

Об утверждении Инструкции по организации эксплуатации военного имущества Вооруженных Сил Республики Казахстан (службы горючего и смазочных материалов)

Приказ Министра обороны Республики Казахстан от 17 декабря 2025 года № 1718

В соответствии с подпунктом 144) пункта 15 Положения о Министерстве обороны Республики Казахстан, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 2 июня 2022 года № 357, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемую Инструкцию по организации эксплуатации военного имущества Вооруженных Сил Республики Казахстан (службы горючего и смазочных материалов).

2. Управлению начальника Тыла Вооруженных Сил Республики Казахстан в установленном законодательством Республики Казахстан порядке обеспечить:

1) направление настоящего приказа в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан" Министерства юстиции Республики Казахстан в электронном виде в течение пяти рабочих дней со дня его подписания на казахском и русском языках в соответствии с требованиями пункта 10 Правил ведения Государственного реестра нормативных правовых актов Республики Казахстан, Эталонного контрольного банка нормативных правовых актов Республики Казахстан, утвержденных приказом Министра юстиции Республики Казахстан от 11 июля 2023 года № 472 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 33059);

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства обороны Республики Казахстан после его первого официального опубликования;

3) направление сведений в Юридический департамент Министерства обороны Республики Казахстан об исполнении подпунктов 1) и 2) настоящего пункта в течение десяти календарных дней после дня первого официального опубликования настоящего приказа.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего заместителя Министра обороны Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ довести до заинтересованных должностных лиц и структурных подразделений.

5. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Инструкция по организации эксплуатации военного имущества Вооруженных Сил Республики Казахстан (службы горючего и смазочных материалов)

Глава 1. Общие положения

1. Настоящая Инструкция по организации эксплуатации военного имущества Вооруженных Сил Республики Казахстан (службы горючего и смазочных материалов) (далее - Инструкция) детализирует организацию эксплуатации технических средств и имущества службы горючего и смазочных материалов (далее – служба ГСМ).

2. К техническим средствам службы ГСМ относятся:

1) средства перекачки – перекачивающие станции для горючего, передвижные насосные установки, мазутоперекачивающие установки, мотонасосные установки для перекачки горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей. Предназначение и техническая характеристика основных средств перекачки приведена в приложении 1 к настоящей Инструкции;

2) средства заправки – групповые заправщики самолетов топливом, автотопливозаправщики, автомаслозаправщики, автотопливомаслозаправщики, автозаправщики специальными жидкостями, комплекты беспричальной заправки кораблей, мини АЗС, топливораздаточные и маслораздаточные колонки, заправочный инвентарь. Предназначение и техническая характеристика основных средств заправки приведена в приложении 2 к настоящей Инструкции;

3) средства транспортирования – автоцистерны, прицепы-цистерны, прицепы-ропуски, полевые магистральные и складские трубопроводы (металлические и резинотканевые). Предназначение и техническая характеристика основных средств транспортирования горючего приведены в приложении 3 к настоящей Инструкции;

4) средства очистки – фильтры, сепараторы различного назначения. Предназначены для очистки горюче-смазочных материалов от механических примесей и кристаллов льда (воды);

5) средства замера – счетчики, метрштоки, рулетки, уровнемеры. Предназначены для замера (определения) количества (объема) принимаемого, выдаваемого, хранимого горючего, масел, специальных жидкостей;

6) средства подогрева – передвижные паровые котлы, трубы сливные с паровой рубашкой. Предназначение и техническая характеристика основных средств подогрева, приведена в приложении 4 к настоящей Инструкции;

7) средства хранения – передвижные металлические резервуары, резинотканевые резервуары, резинотканевые оболочки для изоляции ямных резервуаров, стальные

бочки, канистры. Предназначение и техническая характеристика основных средств хранения, приведена в приложении 5 к настоящей Инструкции;

8) средства ремонта – подвижные ремонтные мастерские, комплекты оборудования для механизированной зачистки резервуаров и оборудования для очистки и промывки бочек, комплекты инструментов. Предназначены для проведения технического обслуживания и ремонта;

9) средства контроля качества горючего – подвижные, полевые, ручные и корабельные лаборатории, войсковые лабораторные комплекты. Предназначены для контроля качества горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей;

10) средства механизации погрузочно-выгрузочных работ – многооборотные крепления, бочкоподъемники, грузозахватные приспособления, транспортеры, автокары, погрузчики-штабелеры, поддоны, контейнеры. Техническая характеристика основных средств механизации погрузочно-выгрузочных работ, приведена в приложении 6 к настоящей Инструкции.

3. Технические средства службы горючего подразделяются на средства текущего обеспечения и неприкосновенного запаса (длительного хранения).

К техническим средствам текущего обеспечения относятся технические средства, содержащиеся в воинских частях, учреждениях в соответствии со штатами, табелями и нормами мирного времени и технические средства, находящиеся на хранении в воинских частях (учреждениях), базах и складах содержащиеся или поступившие для обеспечения текущих потребностей войск.

4. Эксплуатация и ремонт технических средств и имущества службы горючего определяются техническими описаниями, инструкциями, правилами эксплуатации, технического обслуживания и ремонта, прилагаемыми заводами-изготовителями. Технические средства эксплуатируются воинскими частями (учреждениями) по прямому назначению для обеспечения боевой подготовки, выполнения работ по приемке, хранению, транспортированию, перекачке и выдаче (заправке) ракетного топлива и горюче-смазочных материалов в пределах установленных норм наработки (сроков эксплуатации).

Допускается содержать технические средства одной марки вместо другой, при условии одинаковых возможностей подъема запасов горючего.

5. При эксплуатации технических средств службы горючего смонтированных (установленных) на автомобильных базовых шасси, прицепах шасси руководствоваться требованиями приказа Министра обороны Республики Казахстан "Инструкция по организации эксплуатации военного имущества Вооруженных Сил Республики Казахстан (автомобильная техника)" от 18 июля 2022 года № 536 дсп (далее – Инструкция по автомобильной технике).

6. При эксплуатации технических средств хранения и полевых складских трубопроводов службы горючего руководствоваться требованиями приказа Министра

по инвестициям и развитию Республики Казахстан "Об утверждении Правил обеспечения промышленной безопасности для опасных производственных объектов в нефтехимической, нефтеперерабатывающей отраслях, нефтебаз и автозаправочных станций" от 30 декабря 2014 года № 342 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 10256).

7. Укомплектование воинских частей (учреждений) техническими средствами, а также снабжение их запасными частями, инструментом, принадлежностями и эксплуатационными материалами осуществляется довольствующими службами, на довольствии которых воинские части (учреждения) состоят.

Технические средства, содержащиеся сверх штата, использованию не подлежат, приводятся в исправное техническое состояние и ставятся на хранение до получения указаний об их дальнейшей эксплуатации.

Глава 2. Эксплуатация военного имущества

Параграф 1. Организация эксплуатации

8. Организация эксплуатации технических средств включает следующие основные мероприятия:

- 1) ввод в эксплуатацию;
- 2) планирование эксплуатации;
- 3) техническая и специальная подготовка личного состава;
- 4) допуск личного состава к эксплуатации;
- 5) техническое обслуживание и ремонт;
- 6) поверка средств измерений, испытания и техническое освидетельствования электроустановок и объектов котлонадзора;
- 7) организация хранения и консервации;
- 8) категорирование;
- 9) учет, отчетность и ведение эксплуатационной документации;
- 10) списание, разбраковка и утилизация.

9. Технические средства службы горючего смонтированные на автомобильной базовой шасси (прицеп шасси), поступившие в воинскую часть (учреждение) на укомплектование штатной потребности, после приема их внутри проверочной комиссией по приемке военного имущества по службе горючего ставятся на учет и вводятся в эксплуатацию приказом командира (начальника) воинской части (учреждения). В приказе указываются тип, марка автомобиля (прицепа), подразделение, за которым она закрепляется, группа эксплуатации, годовой лимит моторесурсов, государственный регистрационный номерной знак (бортовой регистрационный номер),

номера шасси (кузова) и двигателя, фамилия материально ответственного лица (начальника склада, кладовщика, командира подразделения, водителя), за которым она закрепляется.

Номер приказа о вводе в эксплуатацию технического средства (имущества), фамилия материально ответственного лица заносятся в паспорт (формуляр).

10. Внутренняя проверочная комиссия при приемке военного имущества по службе ГСМ руководствуется требованиями приказа Министра обороны Республики Казахстан "Об утверждении Правил организации финансовой и хозяйственной деятельности в Вооруженных Силах Республики Казахстан" от 29 июля 2017 года № 399 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 15598).

11. На основании приказа о вводе в эксплуатацию технические средства (военное имущество) принимается командирами подразделений и личным составом, за которым она закрепляется. Материально ответственные лица расписываются в формуляре (паспорте) о принятии технических средств (техники). Не допускается использовать технические средства до ввода в эксплуатацию.

12. Технические средства службы горючего, подлежащие техническому освидетельствованию и регистрации в соответствующих органах технического надзора, не эксплуатируются до прохождения освидетельствования и постановки на учет в соответствии с требованиями приказа Министра обороны Республики Казахстан "Об утверждении Инструкции по организации эксплуатации военного имущества Вооруженных Сил Республики Казахстан (грузоподъемных механизмов, котлов и сосудов, работающих под давлением)" от 14 октября 2022 года № 916 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 30191).

13. Новые технические средства, смонтированные (установленные) на автомобильных базовых шасси подвергаются обкатке в соответствии с нормой наработки и периодом обкатки определенной заводом-изготовителем не позднее одного месяца, а техника, предназначенная для длительного хранения, не позднее трех месяцев со дня получения. Заводские испытания, перегон к месту (выгрузки) и хранения, проверка в работе засчитываются в нормы наработки на обкатку машин в воинских частях (учреждениях).

14. Обкатка проводится в воинской части (учреждении), в которую техническое средство передано для эксплуатации или на постоянное хранение. Результаты обкатки заносятся в формуляр (паспорт).

Параграф 2. Планирование эксплуатации

15. Технические средства службы горючего смонтированные (установленные) на автомобильной базовой шасси (прицеп шасси), в воинских частях (учреждениях) подразделяются на группы эксплуатации:

- 1) строевая группа;
- 2) транспортная группа.

Технические средства применяются только по прямому назначению.

16. Эксплуатация технических средств проводится на основании годовых планов эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части (учреждения), годового лимита расхода моторесурсов и межремонтных сроков их работы. Планирование эксплуатации технических средств предусматривает:

- 1) определение количества технических средств, подлежащего использованию и расхода моторесурсов по ним;
- 2) определение потребности в техническом обслуживании и ремонте;
- 3) определение потребности в запасных частях, инструменте, эксплуатационных материалах на содержание и ремонт.

17. Годовой расход моторесурса (нормы наработки) для специального оборудования технических средств планируются согласно приложения 7 к настоящей инструкции.

18. В целях сокращения количества технических средств, находящихся в эксплуатации и обеспечения равномерного (ступенчатого) выхода их в ремонт, командиру (начальнику) воинской части (учреждения) допускается увеличивать наработку до двух годовых норм технических средств за счет сокращения годовых норм других однотипных образцов той же группы эксплуатации, но общая наработка не должна превышать суммарной годовой нормы. Технические средства устаревших марок эксплуатируются в первую очередь.

19. Учет наработки технических средств, нормы которым установлены в километрах (моточасах), ведется по показаниям штатных спидометров (счетчиков моточасов).

20. Техническая и специальная подготовка младших специалистов службы горючего (начальник склада, кладовщик, водитель, водитель-заправщик, моторист, лаборант) организуется и проводится в соответствии с требованиями приказа Министра обороны Республики Казахстан "Правила по организации и проведению боевой подготовки в Вооруженных Силах Республики Казахстан" от 8 сентября 2022 года № 024 (далее-Правила по боевой подготовке) и приказа первого заместителя Министра обороны – начальника Генерального штаба Вооруженных Сил Республики Казахстан "Программа боевой подготовки для воинских частей материального и транспортного обеспечения Управления начальника Тыла Вооруженных Сил Республики Казахстан" от 23 декабря 2022 года № 272 дсп.

На занятиях по технической (специальной) подготовке основное внимание обращается на изучение устройства материальной части имеющихся на вооружении подразделений боевых (специальных) машин, средств обслуживания, порядка проверки, ремонта и эвакуации, правил эксплуатации вооружения и военной техники, на

выработку умения выполнять работы по обслуживанию боевой техники и подготовке ее к боевому применению. Занятия по технической (специальной) подготовке организуются в роте (батарее) по специальностям. Они проводятся непосредственно на технике.

21. Допуск личного состава к работе производится в соответствии с требованиями параграфа 4 главы 3 Правил по боевой подготовке.

Параграф 3. Техническое (сервисное) обслуживание

22. Для обеспечения надежной работы технических средств устанавливается периодичность технического обслуживания независимо от группы эксплуатации:

1) контрольный осмотр (перед выходом из парка, на привалах и остановках, перед преодолением водной преграды и после ее преодоления);

2) ежедневное техническое обслуживание;

3) техническое обслуживание № 1 (ТО № 1);

4) техническое обслуживание № 2 (ТО № 2);

5) сезонное техническое обслуживание (СО);

6) регламентированное техническое обслуживание (РТО).

23. Технические средства, размещенные на автомобильных базовых шасси и прицепах шасси по периодичности и объему работ разделяется на следующие виды ТО:

1) ежедневное ТО, ТО № 1 и № 2 и сезонное ТО (для технических средств повседневного использования);

2) регламентированное ТО (для технических средств содержащейся на хранении ТО № 1х и 2х).

Техническое обслуживание автомобильных базовых шасси и прицепов шасси технических средств совмещается с соответствующим по пробегу (времени) техническим обслуживанием, (регламентом) установленного (смонтированного) на них специального оборудования.

24. ТО № 1 и № 2 проводятся с целью снижения интенсивности изнашивания деталей, выявления и предупреждения отказов и неисправностей, путем своевременного технического диагностирования, выполнения смазочных, крепежных и регулировочных работ.

25. Сезонное ТО проводится два раза в год с целью подготовки и обеспечения надежной работы в зимний или летний период эксплуатации. В установленные сроки по планам, утверждаемым командиром (начальником) воинских частей (учреждений), проводится подготовка личного состава, парков, а также средств ТО и ремонта к эксплуатации техники в зимний или летний период. Дата перехода на режим зимней (летней) эксплуатации объявляется приказом командира воинской части (учреждения).

Сезонное ТО технических средств проводится, перед очередным ТО № 1, № 2 согласно инструкции и технической документации завода изготовителя.

26. ТО № 1х и № 2х проводится в установленные сроки для технических средств длительного хранения с целью поддержания в технически исправном состоянии, обеспечения сохранности и готовности к использованию по назначению. Техническое обслуживание заключается в проверке технического состояния и работоспособности технических средств (автомобильных базовых шасси, шасси прицепов) и имущества, освежении эксплуатационных материалов, замене деталей и сборочных единиц с ограниченным сроком службы.

27. Регламентированное техническое обслуживание проводится на технических средствах с ограниченной наработкой в целях обеспечения ее работоспособности (исправности) по истечении времени, установленного эксплуатационной документацией

Для проведения регламентированного технического обслуживания привлекаются подразделения ТО, ремонта и регламентно-настроечных работ частей с привлечением водителей (водителей-заправщиков, мотористов) технических средств. В отдельных случаях привлекаются выездные бригады заводов-изготовителей.

28. О проведенных технических обслуживаниях (№1, №2, №1х, №2х, СО, РТО) делаются соответствующие записи в книге учета технического обслуживания, ремонта машин и агрегатов и расхода запасных частей, а также в формулярах и паспортах технических средств. Кроме указанных видов технического обслуживания устраняются неисправности и проводятся другие работы вовремя предусмотренное расписанием дня для ухода за техникой, в парково-хозяйственные дни и в специально отведенное время.

29. Резервуары (средства хранения), находящиеся в эксплуатации, подлежат периодическому обследованию и дефектоскопии для определения их фактического технического состояния, а также для определения возможного срока их дальнейшей безопасной эксплуатации. На основании результатов обследования составляется график ремонта с учетом обеспечения бесперебойной работы резервуарного парка по приему, хранению и отпуску нефтепродуктов. Техническое обслуживание резервуаров осуществляется согласно технической документации завода изготовителя.

30. Средства измерения поверяются в поверочной лаборатории Министерства обороны Республики Казахстан. При невозможности осуществления поверки силами метрологических органов Вооруженных Сил, допускается проводить поверку средств измерений на договорной основе в лабораториях государственной метрологической службы или в метрологических службах юридических лиц, аккредитованных на данный вид деятельности согласно пункта 27 Правил метрологического обеспечения Вооруженных Сил Республики Казахстан, утвержденных приказом Министра обороны Республики Казахстан от 9 октября 2020 года № 516 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 21411).

Параграф 4. Организация ремонта

31. Ремонт технических средств службы горючего заключается в устранении неисправностей или повреждений, вызванных естественным износом, некачественным изготовлением или ремонтом, а также боевыми или другими повреждениями, путем замены изношенных или поврежденных агрегатов, узлов, приборов и деталей или восстановлением их работоспособности.

32. В зависимости от характера неисправностей и повреждений, трудоемкости работ по их устранению установлены следующие виды ремонта:

- 1) текущий ремонт;
- 2) средний ремонт;
- 3) капитальный ремонт;
- 4) регламентный ремонт.

33. Текущий ремонт выполняется для восстановления или обеспечения работоспособности (исправности) образца военного имущества и состоит в замене или восстановлении ограниченного количества отдельных сборочных единиц установленной номенклатуры. При текущем ремонте допускается заменяться отдельные изношенные или поврежденные составные части, детали, узлы, агрегаты, в том числе один основной агрегат, а также выполняются крепежные, регулировочные, сварочные и другие ремонтные работы.

Текущий ремонт, проводится силами водителей, водителей-заправщиков (мотористов, кладовщиков), силами и средствами отделений (расчетов) технического обслуживания, ремонтных подразделений воинских частей (учреждений).

34. Для проведения текущего ремонта используется индивидуальный комплект запасных частей. Недостающие запасные части и материалы, а также денежные средства на их приобретение воинская часть (учреждение) запрашивает по годовой заявке от довольствующей службы.

35. Средний ремонт выполняется при наработке не менее 60% ресурса до капитального ремонта для новых технических средств и не менее 50% для технических средств, прошедших капитальный ремонт. Средний ремонт технических средств, производится по необходимости в целях обеспечения надежности их работы до очередного капитального ремонта или списания, как правило, не более одного раза до капитального ремонта, а также между капитальным ремонтом и списанием. Заключается в частичной разборке образца военного имущества, в замене или капитальном ремонте не менее двух, но не более половины основных агрегатов образца военного имущества, в проверке состояния и ремонте незаменяемых узлов (частей, деталей) и устранении всех обнаруженных неисправностей. При среднем ремонте выполняют сварочные, слесарные, смазочные, регулировочные и другие специальные работы, отремонтированные образцы военного имущества подвергают испытаниям и окрашивают. Ресурс до капитального ремонта и списания не изменяются, если средний ремонт выполнен ранее установленной наработки.

Средний ремонт проводится силами и средствами ремонтных мастерских, цехов воинских частей (учреждений) довольствующей службы, в отдельных случаях допускается проведение среднего ремонта на готовых агрегатах в ремонтных подразделениях воинских частей (учреждений). Трудоемкость среднего ремонта образца военного имущества зависит от количества заменяемых и ремонтируемых агрегатов (частей, деталей, узлов).

37. Капитальный ремонт выполняется для восстановления исправности и межремонтного ресурса образца или агрегата с заменой или восстановлением всех их сборочных единиц, включая и базовые. Значение межремонтного ресурса после капитального ремонта, устанавливается нормативно-технической (эксплуатационной) документацией и инструкциями по эксплуатации завода изготовителя. Капитальный ремонт заключается в полной разборке образца военного имущества, дефектации, замене или ремонте всех его составных частей с выполнением сварочных, пригоночных, регулировочных и других специальных работ, сборке, испытании и окраске.

38. Капитальный ремонт, как правило, проводится силами и средствами ремонтных мастерских (цехов) воинских частей (учреждений) довольствующей службы и ремонтных предприятий (заводов) в организациях оборонно-промышленного комплекса. В процессе эксплуатации военного имущества производится несколько капитальных ремонтов, сроки и порядок проведения которых устанавливаются инструкциями и технической документацией завода изготовителя.

39. Регламентированный ремонт предназначен для восстановления исправности и работоспособности военного имущества, находящегося на длительном хранении. Регламентированный ремонт выполняется в объеме капитального ремонта этого же образца военного имущества. Военное имущество, находящееся на длительном хранении более 10-15 лет или эксплуатируемое с перерывами в течение этого же периода, но не выработавшее межремонтный ресурс до капитального ремонта, подлежит регламентированному ремонту независимо от его технического состояния.

Межремонтный ресурс имуществу после регламентированного ремонта устанавливается как для имущества, прошедшего капитальный ремонт.

40. Порядок и сроки проведения регламентированного ремонта устанавливаются инструкциями и технической документацией завода изготовителя. Ресурс (нормы наработки, сроки службы) до ремонта, присвоения категории и списания корректируются с учетом продолжительности эксплуатации и хранения технических средств.

41. Установленные ресурсы (нормы наработки, сроки службы) являются минимальными. Технические средства, выработавшие ресурс (срок службы) до ремонта или списания, но по своему техническому состоянию годные к эксплуатации, подлежат дальнейшему использованию до предельного их состояния (износа).

42. Ресурс (нормы наработки, сроки эксплуатации) до списания технических средств, капитальный ремонт которых невозможен в связи с отсутствием производственных баз, а транспортирование этих средств для ремонта экономически нецелесообразно, определяется ресурсом (наработкой) до капитального ремонта, а списание их производится по фактическому техническому состоянию.

43. При техническом обслуживании, подготовке к ремонту средства хранения, резервуары должны подвергаться зачисткам (очисткам). Выполнение работ по зачистке (очистке) резервуаров (средств хранения), а также все газоопасные работы в среде содержащей пары горючего и ядовито-технических жидкостей, проводить только по наряду-допуску и в присутствии старшего рабочей команды (начальника склада, службы). При оформлении и применении нарядов-допусков на работы связанные с повышенной опасностью руководствоваться требованиями приказа Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан "Правила оформления и применения нарядов-допусков при производстве работ в условиях повышенной опасности" от 28 августа 2020 года № 344 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 21151).

44. Перед началом работ по зачистке резервуара привлекаемый личный состав (рабочие) проходит инструктаж по безопасному ведению работ и методах оказания первой помощи при несчастных случаях. Список привлекаемого к работе личного состава (рабочих) и отметки о прохождении инструктажа заносятся в наряд-допуск лицами, ответственными за проведение зачистных (очистных) работ. Оформление и выдача наряда-допуска проводится соответствующим начальником службы (склада), согласовывается с заместителями, курирующими вопросы безопасности воинской службы и противопожарной защиты, утверждается командиром (начальником) воинской части (учреждения). Без оформленного наряда-допуска на производство работ, приступать к работе не допускается.

45. Личный состав (рабочие), выполняющий работу внутри резервуара, должны быть обеспечены спецодеждой и обувью без металлических гвоздей и подковок. Для защиты органов дыхания применяются шланговые или кислородно-изолирующие аппараты (противогазы), открытый конец приемного воздушного шланга противогаза должен закрепляться в заранее выбранном месте в зоне чистого воздуха. Использование фильтрующих противогазов не допускается. Срок единовременного пребывания в шланговом противогазе определяется лицом, ответственным за проведение очистных и ремонтных работ в резервуаре, и записывается в наряде-допуске. Этот срок не должен превышать 30 минут с последующим отдыхом не менее 15 минут.

46. Технические средства направляется в средний или капитальный ремонт по результатам технического осмотра и проверки паспорта (формуляра) технического средства (специального оборудования) внутри проверочной комиссией воинской части:

1) после выработки технического средства (специального оборудования) установленного лимита межремонтного ресурса или срока службы;

2) в случае преждевременного выхода из эксплуатации в результате поломок или аварий.

В ходе осмотра внутри проверочной комиссией устанавливается возможность продолжения эксплуатации, потребность в ремонте или невозможности (нецелесообразности) дальнейшего использования технического средства (специального оборудования), составляется акт технического состояния, который является основанием для оформления документов на ее ремонт (списание) или продления дальнейшей эксплуатации.

47. Технические средства службы горючего, направляются на ремонт по нарядам (распоряжениям) соответствующих служб, в подчинении которых находятся ремонтные мастерские (цеха). Палатки и брезенты, используемые для укомплектования технических средств службы ГСМ, ремонтируются мастерскими вещевого службы воинской части (учреждения).

Параграф 5. Организация хранения и консервации

48. В промежутках между использованием, технические средства ставятся на хранение. Оно бывает кратковременным (до одного года) и длительным (более одного года). На кратковременное хранение ставятся технические средства, использование которых не планируется в течении ближайших трех месяцев, а паровых котлов и трубокладочных машин один месяц.

Постановка технических средств на хранение и их снятие с хранения объявляется приказом командира (начальника) воинской части (учреждения), после чего делается соответствующая запись в формулярах (паспортах) этих изделий.

49. Все технические средства (имущество), подлежащие хранению, а также находящиеся в эксплуатации если использование их не планируется в течении трех месяцев, подвергаются консервации. Объем и порядок консервации определяются нормативно-технической документацией и инструкциями по эксплуатации в зависимости от продолжительности и условий хранения. Порядок постановки на хранение и консервацию технических средств, смонтированных (установленных) на автомобильных базовых шасси и шасси-прицепах определен Инструкцией по автомобильной технике.

50. При постановке технических средств на кратковременное хранение в качестве консервирующих материалов используются маловязкие масла и смазки. Комплектуемое оборудование с технических средств не снимается, резиноканевые рукава средств перекачки хранятся рядом, а в отдельных случаях уложенными в кузове

или в специальных отсеках автомобиля. Рукава автомобильных средств заправки и транспортирования горюче-смазочных материалов хранятся в имеющихся штатных специальных отделах и отсеках.

51. При постановке технических средств на длительное хранение (свыше трех месяцев) неокрашиваемые поверхности защищаются от коррозии вязкими маслами и смазками, которые образуют стойкую и прочную защитную пленку, детали и агрегаты, требующие особых условий хранения (аккумуляторы, рукава), снимаются и хранятся в отдельных помещениях.

52. Технические средства расконсервируются при вводе в эксплуатацию, при проверках их работы, а также при обкатке и переконсервации.

При постановке технических средств на хранение на них вывешиваются карточки (бирка) с указанием наименования (марки) технического средства, даты изготовления, даты консервации и срока переконсервации, наименования, количества и места хранения комплектующего оборудования согласно приложению 8 к настоящей Инструкции.

На мелкие технические средства и имущество вывешивается стеллажный ярлык, в котором указывается только дата консервации и срок очередной переконсервации согласно приложению 9 к настоящей Инструкции.

53. При техническом обслуживании после двух лет хранения, переконсервации, при подготовке к регламентированному ремонту, а также при проверки и инспектировании войск технические средства длительного хранения подвергаются опробованию в работе

Устанавливается следующий объем опробования технических средств:

1) при техническом обслуживании (после двух лет хранения) и переконсервации, проверке и инспектировании войск опробуются 10-15% от общего количества технических средств длительного хранения;

2) при подготовке к регламентированному техническому обслуживанию и регламентированному ремонту опробуются все технические средства.

54. Опробование технических средств осуществляется запуском двигателя, прокручиванием отдельных агрегатов и механизмов специального оборудования на месте и контрольным пробегом на расстояние 25 километров. Опробование технических средств на месте осуществляется в течении двух часов, паровых котлов – в течении одного часа. После опробования специального оборудования технических средств проводится переконсервация, а после контрольного пробега – полная консервация.

55. Сроки проведения работ по техническому обслуживанию, переконсервации, регламентированному техническому обслуживанию, регламентированному ремонту и очередность опробования технических средств длительного хранения определяются календарным планом-графиком, разрабатываемым в каждой воинской части (

учреждении) из расчета на десять лет хранения с ежегодной его корректировкой согласно Инструкции по автомобильной технике.

56. К техническим средствам, находящимся в неприкосновенном запасе (длительном хранении) и на текущем обеспечении с ограниченным расходом наработки относятся изделия, годовой расход наработки которых не превышает 50% установленных норм, через 5-7 лет с момента изготовления проводится комплексное регламентированное техническое обслуживание, а через 10-12 лет нахождения на длительном хранении проводится регламентированный ремонт.

57. Технические средства, находящиеся на длительном хранении подвергаются, двум регламентированным техническим обслуживаниям к одному регламентированному ремонту. Объем и порядок выполнения регламентированного технического обслуживания и регламентированного ремонта специального оборудования и автомобильных средств подвижности определяется инструкциями и руководствами, разрабатываемыми предприятиями-изготовителями на каждое выпускаемое изделие.

Параграф 6. Категорирование военного имущества

58. Для признания технических средств службы ГСМ не годной к использованию по прямому назначению или выслужившей гарантийные сроки хранения, она проходит периоды эксплуатации, а также комплекс операций по восстановлению исправности, работоспособности и технического ресурса. В эти периоды техническим средствам (имуществу) присваиваются определенные категории, согласно приложению 10 к настоящей Инструкции.

59. Для присвоения категории военному имуществу, приказом командира (начальника) воинской части (учреждения) назначается внутрипроверочная комиссия, в состав которой обязательно включается один из заместителей командира части, начальник соответствующей службы или лицо, исполняющее его обязанности, а также представитель финансового подразделения.

60. Внутрипроверочная комиссия части в своей работе подвергает военное имущество всестороннему техническому осмотру, выявляет степень и причину износа, производит замеры и проверки, устанавливает дефекты, являющиеся основанием для изменения его категории, и возможность дальнейшего использования имущества по назначению, подтверждает состояние и комплектность подлежащего категорированию имущества.

61. При определении технического состояния, присвоения определенной категории и списании военного имущества комиссия части руководствуется Правилами учета и списания военного имущества, утвержденных постановлением Правительства

Республики Казахстан от 28 июля 2005 года № 787, а также нормативно-технической документацией и инструкциями по эксплуатации установленным заводом-изготовителем.

При соответствии всех указанных параметров переданного имущества сопроводительным документам, имуществу присваивается первая категория.

62. После выработки гарантийной наработки или истечения 50% гарантийного срока хранения военного имущества, комиссия части переводит имущество во вторую категорию, о чем указывается в формулярах (паспортах) изделий и подтверждается актами технического состояния и изменения качественного состояния, утверждаемыми командиром (начальником) воинской части (учреждения).

63. После истечения в процессе эксплуатации имущества межремонтного ресурса до среднего ремонта, имущество подлежит среднему ремонту. Заключение о необходимости среднего ремонта оформляется комиссией части актами технического состояния и изменения качественного состояния, утверждаемыми командиром (начальником) воинской части (учреждения), после чего имущество переводится в третью категорию. Утвержденное заключение с заявкой на истребование наряда на проведение среднего ремонта имущества направляется в соответствующую довольствующую службу.

64. Также третья категория присваивается военному имуществу, у которого истек гарантийный срок хранения, после чего оно подлежит снятию с хранения и переводу на текущее обеспечение. Заключение о необходимости снятия с хранения и перевода на текущее обеспечение оформляется комиссией части актами технического состояния и изменения качественного состояния, утверждаемыми командиром (начальником) воинской части (учреждения).

Утвержденное заключение с заявкой на снятие с хранения военного имущества и перевода его на текущее обеспечение направляется в соответствующую довольствующую службу. Решением довольствующей службы, указанное военное имущество снимается с хранения и используется для обеспечения текущего довольствия воинских частей (учреждений) Вооруженных Сил Республики Казахстан.

65. В случаях, если нормативно-технической документацией завода изготовителя не допускается эксплуатация военного имущества после истечения гарантийных сроков его хранения, оно переводится в пятую категорию и признается выслужившим гарантийные сроки хранения в запасах. Перевод военного имущества в пятую категорию осуществляется внутри проверочной комиссией части, о чем указывается в формулярах (паспортах) изделий и подтверждается актами технического состояния и изменения качественного состояния, утверждаемым командиром (начальником) воинской части (учреждения) или по его представлению руководителем довольствующей службы.

66. После истечения в процессе эксплуатации имущества межремонтного ресурса до капитального ремонта, имущество подлежит капитальному ремонту. Заключение о необходимости капитального ремонта оформляется комиссией части актами технического состояния и изменения качественного состояния, после чего имущество переводится в четвертую категорию. Утвержденное заключение с заявкой на истребование наряда на проведение капитального ремонта имущества направляется в соответствующую довольствующую службу.

67. После проведения капитального ремонта имущество принимается комиссией части по второй категории, о чем указывается в формулярах (паспортах) изделий и подтверждается актом приемки, утверждаемым командиром (начальником) воинской части (учреждения).

68. После выработки военным имуществом срока службы (технического ресурса), имущество переводится в пятую категорию и признается не годным к использованию по прямому назначению. Перевод военного имущества в пятую категорию осуществляется комиссией части (учреждения), о чем указывается в формулярах (паспортах) изделий и подтверждается актами технического состояния и изменения качественного состояния, утверждаемыми командиром (начальником) воинской части (учреждения) или по его представлению руководителем довольствующей службы.

69. Военное имущество, в процессе эксплуатации которого не предусмотрены средний и капитальный ремонт, в соответствии с критериями категорирования, изложенными в приложении 10 к настоящей Инструкции, переводится в пятую категорию комиссией части, о чем указывается в формулярах (паспортах) изделий и подтверждается актами технического состояния и изменения качественного состояния, утверждаемыми командиром (начальником) воинской части (учреждения) или руководителем довольствующей службы по ходатайству командира (начальника) воинской части (учреждения).

70. Военное имущество, подлежащее восстановлению текущим ремонтом в ремонтных подразделениях воинских частей (учреждений), в низшую категорию не переводится. Нарушение наружных противокоррозионных покрытий при хранении и эксплуатации военного имущества, отсутствие или неисправность запасных частей, инструмента, принадлежностей, а также комплектующих изделий не служат основанием для перевода военного имущества в низшую категорию, а лишь характеризует состояние комплектности военного имущества.

71. Если в имуществе, поступившем с другого склада или из воинских частей (учреждений), обнаружены дефекты, устранение которых возможно силами и средствами воинской части (учреждения) склада, такое имущество остается в той же качественной категории, по которой оно числится в сопроводительных документах.

Средства перекачки

Средства перекачки предназначены для перекачки горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей из железнодорожных цистерн в резервуары склада или их резервуаров склада в железнодорожные цистерны, внутрискладских перекачек горючего, использования в комплекте полевых заправочных пунктов в системе групповой заправки самолетов, заполнения горючим автотопливозаправщиков, автоцистерн, прицепов-цистерн и тары. Техническая характеристика основных средств перекачки приведена в таблице 1-4.

Техническая характеристика перекачивающих станций

Таблица 1

| № п/п | Показатель | ПСГ-240 | ПСГ-160 | ПСГ-75 |
|--------------|--|--------------|--------------------------------|------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Транспортная база (шасси) | Урал-4320 | ЗиЛ-130 | УАЗ-452 |
| 2 | Насос: | | | |
| | марка | ЦН-240/140 | 6НГМ-7х2 | СЦН-60М |
| | тип | Центробежный | Центробежный | Центробежный самовсасывающий |
| | частота вращения, об/мин | 4400 | 2900 | 3000 |
| | устройство для засасывания жидкости | Эжектор | Сопловой аппарат с отсекателем | Вихревое колесо |
| | время на засасывание горючего, мин | 3-4 | 2-3 | 2-3 |
| | вакуумметрическая высота всасывания, м | | | |
| | К П Д (максимальный) | 0,7 | 0,6 | 0,55 |
| | масса, кг | | 300 | 42 |
| | Рукава: | | | |
| тип | Резинотканевые маслобензостойкие | | | |
| диаметр, мм: | | | | |
| всасывающих | 150 | 100 | 100 | |
| напорных | 100 | 100 | 75 | |

| | | | | |
|---|---|-----|-------|-------|
| 3 | длина, м: | | | |
| | всасывающих | 4 | 9 | 9 |
| | напорных | 12 | 12 | 10 |
| | количество, шт.: | | | |
| | всасывающих | 6 | 4 | 2 |
| | напорных | 2 | 2 | 2 |
| 4 | Подача, м ³ /ч | 240 | 150 | 75 |
| 5 | Напор, м | 140 | 100 | 70 |
| 6 | В р е м я развертывание (свертывание) 3 чел., мин | 30 | 30-35 | 20-25 |
| 7 | Обслуживающий личный состав, чел. | 1 | 1 | 1 |

Техническая характеристика мотонасосных установок для перекачки горючего

Таблица 2

| № п/п | Показатель | МНУГ-80 | МНУГ-60 | МНУГ-20 | МНУГ-10 | МНУГ-10П |
|-------|-------------------------------|--|---------------|--------------------------------------|---|---------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Транспортная база | Шасси автомобильного прицепа 1 | | | Двухколесная тележка | Рама |
| | | 1-П-1,5 | 1-П-1,5 | 1-П-0,5 | | |
| 2 | Двигатель: | | | | | |
| | марка | ЗМЗ-24-01 | "Москвич-408" | УД-15Г | 2СД-Б | "Дружба-1" |
| | тип | Карбюраторный четырехтактный | | Карбюраторный одноцилиндровый | Карбюраторный двухтактный одноцилиндровый | Карбюраторный двухтактный |
| | мощность, кВт | 41 | 18 | 3 | 1,5 | 2,1 |
| | частота вращения вала, об/мин | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 5000 |
| | горючее | Автомобильный бензин | | | | |
| | Насос | | | | | |
| | марка | СЦН-60М | СЦН-60 | СЦН-20-40 | ЦВС-53, -10 | АЗТ-5М |
| | тип | Центробежный самовсасывающий Центробежный | | Центробежно-вихревой самовсасывающий | | Шиберный |
| | частота вращения, об/мин | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 1500 |
| | | | | | | |

| | | | | | | |
|-------------|---|---------|--------|---------|---------|-------|
| 3 | вакуумметрическая высота всасывания, м | 7 | 7,5 | 7,5 | 8,8 | 9 |
| | диаметр и кол-во присоединительных патрубков, мм х шт.: | | | | | |
| | напорных | 75x1 | 75x1 | 50x1 | 25x2 | 25x1 |
| | всасывающих | 100x1 | 100x1 | 75x1 | 38x1 | 38x1 |
| 4 | Фильтр (марка) | ФГН-60М | ФГТ-60 | ФГН-30 | ФГТ-15 | - |
| 5 | Счетчик | | | | | |
| | марка | - | - | ШЖ-40-6 | ШЖ-40-6 | - |
| | количество, шт. | - | - | 2 | 1 | - |
| 6 | Раздаточный кран: | | | | | |
| | марка | - | АК-38 | АК-38 | АК-38 | АК-25 |
| | количество, шт. | - | 3 | 2 | 2 | 1 |
| 7 | Рукава: | | | | | |
| | диаметр, мм: | | | | | |
| | всасывающих | 100 | 100 | 76 | 50 (38) | 38 |
| | напорных | 76 | 76 | - | - | 25 |
| | раздаточных | - | 38 | 38 | 25 | - |
| | длина, м: | | | | | |
| | всасывающих | 9 и 4,5 | 9 | 9 | 6 (4,5) | 4,5 |
| | напорных | 9 | 9 | - | - | 6 |
| | раздаточных | - | 9 | 6 | 6 | - |
| | количество, шт.: | | | | | |
| | всасывающих | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| напорных | 1 | 1 | - | - | 1 | |
| раздаточных | - | 3 | 2 | 2 | - | |
| 8 | Объемная подача, установки, м ³ /ч | 80 | 60 | 20 | 10 | 10 |
| 9 | Напор установки, м | 70 | 65 | 35 | 23 | 25 |
| 10 | Время на засасывание | 1-1 | 1-2 | 2-3 | | 1-2 |

| | | | | | | |
|----|--|---------|---------|---------|--------|-------|
| | горючего при пуске насоса, мин | | | | 2-3 | |
| 11 | Время на развертывание (свертывание), мин. | 15 (30) | 15 (30) | 10 (15) | 5 (10) | 5 (6) |
| 12 | Обслуживающий личный состав, чел. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

Техническая характеристика мотонасосных установок для перекачки масел

Таблица 3

| № п/п | Показатель | МНУМ-60 | МНУМ-50 | МНУМ-14 | МНУМ-8 |
|-----------|--|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Транспортная база | Шасси автомобильного прицепа 1 | | | Двухколесная тележка |
| | | 1-П-1,5 | 1-П-1 | 1-П-0,5 | |
| 2 | Двигатель: | | | | |
| | марка | ЗМЗ-24-01 | "Москвич-408" | УД-25Г | УД-1 |
| | тип | Карбюраторный четырехтактный | Карбюраторный четырехтактный | Карбюраторный четырехтактный | Четырехтактный одноцилиндровый воздушного охлаждения |
| | мощность, кВт | 41 | 18 | 6 | 2,9 |
| 3 | Насос: | | | | |
| | марка | ЗВ40/25-50/8Б | ВН-50 | ЗВ-8/25 | ВН-8 |
| | тип | Трехвинтовой | Трехвинтовой | Трехвинтовой | Трехвинтовой |
| | частота вращения, об/мин | 1430 и 2460 | 1000 и 2000 | 3000 | 1000 и 1800 |
| | вакуумметрическая высота всасывания, м | 5 | 6 | 4 | 5 |
| | диаметр патрубков, мм.: | | | | |
| | напорного | 100 | 100 | 38 | 38 |
| | всасывающего | 100 | 100 | 65 | 50 |
| подача, м | 60 | 50 | 14 | 8 | |
| 4 | Фильтр (марка) | - | - | ФМН-20 | ФСМ-8 (сетчатый) |
| 5 | Счетчик (марка) | - | - | ШЖУГ-40с-6 | ШФ-40-6 |
| 6 | Раздаточный кран: | | | | |
| | марка | АК-38 | АК-38 | РКТ-32 | К-32 |

| | | | | | |
|----|--|-----|-----|-------|------|
| | количество, шт. | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 7 | Рукава: | | | | |
| | диаметр, мм: | | | | |
| | всасывающих | 100 | 100 | 65 | 50 |
| | напорных | 100 | 100 | 38 | - |
| | раздаточных | 38 | 38 | - | 25 |
| | длина, м: | | | | |
| | всасывающих | 9 | 9 | 4,5 | 3 |
| | напорных | 9 | 9 | 9 | - |
| | раздаточных | 10 | 9 | - | 6 |
| | количество, шт.: | | | | |
| | всасывающих | 2 | 2 | 1 | 1 |
| | напорных | 1 | 1 | 2 | - |
| | раздаточных | 3 | 3 | - | 2 |
| 8 | Объемная подача, м3/ч | 60 | 50 | 14 | 8 |
| 9 | Напор, м | 80 | 80 | 50 | 50 |
| 10 | Расход горючего, л/ч | 10 | 8,5 | 2,5 | 1,6 |
| 11 | Время на развертывание (свертывание), мин. | - | - | 15-20 | 5-10 |
| 12 | Обслуживающий личный состав, чел. | 1 | 1 | 1 | 1 |

Техническая характеристика мазутоперекачивающей установки МПУ-200

Таблица 4

| № п/п | Показатель | МПУ-200 |
|-------|----------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Базовое шасси | Автомобильный прицеп 2-ПН-4 |
| 2 | Двигатель: | |
| | марка | 2Д12Б |
| | тип | Четырехтактный двенадцатицилиндровый дизель |
| | мощность, кВт | 220 |
| | Насос: | |
| | тип | Горизонтальный трехвинтовой со сдвоенными винтами |
| | марка | ВС-200 |
| | рабочая частота вращения, об/мин | 1350-1500 |
| | | |

| | | |
|---|---|---------------|
| 3 | вакуумметрическая высота всасывания, м | 5,5 |
| | диаметр присоединительных патрубков, мм: | |
| | напорного | 200 |
| | всасывающего | 300 |
| | напор, м | 200 |
| 4 | Вместимость, л: | - |
| 5 | бака для топлива | 450 |
| | бака для масла (эксплуатационная) | 65 |
| | система охлаждения (полная) | 160 |
| 6 | Расход топлива, л/ч | 62 |
| 7 | Время на развертывание (свертывание) двумя человеками без подключения (отключения) всасывающего и напорного патрубков, мин. | 60-70 (50-60) |
| 8 | Обслуживающий личный состав, чел. | 1 (моторист) |

Приложение 2
к Инструкции по организации
эксплуатации военного
имущества Вооруженных Сил
Республики Казахстан
(службы горючего и
смазочных материалов)

Средства заправки

Средства заправки предназначены для заправки горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями баков летательных аппаратов, бронетанковой, автомобильной и другой техники. Техническая характеристика основных средств заправки приведена в таблице 1-14.

1. Групповые заправщики самолетов топливом

Групповые заправщики самолетов топливом ГЗСТ-4-1250 и ГТЗ-240-6 предназначены для одновременной заправки от 4 до 6 летательных аппаратов на технических позициях или в местах стоянок. Групповые заправщики представляют собой:

ГЗСТ-4-1250 – автопоезд, включающий перекачивающую станцию горючего ПСГ-75 и специальный одноосный прицеп, на котором смонтированы фильтр тонкой очистки, счетчик, четыре барабана с раздаточными рукавами и кранами, а также запорно-регулирующая арматура;

ГТЗ-240-6 – комплект сборно-разборного оборудования, включающий резервуары расходного склада с трубопроводной обвязкой, фильтр тонкой очистки топлива, насосную станцию, дозатор жидкости ПВК, два фильтр-сепаратора, шесть агрегатов заправки ЗА-4М, магистральный трубопровод и раздаточный коллектор Ду-150, трубопроводы от раздаточного коллектора до агрегатов заправки Ду-100, сливной трубопровод Ду-32 и средства связи.

Агрегат заправки ЗА-4М состоит из фильтра тонкой очистки ТФБ с фильтропакетом 8Д2.966.063, счетчика СЖ-100-1,6 вихревого типа, раздаточного рукава с наконечником закрытой заправки 2561А-5. Все оборудование смонтировано на раме и защищено от воздействия атмосферных осадков металлическим кожухом.

Групповой заправщик самолетов топливом ГЗСТ-4-1250

Техническая характеристика

Таблица 1.

| № п/п | Показатель | Параметры |
|-------|--------------------------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Количество постов заправки | 4 |
| 2 | Пропускная способность, л/мин: | |
| | поста заправки | 500 |
| | суммарная | 1250 |
| 3 | Насосная станция: | |
| | марка | ПСГ-75 |
| | подача, л/мин | 1250 |
| 4 | Фильтр (фильтропакет) | |
| | марка | ТФ-2М (8Д2.966.063) |
| | тонкость фильтрования, мкм | 5-10 |
| 5 | Счетчик | |
| | тип | Лопастный |
| | марка | ЛЖ-100-8 |
| | точность показаний, % | ± 0,5 |
| 6 | Рукава напорные: | |
| | диаметр, мм | 75 |
| | длина, м | 40 |
| | количество, шт. | 4 |
| 7 | Рукава раздаточные: | |
| | диаметр, мм | 50; 50 |
| | длина, м | 30; 20 |
| | количество, шт. | 2; 2 |
| 8 | Краны раздаточные: | |
| | марка | РП-40Г |

| | | |
|----|---|---------|
| | количество, шт. | 4 |
| 9 | Габаритные размеры в транспортном положении, мм: | |
| | длина | 7530 |
| | ширина | 1995 |
| | высота | 2110 |
| 10 | Масса комплекта, кг | 3500 |
| 11 | Время разворачивания (свертывания) командой из четырех человек, мин | 35 (35) |
| 12 | Обслуживающий расчет, чел | 2 |
| 13 | Год принятия на вооружение | 1976 |

Групповой заправщик самолетов топливом ГТЗ-240-6

Техническая характеристика

Таблица 2.

| № п/п | Показатель | Параметры |
|-------|---|------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Вместимость резервуаров расходного склада, м ³ | 1000 |
| 2 | Резервуары: | |
| | марка | Р-50 |
| | эксплуатационная вместимость, м ³ | 50 |
| | количество, шт. | 20 |
| 3 | Агрегаты заправки: | |
| | марка | ЗА-4М |
| | пропускная способность одного агрегата, л/мин | 1000 |
| | тонкость фильтрования, мкм | 5-10 |
| | количество, шт. | 6 |
| 4 | Рукав раздаточный: | |
| | диаметр, мм | 76 |
| | длина, м | 30 |
| | количество, шт. | 1 |
| | Насосная станция: | |
| | марка | НС-240 |
| | подача, л/мин | 4000 |
| 5 | Фильтр | |
| | марка | ФГН-120-20 |
| | тонкость фильтрования, мкм | 15-20 |
| | Фильтр-сепаратор | |

| | | |
|----|---|----------|
| 6 | марка | ФС-120 |
| | содержание воды в топливе после фильтра-сепаратора, %, не более | 0,0015 |
| | тонкость фильтрования, мкм | 5-10 |
| 7 | Магистральный трубопровод и раздаточный коллектор: | |
| | диаметр, мм | 150 |
| | тип соединения | МПТ-15-4 |
| 8 | Трубопровод от раздаточного коллектора до агрегатов заправки: | |
| | диаметр, мм | 100 |
| | тип соединения | ТК-100 |
| 9 | Масса комплекта, т | 80 |
| 10 | Обслуживающий расчет, чел | 3 |
| 11 | Год принятия на вооружение | 1989 |

2. Заправщики специальными жидкостями

Заправщики специальными жидкостями А-2111 и ЗСЖ-66 предназначены для заправки летательных аппаратов синтетическими и минеральными маслами, маслосмесями, гидравлической жидкостью и антифризом.

Заправщик специальными жидкостями А-2111

Техническая характеристика

Таблица 3.

| № п/п | Показатель | Параметры |
|-------|--|--------------------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Базовое шасси | Трехколесная прицепная тележка |
| 2 | Габаритные размеры, мм: | |
| | длина | 1730 |
| | ширина | 1080 |
| | высота | 1145 |
| 3 | Масса, кг: | |
| | в снаряженном состоянии | 300 |
| | полная | 350 |
| 4 | Эксплуатационная вместимость баков, л: | |
| | для масел | 20 |
| | для гидравлической жидкости | 20 |
| | для антифриза | 20 |
| 5 | Расход раздаточной системы, л/мин | До 10 |

| | | |
|----|----------------------------|--|
| 6 | Тонкость фильтрования, мкм | |
| | масла | 16-25 |
| | гидравлической жидкости | 5-8 |
| | антифриза | 40 |
| 7 | Способ подачи жидкости | Выдавливанием сжатым азотом (воздухом) |
| 8 | Рукава раздаточные: | |
| | диаметр, мм | 16 |
| | длина, м | 6 |
| | количество, шт. | 3 |
| 9 | Обслуживающий расчет, чел | 1 |
| 10 | Год принятия на вооружение | 1985 |

Заправщик специальными жидкостями ЗСЖ-66

Техническая характеристика

Таблица 4.

| № п/п | Показатель | Параметры |
|-------|---|----------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Базовое шасси | Автомобиль ГАЗ-66-14 |
| 2 | Габаритные размеры, мм: | |
| | длина | 5720 |
| | ширина | 2430 |
| | высота | 2440 |
| 3 | Масса, кг: | |
| | в снаряженном состоянии | 5430 |
| | полная | 6030 |
| 4 | Эксплуатационная вместимость баков, л: | |
| | для масел | 180 |
| | для маслосмеси | 180 |
| | для гидравлической жидкости | 80 |
| 5 | для антифриза | 220 |
| | Расход раздаточной системы, л/мин | |
| | при заправке маслом, маслосмесями, гидравлической жидкостью | До 45 |
| | при заправке антифризом | До 15 |
| 6 | Тонкость фильтрования, мкм | |
| | масла, маслосмеси | 12-16 |
| | гидравлической жидкости | 5-8 |
| | антифриза | 40 |

| | | |
|----|--|------|
| 7 | Рукава всасывающие: | |
| | диаметр, мм | 25 |
| | длина, м | 4 |
| | количество, шт. | 4 |
| 8 | Рукава раздаточные: | |
| | диаметр, мм | 16 |
| | длина, м | 15 |
| | количество, шт. | 4 |
| 9 | Время нагрева масла (маслосмеси) от температуры плюс 5°C до 65°C при температуре окружающего воздуха минус 40°C, мин | 60 |
| 10 | Интенсивность падения температуры масла (маслосмеси) в баках при температуре окружающего воздуха минус 20°C, °C/ч | 3 |
| 11 | Обслуживающий расчет, чел | 1 |
| 12 | Год принятия на вооружение | 1972 |

3. Водоспиртозаправщик ВСЗ-66

Водоспиртозаправщик ВСЗ-66 предназначен для заправки летательных аппаратов спиртом, водно-спиртовыми смесями и дистиллированной водой.

Техническая характеристика

Таблица 5.

| № п/п | Показатель | Параметры |
|-------|---|----------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Базовое шасси | Автомобиль ГАЗ-66-14 |
| 2 | Габаритные размеры, мм: | |
| | длина | 5650 |
| | ширина | 2400 |
| | высота | 2440 |
| 3 | Масса, кг: | |
| | в снаряженном состоянии | 5030 |
| | полная | 5950 |
| 4 | Эксплуатационная вместимость баков, л: | |
| | для спирта | 250 |
| | для водно-спиртовой смеси (дистиллированной воды) | 650 |
| 5 | Расход раздаточной системы, л/мин | До 45 |

| | | |
|----|--|-------|
| 6 | Тонкость фильтрования, мкм | 12-14 |
| 7 | Рукава всасывающие: | |
| | диаметр, мм | 25 |
| | длина, м | 8 |
| 8 | количество, шт. | 2 |
| | Рукава раздаточные: | |
| | диаметр, мм | 16 |
| 9 | длина, м | 12 |
| | количество, шт. | 2 |
| | Скорость нагрева водно-спиртовой смеси (1 дистиллированной воды), °С/мин | |
| 10 | Интенсивность падения температуры жидкости в баке при температуре окружающего воздуха минус 20°С, °С/ч | 3 |
| 11 | Обслуживающий расчет, чел | 1 |
| 12 | Год принятия на вооружение | 1973 |

4. Автотопливозаправщики

Автотопливозаправщики предназначены для заправки летательных аппаратов, кораблей, бронетанковой, автомобильной и другой техники горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями, а также для транспортирования и кратковременного хранения горюче-смазочных материалов и специальных жидкостей.

Техническая характеристика автотопливозаправщиков

Таблица 6.

| № п/п | Показатель | ТЗ-60 | ТЗ-30 | ТЗ-22 | ТЗА-7,5-5334 | ТЗ-8-255Б |
|-------|--|---|--|---|---------------------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Транспортная база | Тягач МАЗ-74103 с ходовой тележкой ЧМЗАП-8685 | Тягач МАЗ-7410 с полуприцепом МАЗ-9989 | Автомобиль КрАЗ с полуприцепом ЧМЗАП-5524 | Автомобиль МАЗ-5334 | Автомобиль КрАЗ-255Б |
| 2 | Эксплуатационная вместимость цистерны, л | 60 000 | 30 000 | 22 000 | 7 500 | 8 000 |
| 3 | Расход раздаточной системы, л/мин | 4 000 | 2 025 | 2 000 | 750 | 100 |
| | | | | | | |

| | | | | | | |
|-------------|--|------------------|-------------|--|-----------|----------|
| 4 | Вакуумметрическая высота всасывания, м | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 5 | Время заполнения цистерны (своим насосом), мин | 20 | 20 | 24 | 18-24 | 21 |
| 6 | Насос (марка) | ЦН-240/140 | Д-200-95Т | ЦПС-57 | СЦЛ-20-20 | СЦН-60 |
| 7 | Счетчик (марка) | ЛЖ-150-64 | ЛЖ-100-8 | СЖШ-1000 | ЛЖ-100-8 | ЛЖ-100-8 |
| 8 | Фильтр | Фильтр-сепаратор | Специальный | Специальный с фильтроэлементом 8Д-2-966-63 | | |
| | Тонкость фильтрования, мкм | 5-8 | 5-7 | 5-7 | 5-7 | 5-7 |
| 9 | Рукава: | | | | | |
| | диаметр, мм: | | | | | |
| | всасывающих | 100 | 100 | 100 | 65 | 75 |
| | раздаточных | 76 и 50 | 76 и 50 | 76 и 50 | 50 | 38 и 50 |
| | длина, м: | | | | | |
| | всасывающих | 4, 5 | 4, 5 | 4, 5 | 4, 5 | 4, 5 |
| | раздаточных | 15 и 20 | 20 и 20 | по 15 | 15 | по 15 |
| | количество, шт.: | | | | | |
| | всасывающих | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| раздаточных | 2+2 | 2+2 | 2+2 | 2 | 2+2 | |
| 10 | Раздаточные краны: | | | | | |
| | марка | - | - | РП-40 | РП-40 | РП-40 |
| | количество, шт. | - | - | 2 | 2 | 2 |
| 11 | Кол-во наконечников закрытой заправки, шт. | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 |

Техническая характеристика автотопливозаправщиков

Таблица 7.

| № п/п | Показатель | АТМЗ-5-4320 | АТМЗ-4,5-375 | АТЗ-4-131 | ТЗ-2-66Д |
|-------|-------------------|----------------------|---------------------|--------------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Транспортная база | Автомобиль Урал-4320 | Автомобиль Урал-375 | Автомобиль ЗиЛ-131 | Автомобиль ГАЗ-66Д |
| | | | | | |

| | | | | | |
|----|--|---|--|----------|---------|
| 2 | Эксплуатационная вместимость цистерны, л | 5000 (под горючее) 250 (под масло) | 4500 (под горючее) 350 (под масло) | 4000 | 2000 |
| 3 | Расход раздаточной системы, л/мин | 750 | 400 | 400 | 240 |
| 4 | Вакуумметрическая высота всасывания, м | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 5 | Время заполнения цистерны (своим насосом), мин | 10 | 10 | 9 | 12 |
| 6 | Насос (марка) | СЦЛ-20-24 для горючего ШГ8-25 – для масла | СВН-80 для горючего ШГ8-25 – для масла | СВН-80 | СВН-80 |
| 7 | Счетчик (марка) | ШЖУ-40С-6 | ШЖ-40С-6 | ШЖ-40С-6 | - |
| 8 | Фильтр | ФГН-60 | ФГН-30 | ФГН-30 | СБ-0580 |
| | Тонкость фильтрования, мкм | 15-20 | 15-20 | 15-20 | 15-20 |
| 9 | Рукава: | | | | |
| | диаметр, мм: | | | | |
| | всасывающих | 75 | 75 | 75 | 65 |
| | раздаточных | 38 | 38 и 25 | 38 | 25 |
| | длина, м: | | | | |
| | всасывающих | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | раздаточных | 10 | 9 | 9 | 9 |
| | количество, шт.: | | | | |
| | всасывающих | 4 (один для масла) | 4 (один для масла) | 3 | 3 |
| | раздаточных | 4+1 для масла | 4+2 для масла | 2 | 3 |
| 10 | Раздаточные краны: | | | | |
| | марка | АКТ-32 | АК-38 и РК-35 | АК-38 | - |
| | количество, шт. | 4 | 4 для горючего, 4 для масла | 2 | - |
| 11 | Кол-во наконечников закрытой заправки, шт. | - | - | - | - |

Техническая характеристика автомаслозаправщиков

Таблица 8.

| | | | |
|-------|------------|---------|-------|
| № п/п | Показатель | АМЗ-53С | МЗ-66 |
|-------|------------|---------|-------|

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---------------------|--|---|-------------------------------|
| 1 | Транспортная база | Трехколесная тележка | Автомобиль ГАЗ-66-04 |
| 2 | Вместимость котла, л полная (с заполненной трубчаткой) | | 995 |
| | эксплуатационная | Масла -30; Рабочей жидкости – 17; Пусковой бензин – 30. | 800 |
| 3 | Вместимость трубчатки, л | - | 65 |
| 4 | Расход раздаточной системы при температуре масла 90° С и частоте вращения вала насоса 800 об/мин, л/мин: | | |
| | через один рукав | - | 140 |
| | через два рукава | - | 170 |
| 5 | Рабочее давление в системе раздачи, МПа | | 3,5-4 |
| 6 | Насос | ЦПС-57 | Ротационно-зубчатый РЗ-30и |
| 7 | Система нагрева масла | - | Форсуночная |
| 8 | Вместимость топливного бака нагревательной системы, л: | | |
| | керосинового отсека | - | 25 |
| | бензинового отсека | - | 5 |
| 9 | Рабочее давление в топливном баке нагревательной системы, МПа | - | 1,2-1,4 |
| 10 | Время, мин, не более: | | |
| | розжига форсунок | - | 4 |
| | нагрева масла от 10 до 100оС | - | 35 |
| 11 | Рукава: | | |
| | диаметр, мм: | | |
| | напорно-всасывающих | - | 65 |
| | раздаточных | 16 | 25 |
| | длина, м: | | |
| | напорно-всасывающих | - | 3 |
| | раздаточных | 15 | 15 |
| | количество, шт.: | | |
| напорно-всасывающих | - | 2 | |
| раздаточных | 3 | 1-2 | |

| | | | |
|----|----------------------------------|---|--------|
| 12 | Раздаточные краны: | | |
| | марка | - | РП-34М |
| | количество, шт. | - | 2 |
| 13 | Счетчик (марка) | - | ДМ-40 |
| 14 | Обслуживающий личный состав, чел | | 1 |

5. Средства заправки кораблей

К средствам заправки кораблей топливом относятся – групповой заправщик малых кораблей топливом ГЗМКТ-6-9-4000, комплекты беспричальной заправки кораблей топливом с резиноканевыми трубопроводами (БЗКР-100М, БЗКР-150 и БЗКР-М), комплект с подводным стальным сборно-разборным трубопроводом БЗКРП-150.

Групповой заправщик малых кораблей топливом ГЗМКТ-6-9-4000

Групповой заправщик малых кораблей топливом ГЗМКТ-6-9-4000 предназначен для одновременной заправки до шести кораблей с плавучих разборных и стационарных причалов (пирсов), а также с барж и танкеров.

ГЗМКТ-6-9-4000 состоит из двух перекачивающих станций ПСГ-160, двух агрегатов заправки, напорного трубопровода и запорно-регулирующей арматуры. Указанное оборудование, кроме агрегатов заправки, развертывается между стационарным или подвижным складом жидкого топлива и причалом (пирсом).

Агрегаты заправки размещаются непосредственно на причале (пирсе) и представляют собой одноосный прицеп, на котором смонтированы фильтр ФГН-120-20, три счетчика ЛЖ-100-8 лопастного типа и три барабана с раздаточными рукавами, оборудованными раздаточными кранами РП-40Г.

Техническая характеристика

Таблица 9.

| № п/п | Показатели | Параметры |
|-------|---|-----------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Агрегаты заправки: | |
| | количество, шт. | 2 |
| | пропускная способность одного агрегата, л/мин | 1000 |
| | тонкость фильтрования, мкм | 20 |
| | точность замера выдаваемого топлива, % | 0,5 |
| 2 | Рукава раздаточные: | |
| | диаметр, мм | 50 |

| | | |
|---|---|----------|
| | длина, м | 40 |
| | количество, шт. | 3 |
| 3 | Насосные станции: | |
| | марка | ПСГ-160 |
| | подача, л/мин | 2600 |
| | количество, шт. | 2 |
| 4 | Напорный трубопровод: | |
| | тип | ПМТП-150 |
| | диаметр, мм | 150 |
| | длина, м | До 800 |
| 5 | Масса комплекта (без перекачивающей станции), кг | 15 500 |
| 6 | Время развертывания (свертывания) командой из семи человек, мин | 90 (90) |
| 7 | Год принятия на вооружение | 1983 |

Комплекты беспричальной заправки кораблей топливом с резиноканевыми трубопроводами

Комплекты БЗКР-100М, БЗКР-150 и БЗКР-М предназначены для рейдовой заправки кораблей топливом и для слива-налива танкеров в условиях необорудованного морского побережья.

Комплекты представляют собой сборно-разборную конструкцию и включают следующее оборудование – резиноканевый трубопровод, установку (или барабаны) для его укладки и вытягивания, вспомогательное оборудование (электростанция), инструмент и принадлежности.

Техническая характеристика

Таблица 10.

| № п/п | Показатели | БЗКР-100М | БЗКР-150 | БЗКР-М |
|-------|---|-----------|----------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Пропускная | 90 | 200 | 90-200 |
| 2 | Рабочее давление, кгс/см | 10 | 10 | 10 |
| 3 | Д л и н а трубопровода, м | 720 | 720 | 720 |
| 4 | Ди а м е т р трубопровода, мм | 100 | 150 | 100-150 |
| 5 | Время втягивания трубопровода в море, ч | 0,5 | 0,5 | 0,3-0,6 |
| | В р е м я развертывания (| | | |

| | | | | |
|----|--|-----------|-----------|-----------|
| 6 | свертывания) комплекта, ч | 4,0 (3,0) | 4,0 (4,0) | 0,5 (0,5) |
| 7 | Масса комплекта, т | 3,4-4,0 | 6,0 | 10,0 |
| 8 | Количество автомобилей для перевозки комплекта, шт. | 3 | 3 | 2 |
| 9 | Обслуживающий расчет, чел. | 4 | 4 | 4 |
| 10 | Год принятия на вооружения | 1977 | 1971 | 1988 |

Комплект беспричальной заправки кораблей топливом с подводным стальным сборно-разборным трубопроводом БЗКРП-150.

Комплект предназначен для заправки кораблей и слива-налива танкеров в условиях необорудованного морского побережья.

Комплект представляет собой сборно-разборную конструкцию, состоящую из оголовка с обоймой, трубопроводов, шланговых устройств и пульта управления. Оголовки с подсоединенными трубопроводами вытягивают в море и затапливают. Шланговые устройства подсоединяют к кораблю для слива или налива горючего.

Техническая характеристика

Таблица 11.

| № п/п | Показатели | Параметры |
|----------|---|-----------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Пропускная способность, м ³ /час | 600 |
| 2 | Трубопровод: | |
| | количество линий, шт. | 3 |
| | диаметр, мм | 150 |
| | длина одной линии, м | 1000 |
| 3 | Рабочее давление, кгс/см ² | 10 |
| 4 | Габаритные размеры оголовка, мм | |
| | длина | 4800 |
| | ширина | 2350 |
| | высота | 1720 |
| 5 | Полная масса оголовка, кг | 6000 |
| 6 | Рукава шланговых устройств: | |
| | диаметр, мм | 150 |
| | длина, м | 50 |
| | количество, шт. | 3 |
| | | |

| | | |
|---|--|------|
| 7 | Время развертывания (10 (4) свертывания) комплекта командой из десяти человек, ч | |
| 8 | Год принятия на вооружение | 1983 |

Техническая характеристика топливозаправочных колонок

Таблица 12.

| № п/п | Показатель | Передвижные | | Стационарные | | | |
|-------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------------|--------------------|------------------|
| | | КГП-35 | КР-40-1 | КГС-150 | КГС-40 (модель 376М) | КЭР-40-0,5 (ТК-40) | КЕК-160 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Расход раздаточной системы, л/мин | 30-35 | 40 | 150 | 35/23 | 40 | 160 |
| 2 | Насос: | | | | | | |
| | тип | Ручной крыльчатый и ли поршневой | Ручной поршневой | Центробежно-вихревой | Роторно-шиберный или ручной поршневой | Роторно-шиберный | Роторно-шиберный |
| | марка | НРК-4 или модель 360 | БКФ-4 | ЦВС-53 | ТК-40-6 или модель 360 | ТК-40-6 | - |
| 3 | Электродвигатель: | | | | | | |
| | марка | - | - | АО-42-2 | ТАГ-12-4 | Т3031-4 | - |
| | мощность, кВт | - | - | 1,3 | 0,42 | 0,42 | - |
| | напряжение, В | - | - | 220 | 220/380 | 220/380 | - |
| 4 | Счетчик | | | | | | |
| | тип | Шестеренный | | Два мерных сосуда по 5 л | Поршневой 4-х цилиндровый | | Шестеренный |
| | марка | ШЖ-25-6 | ШЖУ-25-6 | СШ-40 | - | - | ШЖУ-40-С-6 |
| | погрешность измерения, % | ±0,5 | ±1,0 | ±0,5 | ±0,5 | ±0,5 | ±1,0 |
| | минимальная доза отпуска, л | 5 | 5 | 50 | 5 | 5 | - |
| 5 | Фильтр: | | | | | | |
| | тип | Сетчатый/тканевый | Нетканый материал НКФМ-3 | Тканевый ФГМ-15 | - | Сетчатый | - |

| | | | | | | | |
|-----------------|---|----------------------|------|-------|------|-------|-----|
| | тонкость фильтрован ия, мкм | 70-ДТ, 30-40 - АБ | 20 | 30-40 | - | 30-40 | 20 |
| 6 | Рукава: | | | | | | |
| | диаметр, мм : | | | | | | |
| | всасывающ их | 38 | 25 | 50 | - | - | - |
| | раздаточны х | 25 | 20 | 38 | 25 | 25 | 25 |
| | длина, м: | | | | | | |
| | всасывающ их | 4,5 | 4,5 | 9 | - | - | - |
| | раздаточны х | 4 | 4 | 9 | 3 | 3 | 6,5 |
| | количество, шт.: | | | | | | |
| | всасывающ их | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| раздаточны х | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 7 | Раздаточны й кран (марка) | - | - | АК-38 | К-25 | К-25 | - |
| 8 | Время на развертыван и е (3(5) свертывани е), мин | 3(5) | 3(5) | - | - | - | - |
| 9 | Масса, кг | 100 | 85 | 250 | 420 | 170 | 310 |

Техническая характеристика маслораздаточных колонок

Таблица 13.

| № п/п | Показатель | КМС-10 (модель 367М) | КМП-10 (модель 397А) | КМ-10 (модель Р-10) |
|-------|---|------------------------------|------------------------------|------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Тип | Стационарная прямоточная | Переносная | Прямоточная |
| 2 | Расход раздаточной системы на масле при 20°C, л/мин | 10 | 10 | 10 |
| 3 | Счетчик для замера масла (тип) | Поршневой 4-х цилиндровый | Поршневой 4-х цилиндровый | С кольцевым поршнем |
| 4 | Погрешность измерения, % | ±0,5 | ±0,5 | ±1,0 |
| 5 | Насос (тип) | Шестеренный | Крыльчатый | Крыльчатый |

| | | | | |
|----|--|-------------------------------|---------|------|
| 6 | Номинальная тонкость фильтрования, мкм | 500 | 500 | 60 |
| 7 | Рабочее давление, МПа | 1,2-1,5 | 0,8-1,2 | 0,4 |
| 8 | Раздаточный кран (тип) | Специальный с отсечным краном | | |
| 9 | Раздаточный рукав: | | | |
| | диаметр, мм | 10 | 20 | 20 |
| | длина, м | 4 | 4 | 4 |
| 10 | Электродвигатель: | | | |
| | марка | АО2-21-4 | - | - |
| | мощность, кВт | 1,1 | - | - |
| 11 | Масса, кг | 41 | 24 | 20 |
| 12 | Габаритные размеры, мм: | | | |
| | длина | 365 | 305 | 280 |
| | ширина | 265 | 365 | 340 |
| | высота | 1120 | 1440 | 1435 |

Техническая характеристика ручных насосов

Таблица 14.

| № п/п | Показатель | Однопоршневые | | Двухпоршневые | | Крыльчатые | |
|-------|--|---------------|-------|---------------|-------|------------|--------|
| | | № 2 | № 4 | № 2 | № 4 | НРК-2 | НРК-4 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Номинальная подача при 30-45 двойных качаниях, л/мин | 15-20 | 45-50 | 15-20 | 35-45 | 20 | 45 |
| 2 | Наибольший напор, м | 25 | 25 | 25 | 25 | 30 | 30 |
| 3 | Усилие, прилагаемое к рукоятке, Н | 1,5-1,8 | 2-2,2 | 1,5-1,8 | 2-2,2 | 0,10,2 | 0,8-09 |
| 4 | Вакуум, создаваемый насосом, МПа | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,05 | 0,05 |
| 5 | Время всасывания, мин | 2-3 | 1,5-2 | 2-3 | 1,5-2 | 10 | 10 |
| | Диаметр всасывающ | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 6 | и х и напорных патрубков, мм | 25/25 | 38/25 | 25/25 | 38/25 | 22/22 | 33/33 |
| 7 | Габаритные размеры, мм : | | | | | | |
| | длина | 270 | 295 | 400 | 500 | 182 | 268 |
| | ширина | 246 | 277 | 240 | 285 | 192 | 233 |
| | высота | 268 | 318 | 254 | 320 | 208 | 264 |
| 8 | Масса, кг | 20 | 34 | 19 | 38 | 15 | 32 |

Приложение 3
к Инструкции по организации
эксплуатации военного
имущества Вооруженных Сил
Республики Казахстан
(службы горючего и
смазочных материалов)

Средства транспортирования

Средства транспортирования предназначены для транспортирования горюче-смазочных материалов, компонентов ракетного топлива, специальных жидкостей и их кратковременного хранения.

Техническая характеристика автомобильных средств транспортирования горючего приведены в таблице 1-2.

Техническая характеристика полевых магистральных и складских трубопроводов приведены в таблице 3-4.

1. Автомобильных средств транспортирования

Техническая характеристика автоцистерн

Таблица 1

| № п/п | Показатель | АЦ-8,7-5320 | АЦ-8,5-255Б | АЦ-8-5334 | АЦ-5,5-4320 | АЦ-5,5-375 | АЦ-4,4-131 |
|-------|--|---|-------------|-----------|-------------|------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Транспортная база | Шасси автомобиля КамАЗ-5320 КрАЗ-255Б МА3-5334 Урал-4320 Урал -375 ЗиЛ-131 | | | | | |
| 2 | Эксплуатационная вместимость цистерны, л | 8700 | 8500 | 8000 | 5500 | 5500 | 4400 |
| | Время, мин | | | | | | |
| | заполнения цистерны | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|-----------------------------|-----------|--------|-----------|--------|---------|---------|
| 3 | насосом автоцистерны | 12 | 22 | 25-28 | 10-12 | 13 | 10-12 |
| | слива горючего из цистерны: | | | | | | |
| | насосом автоцистерны | 12 | 10 | 12 | 10-12 | 13 | 10-12 |
| | самотеком | 15 | 40 | 26 | 15 | 18 | 15 |
| 4 | Насос (марка) | СЦЛ-20-24 | СЦН-60 | СЦЛ-20-24 | СВН-80 | СВН-80А | СВН-80А |
| 5 | Рукава: | | | | | | |
| | диаметр, мм: | | | | | | |
| | всасывающих | 75 | 75 | 65 | 75 | 75 | 75 |
| | раздаточных | - | 38 | 50 | 38 | 38 | 38 |
| | длина, м: | | | | | | |
| | всасывающих | 4,5 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | раздаточных | - | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| | количество, шт.: | | | | | | |
| | всасывающих | 4 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | раздаточных | - | 4 | 1 | 2 | 2 | 2 |

Техническая характеристика прицепов-цистерн

Таблица 2

| № п/п | Показатель | ППЦ-15-375 | ПЦ-9,1-8350 | ПЦ-6,7-8925 | ПЦ-5,6-817 | ПЦ-4,7-782Б | ПЦ-4,2-754В | |
|-------|--|--|---------------|-------------|------------|-------------|-------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | |
| 1 | Транспортная база | Седельный тягач Урал-375СН со специальной двухосной тележкой | Шасси прицепа | | | | | |
| | | | ГКБ-8350 | МАЗ-8925 | ПСБ-817 | СМЗ-782Б | ИАПЗ-754В | |
| 2 | Эксплуатационная вместимость цистерны, л | 15 000 | 9 100 | 6 700 | 5 600 | 4 700 | 4 200 | |

| | | | | | | | |
|-------------|--|---------|-----|----|--------------------|----|-------|
| 3 | Время, мин | | | | | | |
| | заполнения прицепа-цистерны насосом автоцистерны | 18 | 13 | 15 | 13 | 10 | 10 |
| | слива горючего самотеком | 22 | 17 | 22 | 20 | 18 | 15-20 |
| 1 | Насос (марка) | СЦН-60М | - | - | Ручной насос БКФ-4 | - | - |
| 5 | Рукава: | | | | | | |
| | диаметр, мм: | | | | | | |
| | всасывающих | 75 | 75 | 75 | - | 75 | 65 |
| | раздаточных | 38 | - | 38 | - | - | 38 |
| | длина, м: | | | | | | |
| | всасывающих | 3 | 4,5 | 4 | - | 3 | 3 |
| | раздаточных | 9 | - | 10 | - | - | 4,5 |
| | количество, шт.: | | | | | | |
| | всасывающих | 4 | 2 | 2 | - | 1 | 2 |
| раздаточных | 2 | - | 1 | - | - | 1 | |

2. Полевые магистральные и складские трубопроводы

Полевые магистральные трубопроводы

К полевым магистральным трубопроводам относятся сборно-разборные трубопроводы ПМТП-100, ПМТП-150 и ПМТБ-200.

Полевые магистральные трубопроводы предназначены для подачи войскам автомобильного бензина, дизельного топлива и авиационного горючего.

Полевые магистральные трубопроводы разворачиваются и эксплуатируются трубопроводными соединениями и частями.

В состав комплектов входят передвижные насосные и подпорные установки, перекачивающие станции горючего, компрессорные станции, линейное оборудование (трубы, вставки, угольники, тройники, переходники, стальные запорные и резиновые уплотнительные кольца, микропористые прокладки), запорная арматура (задвижки и

обратные клапаны), аварийное оборудование (аварийные муфты и хомуты), вспомогательное оборудование (вставки с сеткой, вставки-ловушки, гребенки, заглушки, разделители, оборудование для пакетирования труб и крепления пакетов труб на автомобилях, роликовые приспособления, канатные стропы для погрузки пакетов труб), монтажный инструмент (гидравлические замыкатели, монтажные ключи, рычаги-подставки, разъемные втулки) и контрольно-измерительные приборы (манометры, калибры-щупы).

Для развертывания и эксплуатации полевых магистральных трубопроводов используются технические средства обеспечения, к которым относятся трубомонтажные машины, автомобильная и инженерная техника, средства связи.

Трубы и трубопроводное оборудование полевых магистральных трубопроводов ПМТП-100, ПМТП-150, ПМТБ-200 имеют соединения типа "Раструб", обеспечивающие механизированную (трубомонтажными машинами) и ручную (с помощью монтажного инструмента) сборку трубопроводов.

Техническая характеристика полевых магистральных трубопроводов

Таблица 3

| № п/п | Показатель | ПМТП-100 | ПМТП-150 | ПМТБ-200 |
|-------|--|------------|------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Длина комплекта, км | 150 | 150 | 150 |
| 2 | Условный диаметр труб, мм | 100 | 150 | 200 |
| 3 | Производительность, т/сут | 1200 | 3000 | 7000 |
| 4 | Рабочее давление, МПа | 6 | 6 | 6 |
| 5 | Испытательное давление, МПа | 7,5 | 7,0±0,28 | 7,0±0,28 |
| 6 | Масса трубы, кг | 36,2 | 80,9 | 124 |
| 7 | Масса комплекта, т | 1100 | 2500 | 3650 |
| 8 | Материал трубы | Сталь 16ГС | Сталь 16ГС | Сталь 08Г2СФ |
| 9 | Темп развертывания трубопровода, км/сут: | | | |
| | трубопроводной бригадой | - | 100-120 | 40-50 |
| | трубопроводным батальоном | 70-80 | 50-60 | 20-25 |
| 10 | Год принятия на вооружение | 1975 | 1972 | 1981 |

Полевые складские трубопроводы

Полевые складские трубопроводы предназначены для развертывания технологической линии полевых складов горючего, подвижных складов жидкого топлива флота и складов специального топлива. К полевым складским трубопроводам относятся трубопроводы ПСТ-100Р, ПСТР-100, ПСТ-150Р, ПСТР-150, полевой складской трубопровод для перекачки меланжей ПСТК-100 и полевой мазутопровод ПМПП-200.

Полевые складские трубопроводы подразделяются на металлические и мягкие.

Металлические полевые складские трубопроводы в составе своих комплектов имеют трубы и трубопроводное оборудование, аналогичное трубам и оборудованию полевых магистральных трубопроводов соответствующих диаметров.

В комплекты мягких трубопроводов входят резинотканевые рукава длиной 40 м, армированные элементами соединений. Рукава наматываются на барабаны, что облегчает раскладку их на местности и монтаж.

Полевой мазутопровод ПМПП-200 имеет съемные теплоизоляционные кожухи для поддержания теплового режима перекачиваемого продукта.

Полевые складские трубопроводы ПСТ-100Р, ПСТ-150Р, ПСТР-150 и мазутопровод ПМПП-200 имеют соединения типа "Раструб", трубопровод для перекачки меланжей ПСТК-100 – фланцевое соединение с уплотнительными элементами из кислотостойкого материала "Фторопласт-4", трубопровод ПСТР-100 – муфтовое соединение МПТ-100.

Техническая характеристика полевых складских трубопроводов

Таблица 4

| № п/п | Показатель | ПСТ-100Р | ПСТР-100 | ПСТ-150Р | ПСТР-150 | ПСТК-100 | ПМПП-200 |
|-------|---|----------|----------------------|----------|----------------------|----------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Длина комплекта, км | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 |
| 2 | Условный диаметр труб, мм | 100 | 100 | 150 | 150 | 100 | 200 |
| 3 | Пропускная способность, м ³ /час | 60 | 80 | 240 | 200 | 60 | 350 |
| 4 | Рабочее давление, МПа | 1 | 1 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 |
| 5 | Испытательное давление, МПа | 2,4 | 1,5 | 2,4 | 2 | 1,5 | - |
| | | | Бензостойкая резина, | | Бензостойкая резина, | | |

| | | | | | | | |
|----|--|----------|---|----------|---|------------------------------|-----------------|
| 6 | Материал трубы (рукава) | Сталь 10 | армированн а я капроновым шнуром | Сталь 10 | армированн а я капроновым шнуром | Алюминевы й сплав АМГЗ | Сталь 08Г2СФ |
| 7 | Длина трубы (рукава), м | 6 | 40 | 6 | 40 | 5,9 | 6 |
| 8 | Масса трубы (рукава), кг | 31,6 | 125 | 80,9 | 180 | 30,9 | 190 |
| 9 | Масса съёмной теплоизоляц ии, кг | - | - | - | - | - | 66 |
| 10 | Масса комплекта, т | 11,51 | 5,9 | 22,3 | 11 | 11 | 58,6 |
| 11 | Время развертыван и я трубопрово да, ч | 2,5-3,5 | 4-4,5 | 2,5-3,5 | 2,5-3 | 8-10 | 3-4 |
| 12 | Г о д принятия на вооружение | 1984 | 1959 | 1984 | 1974 | 1961 | 1985 |

Приложение 4
к Инструкции по организации
эксплуатации военного
имущества Вооруженных Сил
Республики Казахстан
(службы горючего и
смазочных материалов)

Техническая характеристика средств подогрева

Таблица 1

| № п/п | Показатель | Передвижные паровые котлы | |
|-------|---------------------------------------|---------------------------|------------|
| | | ППК-1200 | ППК-400 |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Базовое шасси | Автоприцеп 2-ПН-4 | 1-АП-1,5 |
| 2 | Паропроизводительность, кг пара/ч | 1200 | 400 |
| 3 | Рабочее давление пара в котле, МПа | 0,8 | 0,3 |
| 4 | Температура перегретого пара, °С | 175-185 | 165-170 |
| 5 | Топливо | Мазут | Дизтопливо |
| | | | |

| | | | |
|---|---|------------------|------------|
| 6 | Расход топлива на растопку котла, кг: | | |
| | летом | 70 | 20 |
| | зимой | 100 | 30 |
| 7 | Расход топлива, кг/ч: | | |
| | летом | 115 | 35 |
| | зимой | 120 | 40 |
| 8 | Время на развертывание (свертывание) из походного (рабочего) положения в рабочее (походное) | 60-70 (40-50) | 30 (30) |

Приложение 5
к Инструкции по организации
эксплуатации военного
имущества Вооруженных Сил
Республики Казахстан
(службы горючего и
смазочных материалов)

Средства хранения

Средства хранения предназначены для хранения горючего, масел и специальных жидкостей, в резервуарах Р-4 можно также перевозить горючее.

Техническая характеристика основных средств хранения, приведена в таблице 1-5.

Техническая характеристика стальных горизонтальных резервуаров

Таблица 1

| № п/п | Показатель | Р-4 | Р-6 | Р-8 | Р-10 | Р-20 | Р-25 | Р-50 | Р-60 |
|-------|----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Вместимость эксплуатационная, мЗ | 4 | 6 | 8 | 10 | 20 | 25 | 50 | 60 |
| 2 | Габаритные размеры, мм | | | | | | | | |
| | длина | 2873 | 3035 | 3035 | 3318 | 4770 | 4840 | 9610 | 11100 |
| | диаметр | 1378 | 1593 | 1900 | 2228 | 2483 | 2768 | 2770 | 2770 |
| | ширина (по грузовым скобам) | 1590 | 1823 | 2065 | 2320 | 2530 | 2834 | 2836 | 2836 |
| | высота | 1793 | 2015 | 2300 | 2572 | 2910 | 3130 | 3130 | 3247 |

| | | | | | | | | | |
|---|-----------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|
| 3 | Диаметр горловины, мм | 500 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| 4 | Масса, кг | 741 | 1082 | 1280 | 1036 | 1791 | 1875 | 3990 | 4630 |

Техническая характеристика резервуаров с трубчатыми подогревателями

Таблица 2

| № п/п | Показатель | РП-4 | РП-20 | РП-25 |
|-------|--|------|-------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Вместимость, м3 | 4 | 20 | 25 |
| 2 | Габаритные размеры, мм | | | |
| | диаметр | 1370 | 2450 | 2800 |
| | длина | 2930 | 4750 | 4700 |
| 3 | Поверхность нагрева подогревателей, м2 | 3,78 | 16,2 | 16,3 |
| 4 | Средняя скорость нагрева масла, град/ч | 8-9 | 14-16 | 14-16 |
| 5 | Общая масса, кг | 650 | 1964 | 2245 |

Техническая характеристика резиноканевых резервуаров

Таблица 3

| № п/п | Показатель | МР-4 | МР-6 | МР-25 | МР-50 |
|-------|-----------------------------------|------|------|-------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Вместимость номинальная, м3 | 4 | 6 | 25 | 50 |
| 2 | Габаритные размеры, мм | | | | |
| | незаполненного резервуара: | | | | |
| | длина | 3800 | 4000 | 9400 | 18000 |
| | ширина | 2650 | 2700 | 3950 | 3950 |
| | резервуара в свернутом положении: | | | | |
| | длина | 2900 | 2900 | 1500 | 2000 |
| | ширина | 700 | 700 | 1500 | 1600 |
| | заполненного резервуара: | | | | |
| длина | 3600 | 3900 | 9200 | 17600 | |

| | | | | | |
|---|---|------|------|------|------|
| | ширина | 2600 | 2600 | 3700 | 3700 |
| | высота | 600 | 900 | 900 | 900 |
| 3 | М а с с а порожного резервуара без чехла, кг | 110 | 120 | 250 | 515 |

Техническая характеристика стальных бочек

Таблица 4

| № п/п | Показат ель | Сварные оцинкованные | | | Сварные толстостенные | | | | | | | |
|----------|---|----------------------|-------------|-------------|-----------------------|-----|-----|---------|------|------|------|--|
| | | БСО- 100 | БСО- 200 | БСО- 275 | БСТ-100 | | | БСТ-275 | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| 1 | Вмести мость номина льная, л | 100 | 200 | 275 | 110 | 110 | 110 | 275 | 275 | 275 | 275 | |
| 2 | Габари тные размер ы, мм | | | | | | | | | | | |
| | длина | 709 | 870 | 950 | 780 | 780 | 780 | 1235 | 1235 | 1235 | 1235 | |
| | диамет р по обруча м катания | 496 | 614 | 680 | 515 | 515 | 520 | 625 | 625 | 630 | 630 | |
| | диамет р внутрен ний | 442 | 560 | 626 | 448 | 448 | 448 | 560 | 560 | 560 | 560 | |
| 3 | Диамет р наливн ого отверст ия, мм | 68 | 68 | 68 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | |
| 4 | Толщи н а листа, мм | 1,5-1,6 | 1,8-2,0 | 1,8-2,0 | 2 | 3 | 4 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| 5 | Масса, кг | 26 | 50 | 58 | 29 | 40 | 50 | 56 | 77 | 98 | 118 | |

Техническая характеристика стальных канистр

Таблица 5

| | |
|--|--------------------------|
| | Канистра вместимостью, л |
|--|--------------------------|

| | | | |
|-------|------------------------|---------|---------|
| № п/п | Показатель | 10 | 20 |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Габаритные размеры, мм | | |
| | длина | 280 | 345 |
| | ширина | 130 | 165 |
| | высота | 390 | 468 |
| 2 | Размер горловины, мм | 30X40 | 30X40 |
| 3 | Толщина листа, мм | 0,8-1,0 | 0,8-1,0 |
| 4 | Масса, кг | 3,2 | 4,95 |

Приложение 6
к Инструкции по организации
эксплуатации военного
имущества Вооруженных Сил
Республики Казахстан
(службы горючего и
смазочных материалов)

Средства механизации погрузочно-выгрузочных работ и средств подогрева

Техническая характеристика средств механизации погрузочно-выгрузочных работ и средств подогрева приведены в таблице.

Таблица 1

| № п/п | Показатель | Бочкоподъемники | | | Транспортер |
|-------|----------------------------|-----------------|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| | | БР-350 | БМ-350 | БЭ-350 | ТБЭ-500 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Грузоподъемность, кг | 350 | 350 | 350 | 500 |
| 2 | Высота подъема, м | 1, 3 | 1, 3 | 1, 3 | 2,0 |
| 3 | Привод | Ручная лебедка | Двигатель 2СД-Б и ручная лебедка | Электродвигатель и ручная лебедка | Электродвигатель и ручная лебедка |
| 4 | Мощность, кВт | - | 1,5 | 1,7 | 1,0 |
| 5 | Производительность, боч./ч | 50-60 | 70-100 | 80-100 | 200-250 |
| 6 | Масса, кг | 50 | 100 | 120 | 300 |

Приложение 7
к Инструкции по организации
эксплуатации военного
имущества Вооруженных Сил
Республики Казахстан
(службы горючего и
смазочных материалов)

Годовой расход моторесурса (норма наработки) (только для специального оборудования)

Таблица 1

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | |
|--|--|--|--|

| № п/п | Наименование | Ед. изм. | Годовой расход моторесурса | | текущего обеспечения | |
|-------|--|--------------------------|--|--------------|----------------------|--|
| | | | технические средства по группам эксплуатации | | | |
| | | | строевая | транспортная | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| 1 | Автомобильные средства транспортировки ракетного топлива и горючего | м/ч | 50 | 100 | | |
| 2 | Маслозаправщики и заправщики спецжидкостями | м/ч | 100 | 500 | | |
| 3 | Автомобильные средства с приводом насоса от автомобильных двигателей | заправки и перекачки ГСМ | м/ч | 100 | 750 | |
| | транспортировки ГСМ | м/ч | 50 | 500 | | |
| 4 | Средства перекачки ракетного топлива | м/ч | | | 250 | |
| 5 | Средства перекачки горючего | м/ч | | | 350 | |
| 6 | Средства перекачки масел | м/ч | | | 250 | |
| 7 | Передвижные паровые котлы | ч | | | 350 | |

Приложение 8
к Инструкции по организации
эксплуатации военного
имущества Вооруженных Сил
Республики Казахстан
(службы горючего и
смазочных материалов)

Карточка автомобильной техники длительного хранения

Автомобиль (прицеп) _____
(тип, марка)

Военный номер _____ шасси № _____

Поставлена на хранение _____
(дата постановления)

Приказ по воинской части _____ № _____ от " _____ " _____ 20__ года

Пробег машины с начала эксплуатации к моменту постановления

На хранение _____ километров

Остаток ресурса до очередного ремонта _____ километров

Аккумуляторные батареи _____ содержатся _____
(тип, количество) (на машине, в станции зарядки

аккумуляторов)

Приведены в рабочее состояние _____

(дата)

Ключ от замка зажигания и люков машин _____

(место хранения)

Место хранения ЗИП _____

(на машине, на складе)

Опробование машины _____

(на месте, контрольным пробегом, дата)

Переконсервация машины произведена _____

(дата переконсервации)

Корпус машины (кузов подвижной мастерской) за герметизирован

(метод герметизации, дата)

Дата закладки силикагеля _____, сушка (замен) силикагеля произведена

(сушка, замена, дата)

Масса сухого силикагеля в контрольном мешочке _____ года

Начальная (общая) масса контрольного мешочка с силикагелем _____ года

Контроль обводнения силикагеля _____

(взвешивание, по прибору, дата проверки, % обводнения)

Воздушные баллоны воздухопуска проверены и заряжены _____

(дата проверки)

| Наименование систем, агрегатов | Горюче, смазочные материалы и специальные жидкости | | |
|--|--|----------------------|---------------|
| | Марка | Защитная присадка, % | Дата заправки |
| Топливная система | | | |
| Система смазки двигателя | | | |
| Система охлаждения | | | |
| Агрегаты трансмиссии (силовой передачи): | | | |
| (Коробка передач, раздаточная коробка, передний мост, средний мост, задний мост) | | | |
| Гидравлический привод тормозов | | | |
| Гидравлический привод сцепления | | | |

Командир (начальник) подразделения (склада) _____

(воинское звание, подпись, фамилия, инициалы)

Карточка консервации агрегата

Отдел № _____ Хранилище _____

Наименование агрегата _____

№ _____

Завод изготовитель _____

Дата поступления на хранение _____

Оприходован _____

(указать по какому документу)

Обслуживание агрегата в консервации

| Дата | Выполнение работ | Подпись исполнявшего работу | Подпись принявшего работу |
|------|------------------|-----------------------------|---------------------------|
| | | | |

Начальник отдела хранения

(воинское звание, подпись, фамилия и инициалы)

Примечание: Карточка консервации составляется на каждый двигатель, на другие агрегаты, на партию.

Приложение 9
к Инструкции по организации
эксплуатации военного
имущества Вооруженных Сил
Республики Казахстан
(службы горячего и
смазочных материалов)

Стандарт 210 x 297, 210 x 148

Стеллажный (штабельный) ярлык

Склад № _____ Хранилище № _____ Стеллаж (штабель) № _____

(наименование материальных средств)

Учетная карточка № _____ Код номенклатуры _____

1. Категория (сорт) _____ 2. Размер _____

3. Завод-изготовитель _____ 4. Дата изготовления _____

5. Партия N _____ 6. Мест (штук) _____

7. Время поступления на склад _____

8. Гарантийный срок хранения _____

9. Срок очередной переконсервации (испытания, анализа) _____

10. Места хранения изделий, входящих в комплект:

Хранилище № _____ № _____ № _____ № _____ № _____

Стеллаж № _____ № _____ № _____ № _____ № _____

(должность, воинское звание, подпись, фамилия)

"__" _____ 20__ г.

Сроки осмотра (испытаний) и отметки о их проведении

| Дата очередного осмотра (испытания) | Наименование (вид) осмотра (испытания) | № прибора (устройства), подлежащего осмотру (испытанию) | Дата осмотра (испытания) | Подпись лица, проводившего осмотр (испытание) |
|-------------------------------------|--|---|--------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

Пояснения к форме

1. Стеллажный (штабельный) ярлык предназначен для указания мест хранения, краткой характеристики, времени поступления и сроков хранения материальных средств на складе и для контроля их освежения. Он применяется на всех складах Вооруженных Сил.

2. Ярлыки вывешиваются на стеллажах, штабелях, шкафах, площадках и других местах хранения материальных средств.

3. Записи в ярлыке производятся начальником склада воинской части (учреждения), заведующим хранилищем, склада, кладовщиком воинской части (учреждения).

4. Показатели реквизитов 3 – 8 заголовочной части ярлыка записываются только для тех материальных средств, которые имеют ограниченный срок хранения (гарантии), или учитываются по партиям, заводам-изготовителям и годам хранения.

Показателями реквизита 10 заголовочной части ярлыка для основного образца военного имущества, записываются места хранения изделий, входящих в комплект данного образца, а в ярлыках для комплектующих изделий – место хранения основного образца, в комплект которого они входят.

Приложение 10
к Инструкции по организации
эксплуатации военного
имущества Вооруженных Сил
Республики Казахстан
(службы горючего и
смазочных материалов)

Категорирование технических средств и имущества службы горючего

| № п/п | Наименование | 1-я категория | 2-я категория | 3-я категория | 4-я категория | 5-я категория |
|-------|--|-------------------|--|--------------------|------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | Автомобильные средства заправки и транспортирования ракетного топлива, горючего, масел, специальных жидкостей, автомобили массовой выдачи горючего, авиационные топливозаправщики и средства заправки ГСМ, прицеп-цистерны, полуприцеп-цистерны, полевой склад горючего (не менее 600м ³), полевой магистральный | Новые, в пределах | Находящиеся в использовании, после выработки | Требующие среднего | Требующие капитального | Непригодные к использованию, восстановлен |

| | | | | | | |
|---|--|---|---|--|--|--|
| 1 | й трубопровод в комплекте, резервуары из полимерных материалов, комплект лабораторного оборудования ручная лаборатория, войсковой лабораторный комплект, передвижная ремонтная мастерская, передвижные перекачивающие станции для горючего, автозаправочные станции контейнерного типа, передвижная лаборатория контроля качества горючего, бочкоподъемники. | гарантийной наработки и гарантийных сроков эксплуатации (хранения). | гарантийной наработки или истечения 50 % гарантийного срока эксплуатации (хранения). | ремонта или сроком эксплуатации (хранения) от 5 до 7 лет. | ремонта или сроком эксплуатации (хранения) от 7 до 10 лет. | ие которых нецелесообразно или сроком эксплуатации (хранения) свыше 10 лет подлежат списанию. |
| 2 | Полевой складской трубопровод в комплекте (условный диаметр трубы не менее 100 мм). | Новые, в пределах гарантийной наработки и гарантийных сроков эксплуатации (хранения). | Находящиеся в использовании, после выработки гарантийной наработки или истечения 50 % гарантийного срока эксплуатации (хранения). | Требующие среднего ремонта или сроком эксплуатации (хранения) от 10 до 15 лет. | Требующие капитального ремонта или сроком эксплуатации (хранения) от 15 до 20 лет. | Непригодные к использованию, восстановлению нецелесообразно, срок эксплуатации (хранения) свыше 20 лет, подлежат списанию. |
| 3 | Резервуары (металлические, алюминиевые, стальные) горизонтальные | Новые, в пределах гарантийной наработки и гарантийных | Находящиеся в использовании, после истечения 50 % | Требующие среднего ремонта или сроком эксплуатации | Требующие капитального ремонта или сроком эксплуатации | Непригодные к использованию, восстановлению нецелесообразно, срок |

| | | | | | | |
|---|--|---|---|--|--|---|
| | ые от 2 до 100 м 3 , прицеп-ропуск. | сроков эксплуатации (хранения). | гарантийного срока эксплуатации (хранения). | (хранения) от 5 до 10 лет. | (хранения) от 10 до 15 лет. | эксплуатации (хранения) свыше 15 лет, подлежат списанию. |
| 4 | Мотонасосная установка для горючего, мотонасосная установка для перекачки масел и специальных жидкостей. | Новые, в пределах гарантийной наработки и гарантийных сроков эксплуатации (хранения). | Находящиеся в использовании, после выработки гарантийной наработки или истечения 50 % гарантийного срока эксплуатации (хранения). | Требующие среднего ремонта или сроком эксплуатации (хранения) от 5 до 7 лет. | Требующие капитального ремонта или сроком эксплуатации (хранения) от 7 до 9 лет. | Непригодные к использованию, восстановлению нецелесообразно, срок эксплуатации (хранения) свыше 9 лет, подлежат списанию. |
| 5 | Комплект оборудования для механизированной зачистки резервуаров. | Новые, в пределах гарантийной наработки и гарантийных сроков эксплуатации (хранения). | Находящиеся в использовании, после выработки гарантийной наработки или истечения 50 % гарантийного срока эксплуатации (хранения). | Требующие среднего ремонта или сроком эксплуатации (хранения) от 4 до 6 лет. | Требующие капитального ремонта или сроком эксплуатации (хранения) от 6 до 8 лет. | Непригодные к использованию, восстановлению нецелесообразно срок эксплуатации (хранения) свыше 8 лет, подлежат списанию. |
| 6 | Мотонасосная установка типа МНУК-50, МНУРГ-75. | Новые, в пределах гарантийной наработки и гарантийных сроков эксплуатации (хранения). | Находящиеся в использовании, после выработки гарантийной наработки или истечения 50 % гарантийного срока эксплуатации (хранения). | Требующие среднего ремонта или сроком эксплуатации (хранения) до 5 лет. | Требующие капитального ремонта или сроком эксплуатации (хранения) от 5 до 7 лет. | Непригодные к использованию, восстановлению нецелесообразно срок эксплуатации (хранения) свыше 7 лет, подлежат списанию. |
| | Групповой заправщик кораблей, полевой заправочный пункт, полевой резиноканевый | | Находящиеся в использовании | | | Непригодные к использованию |

| | | | | | | |
|---|---|--|--|--|---|--|
| 7 | <p>трубопровод для транспортировки горючего в комплекте (на короткие расстояния до 2 000 метров с условным диаметром не менее 100 мм.) , оборудование для помывки бочек.</p> | <p>Новые, в пределах гарантийной нормы наработки и сроков эксплуатации (хранения).</p> | <p>и, после выработки гарантийной наработки или истечения 5 0 % гарантийного срока эксплуатации (хранения).</p> | <p>Требующие среднего ремонта или сроком эксплуатации (хранения) до 4 лет.</p> | <p>Требующие капитального ремонта или сроком эксплуатации (хранения) от 4 до 6 лет.</p> | <p>ю , восстановлен и е нецелесообразно срок эксплуатации (хранения) свыше 6 лет, подлежат списанию.</p> |
| 8 | <p>Комплект беспричально й заправки кораблей, фильтры (типа ФГН, ФГБ, ФКФ, ФРГ, ТФБ, ФВГК), дозатор жидкости "И", фильтр-сепар а т о р , ареометры, колонки топливоразда точные, маслораздаточные, насос ручной для перекачки ракетного топлива, горючего, насос ручной для бочек, укупорка для перевозки проб КРТ, нефтепродукт о в , метрштоки (рулетки).</p> | <p>Новые, в пределах гарантийной наработки и гарантийных сроков хранения.</p> | <p>Находящиеся в использовани и, после выработки гарантийной наработки или истечения 5 0 % гарантийного срока эксплуатации (хранения).</p> | <p>Выслуживши е установленны е сроки эксплуатации и хранения.</p> | <p>Н е устанавливает ся.</p> | <p>Н е устанавливает ся.</p> |
| | <p>Резинотехниче ские изделия (мягкие резервуары, рукава, манжеты,</p> | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|--|---------------------|---------------------|
| 9 | шланги, прокладки и др.), бочки 200, 100 литровые (стальные, оцинкованные, алюминиевые), канистры стальные, пробоотборники (ПК, ПГ), ведра, воронки, противогаз шланговый ПШ-1, ПШ-2, весы товарные, весы почтовые. | Новые, в пределах гарантийной наработки и гарантийных сроков эксплуатации (хранения). | Находящиеся в использовании, после выработки гарантийной наработки или истечения 50 % гарантийного срока эксплуатации (хранения). | Выслужившие установлены сроки эксплуатации и хранения. | Не устанавливается. | Не устанавливается. |
|---|---|---|---|--|---------------------|---------------------|

Примечание: Технические средства и имущество службы горючего, отнесенное к 5 категории, подлежит списанию в установленном порядке.