

Об установлении нормативов положенности специальных транспортных средств и определении критериев отнесения автотранспорта к специальным транспортным средствам в республиканском государственном предприятии на праве хозяйственного ведения "Национальный центр геодезии и пространственной информации" Комитета геодезии и картографии Министерства цифрового развития, инноваций и аэрокосмической промышленности Республики Казахстан

Приказ Министра цифрового развития, инноваций и аэрокосмической промышленности Республики Казахстан от 21 февраля 2024 года № 83/НК

В соответствии с пунктом 1-4 постановления Правительства Республики Казахстан от 10 февраля 2003 года № 145 "Об определении механизма проведения мониторинга административных расходов государственных предприятий, акционерных обществ, контрольные пакеты акций которых принадлежат государству, и товариществ с ограниченной ответственностью, размеры государственных долей участия в которых позволяют государству определять решения общего собрания участников, с целью их оптимизации", ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Установить нормативы положенности специальных транспортных средств в республиканском государственном предприятии на праве хозяйственного ведения "Национальный центр геодезии и пространственной информации" Комитета геодезии и картографии Министерства цифрового развития, инноваций и аэрокосмической промышленности Республики Казахстан согласно приложению 1 к настоящему приказу

2. Определить критерии отнесения автотранспорта к специальным транспортным средствам в республиканском государственном предприятии на праве хозяйственного ведения "Национальный центр геодезии и пространственной информации" Комитета геодезии и картографии Министерства цифрового развития, инноваций и аэрокосмической промышленности Республики Казахстан согласно приложению 2 к настоящему приказу.

3. Комитету геодезии и картографии Министерства цифрового развития, инноваций и аэрокосмической промышленности Республики Казахстан в установленном законодательством Республики Казахстан порядке обеспечить:

1) в течение пяти календарных дней после подписания настоящего приказа направление его на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Институт законодательства и правовой

информации Республики Казахстан" Министерства юстиции Республики Казахстан для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства цифрового развития, инноваций и аэрокосмической промышленности Республики Казахстан после его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра цифрового развития, инноваций и аэрокосмической промышленности Республики Казахстан.

5. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр

Б. Мусин

"СОГЛАСОВАН"

Министерство финансов
Республики Казахстан

Приложение 1 к приказу
№ 83/НҚ от 21.02.2024

Нормативы положенности специальных транспортных средств в республиканском государственном предприятии на праве хозяйственного ведения "Национальный центр геодезии и пространственной информации" Комитета геодезии и картографии Министра цифрового развития, инновации и аэрокосмической промышленности Республики Казахстан

№	Наименование филиалов Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения "Национальный центр геодезии и пространственной информации"	Назначение				
		для проведения дешифрирования при создании топографических карт и планов путем проведения сплошного полевого и маршрутного дешифрирования	для проведения нивелирования I, II, III и IV классов	для проведения обследования и восстановления, координации и геодезических пунктов	для проведения закладки геодезических пунктов	для создания опорных геодезических сетей при выполнении аэросъемочных работ
1	2	3	4	5	6	7
	филиал Республиканского государственного					

1	предприятия на праве хозяйственного ведения " Национальный центр геодезии и пространственной информации" " Алматыгеодезия"	2 ед.	7 ед.	5 ед.	-	-
2	филиал Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения " Национальный центр геодезии и пространственной информации" " Астанагеодезия"	2 ед.	2 ед.	5 ед.		6 ед.
3	филиал Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения " Национальный центр геодезии и пространственной информации" " Республиканская картографическая фабрика"	2 ед.	4 ед.	4 ед.	-	-
	филиал Республиканс					

4	<p>к о г о государствен н о г о предприятия на праве хозяйственно го ведения "</p> <p>Национальны й центр геодезии и пространстве н н о й информации" "</p> <p>Национальны й фонд пространстве нных данных"</p>	2 ед	-	2 ед	-	-
5	<p>филиал Республиканс к о г о государствен н о г о предприятия на праве хозяйственно го ведения "</p> <p>Национальны й центр геодезии и пространстве н н о й информации" "</p> <p>Батысгеодези я"</p>	2 ед.	2 ед.	3 ед.	2 ед	3 ед.
6	<p>филиал Республиканс к о г о государствен н о г о предприятия на праве хозяйственно го ведения "</p> <p>Национальны й центр геодезии и пространстве н н о й информации"</p>	2 ед.	2 ед.	1 ед.	-	-

	" Атыраугеодезия"				1 ед.	
7	филиал Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения " Национальный центр геодезии и пространственной информации" " Оңтүстікгеодезия"	2 ед.	4 ед.	2 ед.	2 ед.	-
8	филиал Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения " Национальный центр геодезии и пространственной информации" " Оргталыкгеодезия"	2 ед.	4 ед.	3 ед.	1 ед.	1 ед.
9	филиал Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения " Национальный центр геодезии и пространственной	1 ед.	2 ед.	3 ед.		-

	информации" " Шығысгеодезия"				-	
10	филиал Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения " Национальный центр геодезии и пространственной информации" " Шымкентгеодезия"	1 ед.	2 ед.	2 ед.	-	-
11	филиал Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения " Национальный центр геодезии и пространственной информации" " Солтүстікгеодезия"	2 ед.	8 ед.	7 ед.	-	-

Примечание:
ед. - единица

Приложение 2 к приказу
№ 83/НҚ от 21.02.2024

Критерии отнесения автотранспорта к специальным транспортным средствам в республиканском государственном предприятии на праве хозяйственного ведения " Национальный центр геодезии и пространственной информации" Комитета геодезии и картографии Министерства цифрового развития, инновации и аэрокосмической промышленности Республики Казахстан

1. Автотранспорт предназначенный для проведения дешифрирования при создании топографических карт и планов путем проведения сплошного полевого и маршрутного дешифрирования – специальное транспортное средство с цельнометаллическим фургоном или с закрытой кабиной либо с закрытой кабиной и открытой грузовой площадкой с невысокими боковыми (откидными или нет) бортами и задним откидным бортом на полноприводном шасси оснащен стеллажами для перевозки геодезического оборудования.

2. Автотранспорт предназначенный для проведения нивелирования I, II, III и IV классов – специальное транспортное средство со специализированным кунгом на полноприводном шасси.

Автомобиль со специализированным кунгом имеет теплоизоляционное покрытие и дополнительную износостойкую внутреннюю обшивку и оснащен:

стеллажной системой для оборудования предназначенных для проведения геодезических работ;

спальными полками;

столом разборным;

столешницей кухонной;

шкафом хранения кухонным;

мойкой с водяным баком.

3. Автотранспорт предназначенный для проведения обследования и восстановление , координирование геодезических пунктов – специальное транспортное средство с цельнометаллическим фургоном или с закрытой кабиной либо с закрытой кабиной и открытой грузовой площадкой с невысокими боковыми (откидными) бортами и задним откидным бортом на полноприводном шасси оснащен стеллажами для перевозки геодезического оборудования.

4. Автотранспорт предназначенный для проведения закладки геодезических пунктов – специальное транспортное средство со специализированным кунгом на полноприводном шасси.

Автомобиль со специализированным кунгом имеет теплоизоляционное покрытие и дополнительную износостойкую внутреннюю обшивку и оснащен:

стеллажной системой для оборудования предназначенных для проведения геодезических работ;

спальными полками;

столом разборным;

столешницей кухонной;

шкафом хранения кухонным;

мойкой с водяным баком.

5. Автотранспорт предназначенный для создания опорных геодезических сетей при выполнении аэросъемочных работ – специальное транспортное средство с

цельнометаллическим фургоном или с закрытой кабиной на полноприводном шасси оснащен стеллажами для перевозки геодезического оборудования.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан