

автомобильных дорогах"; Закон Республики Казахстан от 17 января 2002 года "О торговом мореплавании"; Закон Республики Казахстан от 8 мая 2003 года "Об информатизации"; Закон Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте"; Закон Республики Казахстан от 5 декабря 2003 года "О республиканском бюджете на 2004 год"; Указ Президента Республики Казахстан от 18 сентября 1998 года N 4075 "О дальнейших мерах по совершенствованию подготовки, переподготовки и повышения квалификации государственных служащих"; Указ Президента Республики Казахстан от 31 июля 2000 года N 427 "О мерах по улучшению работы государственного аппарата, борьбе с бюрократизмом и сокращению документооборота"; постановление Правительства Республики Казахстан от 25 декабря 1996 года N 1621 "Об утверждении Положения о порядке и условиях лицензирования перевозок опасных грузов, международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и квалификационных требований в Республике Казахстан"; постановление Правительства Республики Казахстан от 27 мая 1997 года N 885 "Об утверждении положения о порядке и условиях лицензирования перевозок пассажиров и грузов, опасных грузов на морском и речном транспорте в Республике Казахстан"; постановление Правительства Республики Казахстан от 29 июля 1998 года N 714 "Об утверждении Правил лицензирования перевозок пассажиров и грузов, опасных грузов железнодорожным транспортом в Республики Казахстан"; постановление Правительства Республики Казахстан от 8 сентября 1999 года N 1334 "Вопросы Комитета транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан"; постановление Правительства Республики Казахстан от 20 ноября 1999 года N 1756 "Вопросы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан"; постановление Правительства Республики Казахстан от 18 апреля 2000 года N 599 "Отдельные вопросы Комитета гражданской авиации и Комитета транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан"; постановление Правительства Республики Казахстан от 13 ноября 2000 года N 1706 "О концепции обучения государственных служащих"; постановление Правительства Республики Казахстан от 19 января 2002 года N 62 "Некоторые вопросы, регламентирующие проезд автотранспортных средств по территории Республики Казахстан"; постановление Правительства Республики Казахстан от 21 марта 2003 года N 291 "О программе развития отрасли гражданской авиации на 2003-2005 годы"; постановление Правительства Республики Казахстан от 12 декабря 2003 года N 1260 "О реализации Закона Республики Казахстан "О республиканском бюджете на 2004 год".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

4. Цель бюджетной программы: Обеспечение деятельности центрального аппарата Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, его комитетов и их

территориальных подразделений, для достижения максимально эффективного выполнения возложенных на них функций и задач, обновление теоретических и практических знаний, умений и навыков по образовательным программам в сфере профессиональной деятельности в соответствии с предъявляемыми квалификационными требованиями для эффективного выполнения своих должностных обязанностей и совершенствования профессионального мастерства.

5. Задачи бюджетной программы: содержание центрального аппарата Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, его комитетов и их территориальных подразделений; повышение профессиональной квалификации государственных служащих; системно-техническое обслуживание локально-вычислительной сети Министерства и его территориальных органов; техническое обслуживание оргтехники; сопровождение информационно-телекоммуникационных систем Министерства и его территориальных органов, включающее в себя абонентскую и арендную плату за услуги по доступу к сетям передачи данных; выдача лицензий и иных разрешительных документов и контроль за соблюдением лицензиатами квалификационных требований к лицензируемым видам деятельности; разработка новых и совершенствование действующих нормативных правовых актов, регламентирующих вопросы использования воздушного пространства, организации воздушного движения и деятельности гражданской и экспериментальной авиации; передислокация и техническое оснащение постов транспортного контроля и модернизация весового оборудования; содержание, обслуживание и ремонт контрольно-измерительного весового оборудования, специального автомобильного транспорта и инспекторских водных судов; укрепление материально-технической базы.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы.

N	!	Код	!	Код	!	Наименова-	!	Мероприятия по реализации!	Сроки!	Ответст-
п/!	прог-	!	под-	!	ние прог-	!	программ (подпрограмм)	!	реали-	венные
п	!	рамм	!	прог-	!	рамм (под-	!	заций	!	испол-
!	!	рамм	!	программ)	!	!	!	!	!	нители

1	!	2	!	3	!	4	!	5	!	6	!	7
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

1	0	0	1	О	б	е	с	п	е	ч	е	-
				н	и	е	д	е	я	-		
				т	е	л	ь	н	о	с	т	и
				у	п	о	л	н	о	м	о	-
				ч	е	н	н	о	г	о		
				о	р	г	а	н	а	в		

о б л а с т и
т р а н с п о р т а
и к о м м у н и -

каций

2

001

Аппарат
центрального
органа

Содержание центрального
аппарата Министерства
транспорта и коммуника-
ций Республики Казахстан
и его комитетов согласно
лимиту штатной числен-
ности в количестве 414
единиц.

Содержание, аренда слу-
жебного автотранспорта
в количестве 14 единиц
согласно утвержденному
нормативу положенности.
Обеспечение специалистов
Комитета транспортного

В те-
чение
года

Минис-
терство
транс-
порта и
коммуни-
каций
Респу-
блики
Казах-
стан,
Комитеты
и его
террито-
риальные
органы

контроля служебной уни-
формой в количестве 1240
комплектов, нагрудными
знаками в количестве 320
единиц и шевронами в ко-
личестве 1240 комплектов.

Приобретение услуг по
изготовлению бланков
строгой отчетности, в том
числе бланков лицензий,
разрешений, учетных и
прочих документов в коли-
честве 400 600 штук.

Подготовка документов по
ведению государственных
регистров воздушных судов,
трасс и аэродромов для
гражданской авиации:

1. Положения по безопас-
ности труда и производст-

венной санитарии при техническом обслуживании авиационной техники в эксплуатационных предприятиях, ремонтных заводах, учебно-летных организациях, в летно-испытательных подразделениях гражданской авиации Республики Казахстан (с учетом действующих отраслевых стандартов по техническому обслуживанию самолетов и вертолетов).

2. Положения по безопасности труда и производственной санитарии в службах спецтранспорта авиапредприятий и автохозяинствах организаций гражданской авиации.

3. Правила обеспечения охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии на объектах топливо обеспечения предприятий гражданской авиации.

4. Правила техники безопасности при эксплуатации объектов радиотехнических полетов и электросвязи гражданской авиации.

5. Правила по технике безопасности и производственной санитарии на авиационно-химических работах и при работе со спецжидкостями.

6. Правила государственной регистрации аэродромов гражданской авиации и экспериментальной авиации.
 7. Типовая инструкция по охране труда для работающих в комиссии по расследованию авиационных происшествий.
 8. Положение по обеспечению безопасности труда и производственной санитарии при работе с лакокрасочными материалами на предприятиях гражданской авиации.
 9. Положение о системе управления охраной труда в гражданской авиации. Основные положения.
 10. Типовая инструкция по охране труда аэродромных рабочих.
 11. Типовая инструкция по охране труда для летного экипажа воздушных судов.
 12. Типовые нормативы численности работников в организациях гражданской авиации Республики Казахстан.
 13. Нормы летной годности гражданских воздушных судов.
- Приобретение специальных средств и имущества для расследования авиационных происшествий.
- Проведение работ по сис-

темно-техническому обслуживанию локально-вычислительной сети, техническому обслуживанию компьютерной и оргтехники в количестве: 5 серверов, 400 компьютеров, 250 принтеров, сопровождению информационно-телекоммуникационных систем, включающее в себя абонентскую и арендную плату за услуги по доступу к сетям передачи данных Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

Оплата расходов на осуществление мероприятий по передислокации 7 (семи) сотрудников Аэрокосмического комитета в город Астану: компенсационные выплаты; оплата транспортных услуг.

3	002	Аппараты территориальных органов	Содержание территориальных органов комитетов Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан согласно лимиту штатной численности в количестве 922 единиц. Содержание, аренда служебного автотранспорта в количестве 32 единиц и специального автотранспорта в количестве 78 единиц согласно утвержденному нормативу положенности.	В те- Минис- чение терство года транс- порта и ком- муника- ций Респу- блики Казахстан
---	-----	----------------------------------	---	--

Проведение работ по системно-техническому обслуживанию локально-вычислительной сети, техническому обслуживанию компьютерной и оргтехники в количестве: 350 компьютеров, 283 принтеров.

Содержание функционального имущества (содержание, проведение профилактических и ремонтных работ контрольно-измерительного весового оборудования - 77 единиц и инспекторских водных судов - 18 единиц, приобретение прочих товаров (включая ГСМ для водного транспорта), оплата услуг судового экипажа, услуги юридических и физических лиц).

Передислокация и модернизация 7 постов и техническое оснащение 1 поста транспортного контроля в соответствии с проектно-

сметной документацией.

4	007	Повышение квалификации государственных служащих	Приобретение услуг по повышению квалификации государственных служащих согласно утвержденному плану повышения квалификации, в том числе обучение государственному языку, среднегодовое количество государствен-	В течение года	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан
---	-----	---	--	----------------	---

		ных служащих, проходящих курсы повышения квалификации 360 человек.		стан
5	008	Капитальный ремонт здания В те- Минис- ный ремонт территориального управле- ние зданий, ния транспортного конт- года помещений роля по Акмолинской порта и и соору- области коммуни- ж е н и й к а ц и й г о с у д а р - Р е с п у б - с т в е н н ы х л и к и К а -		
		органов захстан		
6	009	Материально- Оснащение Министерства транспорта и коммуникаций техничес- компьютерной и организа- года кое осна- ционной техникой в коли- порта и щение честве: 31 компьютеров, коммуни- государ- 24 принтеров, 2 видео- каций ственных магнитофона, Респуб- органов 1 DVD проигрывателя лики 4 сканера, К а з а х - 45 блоков бесперебойного стан питания, 1 плоттер, 1 сервер, 1 ноутбук, 1 NT-адаптер, 1 профес- сиональная цифровая камера, 18 организационной т е х н и к и . Приобретение 2 комплектов программного обеспечения. Приобретение здания для управления транспортного контроля Мангистауской области и здания поста транспортного контроля для Костанайской области.		

<*>

Сноска. В пункт 6 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 9 августа 2004 г. N 197М ; от 9 декабря 2004 года N 1293 .

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: Качественное и своевременное выполнение возложенных на Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан функций и задач; повышение профессионального уровня государственных служащих согласно требованиям профессиональной государственной службы, в соответствии с современными экономическими условиями.

П р и л о ж е н и е 1 2 3

к постановлению Правительства

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 26 декабря 2003 года N 1327

215 Министерство транспорта и коммуникаций

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

Администратор бюджетной программы

Паспорт

республиканской бюджетной программы 002

"Развитие автомобильных дорог на республиканском уровне"

на 2004 год

1. Стоимость: 31609259 тысяч тенге (тридцать один миллиард шестьсот девять миллионов двести пятьдесят девять тысяч тенге). <*>

Сноска. Пункт 1 в новой редакции - постановлением Правительства Республики Казахстан от 23 июня 2004 года N 197к .

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: Закон Республики Казахстан от 20 июля 1999 года "О ратификации Соглашения о займе (Проект реструктуризации дорожно-транспортной отрасли) между Республикой Казахстан и Международным Банком Реконструкции и Развития"; Закон Республики Казахстан от 30 декабря 1999 года "О ратификации Соглашения о займе между Республикой Казахстан и Исламским Банком Развития для проекта дороги "Алматы-Гульшад"; Закон Республики Казахстан от 13 ноября 2000 года "О ратификации Соглашения Истисна'А между Республикой Казахстан и Исламским Банком Развития по реконструкции последнего участка автодороги Караганда - Астана (секция IV между Вишневкой и Астаной)"; Закон Республики Казахстан от 30 марта 2001 года "О ратификации Соглашения в форме обмена нотами между Правительством Республики Казахстан и Правительством Японии о намерении предоставления Японским банком международного сотрудничества займа Правительству Республики Казахстан для осуществления проекта реконструкции дорожной сети Западного Казахстана"; Закон Республики Казахстан от 30 марта 2001 года "О ратификации Соглашения о займе по проекту реконструкции дорожной сети Западного Казахстана между Японским банком Международного Сотрудничества и Правительством Республики Казахстан"; Закон

Республики Казахстан от 30 марта 2001 года "О ратификации Соглашения о займе между Республикой Казахстан и Саудовским Фондом Развития (проект "Дорога Караганда - Астана"), совершенного 5 числа месяца Шабан 1421 года Хиджры, соответствующего 1 ноябрю 2000 года"; Закон Республики Казахстан от 10 июля 2001 года "О ратификации Соглашения о займе между Правительством Республики Казахстан и Фондом Развития Абу-Даби для финансирования строительства дороги Караганда - Астана, совершенного 28 апреля 2001 года"; статья 64 Закона Республики Казахстан от 16 июля 2001 года "Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан"; статья 17 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах"; Закон Республики Казахстан от 31 января 2002 года "О ратификации Соглашения о займе по Проекту развития автодорожной отрасли между Республикой Казахстан и Европейским Банком Реконструкции и Развития"; Закон Республики Казахстан от 31 января 2002 года "О ратификации Соглашения о займе (Обычные Операции) (Проект реконструкции дороги регионального значения Алматы - Бишкек) (Казахстанский компонент) между Республикой Казахстан и Азиатским Банком Развития"; Указ Президента Республики Казахстан от 28 ноября 2001 года N 730 "О Государственной программе развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2001-2005 годы".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета .

4. Цель бюджетной программы: развитие транспортной инфраструктуры.

5. Задачи бюджетной программы: строительство, реабилитация, реконструкция автодорог республиканского значения и разработка проектно-сметной документации, прошедшую государственную экспертизу.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы. -----

Н !	Код !	Код !	Наименова-!	Мероприятия по реализации!	Сроки!	Ответст-
п/!	прог-!	под-	ние прог-	!программ (подпрограмм)	!реали-	венные
п !	рамм !	прог-!	рамм (под-		!зации !	испол-
!	!	рамм !	программ) !		!	!нители

1 !	2 !	3 !	4 !	5	!	6 !	7
-----	-----	-----	-----	---	---	-----	---

1	0 0 2	Р а з в и т и е
		а в т о м о -
		б и л ь н ы х
		д о р о г н а
		р е с п у б л и -

уровне

2	004	Реализация Реализация инвестиционных В те- Минис- проекта за проектов, направленных на чение терство счет внеш- развитие автомобильных года транс- них займов дорог на республиканском порта и уровне, по перечню и в коммуни- пределах сумм согласно каций приложению 2 к постанов- Респуб- лению Правительства Рес- лики публики Казахстан от Казах- 12.12.2003 года N 1260: стан Развитие автомобильных дорог на сумму - 9 891 414 тыс. тенге, в том числе: 1. Реконструкция дорожной сети в Западном Казахстане - 4 573 660 тыс. тенге (Приказы Комитета по делам строительства Министерства индустрии и торговли Рес- публики Казахстан N 257- ПИР от 30.06.2003 г., N 252-ПИР от 27.06.2003 г .) : надзор за строительством; реконструкция автодорог Западного Ка- захстана согласно деталь- ному проекту и контрактам с подрядчиками. 2. Реабилитация автодороги Алматы-Астана - 1405122 тыс. тенге, в том числе: 2.1 Реабилитация автодо- роги Алматы-Караганда- Астана-Боровое на участках Алматы-Гульшад и Акчатау- Караганда - 316175 тыс.
---	-----	---

т е н г е :
надзор за строительством;
реконструкция автодороги
Алматы-Караганда-Астана-
Боровое на участках
Алматы-Гульшад и Акчатау-
Караганда согласно деталь-
ному проекту и контрактам
с подрядчиками.

2.2 Реабилитация автодо-
роги Караганда-Астана на
уч а с т к а х :

2.2.1 Осакаровка - Виш-
невка - 298588 тыс.

т е н г е :
надзор за строительством;
реконструкция автодороги
Караганда-Астана на
участке Осакаровка-Виш-
невка согласно детальному
проекту и контрактам с
подрядчиками;
устройство стационарного
электрического освещения
и обустройство дороги
Караганда - Астана. (Приказы
Комитета автомобильных дорог
и строительства
инфраструктурного комплекса
Министерства транспорта и
коммуникаций Республики
Казахстан N 85 и 86 от 7
июля 2004 г.).

2.2.2 Вишневка - Астана -
475589 тыс. тенге:
приобретение основного
оборудования;
реконструкция автодороги
Караганда-Астана на

участке Вишневка-Астана
согласно детальному проекту
и контрактам с подрядчиками.

2.2.3 Караганда-Осакаровка
- 314770 тыс. тенге:

Реконструкция автодороги
Караганда-Астана на участ-
ке Караганда-Осакаровка
согласно детальному проек-
ту и контрактам с подряд-
ч и к а м и .

3. Проект развития авто-
дорожной отрасли (Алматы-
Бишкек) - 3691905 тыс.
тенге (Приказы Комитета
по делам строительства
Министерства индустрии и
торговли Республики
Казахстан N 373-ПИР от
25.09.2003 г., N 372-ПИР
от 25.09.2003 г.,
N 361-ПИР от 18.09.2003
г.), в том числе на
у ч а с т к а х :

3.1 Алматы-Узынагач -
1211591 тыс. тенге:
консалтинговые услуги;
реабилитация автодороги
Алматы-Георгиевка на
участке Алматы-Узынагач
согласно детальному
проекту и контрактам с
п о д р я д ч и к а м и .

3.2 Узынагач - Георгиев-
ка - 2480314 тыс. тенге:
надзор за строительством;
приобретение оборудования;
реабилитация автодороги
Алматы-Георгиевка на

участке Узынагач-Георгиев-
ка согласно детальному
проекту и контрактам с
подрядчиками.

4. Реконструкция автодо-
роги Актау-Атырау -
220 727 тыс. тенге:
надзор за строительством;
разовая комиссия Европей-
скому Банку Реконструкции
и Развития.

3 005 Реализация Реализация инвестиционных В те- Минис-
проекта за проектов, направленных на чение терство
счет внут- развитие автомобильных года транс-
ренних дорог на республиканском порта и
займов уровне, по перечню и в коммуни-
пределах сумм согласно каций
приложению 2 к постановле- Респуб-
нию Правительства Респуб- лики
лики Казахстан от Казах-
12.12.2003 года N 1260: стан
1. Строительство и ре-
конструкция автодорог -
308,24 км на сумму
10306389 тыс.тенге, в
т о м ч и с л е :
город Риддер - граница
Республики Алтай -16 км
на сумму 373 640 тыс.
тенге (Приказ Комитета
по делам строительства
Министерства индустрии и
торговли Республики Ка-
захстан N 148 от
25.06.2002 г.);
участка проезда через
город Караганду - 18,1 км
на сумму 661 694 тыс.
тенге (Приказ Комитета по

делам строительства
Министерства индустрии и
торговли Республики
Казахстан N 51-ПИР от
05.02.2002 г.);
Карабута́к - Иргиз - гра-
ница Кызылординской
области на автодороге
Самара - Шымкент - 33 км
на сумму 860 839 тыс.
тенге (Приказы Комитета
по делам строительства
Министерства индустрии и
торговли Республики
Казахстан N 363-ПИР от
22.11.2002 г., N 230-ПИР
от 12.06.2003 г.);
Астана - Костанай -
Челябинск - 218 км на
сумму 5564897 тыс.
тенге (Приказы Комитета
по делам строительства
Министерства индустрии и
торговли Республики
Казахстан N 247-ПИР
от 25.06.2003 г.,
N 273-ПИР от 07.07.2003
г., N 274-ПИР от
07.07.2003 г., N 344
от 02.09.2003 г., N 345
от 02.09.2003 г.,
N 290-ПИР от 16.07.2003
г.) ;
граница Российской
Федерации - Уральск -
Актобе - 2106298 тыс.
т е н г е
(Приказ Комитета по делам
строительства Министер-

ства индустрии и торговли
Республики Казахстан
N 258-ПИР от 30.06.2003
г.); закупка дорожно-строительных

м а т е р и а л о в ;

Бейнеу - Акжигит -
граница Узбекистана - 9,24
км на сумму 387378 тыс.
тенге (Приказ Комитета по
делам строительства
Министерства индустрии и
торговли Республики Казах-
стан N 263-ПИР от
01.07.2003 г.);

Западный обход города
Рудного - 6,9 км на сумму

220376 тыс. тенге

восстановление паводкового
разрушения на мостовом
переходе ПК 254+90 по
автодороге "Кызыласкер-
Кировский" - 84357 тыс.
тенге (Приказ Комитета
автомобильных дорог и
строительства инфраструк-
турного комплекса Министер-
ства транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан N 14
от 30.01.2004 г.).

Реконструкция автодороги
Ушарал - Достык - 7 км
на сумму 46910 тыс. тенге.

Затраты на авторский и
технический надзор, техно-
логическое сопровождение
строительства, государст-
венную экспертизу конкур-
сной документации, испытание
м о с т а .

Строительство, реконструкция и проектно-изыскательские работы автодорог республиканского значения.

Разборка существующего дорожного покрытия, земляные работы, подстилающий слой, возмещение убытков и потерь сельскохозяйственных производителей, переустройство коммуникаций, устройство искусственных сооружений, основания дороги, асфальтобетонного покрытия, обочин, работы по разметке, обстановке и обустройству пути, рекультивация карьеров и резервов, проведение восстановительных работ паводкового разрушения в соответствии с проектно-сметной документацией, прошедший в установленном порядке государственную экспертизу и утверждение и договоров. Ввод в эксплуатацию и ю .

2. Проектно-изыскательские работы на реконструкцию автомобильных дорог республиканского значения - 2983 км на сумму 743935 тыс.тенге, в том числе: реконструкция автодороги Самара-Шымкент на участке граница Актюбинской области - Кызылорда - Шымкент - 857 км на сумму

1 8 4 2 3 8 т ы с . т е н г е ;
 Георгиевка - Тараз - Шым-
 кент - граница Узбекис-
 тана - 5 9 4 км на сумму
 1 1 3 5 4 5 т ы с . т е н г е ;
 Астана - Костанай - Челя-
 бинск - 3 0 9 км на сумму
 6 8 5 6 9 т ы с . т е н г е ;
 граница Российской Феде-
 рации - Уральск - Актобе
 - 2 2 7 км на сумму 6 2 0 6 9
 т ы с . т е н г е ;
 Омск - Павлодар - Майкап-
 шагай - 2 0 8 км на сумму
 4 8 5 0 4 т ы с . т е н г е ;
 Алматы - Усть-Каменогорск
 - 2 6 0 км на сумму 4 4 9 7 0
 т ы с . т е н г е ;
 Боровое - Кокшетау -
 Петропавловск - граница
 Российской Федерации -
 3 0 5 км на сумму 7 2 0 4 0
 т ы с . т е н г е ;
 Астана - Боровое - 2 2 3 км
 на сумму 1 5 0 0 0 0 тыс.тенге.

Геологические и геодези-
 ческие изыскания, инстру-
 ментальное обследование
 а в т о д о р о г и ;
 разработка проектно-смет-
 ной документации на ре-
 конструкцию автодорог и
 аварийные участки, тира-
 жирование документации,
 проведение государствен-
 ной и экологической экс-

пертизы.

счет софинансирования из республиканского бюджета софинансирования из республиканского бюджета на развитие автомобильных дорог на республиканском уровне, по перечню и в пределах сумм согласно приложению 2 к постановлению Правительства Республики Казахстан от 12.12.2003 года транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

г о д а N 1 2 6 0 :

Развитие автомобильных дорог на сумму 10667521 тыс. тенге, в том числе:
1. Реконструкция дорожной сети в Западном Казахстане - 8881990 тыс. тенге

(Приказы Комитета по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан N 257-ПИР от 30.06.2003 г., N 252-ПИР от 27.06.2003 г.):

выплата налогов, связанных с реконструкцией дорог; выплата налогов, связанных с надзором за строительством; оплата услуг технических переводчиков в соответствии с условиями контракта; реконструкция автодорог Западного Казахстана согласно детальному проекту и контрактам с подрядчиками.

2. Реабилитация автодороги Алматы-Астана - 379846 тыс. тенге, в том числе:

2.1 Реабилитация автодороги Алматы-Караганда-Астана-Боровое на участках Алматы-Гульшад и Акчатау-Караганда - 114203 тыс. тенге: выплата налогов, связанных с реконструкцией дорог; оплата услуг технических переводчиков в соответствии с условиями контракта; реконструкция автодороги Алматы-Караганда-Астана-Боровое на участке Алматы-Гульшад и Акчатау-Караганда согласно детальному проекту и контракту с подрядчиками.

2.1.2 Алматы - Гульшад (88 км) - 27967 тыс. тенге: выплата налогов, связанных с реконструкцией дорог; реконструкция автодороги Алматы-Боровое на участке Алматы-Гульшад (88 км) согласно детальному проекту и контракту с подрядчиками.

2.2 Реабилитация автодороги Караганда-Астана на участках:

2.2.1 Осакаровка - Вишневка - 44788 тыс. тенге: выплата налогов, связанных с надзором за строительством; выплата налогов, связанных с реконструкцией

дорог на участке Осакаровка - Вишневка, выплата налогов, связанных с устройством стационарного электрического освещения, и обустройство дороги Караганда - Астана.

2.2.2 Вишневка - Астана - 75280 тыс. тенге: выплата налогов, связанных с реконструкцией дорог; выплата налогов, связанных с приобретением оборудования и я.

2.2.3 Караганда-Осакаровка - 117608 тыс. тенге: выплата налогов, связанных с реконструкцией дорог; реконструкция автодороги Караганда-Астана на участке Караганда-Осакаровка согласно детальному проекту и контракту с подрядчиком и я.

3. Проект развития автодорожной отрасли (Алматы-Бишкек) - 1349812 тыс. тенге (Приказы Комитета по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан N 373-ПИР от 25.09.2003 г., N 372-ПИР от 25.09.2003 г., N 361-ПИР от 18.09.2003 г.), в том числе на участках:

3.1 Алматы-Узынагач - 427620 тыс. тенге: выплата налогов, связан-

Георгиевка на участке
Алматы-Узынагач согласно
детальному проекту и
контракту с подрядчиками.

ВЫПЛАТА НАЛОГОВ, СВЯЗАН-
НЫХ С КОНСАЛТИНГОВЫМИ

Георгиевка на участке
Узынагач-Георгиевка сог-
ласно детальному проекту
и контракту с подрядчи-

4. Реконструкция автодороги Актау-Атырау - 55 873

надзор за строительством;

< * >

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: построено и реконструировано - 308,24 км автодорог, ликвидированы последствия паводковых разрушений в соответствии проектно-сметной документацией и подготовлена

проектно-сметная документация на реконструкцию автомобильных дорог республиканского значения - 2983 км за счет внутренних источников; реабилитация и реконструкция автомобильных дорог республиканского значения за счет внешних займов и софинансирования из республиканского бюджета, в установленные сроки в соответствии с условиями контрактов и проектно-сметных документации.

Выполнение бюджетной программы позволит повысить технико-эксплуатационное состояние дорог, обеспечит безопасный и бесперебойный проезд транспортных средств на автомобильных дорогах республиканского и международного сообщения, а также разработка и проведение государственной и экологической экспертизы технико-экономических обоснований и проектно- сметной документации республиканских инвестиционных проектов по реконструкции автомобильных дорог.

< * >

Сноска. В пункт 7 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 13 апреля 2004 г. N 409 ; от 14 мая 2004 г. N 541 ; от 7 июня 2004 г. N 197ж ; от 9 декабря 2004 года N 1293 ; от 20 декабря 2004 г. N 1331

П р и л о ж е н и е 1 2 4

к постановлению Правительства

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 26 декабря 2003 года N 1327

215 Министерство транспорта и коммуникаций

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

Администратор бюджетной программы

Паспорт

республиканской бюджетной программы 003

"Капитальный, средний и текущий ремонт, содержание, озеленение, диагностика и инструментальное обследование автодорог республиканского значения" на 2004 год

1. Стоимость: 10421429 тысяч тенге (десять миллиардов четыреста двадцать один миллион четыреста двадцать девять тысяч тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: статья 17 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах"; Указ Президента Республики Казахстан от 28 ноября 2001 года N 730 "О Государственной программе развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2001-2005 годы"; постановление Правительства Республики Казахстан от 14 октября 2000 года N 1527 "О некоторых вопросах дорожной отрасли"; постановление Правительства Республики Казахстан от 30 апреля 2003 года N 423 "Об утверждении нормативов финансирования на ремонт и содержание автомобильных дорог Республики Казахстан".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

4. Цель бюджетной программы: обеспечение безопасного и бесперебойного проезда транспортных средств по автодорогам республиканского значения.

5. Задачи бюджетной программы: проведение работ по капитальному, среднему, текущему ремонту, озеленению и содержанию и эксплуатационному обслуживанию автомобильных дорог республиканского значения.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы.

№	Код	Код	Наименование мероприятий по реализации	Сроки	Ответственные
п/п	прог.	под-	ние прог.	программ (подпрограмм)	реализации
	рамм	прог.	рамм (под-		испол-
		рамм	программ)		нители

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

1	003	Капитальный, средний и текущий ремонт, содержание, озеленение, диагностика и инструментальный надзор, отвод земель, подготовка проектно-сметной документации, проведение государственной и экологической экспертизы, технологическое сопровождение, технический надзор, испытание мостов.	Затраты на авторский надзор, отвод земель, подготовка проектно-сметной документации, проведение государственной и экологической экспертизы, технологическое сопровождение, технический надзор, испытание мостов.	В течение года	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан
		инструментальный надзор, отвод земель, подготовка проектно-сметной документации, проведение государственной и экологической экспертизы, технологическое сопровождение, технический надзор, испытание мостов.	I. Проведение работ по капитальному ремонту автодорог и искусственных сооружений в соответствии с проектно-сметной документацией и договорами - 65 км и 12 мостов на сумму 2006515 тыс.		

тенге, в том числе:

1. Акмолинская область - капитальный ремонт моста через реку Громотуха на автомобильной дороге Боровской курортной зоны

на участке Щучинск -

Б о р о в о е ;

1-1. Актюбинская область -

восстановление трубы на

км 612 автодороги Самара

- Ш ы м к е н т ;

2. Алматинская область -

капитальный ремонт мостов

км 144, 149 по автодороге

Сарыозек - Коктал,

ликвидация последствий

паводковых разрушений на

автодорогах: Алматы -

Шамалган - Узын-Агаш -

Прудки - граница Кыргызстана

км 21-23, 31; Алматы -

Космостанция км 2-10; мост

через реку Бесагаш по

автодороге Алматы - Кокпек -

Чунджа - Коктал - Хоргос км

35; восстановление трубы на

213,5 км автодороги Алматы -

Усть-Каменогорск;

восстановление моста на

км 171 автодороги Сарыозек

- Х о р г о с .

3. Восточно-Казахстан-

ская область - капита-

льный ремонт автодорог

Алматы - Усть-Каменогорск

км 933-943 (Обход станции

Жангыз-Тобе) и Усть-Каме-

ногорск - Шемонайха -

граница Российской Феде-

рации км 113+250-121+400;

восстановление трубы на

км 783 и моста км 788

автодороги Караганда

- А я г о з - Б у г а з ;

восстановление мостов
на км 6+900, км 15+900
автодороги Омск -
Майкапшагай - Кальжир
- Теректы .

4. Жамбылская область -
капитальный ремонт моста
через реку Терс км 571 по
автодороге Хоргос - Алматы
- Тараз - Шымкент - Таш-
кент ;

5. Костанайская область -
капитальный ремонт авто-
дороги Екатеринбург -
Алматы км 377-379, 401,
406, 613-615, 492, 497,
499, 504, 505, 510 ;

5-1. Кызылординская область
- ликвидация последствий
паводковых разрушений на
автодороге Самара - Шымкент
км 1779 - 1786 ;

6. Павлодарская область -
капитальный ремонт авто-
дороги Кызылорда - Павло-
дар - Успенка - граница
Российской Федерации км
1215-1232; капитальный
ремонт моста через реку
Иртыш в городе Павлодаре
км 1382 по автодороге
Кызылорда - Павлодар -
Успенка - граница
Российской Федерации;

7. Северо-Казахстанская
область - капитальный
ремонт мостов через реку
Ишим на автодорогах
Объезд г. Петропавловск

км 3 и Жезказган - Петро-
павловск км 875.

II. Проведение работ по
среднему ремонту в соот-
ветствии с дефектной
ведомостью, сметной доку-
ментацией и договоров (в
том числе, укрепление
обочин с подъемкой зани-
женных мест, устранение
пучин и укладка выравни-
вающего слоя) - 1462,9 км
дорог, ремонт труб и мос-
тов 16/568 шт/п.м., на
сумму 4306136 тыс.
тенге, в том числе:

1. Акмолинская область -
1 1 3 км ;
2. Актюбинская область -
6 1 км ;
3. Алматинская область -
213 км, кроме того ремонт
труб и мостов - 10/395
шт / п . м . ;
4. Атырауская область -
5 5 км ;
5. Восточно-Казахстанская
область - 147 км и уст-
ройство труб ;
6. Жамбылская область -
129 км, кроме того ремонт
труб и мостов - 2/110
шт / п . м . ;
7. Западно-Казахстанская
область - 99 км, кроме
того ремонт труб - 4/63
шт / п . м . ;
8. Карагандинская область

- 1 0 7 к м ;
- 9. Костанайская область -
9 4 к м ;
- 10. Кызылординская область
- 1 1 0 к м ;
- 11. Мангыстауская область
- 3 0 к м ;
- 12. Павлодарская область
- 1 0 1 к м ;
- 13. Северо-Казахстанская
область - 115,9 км;
- 14. Южно-Казахстанская
область - 88 км.

III. Проведение работ по
текущему ремонту, содер-
жанию и озеленение авто-
дорог республиканского
значения в соответствии
с дефектной ведомостью и
договорами на сумму
4108778 тыс. тенге, в
т о м ч и с л е :

- 1) текущий ремонт авто-
дорог республиканского
значения (ямочный ремонт
- 1018 км, ликвидация
просадок, выбоин, колеи,
обстановка дорог - 640
км), дорожных сооружений,
зданий, производственных
баз, подсобных сооружений;
освещение дорог, установка
автосистем контроля за
скоростью; переустановка
километровых знаков и
информационных щитов с
отчетом километража от
нулевого километра
г . А с т а н а ;

- 2) проведение работ по озеленению и уход за лесопосадками - 900 км в соответствии с дефектной ведомостью, сметной документацией и договорами, проектно-изыскательские работы на создание озеленительных насаждений автодорог республиканского значения с проведением государственной и экологической экспертизы;
- 3) проведение работ по содержанию автомобильных дорог республиканского значения включая зимнее, искусственных сооружений, производственных баз, дорожных лабораторий и подсобных сооружений, освещение дорог, мобилизационные резервы в соответствии с дефектной ведомостью и договорами;
- 4) управление автомобильными дорогами, диагностика и инструментальное обследование, оформление технических паспортов и государственных актов постоянного землепользования на производственные базы и автомобильные дороги республиканского значения;
- 5) закупка дорожно-эксплуатационной техники на конкурсной основе в

соответствии с договорами
поставок на сумму 578 880
тыс. тенге, в том числе:
автогрейдер средний 42
ед., косилка роторная 60
ед., машина
комбинированная уборочная
42 ед., универсальная
машина для содержания
дорог 15 ед., передвижная
лаборатория 2 ед.

-----<*>

Сноска. В пункт 6 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 29 мая 2004 г. N 197д ; от 7 июня 2004 г. N 197ж ; от 9 декабря 2004 года N 1293 .

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: текущий ремонт, содержание и озеленение автодорог республиканского значения, капитальный ремонт 65 км и 12 мостов, средний ремонт 1462,9 км, ремонт труб и мостов 16/568 шт/п.м. и приобретение 161 ед. дорожно-эксплуатационной техники.

Выполнение вышеизложенных мероприятий позволят остановить дальнейшее разрушение дорог, поддержать техническое состояние и обеспечить транспортные сообщения между регионами республики и приведет к снижению стоимости автотранспортных перевозок, повысит безопасность движения. Качество работ контролируется территориальными органами Комитета автомобильных дорог и строительства инфраструктурного комплекса, в соответствии с инструкциями приемки работ по капитальному, среднему ремонту и классификации работ при эксплуатации автомобильных дорог общего пользования в Республике Казахстан. <*>

Сноска. В пункт 7 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 29 мая 2004 г. N 197д ; от 7 июня 2004 г. N 197ж ; от 9 декабря 2004 года N 1293 .

П р и л о ж е н и е 1 2 5

к постановлению Правительства

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 26 декабря 2003 года N 1327

215 Министерство транспорта и коммуникаций

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

Администратор бюджетной программы

Паспорт

республиканской бюджетной программы 005

"Обеспечение водных путей в судоходном состоянии и содержание шлюзов" на 2004 год

1. Стоимость: 772797 тысяч тенге (семьсот семьдесят два миллиона семьсот девяносто семь тысяч тенге).
2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: Статья 9 Закона Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года "О транспорте в Республике Казахстан"; постановление Кабинета Министров Республики Казахстан от 21 декабря 1994 года N 1429 "Об утверждении положения о государственных внутренних водных путях Республики Казахстан"; постановление Правительства Республики Казахстан от 24 октября 2000 года N 1587 "О перечне объектов государственной собственности, подлежащих приватизации".
3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.
4. Цель бюджетной программы: Обеспечение безопасности судоходства на внутренних водных путях.
5. Задачи бюджетной программы: обеспечение гарантированных габаритов судового хода посредством выставления и содержания знаков навигационного оборудования и инвентаря, выполнение дноуглубительных (землечерпательных), выправительных, дноочистительных работ, содержание судоходных гидротехнических сооружений (шлюзов) в безопасном состоянии.
6. План мероприятий по реализации бюджетной программы.

№	Код	Наименование	Мероприятия по реализации	Сроки	Ответственные	
п/п	прог.	под-	ние прог.	программ (подпрограмм)	реализации	исполнители
!	рамм	прог.	рамм (под-	!	зации	!
!	!	рамм	программ)	!	!	!

1	!	2	!	3	!	4
!	!	!	!	!	!	!

1	005	Обеспечение водных путей в судоходном состоянии и содержание шлюзов	Павлодарская область: выставление (снятие) и обслуживание знаков навигационного оборудования на участках р. Иртыш протяженностью 634 км; работы по дноуглублению (землечерпанию) в объеме	В течение года	Министерство транспорта и коммуникаций Республики	

1250 тыс.м³ ;

Казах-

дноочистительные работы- стан

5 5 0 0 т . ;

ремонт флота :

текущий ремонт 10 (ед.);

средний ремонт 6 (ед.);

ремонт и изготовление

обстановочного инвентаря

и имущества .

Восточно-Казахстанская

область :

Восточно-Казахстанское

П В П :

выставление (снятие) и

обслуживание знаков нави-

гационного оборудования

на участках р. Иртыш

протяженностью 796 км;

содержание и текущий

ремонт Усть-Каменогорского

и Бухтарминского шлюзов;

работы по реализации плана

мероприятий по обеспечению

безаварийной работы

Усть-Каменогорского и

Бухтарминского шлюзов;

ремонт флота :

текущий ремонт 12 (ед.);

средний ремонт 3 (ед.);

ремонт и изготовление

обстановочного инвентаря

и имущества .

Семипалатинское ПВП:

выставление (снятие) и

обслуживание знаков нави-

гационного оборудования

на участках р. Иртыш про-

тяженностью 218 км;

работы по дноуглению
(землечерпанию) в объеме

1 8 0 т ы с . м ³ ;

выправительные работы -

5 5 т ы с . м ³ ;

ремонт флота:

текущий ремонт 17 ед.,

средний ремонт 6 ед.

ремонт и изготовление
обстановочного инвентаря

и имущества .

Западно-Казахстанская

о б л а с т ь :

выставление (снятие) и

обслуживание знаков нави-

гационного оборудования

на участках р. Урал -

6 2 3 к м ;

работы по дноуглублению

(землечерпанию) 120

т ы с . м ³ ;

дноочистительные работы -

5 2 0 0 т . ;

ремонт флота:

текущий ремонт 13 (ед.);

средний ремонт 2 (ед.);

ремонт и изготовление
обстановочного инвентаря

и имущества .

Атырауская область:

выставление (снятие) и

обслуживание знаков нави-

гационного оборудования

на участках реки Урал -

3 3 3 к м ;

ремонт флота:

текущий ремонт 6 (ед.);

ремонт и изготовление

обстановочного инвентаря
и имущества .

Алматинская область:
выставление (снятие) и
обслуживание знаков нави-
гационного оборудования
на р. Или и Капчагайском
водохранилище - 330 км;
ремонт флота:
текущий ремонт 2 (ед.);
средний ремонт 2 (ед.);
ремонт и изготовление
обстановочного инвентаря и
имущества .

Карагандинская область:
выставление (снятие) и
обслуживание знаков нави-
гационного оборудования
на оз. Балхаш - 978 км;
ремонт флота:
текущий ремонт 4 (ед.),
текущий ремонт погрузочно-
разгрузочной техники
(1 е д) ;
ремонт и изготовление
обстановочного инвентаря
и имущества .

Обновление и модернизация
государственного техни-
ческого речного флота,
в том числе :

Павлодарская область:
буксирный теплоход
(1 е д .) ;
плавкран КПЛ 5-30
(1 е д .) .

Восточно-Казахстанская
о б л а с т ь :
Восточно-Казахстанское

П В П :
плавкран КПЛ 5-30 (1 ед.);
обстановочный теплоход
(1 е д .) .
Западно-Казахстанская
о б л а с т ь :
буксирный теплоход
(1 е д .) ;
б а р ж а (1 е д .) .

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: количественные показатели: выставление (снятие) и обслуживание знаков навигационного оборудования на участках водных путей протяженностью 3912 км;
работы по дноуглублению (землечерпанию) в объеме 1550 тыс.м³ ;
выправительные работы в объеме 55 тыс.м³ ;
дноочистительные работы в объеме 10700 т
ремонт флота: текущий 65 ед.; средний 19 ед.;
обновление и модернизация государственного технического речного флота, в том
ч и с л е :

- 1) буксирный теплоход - 2 ед.;
- 2) плавкран КПЛ-5-30 - 2 ед.;
- 3) обстановочный теплоход - 1 ед.;
- 4) б а р ж а - 1 е д .

качественные показатели:

обеспечение безопасности судоходства на обслуживаемых участках протяженностью
3 9 1 2 км ;

обеспечение содержания гидротехнических сооружений (Усть-Каменогорского и
Б у х т а р м и н с к о г о ш л ю з о в) ;

работы по реализации плана мероприятий по обеспечению безаварийной работы
Усть-Каменогорского и Бухтарминского шлюзов.

П р и л о ж е н и е 1 2 6

к постановлению Правительства

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 26 декабря 2003 года N 1327

215 Министерство транспорта и коммуникаций

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

Администратор бюджетной программы

Паспорт
республиканской бюджетной программы 006
"Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"
на 2004 год

1. Стоимость: 14397941 тысяча тенге (четырнадцать миллиардов триста девяносто семь миллионов девятьсот сорок одна тысяча тенге). <*>

Сноска. Пункт 1 в новой редакции - постановлением Правительства Республики Казахстан от 23 июня 2004 года N 197к .

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: Закон Республики Казахстан от 19 мая 1999 года "О ратификации Соглашения о займе по проекту реконструкции аэропорта в городе Астане между Республикой Казахстан и Международным фондом экономического сотрудничества Японии"; статья 64 Закона Республики Казахстан от 16 июля 2001 года "Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан"; постановление Правительства Республики Казахстан от 29 июня 1998 года N 611 "О реализации проекта "Реконструкция международного аэропорта в городе Астане"; постановление Правительства Республики Казахстан от 21 марта 2003 года N 291 "О Программе развития отрасли гражданской авиации на 2003-2005 годы"; постановление Правительства Республики Казахстан от 18 апреля 2003 года N 369 "Об утверждении Плана развития закрытого акционерного общества "Международный аэропорт Астана" на 2 0 0 3 - 2 0 0 5 г о д ы " .

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета .

4. Цель бюджетной программы: обеспечение соответствия технических параметров аэропорта в городе Астана требованиям международных стандартов, качественное и комфортное обслуживание пассажиров. Обеспечение безопасности полетов в аэропорту города Актобе и расширение транзитного потенциала Республики Казахстан.

5. Задачи бюджетной программы: строительство пассажирского терминала аэропорта в городе Астане, создание инфраструктуры аэропорта. Реконструкция взлетно-посадочной полосы аэропорта в городе Актобе.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы.

N ! Код ! Код ! Наименова-! Мероприятия по реализации! Сроки! Ответст-
п/! прог-! под- ! ние прог- ! программ (подпрограмм) ! реали-! венные
п ! рамм ! прог-! рамм (под-! ! зации ! испол-
! ! рамм ! программ) ! ! нители

1 ! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

1 0 0 6

Развитие
инфраструктуры
воздушного

транспорта

2 004 Реализация Строительство международ- В те- Минис-
проекта за ного аэропорта в городе чение терство
счет внеш- Астане на сумму 9723145 года транс-
них займов тыс. тенге: порта и
Оплата консалтинговых коммуни-
услуг Консорциуму каций
CH2MHILL/ККАА/ PCI. Ре- Респуб-
конструкция международ- лики
ного аэропорта Астана Казах-
согласно детальному стан
проекту и контракту с

консорциумом SMLA.

3 005 Реализация Реализация инвестицион- В те- Минис-
проекта за ного проекта "Реконст- чение терство
счет внут- рукция взлетно-посадоч- года транс-
ренних ис- ной полосы аэропорта в порта и
точников городе Актобе" согласно коммуни-
приложению 2 к постанов- каций
лению Правительства Рес- Респуб-
публики Казахстан от лики
12.12.2003 года N 1260, в Казах-
соответствии с утвержден- стан
ной проектно-сметной
документацией (приказ
Комитета по делам строи-
тельства Министерства
индустрии и торговли
Республики Казахстан от 1
июля 2003 года N 262 ПИР
об утверждении рабочего
проекта) на мероприятия
п о :

1. государственной экспертизе конкурсной документации;
2. реконструкции РД-2;
3. реконструкции перрона;
4. объектам энергетического хозяйства:
реконструкции ТП-1,
реконструкции ТП-2,
реконструкции ТП-3,
агрегатам к ТП-2,
кабельным сетям электро-
снабжения,
внешнему электроснабже-
нию;
5. изготовлению плит для
укладки на будущий год
на ВПП:
ПАГ - 18
ПАГ - 14
6. проведению подготови-
тельных работ на ВПП,
затратам, связанных с
возведением временных

зданий и сооружений.

4	016	Реализация Строительство международного аэропорта в городе Астане на сумму 3158796: года тран- сфинансирования из ных пошлин; республиканского бюджета	В те- чение года тран- сфинансирования из ных пошлин; республиканского бюджета	Минис- терство тран- сфинансирования из ных пошлин; республиканского бюджета
				порта и коммуни- каций Республи- ки Казах- стан

<*>

Сноска. Пункт 6 с изменениями - постановлением Правительства Республики Казахстан от 23 июня 2004 года N 197к .

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: предоставление консалтинговых услуг, строительство зданий и прилегающих сооружений - 80% от стоимости Контрактов; качество выполненных работ определяется в соответствии со строительными нормативами и правилами (СНиП) и нормами Международной организации гражданской авиации; увеличение количества международных и внутренних рейсов, повышение безопасности полетов, передача международного опыта и технологий местным подрядным, проектным и консультационным организациям. Завершение реконструкции взлетно-посадочной полосы аэропорта в городе Актобе, обеспечение безопасных взлетов и посадок воздушных судов в международном аэропорту города Актобе и увеличение авиационных транзитных возможностей Республики Казахстан.

П р и л о ж е н и е 1 2 7

к постановлению Правительства

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 26 декабря 2003 года N 1327

215 Министерство транспорта и коммуникаций

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

Администратор бюджетной программы

Паспорт

республиканской бюджетной программы 007

"Кредитование строительства международного аэропорта

в городе Астане" на 2004 год

1. Стоимость: 2357240 тысяч тенге (два миллиарда триста пятьдесят семь миллионов двести сорок тысяч тенге). <*>

Сноска. Пункт 1 в новой редакции - постановлением Правительства Республики Казахстан от 23 июня 2004 года N 197к .

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: Закон Республики Казахстан от 19 мая 1999 года "О ратификации Соглашения о займе по проекту Реконструкции аэропорта в городе Астане между Республикой Казахстан и Международным Фондом Экономического Сотрудничества Японии"; постановление Правительства Республики Казахстан от 29 июня 1998 года N 611 "О реализации проекта "Реконструкция международного аэропорта в городе Астане"; постановление Правительства Республики Казахстан от 21 марта 2003 года N 291 "О Программе развития отрасли гражданской авиации на 2003-2005 годы"; постановление Правительства Республики Казахстан от 18 апреля 2003 года N 369 "Об утверждении Плана развития закрытого акционерного общества "Международный аэропорт Астана" на 2 0 0 3 - 2 0 0 5 г о д ы " .

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

4. Цель бюджетной программы: обеспечение соответствия технических параметров аэропорта в городе Астане и комфортное обслуживание пассажиров.

5. Задачи бюджетной программы: строительство пассажирского терминала аэропорта в городе Астане, создание инфраструктуры аэропорта.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы.

N ! Код ! Код ! Наименова-! Мероприятия по реализации! Сроки! Ответст-
п!/прог-!под- ! ние прог- ! программ (подпрограмм) ! реали-!венные
п ! рамм ! прог-! рамм (под-! ! зации ! испол-
! ! рамм ! программ) ! ! ! нители

1 ! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

1 0 0 7 К р е д и т о в а -
н и е с т р о и -
т е л ь с т в а
м е ж д у н а -
р о д н о г о
а э р о п о р т а
в г о р о д е
Астане
2 004 Реализация Проведение строительных В те- Минис-
проекта за работ по реконструкции чение терство
счет внеш- здания аэропорта в горо- года транс-
них займов де Астане и прилегающих порта и
к нему сооружений в соот- коммуни-
ветствии с контрактом с каций
Подрядчиком (20% от Респуб-
объема стоимости конт- лики Ка-
р а к т а) з а х с т а н

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: строительство зданий и прилегающих сооружений - 20% от стоимости Контрактов; качество выполненных работ определяется в соответствии со строительными нормативами и правилами (СНиП) и нормами Международной организации гражданской авиации. Увеличение количества международных и внутренних рейсов, повышение безопасности полетов.

215 Министерство транспорта и коммуникаций
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н
Администратор бюджетной программы

1	008	Развитие инфраструктуры железнодорожного	Реализация инвестиционных проектов, направленных на развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта, по перечню и в	В течение года	Министерство транспорта и коммуникаций
---	-----	--	---	----------------	--

транспорта пределах сумм согласно каций
приложению 2 к постанов- Респуб-
лению Правительства Рес- лики
публики Казахстан от Казах-
12.12.2003 года N 1260: стан

Технический надзор и тех-
нологическое сопровожде-
ние, авторский надзор,
отвод земельных участков,
возмещение потерь сельско-
хозяйственного производ-
с т в а .

Продолжение строительства
новой железнодорожной
линии Алтынсарин-Хромтау
согласно проектно-сметной
документации (Приказ
Комитета по делам строи-
тельства Министерства
индустрии и торговли Рес-
публики Казахстан N 216
от 31.07.2002 г.), в том

ч и с л е :
земляные работы, искусст-
венные сооружения, ре-
культивация карьеров и
р е з е р в о в ;
верхнее строение пути;
устройство сигнализации,
централизации, блокировки
и с в я з и ;
производственные, служеб-
ные здания и сооружения;
энергетическое хозяйство;
внешнее электроснабжение;
объекты жилищно-граждан-
ского строительства;
водопровод, канализация,
теплоснабжение, газоснаб-

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: завершение строительства и ввод в эксплуатацию новой железнодорожной линии.

П р и л о ж е н и е 1 2 9

к постановлению Правительства

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 26 декабря 2003 года N 1327

215 Министерство транспорта и коммуникаций

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

Администратор бюджетной программы

Паспорт

республиканской бюджетной программы 010

**"Прикладные научные исследования в области транспорта
и коммуникаций" на 2004 год**

1. Стоимость: 121200 тысяч тенге (сто двадцать один миллион двести тысяч тенге).

< * >

Сноска. Пункт 1 в новой редакции - постановлением Правительства Республики Казахстан от 23 июня 2004 года N 197к .

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: Закон Республики Казахстан от 9 июля 2001 года "О науке"; Указ Президента Республики Казахстан от 28 ноября 2001 года N 730 "О Государственной программе развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2001-2005 годы"; постановление Правительства Республики Казахстан от 23 февраля 1999 года N 145 "О некоторых вопросах формирования и реализации программ прикладных научных исследований, выполняемых за счет средств республиканского бюджета"; постановление Правительства Республики Казахстан от 20 ноября 1999 года N 1756 "Вопросы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан; постановление Правительства Республики Казахстан от 27 апреля 2001 года N 566 "О Концепции развития международных транспортных коридоров"; постановление Правительства Республики Казахстан от 29 мая 2001 года N 726 "О Концепции развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2001-2008 годы"; постановление Правительства Республики Казахстан от 27 декабря 2002 года N 1385 "Об утверждении Правил организации и проведения государственной научно-технической экспертизы"; постановление Правительства Республики Казахстан от 5 сентября 2003 года N 903 "О

плане мероприятий по реализации Программы Правительства Республики Казахстан на
2 0 0 3 - 2 0 0 6
г о д ы .

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского
б ю д ж е т а .

4. Цель бюджетной программы: проведение прикладных научных исследований в
области автодорожной отрасли; определение и реализация комплекса актуальных
взаимоувязанных мер правового, организационного, технического, экономического и
финансового характера, направленных на совершенствование и развитие
транзитно-транспортного потенциала Казахстана для увеличения объема и повышения
эффективности транзитных и экспортно-импортных перевозок по транспортным
магистралям республики, а также конкретизация действий по реализации этих мер и
определение целесообразной этапности их осуществления.

5. Задачи бюджетной программы: проведение научных разработок, обновление
нормативной базы данных и совершенствование национальных
нормативно-технических документов в автодорожной отрасли в соответствии с
международными требованиями. Финансирование работ по анализу современного
состояния транзитно-транспортного потенциала Республики Казахстан, выработке
основных направлений и мероприятий по развитию транзитно-транспортного
п о т е н ц и а л а .

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы.

Н !	Код !	Код !	Наименова-!	Мероприятия по реализации!	Сроки!	Ответст-!
п/!	прог-!	под-!	ние прог-!	программ (подпрограмм)	!	венные
п !	рамм !	прог-!	рамм (под-!		!	испол-
!	рамм !	рамм !	программ) !		!	нители

1 !	2 !	3 !	4 !	5	!	6 !	7
-----	-----	-----	-----	---	---	-----	---

1	010	Прикладные	Проведение прикладных	В те-	Минис-
		научные	научных исследований и	чение	терство
		исследова-	государственной научно-	года	транс-
		ния в об-	технической экспертизы в		порта и
		ласти	автодорожной отрасли по		коммуни-
		транспорта	10 темам.		каций
		и коммуни-	Разработка прикладных		Респуб-
		каций	научных исследований в		лики
			области транзитного		Казах-
			потенциала по 2 темам.		стан
			Проведение прикладных		

научных исследований в
аэрокосмической области
п о 1 т е м е .

<*>

Сноска. Пункт 6 с дополнениями - постановлением Правительства Республики Казахстан от 23 июня 2004 года N 197к .

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:

1) Разработка 10 нормативно-технических документов в области дорожной отрасли для обеспечения автодорожной отрасли нормативно-технической документацией, а также научной разработки и внедрения новых прогрессных технологий. Качество выполненных работ определяется заключением Научно-экспертного совета Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

2) Разработка 2 научно-обоснованных рекомендаций в области транзитного потенциала по дальнейшему оптимальному развитию транспорта и упрощения пересечения границ, а также транзитно-транспортного потенциала Республики Казахстан, в том числе внедрение механизмов мультимодальных и интермодальных систем транзитных перевозок. Качество выполненных работ определяется заключением Научно-экспертного совета Министерства транспорта и коммуникаций Республики К а з а х с т а н .

3) проведение прикладных научных исследований в аэрокосмической области для принятия окончательного согласованного варианта причин обрушения кровли на космодроме "Байконур" - 1 отчет. <*>

Сноска. Пункт 7 с дополнениями - постановлением Правительства Республики Казахстан от 23 июня 2004 года N 197к .

П р и л о ж е н и е 1 3 0

к постановлению Правительства

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 26 декабря 2003 года N 1327

215 Министерство транспорта и коммуникаций

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

Администратор бюджетной программы

Паспорт

республиканской бюджетной программы 016

"Учет арендованного имущества комплекса "Байконур"

на 2004 год

1. Стоимость: 8046 тысяч тенге (восемь миллионов сорок шесть тысяч тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: Закон Республики

Казахстан от 26 декабря 1995 года "О бухгалтерском учете и финансовой отчетности"; Указ Президента Республики Казахстан от 31 августа 1991 года N 410 "О переходе государственных предприятий и организаций союзного подчинения в ведение Правительства Казахской ССР"; постановление Верховного Совета Республики Казахстан от 14 июля 1994 года "О ратификации Соглашения между Республикой Казахстан и Российской Федерацией об основных принципах и условиях использования космодрома "Байконур"; постановление Правительства Республики Казахстан от 13 января 2000 года N 61 "О мерах по закреплению государственного имущества, не закрепленного за юридическими лицами"; постановление Правительства Республики Казахстан от 11 июня 2003 года N 563 "О создании государственного учреждения "Байконырбаланс" Аэрокосмического комитета Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан"; договор аренды комплекса "Байконур" между Правительством Республики Казахстан и Правительством Российской Федерации от 10 декабря 1994 года.

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

4. Цель бюджетной программы: учет арендованного имущества комплекса "Байконур" Правительством Российской Федерации в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

5. Задачи бюджетной программы: учет и инвентаризация, ведение бухгалтерского учета имущества объектов космодрома "Байконур" арендуемых Российской Федерацией в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы.

Код	Код	Наименование	Мероприятия по реализации	Сроки	Ответственные
п/п	прог.	под-	ние прог.	программ (подпрограмм)	реализации
п/п	рамм	прог.	рамм (под-)	рамм (под-)	испол-
!	рамм	рамм	программ)	!	нители

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

1	016	Учет арен-	Содержание государствен-	В те-	Минис-	
		дованного	ного учреждения со штат-	чение	терство	
		имущества	ной численностью - 15	года	тран-	
		комплекса	человек с целью осущест-		порта и	
		"Байконур"	вления: учета и инвента-		коммуни-	
			ризации, ведения бухгал-		каций	
			терского учета имущества		Респуб-	
			объектов комплекса "Бай-		лики	

конур", арендуемых Россией- Казах-
ской Федерацией в соответ- стан
ствии с законодательством
Республики Казахстан.

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: учет имущества комплекса "Байконур", арендованного Правительством Российской Федерации, в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

П р и л о ж е н и е 1 3 1

к постановлению Правительства

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 26 декабря 2003 года N 1327

215 Министерство транспорта и коммуникаций

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

Администратор бюджетной программы

Паспорт

республиканской бюджетной программы 017

"Целевые трансферты областным бюджетам, бюджетам городов

Алматы и Астаны на обеспечение функционирования

общеобразовательных учебных заведений, переданных

с баланса АО "НК "Казахстан темір жолы" на 2004 год

1. Стоимость: 715830 тысяч тенге (семьсот пятнадцать миллионов восемьсот тридцать тысяч тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: статья 43 Закона Республики Казахстан от 7 июня 1999 года "Об образовании"; постановление Правительства Республики Казахстан от 25 сентября 2001 года N 1237 "Об утверждении Плана развития Республиканского государственного предприятия "Казакстан темір жолы" на 2001-2005 годы".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

4. Цель бюджетной программы: обеспечение функционирования общеобразовательных учреждений, переданных с баланса АО "НК Казакстан темір жолы" на баланс местных исполнительных органов.

5. Задачи бюджетной программы: финансовая поддержка областных бюджетов, бюджетов городов Алматы и Астана для обеспечения функционирования

общеобразовательных учреждений, переданных с баланса АО "НК Казакстан темір жолы".

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы.

№	Код	Код	Наименование мероприятий по реализации программы (подпрограмм)	Сроки	Ответственные
---	-----	-----	--	-------	---------------

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

1	017	Целевые трансферты областного бюджета, бюджетам городов Алматы и Астаны	Обеспечить выделение средств из республиканского бюджета областными бюджетам, бюджетам городов Алматы и Астаны согласно решению Правительства Республики Казахстан	В течение года	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан	
---	-----	---	--	----------------	---	--

функционирование учреждений образования. Проведение учебного процесса в соответствии с государственными стандартами среднего общего образования.

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: *в результате реализации программы будет обеспечено функционирование учреждений образования. Проведение учебного процесса в соответствии с государственными стандартами среднего общего образования.

*) Перечень мероприятий по реализации, количественные и качественные показатели, характеризующие ожидаемые результаты, в рамках освоения трансфертов из республиканского бюджета, отражаются соответствующей местной бюджетной программой.

П р и л о ж е н и е 1 3 2

к постановлению Правительства

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 26 декабря 2003 года N 1327

215 Министерство транспорта и коммуникаций

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

Администратор бюджетной программы

Паспорт

республиканской бюджетной программы 019

"Субсидирование регулярных внутренних авиаперевозок"

на 2004 год

1. Стоимость: 300000 тысяч тенге (триста миллионов тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: статья 9 Закона Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года "О транспорте в Республике Казахстан"; статья 7 Закона Республики Казахстан от 15 декабря 2001 года "О государственном регулировании гражданской авиации"; Указ Президента Республики Казахстан от 28 января 1998 года N 3834 "О мерах по реализации стратегии Казахстана до 2030 года"; постановление Правительства Республики Казахстан от 17 августа 2002 года N 915 "Об утверждении Правил расходования субсидий на авиамаршруты"; постановление Правительства Республики Казахстан от 21 марта 2003 года N 291 "О Программе развития отрасли гражданской авиации на 2003-2005 годы.

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

4. Цель бюджетной программы: соединение столицы Республики Казахстан города Астана с областными центрами Казахстана и городами областного значения.

5. Задачи бюджетной программы: обеспечение доступности услуг авиатранспорта по социально-значимым рейсам для среднестатистических потребителей путем снижения тарифов за авиаперевозку до уровня стоимости билета за проезд железнодорожного транспорта.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы.

N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-
п!/прог-!под- !ние прог- !программ (подпрограмм) !реали-!венные

п !рамм !прог-!рамм (под-! !зации !испол-
! !рамм !программ) ! ! !нители

1 ! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

1 019 Субсидиро- Субсидирование регулярных В те- Минис-
вание ре- авиаперевозок по внутрен- черение терство
гулярных ним авиамаршрутам в соот- года транс-
внутренних ветствии с Правилами, порта и
авиапере- утверждаемыми Правитель- коммуни-
возок ством Республики Казах- каций
с т а н : Р е с п у б -
Астана - Балхаш - Талды- лики
корган - Балхаш - Астана; Казах-
Астана - Жезказган - стан
А с т а н а ;
Астана - Костанай -
А с т а н а ;
Астана - Кызыл-Орда -
А с т а н а ;
Астана - Петропавловск -
А с т а н а ;
Астана - Семей - Астана;
Астана - Тараз - Астана;
Астана - Уральск - Астана;
Астана - Усть-Каменогорск
- А с т а н а .

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: обеспечение стабильного пассажиропотока и достаточного уровня рентабельности на внутренних маршрутах и увеличение пассажирозагрузки до 54 %.

П р и л о ж е н и е 1 3 3

к постановлению Правительства

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 26 декабря 2003 года N 1327

215 Министерство транспорта и коммуникаций

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

Администратор бюджетной программы

Паспорт
республиканской бюджетной программы 020
"Развитие инфраструктуры водного транспорта"
на 2004 год

1. Стоимость: 797352 тысячи тенге (семьсот девяносто семь миллионов триста пятьдесят две тысячи тенге).

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: статья 9 Закона Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года "О транспорте в Республике Казахстан"; статья 64 Закона Республики Казахстан от 16 июля 2001 года "Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

4. Цель бюджетной программы: обеспечение сквозного судоходства на реке Иртыш и безопасности судоходства по Урало-Каспийскому каналу.

5. Задачи бюджетной программы: строительство Шульбинского шлюза; реконструкция Урало-Каспийского канала.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы.

 N ! Код ! Код ! Наименова-! Мероприятия по реализации! Сроки! Ответст-
 п/! прог-! под- ! ние прог- ! программ (подпрограмм) ! реали-! венные
 п ! рамм ! прог-! рамм (под-! ! зации ! испол-
 ! ! рамм ! программ) ! ! ! нители

1 ! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

1	020	Развитие инфраст- руктуры водного транспорта	Реализация инвестиционных проектов, направленных на развитие инфраструктуры водного транспорта, по перечню и в пределах сумм согласно приложению 2 к постановлению Правитель- ства Республики Казахстан от 12.12.2003 года N 1260: 1) Достройка Шульбинского шлюза в соответствии с утвержденной проектно- сметной документацией	В те- чение года	Минис- терство транс- порта и коммуни- каций Респуб- лики Казах- стан
---	-----	--	---	------------------------	--

(приказ Комитета по делам
строительства Министер-
ства индустрии и торговли
Республики Казахстан от
19 сентября 2003 года
N 363 ПИР об утверждении
рабочего проекта) на
мероприятия по:
земляным работам - 80
т ы с . м ³ ;
монтажно-строительным
работам гидротехнического
и электротехнического
оборудования;
осуществлению техниче-
ского надзора;
другим работам в соответ-
ствии с утвержденной
проектно-сметной докумен-
т а ц и е й .

2) Реконструкция Урало-
Каспийского канала в
соответствии с утвержден-
ной проектно-сметной
документацией (приказ
Комитета по делам строи-
тельства Министерства
экономики и торговли Рес-
публики Казахстан от 5
июля 2002 года N 177 об
утверждении рабочего
проекта) на мероприятия
п о :
государственной экспер-
тизе конкурсной докумен-
т а ц и и ;
дноуглублению (землечер-
панию) на Урало-Каспий-

ском канале в объеме
1 3 3 5 , 7 9 тыс.м³ ;
осуществлению техничес-
кого надзора ;
другим работам в соответ-
ствии с утвержденной
проектно-сметной докумен-
т а ц и е й .

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: завершение строительства и ввод в эксплуатацию Шульбинского шлюза; выполнение 50,5% от сметной стоимости работ по дноуглублению (землечерпанию) на Урало-Каспийском канале.

П р и л о ж е н и е 1 3 4

к постановлению Правительства

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 26 декабря 2003 года N 1327

215 Министерство транспорта и коммуникаций

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

Администратор бюджетной программы

Паспорт

республиканской бюджетной программы 021

"Подготовка кандидатов в космонавты Республики Казахстан"

на 2004 год

1. Стоимость: 14029 тысяч тенге (четырнадцать миллионов двадцать девять тысяч т е н г е) .

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: постановление Правительства Республики Казахстан от 7 января 2000 года N 27 "О создании Межведомственной комиссии при Правительстве Республики Казахстан по предварительному отбору кандидатов в космонавты Республики Казахстан"; постановление Правительства Республики Казахстан от 2 июня 2003 года N 510 "О подписании протокола между Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и Российским авиационно-космическим агентством о порядке и условиях прохождения кандидатами в космонавты-испытатели Республики Казахстан общекосмической подготовки в Российском государственном научно-исследовательском испытательном Центре подготовки космонавтов имени Ю.А

. Гагарина"; постановление Правительства Республики Казахстан от 3 июня 2003 года N 522 "Об утверждении Норм расходов связанных с подготовкой кандидатов в космонавты Республики Казахстан в Российском государственном научно-исследовательском испытательном Центре подготовки космонавтов имени Ю. А . Г а г а р и н а " .

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского б ю д ж е т а .

4. Цель бюджетной программы: подготовка двух кандидатов в космонавты Республики Казахстан в Российском государственном научно-исследовательском испытательном Центре подготовки космонавтов им. Ю.А. Гагарина (г. Москва) к полетам на Международную космическую станцию и выполнению казахстанских программ космических исследований и экспериментов.

5. Задачи бюджетной программы: обеспечение условий для пребывания и прохождения обучения двух кандидатов в космонавты в Российском государственном научно-исследовательском центре подготовки космонавтов им. Ю.А. Гагарина (г. Москва), (далее - РГНИ-ИЦПК).

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы.

№	Код	Наименование мероприятий по реализации	Сроки	Ответственные
1	2	3	4	5

1	021	Подготовка кандидатов в космонавты Республики Казахстан	Создание условий для прохождения общекосмической подготовки кандидатов в космонавты Республики Казахстан в РГНИ-ИЦПК им. Ю.А. Гагарина с выплатой стипендии, командировочных расходов, расходов на проживание и специальное питание,	В течение года	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан
			приобретение индивидуальной специальной одежды и обуви.		

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: выполнение кандидатами в космонавты Республики Казахстан программы общекосмической подготовки в требуемом объеме с присвоением им квалификации "космонавт" и готовность к прохождению следующего этапа - специальной космической подготовки.

П р и л о ж е н и е 1 3 5

к постановлению Правительства

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 26 декабря 2003 года N 1327

215 Министерство транспорта и коммуникаций

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

Администратор бюджетной программы

Паспорт

республиканской бюджетной программы 024

"Выполнение обязательств прошлых лет

по межгосударственным воинским перевозкам"

на 2004 год

1. Стоимость: 308282 тысячи тенге (триста восемь миллионов двести восемьдесят две тысячи тенге) .

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Российской Федерации "О межгосударственных войсковых перевозках пограничных войск и грузов для их обеспечения в интересах охраны внешних границ государств-участников Содружества Независимых Государств от 8 сентября 1994 года, статья 35 Закона Республики Казахстан от 5 декабря 2003 года "О республиканском бюджете на 2004 год".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета .

4. Цель бюджетной программы: обеспечение межгосударственных войсковых перевозок пограничных войск и грузов.

5. Задачи бюджетной программы: перечисление средств Закрытого акционерного общества "Национальная компания "Казахстан темир жолы" для возмещения затрат по воинским перевозкам .

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы.

N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-
п!/прог-!под- !ние прог- !программ (подпрограмм) !реали-!венные
п !рамм !прог-!рамм (под-! !зации !испол-
! !рамм !программ) ! ! !нители

1	!	2	!	3	!	4	!	5	!	6	!	7
1		024				Выполнение Погашение задолженности				В те- Минис-		
						обяза- по межгосударственным				чение терство		
						тельств воинским перевозкам ЗАО				года транс-		
						прошлых "Национальная компания				порта и		
						лет по "Казахстан темир жолы"				коммуни-		
						ме ж г о с у -				ка ц и й		
						д а р с т в е н -				Р е с п у б -		
						н ы м в о и н -				л и к и		
						с к и м п е р е -				К а з а х -		
						в о з к а м				с т а н		

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: возмещение затрат Закрытого акционерного общества "Национальная компания "Казахстан темир жолы" по воинским перевозкам.

П р и л о ж е н и е 1 3 6

к постановлению Правительства

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 26 декабря 2003 года N 1327

215 Министерство транспорта и коммуникаций

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

Администратор бюджетной программы

Паспорт

республиканской бюджетной программы 025

"Увеличение уставного капитала

АО "Международный аэропорт Астана" для погашения

обязательств перед государственным бюджетом" на 2004 год

1. Стоимость: 2599429 тысяч тенге (два миллиарда пятьсот девяносто девять миллионов четыреста двадцать девять тысяч тенге).

2 Нормативно-правовая основа бюджетной программы: постановление Правительства Республики Казахстан от 6 ноября 2001 года N 1402 "Об увеличении уставного капитала РГП "Международный аэропорт Астана.

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского б ю д ж е т а .

4. Цель бюджетной программы: исполнение обязательств АО "Международный

аэропорт Астана" по бюджетному кредиту.

5. Задачи бюджетной программы: погашение задолженности АО "Международный аэропорт Астана перед республиканским бюджетом.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы.

N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-
п/!прог-!под- !ние прог- !программ (подпрограмм) !реали-!венные
п !рамм !прог-!рамм (под-! !зации !испол-
! !рамм !программ) ! ! !нители

1 ! 2 ! 3 ! 4 ! 5 ! 6 ! 7

1 025 Увеличение 1) Увеличение уставного В те- Минис-
уставного капитала АО "Международ- чение терство
капитала ный аэропорт Астана" на года транс-
АО "Между- сумму 2 599 429 тысяч порта и
народный тенге; коммуни-
аэропорт 2) погашение задолжен- каций
Астана" ности АО "Международный Респуб-
для пога- аэропорт Астана" перед лики
шения обя- республиканским бюджетом Казах-
зательств по кредиту, выданному в стан
перед соответствии с агентским
государст- соглашением N 10-7-2/29
венным от 29 октября 1998 года
бюджетом и соглашением о кредите
N 4 от 29 октября 1998
года, на общую сумму
2 599 429 тысяч тенге.

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: улучшение финансового состояния АО "Международный аэропорт Астана", исполнение обязательств АО "Международный аэропорт Астана" по бюджетным кредитам.

П р и л о ж е н и е 1 3 7

к постановлению Правительства

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 26 декабря 2003 года N 1327

Паспорт
республиканской бюджетной программы 027
"Создание информационной аналитической системы
транспортной базы данных" на 2004 год

1. Стоимость: 7669 тысяч тенге (семь миллионов шестьсот шестьдесят девять тысяч т е н г е) .

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: Закон Республики Казахстан от 7 января 2003 года "Об электронном документе и электронной цифровой подписи"; Закон Республики Казахстан от 8 мая 2003 года "Об информатизации"; постановление Правительства Республики Казахстан от 5 сентября 2003 года N 903 "О Плана мероприятий по реализации Программы Правительства Республики Казахстан на 2003-2006 годы"; Концепция развития международных транспортных коридоров Республики Казахстан, одобренная постановлением Правительства Республики Казахстан от 27 апреля 2001 года N 566; Концепция государственной транспортной политики Республики Казахстан на период до 2008 года, одобренная постановлением Правительства Республики Казахстан от 21 июня 2001 года N 801.

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского б ю д ж е т а .

4. Цель бюджетной программы: обеспечение органов государственного управления и контроля, научных и проектных организаций, отечественных и иностранных перевозчиков, а также международных организаций достоверной и оперативной информацией о наличии, состоянии и использовании транзитно-транспортного п о т е н ц и а л а р е с п у б л и к и .

5. Задачи бюджетной программы: создание транспортной базы данных, включающей в себя - сбор, анализ, проверку и ввод транспортно-коммуникационного комплекса и дальнейшее прогнозирование развития; централизованный учет временно въезжающего и выезжающего автотранспортного средства, а также перевозимых грузов; автоматизация рабочих мест служб транспортного контроля в части ведения оперативного учета, регистрации транзитного автотранспортного средства, а также в в о з и м ы х и в ы в о з и м ы х г р у з о в .

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы.

N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-
п/!прог-!под- !ние прог- !программ (подпрограмм) !реали-!венные

п !рамм !прог-!рамм (под-! ! !рамм !программ) !					!зации !испол- ! !нители		
1	2	3	4	5	6	7	
1	027	Создание информа- ционной аналити- ческой системы тран с - пор т н о й б а з ы д а н н ы х	Разработка технического задания информационной системы, обеспечивающей интеграцию Базы данных в мировую транспортную сеть баз данных.		В те- чение года	Минис- терство транс- порта и коммуни- каций Р е с п у б - л и к и К а з а х - с т а н	

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: создание информационно-аналитической транспортной базы данных позволит сконцентрировать в Министерстве транспорта и коммуникаций поток информации для обеспечения органов государственного управления на транспорте оперативной и объективной информацией, необходимой для принятия обоснованных управленческих решений по повышению конкурентоспособности транспортного комплекса и определению государственной научно-технической и инвестиционной политики, а также государственной поддержке предпринимательства малому и среднему бизнесу.

Кроме того, информация созданной базы данных будет использована для оперативной подготовки докладов и презентаций возможностей транспортного комплекса на международных форумах и научно-практических конференциях.

П р и л о ж е н и е 1 3 8

к постановлению Правительства

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

от 26 декабря 2003 года N 1327

215 Министерство транспорта и коммуникаций

Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н

Администратор бюджетной программы

**Паспорт
республиканской бюджетной программы 028**

"Целевые инвестиционные трансферты областным бюджетам, бюджетам городов Астаны и Алматы на развитие транспортной инфраструктуры" на 2004 год

1. Стоимость: 10578780 тысяч тенге (десять миллиардов пятьсот семьдесят восемь миллионов семьсот восемьдесят тысяч тенге). <*>

Сноска. Пункт 1 в новой редакции - постановлением Правительства Республики Казахстан от 23 июня 2004 года N 197к .

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: Указ Президента Республики Казахстан от 10 февраля 2003 года N 1019 "О Государственной программе развития города Алматы на 2003-2010 годы"; Указ Президента Республики Казахстан от 19 марта 2001 года N 574 "О Государственной программе социально-экономического развития города Астаны на период до 2005 года "Расцвет Астаны - расцвет Казахстана"; постановление Правительства Республики Казахстан от 20 апреля 2001 года N 534 "Об утверждении Плана мероприятий по реализации Государственной программы социально-экономического развития города Астаны на период до 2005 года "Расцвет Астаны - расцвет Казахстана"; постановление Правительства Республики Казахстан от 11 ноября 2002 года N 1190 "О развитии инженерной инфраструктуры и дорог города Астаны до 2010 года"; постановление акимата Атырауской области от 4 ноября 2002 года N 262 "Об индикативном плане социально-экономического развития Атырауской области на 2003-2005 годы"; постановление Совета Министров Казахской ССР от 11 мая 1990 года N 182 "Об обеспечении строительства первого участка первой линии метрополитена в городе А л м а т ы " .

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета .

4. Цель бюджетной программы: Развитие транспортной инфраструктуры.

5. Задачи бюджетной программы: перечисление целевых инвестиционных трансфертов из республиканского бюджета областным бюджетам, бюджетам городов Астана и Алматы на развитие транспортной инфраструктуры.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы.

N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст- п!/прог-!под- !ние прог- !программ (подпрограмм) !реали-!венные п !рамм !прог-!рамм (под-! !зации !испол- ! !рамм !программ) ! ! !нители												

1	!	2	!	3	!	4	!	5	!	6	!	7

1	028	Целевые инвестиционные трансферты областным бюджетам, бюджетам городов Астаны и Алматы на развитие портной инфраструктуры	Перечисление целевых инвестиционных трансфертов областным бюджетам и бюджетам городов Астана и Алматы на развитие портной инфраструктуры по перечню и в пределах сумм согласно приложению 2 к постановлению Правительства Республики Казахстан от 12 декабря 2003 года транспорт-ной инфра-структуры	В те-чение года	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан
---	-----	---	--	-----------------	---

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: обеспечение строительства мостового перехода через реку Урал в городе Атырау; строительство транспортной развязки на пересечении ул. Саина - пр. Раиымбека в городе Алматы; строительство автомобильных дорог в микрорайонах малой застройки города Алматы; строительство первой очереди метрополитена в городе Алматы; выполнение объема работ по строительству магистральной автодороги в городе Астане с автодорожным мостом через реку Ишим (завершение строительства магистральной автодороги, тепловых сетей 2 ДУ 200-600, выполнение объема строительно-монтажных работ по магистральной теплотрассе 2ДУ 800, автодорожному мосту М1); проектно-сметная документация, прошедшая государственную экспертизу и утвержденная в установленном законодательством порядке по проекту строительства нового моста М2; завершение строительства и ввод в эксплуатацию улиц нового центра города Астаны: улица N 18 от улицы N 19 до улицы N 12; улица N 17 от улицы N 19 до улицы N 12; улица западнее улицы N 17 от улицы N 19 до улицы N 2; улица восточнее пр.Кабанбай батыра от улицы N 19 до улицы N 2*. Строительство, реконструкция и проектирование перекрестка проспекта Кabanбай батыра и улицы N 2; перекрестка проспекта Кabanбай батыра и улицы N 1, строительство проспекта Абая от улицы Можайского, включая строительство моста, и от моста до микрорайона Юго-Восток (с частичным выносом инженерных сетей с асфальтобетонным покрытием в городе Астане; строительство участков улиц N 17, 18 и местных проездов вдоль и поперек водно-зеленого бульвара в городе Астане, строительство и проектирование улиц N 1, 2 "(асфальтирование)".

*) П р и м е ч а н и е :

Перечень инвестиционных проектов согласно приложению 2 к постановлению

Правительства Республики Казахстан от 12 декабря 2003 года N 1260 "Об утверждении Закона Республики Казахстан "О республиканском бюджете на 2004 год", а также мероприятия в соответствии с утвержденной в установленном законодательством порядке проектно-сметной документацией (с указанием номера и даты утверждения или заключения государственной экспертизы ПСД), количественные и качественные показатели, характеризующие ожидаемые результаты, в рамках освоения трансфертов отражаются в паспортах местных бюджетных программ. <*>

Сноска. Пункт 7 с дополнениями - постановлением Правительства Республики Казахстан от 23 июня 2004 года N 197К ; от 19 августа 2004 года N 197N ; от 27 декабря 2004 года N 197аэ .

П р и л о ж е н и е 1 3 9

к постановлению Правительства
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н
от 26 декабря 2003 года N 1327
215 Министерство транспорта и коммуникаций
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н
Администратор бюджетной программы

**Паспорт
республиканской бюджетной программы 029
"Целевые трансферты бюджету города
Алматы на ремонт автомобильных дорог"
на 2004 год**

1. Стоимость: 1303670 тысяч тенге (один миллиард триста три миллиона шестьсот семьдесят тысяч тенге) . < * >

Сноска. Пункт 1 в новой редакции - постановлением Правительства Республики Казахстан от 23 июня 2004 года N 197к .

2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: Указ Президента Республики Казахстан от 10 февраля 2003 года N 1019 "О Государственной программе развития города Алматы на 2003-2010 годы".

3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского б ю д ж е т а .

4. Цель бюджетной программы: капитальный ремонт городских дорог, поддержание и улучшение транспортно-эксплуатационных показателей городских (дорог) улиц, улучшение экологической обстановки.

5. Задачи бюджетной программы: обеспечение функционирования дорог,

увеличение пропускной способности городских дорог (улиц), увеличение параметров проезжей части на улицах города.

6. План мероприятий по реализации бюджетной программы.

№	Код	Наименование мероприятия	Сроки	Ответственные
1	029	Целевые перечисления на ремонт автомобильных дорог города Алматы	В течение года	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: обеспечение финансирования капитального ремонта автомобильных дорог в городе Алматы*.

* Перечень мероприятий по реализации, количественные и качественные показатели, характеризующие ожидаемые результаты в рамках освоения трансфертов из республиканского бюджета, отражаются в паспорте соответствующей местной бюджетной программы.

Приложение 140

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 26 декабря 2003 года N 1327

215 Министерство транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

Паспорт
республиканской бюджетной программы 030

**"Содержание здания административно-технологического комплекса
"Transport tower" на 2004 год**

1. Стоимость: 212275 тысяч тенге (двести двенадцать миллионов двести семьдесят пять тысяч тенге) .
2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: постановление Правительства Республики Казахстан от 29 ноября 2003 года N 1202 "О некоторых вопросах передачи здания административно-технологического комплекса "Transport tower" в республиканскую собственность".
3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета .
4. Цель бюджетной программы: хозяйственное обслуживание здания "Transport tower" (далее - Здание) .
5. Задачи бюджетной программы: поддержка и техническое обслуживание технологического оборудования. Здания, охрана, хозяйственное обслуживание Здания.
6. План мероприятий по реализации бюджетной программы.

N ! Код ! Код !Наименова-		!Мероприятия по реализации!			Сроки!		Ответст-		
п!/прог-!под- !ние прог- !программ (подпрограмм)		!реали-!венные							
п !рамм !прог-!рамм (под-!		!зации !испол-							
! !рамм !программ) !		! !нители							

1 !	2 !	3 !	4 !	5		!	6 !	7	

1	030	Содержание Поддержка, техническое				В те-	Минис-		
		здания обслуживание и ремонт				чение	терство		
		админист- здания площадью 32294				года	транс-		
		ративно- квадратных метров, в том					порта и		
		технологи- числе: электротехничес-					коммуни-		
		ческого кого оборудования, инже-					каций		
		комплекса нерных сетей и коммуника-					Респуб-		
		"Transport ций, приточно-вытяжной					лики		
		tower" системы вентиляции, по-					Казах-		
		жарной безопасности,					стан		
		пожарной сигнализации и							
		дымоудаления, автомати-							
		ческой телефонной станции							
		с внешними и внутренними							
		сетями; обслуживание							

наружных инженерных
сетей; проведение профи-
лактических работ системы
хладо-теплоснабжения,
горячего и холодного
водоснабжения; работу
лифтов; охрана Здания;
Содержание в чистоте
внутренних помещений и
фасада здания, а также
прилегающей к нему терри-
тории, санитарная обра-
ботка Здания, вывоз му-
сора и снега с территории
и другие необходимые
работы для обеспечения
нормального функциониро-
вания Здания; Обеспечение
хозяйственного обслужива-
ния Здания .

7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: бесперебойное и безаварийное функционирование всего технологического оборудования Здания, создание нормальных трудовых и социально-бытовых условий для государственных служащих.