

**Об утверждении Минимальных стандартов транспортной инфраструктуры Республики Казахстан в области автомобильных дорог для строительства, реконструкции, капитального и среднего ремонта улиц столицы, городов республиканского значения и населенных пунктов**

Приказ и.о. Министра транспорта Республики Казахстан от 26 июня 2025 года № 208

      В соответствии с частью тринадцатой пункта 3 статьи 70 Бюджетного кодекса Республики Казахстан ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Утвердить прилагаемые Минимальные стандарты транспортной инфраструктуры Республики Казахстан в области автомобильных дорог для строительства, реконструкции, капитального и среднего ремонта улиц столицы, городов республиканского значения и населенных пунктов.

      2. Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) в течение пяти рабочих дней со дня подписания настоящего приказа направление его копии в электронном виде на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан" Министерства юстиции Республики Казахстан для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан после его официального опубликования.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие в день подписания.

|  |  |
| --- | --- |
| *Исполняющий обязанности*  *Министра транспорта*  *Республики Казахстан* | *Т. Ластаев* |

      "СОГЛАСОВАНО"

Министерство финансов

Республики Казахстан

      "СОГЛАСОВАНО"

Министерство национальной экономики

Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|  | Утвержден приказом  Министра транспорта Республики Казахстан от 26 июня 2025 года № 208 |

**Минимальные стандарты транспортной инфраструктуры Республики Казахстан в области автомобильных дорог для строительства, реконструкции, капитального и среднего ремонта улиц столицы, городов республиканского значения и населенных пунктов**

**Глава 1. Общие положения**

      1. Настоящие Минимальные стандарты транспортной инфраструктуры Республики Казахстан в области автомобильных дорог для строительства, реконструкции, капитального и среднего ремонта улиц столицы, городов республиканского значения и населенных пунктов (далее – Минимальные стандарты) разработаны согласно части тринадцатой пункта 3 статьи 70 Бюджетного кодекса Республики Казахстан.

      2. Минимальные стандарты предназначены для использования в расчете финансирования строительства, реконструкции, капитального и среднего ремонта улиц столицы, городов республиканского значения и населенных пунктов.

      3. В настоящих Минимальных стандартах используются следующие понятия:

      1) административно-территориальная единица – столица, города республиканского значения и населенные пункты по областям на территории Республики Казахстан (далее – РК);

      2) внутренние дороги по категориям объектов – внутригородские дороги: улицы столицы, городов республиканского значения и населенных пунктов по областям на территории РК.

**Глава 2. Расчет финансирования Минимальных стандартов транспортной инфраструктуры Республики Казахстан в области автомобильных дорог для строительства, реконструкции, капитального и среднего ремонта улиц столицы, городов республиканского значения и населенных пунктов**

      4. Расчет финансирования Минимальных стандартов применяется при определении объемов бюджетных средств на плановый период.

      5. Расчет финансирования Минимальных стандартов формируется уполномоченным государственным органом по автомобильным дорогам по согласованию с местными исполнительными органами (акиматами) столицы, городов республиканского значения и областей согласно протяженности улиц столицы, городов республиканского значения и населенных пунктов (далее – улица) и производится для каждой административно-территориальной единицы по следующей формуле:

      V = V+V2, где:

      V – объем бюджетных средств на финансирование строительства, реконструкции, капитального и среднего ремонта улиц на финансовый год, тысячи тенге;

      V1 – объем бюджетных средств на финансирование строительства и реконструкции улиц по административно-территориальным единицам на финансовый год, согласно системе региональных стандартов для населенных пунктов (далее –СРС) (приказ Министра национальной экономики РК от 20 апреля 2019 года № 29), тысячи тенге,

      где:



      где:



– суммарный объем бюджетных средств по всем административно – территориальным единицам;



– стоимость строительства и реконструкции на 1 километр улиц на III техническую категорию автомобильных дорог по административно-территориальным единицам в текущем уровне цен, тысячи тенге;

      Lул.срс.i. – протяженность дооснащенности до твердого покрытия в соответствии с СРС улиц по административно-территориальным единицам согласно плановым показателям сети автомобильных дорог, представленная местными исполнительными органами (акиматами) областей на 2025 год, километр,





– общая протяженность улиц по административно-территориальным единицам согласно плановым показателям сети автомобильных дорог, представленная местными исполнительными органами (акиматами) областей на 2025 год, километр,

      J – процент недооснащенности твердого покрытия согласно СРС для улиц,

      где:



      где:



– процент обеспеченности твердым покрытием внутренних дорог по категориям объектов согласно СРС,

      Lул.асф.,цем.i – протяженность улиц с асфальтобетонным, цементобетонным покрытием по административно-территориальным единицам согласно плановым показателям сети автомобильных дорог, представленная местными исполнительными органами (акиматами) областей на 2025 год, километр,

      Lул.ч.грав.i – протяженность улиц с черно-гравийным покрытием по административно-территориальным единицам согласно плановым показателям сети автомобильных дорог, представленная местными исполнительными органами (акиматами) областей на 2025 год, километр,



– общая протяженность улиц по административно-территориальным единицам согласно плановым показателям сети автомобильных дорог, представленная местными исполнительными органами (акиматами) областей на 2025 год, километр,

      3 – трехлетний период;

      K – коэффициент изменения индекса стоимости для строительства планируемого года к 2025 году:

      K=A/B, где:

      А – коэффициент индекса стоимости для строительства планируемого года, согласно НДЦС РК 8.04-07-2024 "Индексы стоимости для строительства";

      B – коэффициент индекса стоимости для строительства 2025 года, согласно НДЦС РК 8.04-07-2024 "Индексы стоимости для строительства".

      V2– объем бюджетных средств на финансирование капитального и среднего ремонта улиц по административно-территориальным единицам на финансовый год, тысячи тенге,

      где:



      где:



– суммарный объем бюджетных средств по всем административно – территориальным единицам;

      Lул.асф.,цем.i – протяженность улиц с асфальтобетонным, цементобетонным покрытием по административно-территориальным единицам согласно плановым показателям сети автомобильных дорог, представленная местными исполнительными органами (акиматами) областей на 2025 год, километр,

      Lул.ч.грав.i – протяженность улиц с черно-гравийным покрытием по административно-территориальным единицам согласно плановым показателям сети автомобильных дорог, представленная местными исполнительными органами (акиматами) областей на 2025 год, километр,

      Т – процент износа улиц;

      N – стоимость капитального и среднего ремонта на 1 километр улиц по регионам на III техническую категорию автомобильных дорог в текущем уровне цен, тысячи тенге;

      F – коэффициент к стоимости капитального и среднего ремонта на 1 километр улицы в зависимости от ширины дороги:

      для столицы и городов республиканского значения = 2,

      для городов областного значения = 1,5,

      для остальных городов и населенных пунктов = 1.

      K – коэффициент изменения индекса стоимости для строительства планируемого года к 2025 году:

      K=A/B, где:

      А – коэффициент индекса стоимости для строительства планируемого года, согласно НДЦС РК 8.04-07-2024 "Индексы стоимости для строительства";

      B – коэффициент индекса стоимости для строительства 2025 года, согласно НДЦС РК 8.04-07-2024 "Индексы стоимости для строительства".

      Расшифровка аббревиатур:

      НДЦС РК – нормативные документы по ценообразованию и сметам Республики Казахстан;

      смр – строительно-монтажные работы;

      иу – инжиниринговые услуги.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан