

О внесении изменения в приказ Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 29 марта 2021 года № 141 "Об утверждении натуральных норм положенности специальных транспортных средств подразделений Комитета промышленной безопасности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан"

Утративший силу

Приказ Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 25 июня 2024 года № 246. Отменен приказом и.о. Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 17 апреля 2025 года № 142.

Сноска. Отменен приказом и.о. Министра по чрезвычайным ситуациям РК от 17.04.2025 № 142 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 29 марта 2021 года № 141 "Об утверждении натуральных норм положенности специальных транспортных средств подразделений Комитета промышленной безопасности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 22422) следующее изменение:

натуральные нормы положенности специальных транспортных средств подразделений Комитета промышленной безопасности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан, утвержденные указанным приказом, изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему приказу.

2. Комитету промышленной безопасности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан в установленном законодательством Республики Казахстан порядке обеспечить:

1) направление электронной копии настоящего приказа в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан" Министерства юстиции Республики Казахстан для включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан после его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие со дня подписания.

Министр по чрезвычайным ситуациям
Республики Казахстан

Ч. Аринов

"СОГЛАСОВАН"

Министерство финансов
Республики Казахстан

Приложение к приказу Министра
по чрезвычайным ситуациям
Республики Казахстан
от 25 июня 2024 года № 246
Утверждены приказом
Министра по чрезвычайным ситуациям
Республики Казахстан
от 29 марта 2021 года № 141

Натуральные нормы положенности специальных транспортных средств подразделений Комитета промышленной безопасности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан

Наименование	Функциональное назначение специального транспортного средства	Государственные учреждения, использующие специальные транспортные средства	Единица измерения (штук)	Максимальная годовая норма эксплуатации (один автомобиль)	Срок службы (год)
1	2	3	4	5	6
	Для осуществления государственного надзора в области промышленной безопасности (предупреждение вредного	Центральный аппарат	1	40 000 км	13
		по области Абай	2	40 000 км	13
		Акмолинской области	3	40 000 км	13
		Актюбинской области	2	40 000 км	13
		Алматинской области	2	40 000 км	13
		Атырауской области	3	40 000 км	13
		Восточно-Казахстанской области	3	40 000 км	13
		Жамбылской области	2	40 000 км	13
		по области Жетісу	1	40 000 км	13

Специальное транспортное средство	воздействия опасных производственных факторов, возникающих при авариях, инцидентах на опасных производственных объектах, на персонал и население)	Западно-Казахстанской области	2	40 000 км	13
		Карагандинской области	3	40 000 км	13
		Кызылординской области	2	40 000 км	13
		Костанайской области	3	40 000 км	13
		Мангистауской области	2	40 000 км	13
		Павлодарской области	3	40 000 км	13
		Северо-Казахстанской области	2	40 000 км	13
		Туркестанской области	3	40 000 км	13
		по области Ұлытау	3	40 000 км	13
		город Астана	2	40 000 км	13
		город Алматы	2	40 000 км	13
		город Шымкент	1	40 000 км	13
Итого по количеству показателю нормы	-	-	47	-	-
Примечание: *специальное транспортное средство - транспортное средство на базе легкового автомобиля, предназначенное для осуществления государственного надзора в области промышленной безопасности (предупреждение вредного воздействия опасных производственных факторов, возникающих при авариях, инцидентах на опасных производственных объектах, на персонал и население).					