

**Об утверждении Минимальных стандартов транспортной инфраструктуры Республики Казахстан в области автомобильных дорог для строительства, реконструкции, капитального и среднего ремонта улиц столицы, городов республиканского значения и населенных пунктов**

Приказ и.о. Министра транспорта Республики Казахстан от 26 июня 2025 года № 208

В соответствии с частью тринадцатой пункта 3 статьи 70 Бюджетного кодекса Республики Казахстан ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемые Минимальные стандарты транспортной инфраструктуры Республики Казахстан в области автомобильных дорог для строительства, реконструкции, капитального и среднего ремонта улиц столицы, городов республиканского значения и населенных пунктов.

2. Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) в течение пяти рабочих дней со дня подписания настоящего приказа направление его копии в электронном виде на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан" Министерства юстиции Республики Казахстан для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан после его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие в день подписания.

*Исполняющий обязанности*

*Министра транспорта*

*Республики Казахстан*

*Т. Ластаев*

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство финансов

Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство национальной экономики

Республики Казахстан

Утвержден приказом  
Министра транспорта  
Республики Казахстан  
от 26 июня 2025 года № 208

# **Минимальные стандарты транспортной инфраструктуры Республики Казахстан в области автомобильных дорог для строительства, реконструкции, капитального и среднего ремонта улиц столицы, городов республиканского значения и населенных пунктов**

## **Глава 1. Общие положения**

1. Настоящие Минимальные стандарты транспортной инфраструктуры Республики Казахстан в области автомобильных дорог для строительства, реконструкции, капитального и среднего ремонта улиц столицы, городов республиканского значения и населенных пунктов (далее – Минимальные стандарты) разработаны согласно части тринадцатой пункта 3 статьи 70 Бюджетного кодекса Республики Казахстан.

2. Минимальные стандарты предназначены для использования в расчете финансирования строительства, реконструкции, капитального и среднего ремонта улиц столицы, городов республиканского значения и населенных пунктов.

3. В настоящих Минимальных стандартах используются следующие понятия:

1) административно-территориальная единица – столица, города республиканского значения и населенные пункты по областям на территории Республики Казахстан (далее – РК);

2) внутренние дороги по категориям объектов – внутригородские дороги: улицы столицы, городов республиканского значения и населенных пунктов по областям на территории РК.

## **Глава 2. Расчет финансирования Минимальных стандартов транспортной инфраструктуры Республики Казахстан в области автомобильных дорог для строительства, реконструкции, капитального и среднего ремонта улиц столицы, городов республиканского значения и населенных пунктов**

4. Расчет финансирования Минимальных стандартов применяется при определении объемов бюджетных средств на плановый период.

5. Расчет финансирования Минимальных стандартов формируется уполномоченным государственным органом по автомобильным дорогам по согласованию с местными исполнительными органами (акиматами) столицы, городов республиканского значения и областей согласно протяженности улиц столицы, городов республиканского значения и населенных пунктов (далее – улица) и производится для каждой административно-территориальной единицы по следующей формуле:

$$V = V_1 + V_2, \text{ где:}$$

$V$  – объем бюджетных средств на финансирование строительства, реконструкции, капитального и среднего ремонта улиц на финансовый год, тысячи тенге;

$V_1$  – объем бюджетных средств на финансирование строительства и реконструкции улиц по административно-территориальным единицам на финансовый год, согласно

системе региональных стандартов для населенных пунктов (далее –СРС) (приказ Министра национальной экономики РК от 20 апреля 2019 года № 29), тысячи тенге,

где:

$$V_1 = \sum_{i=1}^n S_{\text{ст(смп+иу)} i} \times L_{\text{ул.срс.}i} \times K,$$

где:

$$\sum_{i=1}^n$$

– суммарный объем бюджетных средств по всем административно – территориальным единицам;

$$S_{\text{ст(смп+иу)} i}$$

– стоимость строительства и реконструкции на 1 километр улиц на III техническую категорию автомобильных дорог по административно-территориальным единицам в текущем уровне цен, тысячи тенге;

$L_{\text{ул.срс.}i}$  – протяженность дооснащенности до твердого покрытия в соответствии с СРС улиц по административно-территориальным единицам согласно плановым показателям сети автомобильных дорог, представленная местными исполнительными органами (акиматами) областей на 2025 год, километр,

$$L_{\text{ул.срс.}i} = (C_{\text{общ. прот. } i} \times J_{\text{недоосн. ул. срс. } i}) / 3$$

$$C_{\text{общ. прот. } i}$$

– общая протяженность улиц по административно-территориальным единицам согласно плановым показателям сети автомобильных дорог, представленная местными исполнительными органами (акиматами) областей на 2025 год, километр,

$J$  – процент недооснащенности твердого покрытия согласно СРС для улиц,

где:

$$J_{\text{недоосн. ул. срс. } i} = E_{\text{обесп. тв. покр. срс. } i} - ((L_{\text{ул.асф.цем.}i} + L_{\text{ул.ч.грав.}i}) / C_{\text{общ. прот. } i} * 100)$$

где:

$$E_{\text{обесп. тв. покр. срс. } i}$$

– процент обеспеченности твердым покрытием внутренних дорог по категориям объектов согласно СРС,

Лул.асф.,цем.і – протяженность улиц с асфальтобетонным, цементобетонным покрытием по административно-территориальным единицам согласно плановым показателям сети автомобильных дорог, представленная местными исполнительными органами (акиматами) областей на 2025 год, километр,

Лул.ч.грав.і – протяженность улиц с черно-гравийным покрытием по административно-территориальным единицам согласно плановым показателям сети автомобильных дорог, представленная местными исполнительными органами (акиматами) областей на 2025 год, километр,

Собщ. прот. і

– общая протяженность улиц по административно-территориальным единицам согласно плановым показателям сети автомобильных дорог, представленная местными исполнительными органами (акиматами) областей на 2025 год, километр,

3 – трехлетний период;

К – коэффициент изменения индекса стоимости для строительства планируемого года к 2025 году:

$K=A/B$ , где:

А – коэффициент индекса стоимости для строительства планируемого года, согласно НДЦС РК 8.04-07-2024 "Индексы стоимости для строительства";

В – коэффициент индекса стоимости для строительства 2025 года, согласно НДЦС РК 8.04-07-2024 "Индексы стоимости для строительства".

V2– объем бюджетных средств на финансирование капитального и среднего ремонта улиц по административно-территориальным единицам на финансовый год, тысячи тенге,

где:

$$V_2 = \sum_{i=1}^n (L_{\text{ул.асф.,цем.і}} + L_{\text{ул.ч.грав.і}}) \times T \times N \times F \times K,$$

где:

$\sum_{i=1}^n$

– суммарный объем бюджетных средств по всем административно – территориальным единицам;

Лул.асф.,цем.і – протяженность улиц с асфальтобетонным, цементобетонным покрытием по административно-территориальным единицам согласно плановым показателям сети автомобильных дорог, представленная местными исполнительными органами (акиматами) областей на 2025 год, километр,

Лул.ч.грав.і – протяженность улиц с черно-гравийным покрытием по административно-территориальным единицам согласно плановым показателям сети автомобильных дорог, представленная местными исполнительными органами (акиматами) областей на 2025 год, километр,

Т – процент износа улиц;

Н – стоимость капитального и среднего ремонта на 1 километр улиц по регионам на III техническую категорию автомобильных дорог в текущем уровне цен, тысячи тенге;

Ф – коэффициент к стоимости капитального и среднего ремонта на 1 километр улицы в зависимости от ширины дороги:

для столицы и городов республиканского значения = 2,

для городов областного значения = 1,5,

для остальных городов и населенных пунктов = 1.

К – коэффициент изменения индекса стоимости для строительства планируемого года к 2025 году:

$K=A/B$ , где:

А – коэффициент индекса стоимости для строительства планируемого года, согласно НДЦС РК 8.04-07-2024 "Индексы стоимости для строительства";

В – коэффициент индекса стоимости для строительства 2025 года, согласно НДЦС РК 8.04-07-2024 "Индексы стоимости для строительства".

Расшифровка аббревиатур:

НДЦС РК – нормативные документы по ценообразованию и сметам Республики Казахстан;

смп – строительно-монтажные работы;

иу – инжиниринговые услуги.