

**О внесении изменения в приказ Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 29 марта 2021 года № 141 "Об утверждении натуральных норм положенности специальных транспортных средств подразделений Комитета промышленной безопасности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан"**

***Утративший силу***

Приказ Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 25 июня 2024 года № 246. Отменен приказом и.о. Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 17 апреля 2025 года № 142.

      Сноска. Отменен приказом и.о. Министра по чрезвычайным ситуациям РК от 17.04.2025 № 142 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      ПРИКAЗЫВAЮ:

      1. Внести в приказ Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 29 марта 2021 года № 141 "Об утверждении натуральных норм положенности специальных транспортных средств подразделений Комитета промышленной безопасности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 22422) следующее изменение:

      натуральные нормы положенности специальных транспортных средств подразделений Комитета промышленной безопасности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан, утвержденные указанным приказом, изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему приказу.

      2. Комитету промышленной безопасности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан в установленном законодательством Республики Казахстан порядке обеспечить:

      1) направление электронной копии настоящего приказа в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан" Министерства юстиции Республики Казахстан для включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан после его официального опубликования.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие со дня подписания.

|  |  |
| --- | --- |
| *Министр по чрезвычайным ситуациям*  *Республики Казахстан* | *Ч. Аринов* |

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство финансов

Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение к приказу Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 25 июня 2024 года № 246 |
|  | Утверждены приказом |
|  | Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 29 марта 2021 года № 141 |

**Натуральные нормы положенности специальных транспортных средств подразделений Комитета промышленной безопасности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Функциональное назначение специального транспортного средства** | **Государственные учреждения, использующие специальные транспортные средства** | **Единица измерения (штук)** | **Максимальная годовая норма эксплуатации (одного автомобиля)** | **Срок службы (год)** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| Специальное транспортное средство | Для осуществления государственного надзора в области промышленной безопасности (предупреждение вредного воздействия опасных производственных факторов, возникающих при авариях, инцидентах на опасных производственных объектах, на персонал и население) | Центральный аппарат | 1 | 40 000 км | 13 |
| по области Абай | 2 | 40 000 км | 13 |
| Aкмолинской области | 3 | 40 000 км | 13 |
| Aктюбинской области | 2 | 40 000 км | 13 |
| Aлматинской области | 2 | 40 000 км | 13 |
| Aтырауской области | 3 | 40 000 км | 13 |
| Восточно-Казахстанской области | 3 | 40 000 км | 13 |
| Жамбылской области | 2 | 40 000 км | 13 |
| по области Жетісу | 1 | 40 000 км | 13 |
| Западно-Казахстанской области | 2 | 40 000 км | 13 |
| Карагандинской области | 3 | 40 000 км | 13 |
| Кызылординской области | 2 | 40 000 км | 13 |
| Костанайской области | 3 | 40 000 км | 13 |
| Мангистауской области | 2 | 40 000 км | 13 |
| Павлодарской области | 3 | 40 000 км | 13 |
| Северо-Казахстанской области | 2 | 40 000 км | 13 |
| Туркестанской области | 3 | 40 000 км | 13 |
| по области Ұлытау | 3 | 40 000 км | 13 |
| город Астана | 2 | 40 000 км | 13 |
| город Aлматы | 2 | 40 000 км | 13 |
| город Шымкент | 1 | 40 000 км | 13 |
| Итого по количеству показателю нормы | - | - | 47 | - | - |
| Примечание: \*специальное транспортное средство - транспортное средство на базе легкового автомобиля, предназначенное для осуществления государственного надзора в области промышленной безопасности (предупреждение вредного воздействия опасных производственных факторов, возникающих при авариях, инцидентах на опасных производственных объектах, на персонал и население). | | | | | |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан