

Нормативы финансирования на ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения и управление дорожной деятельностью, утвержденные указанным приказом, изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему приказу.

2. Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) направление электронной копии настоящего приказа в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан" Министерства юстиции Республики Казахстан для включения и официального опубликования в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан после его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие после дня его первого официального опубликования.

*Исполняющий обязанности
Министра транспорта
Республики Казахстан*

М. Калиакпаров

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство финансов
Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство национальной экономики
Республики Казахстан

Приложение к приказу
Утверждены
приказом исполняющего
обязанности Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 17 июня 2015 года № 705

Нормативы финансирования на ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения и управление дорожной деятельностью

Таблица 1

№ п.п	Наименование областей	Текущий ремонт (на 1 км в тысячах тенге)	Содержание (на 1 км в тысячах тенге)	Управление дорожной деятельностью (на 1 км в тысячах тенге)	
				Диагностика автомобильных дорог	Паспортизация автомобильных дорог
1	2	3	4	5	6
1	Абай	1 108,14	2 032,92	140,56	100,49
2	Акмолинская	1 021,42	2 385,84	140,29	105,99
3	Актюбинская	971,03	2 193,62	135,92	98,31
4	Алматинская	886,05	1 897,99	160,01	125,24
5	Атырауская	522,04	1 747,39	139,71	99,77
6	Западно-Казахстанская	914,41	2 121,59	138,16	100,30
7	Жамбылская	865,3	2 031,81	149,74	114,56
8	Жетісу	886,05	1 897,99	154,54	120,84
9	Карагандинская	932,3	2 310,7	146,53	110,03
10	Костанайская	893,31	2 091,5	142,39	102,85
11	Кызылординская	588,41	1 848,84	138,61	102,49
12	Мангыстауская	487,76	1 791,02	167,88	121,83
13	Павлодарская	928,56	2 057,58	134,60	93,41
14	Северо-Казахстанская	951,89	2 026,24	133,32	92,29
15	Туркестанская	600,03	1 851,47	154,45	123,49
16	Ұлытау	932,3	2 310,7	135,83	97,35
17	Восточно-Казахстанская	1 108,14	2 032,92	149,35	111,10

1. Нормативы финансирования на ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения и управление дорожной деятельностью (далее - нормативы финансирования) на содержание включают затраты в том числе, на озеленение и зимнее содержание автомобильных дорог.

2. Нормативы финансирования автомобильных дорог приведены для 1 км дороги III технической категории.

3. Для расчета нормативов финансирования требуемой категории применяются нижеприведенные коэффициенты дифференциации по категориям дорог:

Таблица 2

Вид работ	Технические категории автомобильных дорог						
	Ia/Iб 8 полос	Ia/Iб 6 полос	Ia/Iб 4 полосы	II	III	IV	V
	Коэффициенты дифференциации						
Текущий ремонт	5,06/3,37	3,90/2,60	2,73/1,82	1,13	1	0,74	0,47
Содержание, управление дорожной деятельностью	4,59/3,06	3,63/2,42	2,67/1,78	1,24	1	0,89	0,73

4. Нормативы финансирования приведены в ценах 2023 года без НДС. НДС принимается в размере, устанавливаемом Кодексом Республики Казахстан "О налогах и других обязательных платежах в бюджет" (Налоговый кодекс)" на соответствующий год.

5. Переход на текущий уровень от базовых цен 2023 года осуществляется через индекс изменения МРП - это отношение МРП планируемого года к МРП 2023 года. Размер МРП принимать согласно устанавливаемого ежегодно бюджетного законодательства.

6. На участках автомобильных дорог с фактической интенсивностью движения, превышающей нормативную, к нормативам финансирования дополнительно применяется повышающий коэффициент:

для II технической категории автомобильных дорог свыше 7 000 автомобилей/сутки - 1,5;

для I технической категории автомобильных дорог свыше 14 000 автомобилей/сутки - 1,7.

7. На участках автомобильных дорог, находящихся на гарантии после строительства /реконструкции, среднего/капитального ремонта к нормативам финансирования

дополнительно применяется понижающий коэффициент равный 0,75. Работы по восстановлению конструктива дорожной одежды выполняются за счет подрядчика строительства, реконструкции, среднего, капитального ремонта.

8. Нормативы финансирования не включают затраты за электроэнергию для освещения автомобильных дорог и сооружений на них, а также затраты на ремонт и содержание программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд, интеллектуальные транспортные системы на платных автомобильных дорогах.

9. Нормативы финансирования на управление дорожной деятельностью включают в себя затраты на следующие виды работ со следующей периодичностью: диагностика один раз в три года, паспортизация один раз в пять лет.

10. Нормативы финансирования на совершенствование нормативно-технической базы определяются согласно приказу исполняющего обязанности Министра транспорта Республики Казахстан от 20 июня 2025 года № 195 "Об утверждении Правил установления стоимости государственного задания в области транспорта" и приказу Министра транспорта Республики Казахстан от 16 июля 2025 года № 217 "Об утверждении Правил установления стоимости исследований и консалтинговых услуг в области транспорта" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 36483).

11. Нормативами финансирования не предусматривается устранение последствия паводковых разрушений.

12. Допускается перераспределение годовых финансовых затрат между участками автомобильных дорог соответствующей области в рамках размера норматива годовых финансовых затрат.

Расшифровка аббревиатур:

км – километр;

НДС - налог на добавленную стоимость;

МРП - месячный расчетный показатель.