

Об утверждении Минимальных стандартов транспортной инфраструктуры Республики Казахстан в области автомобильных дорог для строительства, реконструкции, капитального и среднего ремонта автомобильных дорог областного и районного значения

Приказ и.о. Министра транспорта Республики Казахстан от 26 июня 2025 года № 207

В соответствии с частью тринадцатой пункта 3 статьи 70 Бюджетного кодекса Республики Казахстан ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемые Минимальные стандарты транспортной инфраструктуры Республики Казахстан в области автомобильных дорог для строительства, реконструкции, капитального и среднего ремонта автомобильных дорог областного и районного значения.

2. Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) в течение пяти рабочих дней со дня подписания настоящего приказа направление его копии в электронном виде на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан" Министерства юстиции Республики Казахстан для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан после его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие в день подписания.

Исполняющий обязанности

Министра транспорта

Республики Казахстан

Т. Ластаев

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство финансов

Республики Казахстан

"СОГЛАСОВАНО"

Министерство национальной экономики|

Республики Казахстан

Утвержден приказом
Министра транспорта
Республики Казахстан
от 26 июня 2025 года № 207

Минимальные стандарты транспортной инфраструктуры Республики Казахстан в области автомобильных дорог для строительства, реконструкции, капитального и среднего ремонта автомобильных дорог областного и районного значения

Глава 1. Общие положения

1. Настоящие Минимальные стандарты транспортной инфраструктуры Республики Казахстан в области автомобильных дорог для строительства, реконструкции, капитального и среднего ремонта автомобильных дорог областного и районного значения (далее – Минимальные стандарты) разработаны согласно части тринадцатой пункта 3 статьи 70 Бюджетного кодекса Республики Казахстан.

2. Минимальные стандарты предназначены для использования в расчете финансирования строительства, реконструкции, капитального и среднего ремонта автомобильных дорог областного и районного значения.

3. Ответственными за исполнение и достижение, предусмотренных в плане развития области, целевых индикаторов и за освоение денежных средств являются соответствующие местные исполнительные органы (акиматы) областей.

4. Уполномоченный государственный орган по автомобильным дорогам ведет координацию деятельности и общий мониторинг по исполнению пункта 3 настоящих Минимальных стандартов.

5. В случае недостижения местным исполнительным органом (акиматом) области, предусмотренных в плане развития области, целевых индикаторов на финансовый трехлетний период по итогам истекшего финансового года, объем бюджетных средств на недостигнутый целевой индикатор области учитывается и снижается при определении объемов бюджетных средств на финансирование строительства, реконструкции, ремонта дорог в следующем трехлетнем плановом периоде области.

Глава 2. Расчет финансирования Минимальных стандартов транспортной инфраструктуры Республики Казахстан в области автомобильных дорог для строительства, реконструкции, капитального и среднего ремонта автомобильных дорог областного и районного значения

6. Расчет финансирования Минимальных стандартов применяется при определении объемов бюджетных средств на плановый период.

7. Расчет финансирования Минимальных стандартов формируется уполномоченным государственным органом по автомобильным дорогам по согласованию с местными исполнительными органами (акиматами) областей согласно протяженности автомобильных дорог областного и районного значения (далее – дороги) и производится для каждой области по следующей формуле:

$$V = \dot{V}_1 + \dot{V}_2,$$

где:

V – объем бюджетных средств на финансирование строительства, реконструкции, капитального и среднего ремонта дорог на финансовый год, тысячи тенге;

V_1

– объем бюджетных средств на финансирование строительства и реконструкции дорог по регионам Республики Казахстан (далее – РК) на финансовый год, тысячи тенге,

где:

$$V_1 = \sum_{i=1}^n S_{\text{ст(смп+иу)}} i \times (L_{\text{пр.неудов.}i} \times J) \times K,$$

где:

$\sum_{i=1}^n$ – суммарный объем бюджетных средств по всем областям;

$S_{\text{ст(смп+иу)}} i$

– стоимость строительства и реконструкции на 1 километр дорог на III техническую категорию по регионам РК в текущем уровне цен, тысячи тенге;

$L_{\text{пр.неудов.}i}$

– протяженность дорог в неудовлетворительном состоянии согласно плановым показателям сети дорог, представленная местными исполнительными органами (акиматами) областей на 2025 год, километр;

J – процент на развитие дорог, не более 5%, %;

K – коэффициент изменения индекса стоимости для строительства планируемого года к 2025 году:

$K=A/B$, где:

A – коэффициент индекса стоимости для строительства планируемого года, согласно НДЦС РК 8.04-07-2024 "Индексы стоимости для строительства";

B – коэффициент индекса стоимости для строительства 2025 года, согласно НДЦС РК 8.04-07-2024 "Индексы стоимости для строительства".

V_2

– объем бюджетных средств на финансирование капитального и среднего ремонта дорог по регионам РК на финансовый год, тысячи тенге,

где:

$$V_2 = \sum_{i=1}^n (L_{\text{еж.охв.дов.}i} + L_{\text{износ.хор.}i} + L_{\text{износ.удов.}i}) \times N \times K,$$

где:

$\sum_{i=1}^n$ – суммарный объем бюджетных средств по всем областям;

$L_{\text{еж.охв.дов.}i}$

– ежегодный охват приведения дорог до целевого индикатора по регионам, километр:

$$L_{\text{еж.охв.дов.}i} = D \times (P/3), \text{ где:}$$

P – оставшийся объем доведения сети до целевого индикатора, равный 95%, согласно Концепции развития транспортно-логистического потенциала Республики Казахстан до 2030 года, утвержденный постановлением Правительства Республики Казахстан от 30 декабря 2022 года № 1116, с учетом фактического нормативного состояния сети (в хорошем и удовлетворительном состоянии) от общей протяженности, %;

3 – трехлетний период;

D – общая протяженность сети дорог, согласно плановым показателям сети дорог, представленная местными исполнительными органами (акиматами) областей на 2025 год, километр;

$L_{\text{износ.хор.}i}$ – протяженность дорог по регионам в хорошем состоянии с ежегодным износом, километр:

$$L_{\text{износ.хор.}i} = E_{\text{хор}} \times T,$$

где:

$E_{\text{хор}}$

– протяженность дорог в хорошем состоянии, согласно плановым показателям сети дорог, представленная местными исполнительными органами (акиматами) областей на 2025 год, километр;

T – процент износа дорог, не более 5%, %;

$L_{\text{износ.удов.}i}$

– протяженность дорог по регионам в удовлетворительном состоянии с ежегодным износом дорог, километр:

$$L_{\text{износ.удов.}i} = E_{\text{удов}} \times T,$$

где:

$E_{\text{удов}}$

– протяженность дорог в удовлетворительном состоянии, согласно плановым показателям сети дорог, представленная местными исполнительными органами (акиматами) областей на 2025 год, километр;

T – процент износа дорог, не более 5%, %;

N – стоимость капитального и среднего ремонта на 1 километр дорог с учетом искусственных сооружений по регионам на III, IV категории в текущем уровне цен, тысячи тенге;

K – коэффициент изменения индекса стоимости для строительства планируемого года к 2025 году:

$K=A/B$, где:

A – коэффициент индекса стоимости для строительства планируемого года, согласно НДЦС РК 8.04-07-2024 "Индексы стоимости для строительства";

B – коэффициент индекса стоимости для строительства 2025 года, согласно НДЦС РК 8.04-07-2024 "Индексы стоимости для строительства".

Расшифровка аббревиатур:

НДЦС РК – нормативные документы по ценообразованию и сметам Республики Казахстан;

смп – строительно-монтажные работы;

иу – инжиниринговые услуги.