

**О внесении изменения в приказ Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 29 марта 2021 года № 141 "Об утверждении натуральных норм положенности специальных транспортных средств подразделений Комитета промышленной безопасности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан"**

***Утративший силу***

Приказ Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 25 июня 2024 года № 246. Отменен приказом и.о. Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 17 апреля 2025 года № 142.

      Сноска. Отменен приказом и.о. Министра по чрезвычайным ситуациям РК от 17.04.2025 № 142 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      ПРИКAЗЫВAЮ:

      1. Внести в приказ Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 29 марта 2021 года № 141 "Об утверждении натуральных норм положенности специальных транспортных средств подразделений Комитета промышленной безопасности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 22422) следующее изменение:

      натуральные нормы положенности специальных транспортных средств подразделений Комитета промышленной безопасности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан, утвержденные указанным приказом, изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему приказу.

      2. Комитету промышленной безопасности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан в установленном законодательством Республики Казахстан порядке обеспечить:

      1) направление электронной копии настоящего приказа в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан" Министерства юстиции Республики Казахстан для включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан после его официального опубликования.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие со дня подписания.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Министр по чрезвычайным ситуациям**Республики Казахстан*
 |
*Ч. Аринов*
 |

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство финансов

Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение к приказу Министрапо чрезвычайным ситуациямРеспублики Казахстанот 25 июня 2024 года № 246 |
|   | Утверждены приказом |
|   | Министра по чрезвычайным ситуациямРеспублики Казахстанот 29 марта 2021 года № 141 |

 **Натуральные нормы положенности специальных транспортных средств подразделений Комитета промышленной безопасности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Функциональное назначение специального транспортного средства** | **Государственные учреждения, использующие специальные транспортные средства** | **Единица измерения (штук)** | **Максимальная годовая норма эксплуатации (одного автомобиля)** | **Срок службы (год)** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
|

Специальное транспортное средство |
Для осуществления государственного надзора в области промышленной безопасности (предупреждение вредного воздействия опасных производственных факторов, возникающих при авариях, инцидентах на опасных производственных объектах, на персонал и население) |
Центральный аппарат |
1 |
40 000 км |
13 |
|
по области Абай |
2 |
40 000 км |
13 |
|
Aкмолинской области |
3 |
40 000 км |
13 |
|
Aктюбинской области |
2 |
40 000 км |
13 |
|
Aлматинской области |
2 |
40 000 км |
13 |
|
Aтырауской области |
3 |
40 000 км |
13 |
|
Восточно-Казахстанской области |
3 |
40 000 км |
13 |
|
Жамбылской области |
2 |
40 000 км |
13 |
|
по области Жетісу |
1 |
40 000 км |
13 |
|
Западно-Казахстанской области |
2 |
40 000 км |
13 |
|
Карагандинской области |
3 |
40 000 км |
13 |
|
Кызылординской области |
2 |
40 000 км |
13 |
|
Костанайской области |
3 |
40 000 км |
13 |
|
Мангистауской области |
2 |
40 000 км |
13 |
|
Павлодарской области |
3 |
40 000 км |
13 |
|
Северо-Казахстанской области |
2 |
40 000 км |
13 |
|
Туркестанской области |
3 |
40 000 км |
13 |
|
по области Ұлытау |
3 |
40 000 км |
13 |
|
город Астана |
2 |
40 000 км |
13 |
|
город Aлматы |
2 |
40 000 км |
13 |
|
город Шымкент |
1 |
40 000 км |
13 |
|
Итого по количеству показателю нормы |
- |
- |
47 |
- |
- |
|
Примечание: \*специальное транспортное средство - транспортное средство на базе легкового автомобиля, предназначенное для осуществления государственного надзора в области промышленной безопасности (предупреждение вредного воздействия опасных производственных факторов, возникающих при авариях, инцидентах на опасных производственных объектах, на персонал и население). |

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан