



## **Об утверждении Тарифной политики, применяемой на городском общественном транспорте города Астаны**

Постановление акимата города Астаны от 29 декабря 2025 года № 503-5081

В соответствии с подпунктом 1) пункта 2-1 статьи 14 Закона Республики Казахстан "Об автомобильном транспорте", акимат города Астаны ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Тарифную политику, применяемую на городском общественном транспорте города Астаны, согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Руководителю Государственного учреждения "Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Астаны", в установленном законодательством Республики Казахстан порядке, обеспечить:

1) направление настоящего постановления в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан в течение пяти рабочих дней;

2) размещение настоящего постановления на интернет-ресурсе акимата города Астаны после его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на курирующего заместителя акима города Астаны.

*Аким*

*Ж. Қасымбек*

Приложение к постановлению  
акимата города Астаны  
от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 2025 года  
№ \_\_\_\_\_

## **Тарифная политика, применяемая на городском общественном транспорте города Астаны**

### **Глава 1. Общие положения**

1. Настоящая Тарифная политика, применяемая на городском общественном транспорте города Астаны (далее – Тарифная политика), разработана в соответствии со статьей 14 Закона Республики Казахстан "Об автомобильном транспорте" и направлена на установление принципов, целей и механизмов регулирования тарифов на городском общественном транспорте города Астаны.

2. Тарифная политика является основным документом, определяющим подходы к формированию, установлению и применению тарифов на услуги регулярных пассажирских перевозок автобусами (маршрутными транспортными средствами), осуществляемых в городе Астане.

3. Настоящая Тарифная политика применяется в отношении перевозчиков, выполняющих регулярные городские и пригородные маршруты общественного

транспорта, работающих в соответствии с заключенными договорами субсидирования и (или) договорами на обслуживание маршрутов, признанных социально значимыми.

4. Целью Тарифной политики является обеспечение баланса интересов населения, перевозчиков и государства посредством установления экономически обоснованных тарифов, доступных для населения и обеспечивающих устойчивое функционирование системы общественного транспорта.

## **Глава 2. Основные принципы тарифного регулирования**

5. Тарифное регулирование в сфере общественного транспорта города Астаны основывается на следующих принципах:

социальная справедливость – установление доступных тарифов для всех категорий граждан, включая социально уязвимые группы населения;

экономическая обоснованность – определение тарифов на основе фактических эксплуатационных затрат перевозчиков с учетом обновления подвижного состава и обеспечения безопасности перевозок;

прозрачность и открытость – обеспечение открытости расчетов и процедур установления тарифов, доступность информации для общественности;

дифференцированность тарифов – применение различных тарифов в зависимости от способа оплаты, расстояния поездки, вида маршрута и условий обслуживания пассажиров;

инновационность и цифровизация – использование электронных систем оплаты, мониторинга и учета пассажиропотока при формировании тарифной политики;

экологическая устойчивость – стимулирование перевозчиков к использованию экологичных видов топлива (газ, электроэнергия).

## **Глава 3. Цели тарифной политики**

Целями Тарифной политики являются:

1) обеспечение стабильности работы системы общественного транспорта города Астаны;

2) повышение уровня транспортной доступности для населения;

3) создание условий для привлечения инвестиций в обновление подвижного состава ;

4) стимулирование перехода на безналичную оплату проезда;

5) формирование экономически обоснованной модели тарифов, обеспечивающей безубыточность перевозчиков при сохранении социальной направленности.

## **Глава 4. Механизмы формирования и регулирования тарифов**

6. Тарифы на регулярные городские пассажирские перевозки устанавливаются акиматом города Астаны едиными для всех маршрутов.

7. При формировании тарифов учитываются следующие составляющие:  
социально-экономическая ситуация в городе;  
уровень доходов населения;  
эксплуатационные расходы (топливо, техническое обслуживание, ремонт, запасные части);  
фонд оплаты труда и обязательные отчисления;  
потребность в обеспечении стабильной работы перевозчиков;  
необходимость сохранения доступности общественного транспорта для всех категорий граждан.

8. Тариф утверждается в размере, обеспечивающем покрытие обоснованных расходов и получение перевозчиком минимальной прибыли, необходимой для устойчивого функционирования.

9. Льготные тарифы и освобождение отдельных категорий граждан от оплаты проезда предоставляются в соответствии с решением маслихата города Астаны от 20 июля 2017 года № 167/21-VI "О порядке оказания социальной помощи отдельным категориям граждан города Астаны в виде освобождения от оплаты за проезд на маршрутах городского пассажирского транспорта". Компенсация затрат перевозчиков по указанным льготам осуществляется за счет средств местного бюджета.

10. По решению акимата города Астаны тариф дифференцируется в зависимости от вида маршрута, вида проездного билета, способа платежа, а также расстояния перевозок или количества проезженных остановочных пунктов.

11. Тарифная политика предусматривает возможность индексации тарифов с учетом инфляции и роста эксплуатационных затрат.

## **Глава 5. Источники компенсации и субсидирования**

12. Убытки перевозчиков, возникающие вследствие осуществления перевозок по социально значимым маршрутам, компенсируются за счет бюджетных средств города Астаны в порядке, установленном соответствующими Правилами субсидирования.

13. Размер субсидии определяется на основе разницы между утвержденным тарифом и расчетным тарифом, определенной в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

14. Объем субсидирования ежегодно утверждается решением маслихата города Астаны в рамках бюджетного планирования.

## **Глава 6. Заключительные положения**

15. Контроль за реализацией Тарифной политики возлагается на исполнительный орган города Астаны в сфере транспорта.

16. Изменения и дополнения в Тарифную политику вносятся, в установленном порядке, по мере необходимости, с учетом социально-экономических условий и транспортных потребностей города.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»  
Министерства юстиции Республики Казахстан