

РЕКОМЕНДАЦИИ Зеленые принципы устойчивого развития дорожно-транспортной инфраструктуры

Р РК 218-137-2017. Утвержден и введен в действие приказом Комитета автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 декабря 2017 года № 177.

Предисловие

- | | |
|---|--|
| РАЗРАБОТАНЫ И
1 ВНЕСЕНЫ | Акционерным обществом "Казахстанский дорожный научно-исследовательский институт" (АО "КаздорНИИ") |
| УТВЕРЖДЕНЫ И
2 ВВЕДЕНЫ В
ДЕЙСТВИЕ | Приказом Председателя Комитета автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от "26" декабря 2017 г. № 177 |
| 3 СОГЛАСОВАНЫ | Акционерным обществом "НК "ҚазАвтоЖол" от "27" ноября 2017 г. № 03/14-2-2979-И |
| 4 СРОК ПЕРВОЙ
ПРОВЕРКИ | 2022 год |
| ПЕРИОДИЧНОСТЬ
ПРОВЕРКИ | 5 лет |
| 5 ВВЕДЕН
ВПЕРВЫЕ | |

Документ доступен к просмотру в информационно-правовой системе нормативно-правовых актов Республики Казахстан "Эділет" и электронной базе данных "InfoZhol" – <http://infozhol.kad.org.kz>

Настоящие рекомендации не могут быть полностью или частично воспроизведены, тиражированы и распространены без разрешения Комитета автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан

Содержание

- Введение
- 1 Область применения
- 2 Нормативные ссылки
- 3 Термины, определения и сокращения
- 4 Общие положения
- 5 Структура экологических требований
- 6 Группы критериев, экологические требования и методы их оценки
- 7 Система рейтинговых оценок соответствия
- 8 Критерии и нормативно-правовая документация
- 9 Правила применения

Приложение А (информационное)

Приложение Б (информационное)

Приложение В (информационное)

Приложение Г (информационное)

Приложение Д (обязательное) Заключение о соответствии зеленым принципам устойчивого развития дорожно-транспортной инфраструктуры

Приложения Е (обязательное) Единый реестр заключений о соответствии объекта производства работ зеленым принципам устойчивого развития дорожно-транспортной инфраструктуры

Приложения Ж (обязательное) План-график проведения рейтинговой оценки соответствия объекта производства работ зеленым принципам устойчивого развития дорожно-транспортной инфраструктуры

Библиография

Введение

Требования настоящих Рекомендаций направлены на сокращение потребления энергетических ресурсов, использование нетрадиционных, возобновляемых и вторичных энергетических ресурсов, рационального водопользования, снижение вредных воздействий на окружающую среду в процессе строительства и эксплуатации автомобильных дорог, при обеспечении комфортной среды обитания человека и адекватной экономической рентабельности архитектурных, конструктивных и инженерных решений.

Настоящие Рекомендации определяют принципы, категории, оценочные критерии, индикаторы, рекомендуемые показатели и минимальные экологические требования.

Рекомендации применяются к линейным объектам (инженерным сооружениям) и объектам придорожного сервиса и дорожной службы на этапах проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и эксплуатации автомобильных дорог общего пользования.

1 Область применения

Настоящие Рекомендации определяют экологические требования к объектам дорожно-транспортной инфраструктуры, определяет методы оценки их соответствия указанным требованиям и предназначены для использования дорожными организациями для совершенствования процесса разработки проектной документации, строительства и эксплуатации с учетом обеспечения высокого уровня экологических требований и применения инновационных технологий и решений.

2 Нормативные ссылки

Для применения настоящих Рекомендаций необходимы следующие ссылочные нормативные и нормативно-правовые документы:

СТ РК 3.15.2-2009 Государственная система технического регулирования Республики Казахстан. Сертификация систем менеджмента качества. Порядок проведения работ по сертификации систем менеджмента качества.

СТ РК 1225-2013 Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия.

СТ РК 1412-2010 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

СТ РК 1413-2005 Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна.

СТ РК 1504-2006 Ресурсосбережение. Обращение с отходами. Документирование и регулирование деятельности по обращению с отходами производства и потребления. Основные положения.

СТ РК 2068-2010 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

СТ РК 2476-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к объектам дорожного сервиса и их услугам.

СТ РК 2722-2015 Сооружения мостовые и водопропускные трубы на автомобильных дорогах.

СТ РК 2723-2015 Технические средства помощи слепым и слабовидящим людям. Тактильные указатели на пешеходной поверхности.

СТ РК 2846-2016 Доступные места (средства) размещения для туристов с ограниченными физическими возможностями. Общие требования.

СТ РК ISO 9001-2016 Системы менеджмента качества. Требования.

СТ РК ISO 11074-2016 Качество почвы. Словарь.

СТ РК ISO 14001-2016 Системы экологического менеджмента. Требования и руководство по применению.

СТ РК ГОСТ Р ИСО 14004-2010 Системы экологического менеджмента. Общие руководящие указания по принципам, системам и способам обеспечения.

СТ РК БСТ ИСО 14020-2006 Этикетки и декларации экологические. Основные принципы.

СТ РК ИСО 14021-2006 Этикетки и декларации экологические Самодекларируемые экологические заявления (Экологическая маркировка по типу II).

СТ РК ГОСТ Р ИСО 14024-2006 Этикетки и декларации экологические Экологическая маркировка типа I Принципы и процедуры.

СТ РК СТБ ISO 14025-2006 Этикетки и декларации экологические. Экологические декларации типа III Принципы и процедуры.

СТ РК ISO 14031-2016 Экологический менеджмент. Оценивание экологической эффективности. Руководящие указания.

СТ РК ИСО/МЭК 17021-2008 Оценка соответствия. Требования к органам, выполняющим аудит и сертификацию систем менеджмента.

СТ РК ИСО 19011-2002 Рекомендации по аудиту систем менеджмента качества и/или охраны окружающей среды.

СТ РК ГОСТ Р 52231-2008 Шум внешний автомобилей в эксплуатации. Допустимые уровни и методы измерения.

ГОСТ 17.1.3.13-86 Охрана природы. Гидросфера. Общие требования к охране поверхностных вод от загрязнения.

ГОСТ 17.2.1.02-76 Охрана природы. Атмосфера. Термины и определения выбросов двигателей, автомобилей, тракторов, самоходных сельскохозяйственных и строительно-дорожных машин.

ГОСТ 17.2.1.03-84 Охрана природы. Атмосфера. Термины и определения контроля загрязнения.

ГОСТ 17.4.3.06-86 Охрана природы. Почвы. Общие требования к классификации почв по влиянию на них химических загрязняющих веществ.

ГОСТ 17.5.3.02-90 Охрана природы. Земли. Нормы выделения на землях государственного лесного фонда защитных полос лесов вдоль железных и автомобильных дорог.

ГОСТ 17.5.3.06-85 Охрана природы. Земли. Требования к определению норм снятия плодородного слоя почвы при производстве земляных работ.

ГОСТ 17.8.1.01-86 Охрана природы. Ландшафты. Термины и определения.

ГОСТ 17.8.1.02-88 Охрана природы. Ландшафты. Классификация.

ГОСТ 9128-2013 Смеси асфальтобетонные, полимерасфальтобетонные, асфальтобетон, полимерасфальтобетон для автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия.

ГОСТ 20444-2014 Шум. Транспортные потоки. Методы измерения шумовой характеристики.

ГОСТ 30166-2014 Ресурсосбережение. Основные положения.

ГОСТ 31296.1-2005 (ИСО 1996-1:2003) Шум. Описание, измерение и оценка шума на местности. Часть 1. Основные величины и процедуры оценки.

ГОСТ 31296.2-2006 (ИСО 1996-2:2007) Шум. Описание, измерение и оценка шума на местности. Часть 2. Определение уровней звукового давления.

ГОСТ 31330.1-2006 (ИСО 11819-1:1997) Шум. Оценка влияния дорожного покрытия на транспортный шум. Часть 1. Статистический метод.

ГОСТ 32847-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению экологических изысканий.

ГОСТ 32944-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация.

ГОСТ 33025-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия.

ГОСТ 33100-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог.

ГОСТ 33150-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования.

ГОСТ 33151-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения.

ISO 11074:2015 (E) Качество почвы. Словарь.

ISO 26000:2010 Руководство по социальной ответственности.

ВСН 8-89 Инструкция по охране природной среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог.

ВСН 18-84 Указания по архитектурно-ландшафтному проектированию автомобильных дорог.

ВСН 33-87 Указания по производству изысканий и проектированию лесонасаждений вдоль автомобильных дорог.

СНиП РК 1.01-05-2008 Строительная терминология. Технология и организация строительства.

СНиП РК 3.03-09-2006* Автомобильные дороги.

СНиП РК 3.06.03-85 Автомобильные дороги.

СН РК 2.04-01-2011 Естественное и искусственное освещение.

СН РК 3.02-07-2014 Общественные здания и сооружения.

СН РК 3.03-01-2013 Автомобильные дороги.

СН РК 3.03-02-2013 Отвод земель для автомобильных дорог.

СН РК 3.03-05-2014 Стоянки автомобилей.

СН РК 3.03-08-2014 Проектирование автостанций.

СН РК 3.06-01-2011 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп.

СН РК 4.01-03-2013 Наружные сети и сооружения водоснабжения и водоотведения.

СП РК 2.04-104-2012 Естественное и искусственное освещение.

СП РК 3.03-101-2013 Автомобильные дороги.

СП РК 3.03-102-2013 Отвод земель для автомобильных дорог.

СП РК 3.03-105-2014 Стоянки автомобилей.

СП РК 3.06-101-2012 Проектирование зданий и сооружений с учетом доступности для маломобильных групп населения. Общие положения.

СП РК 4.04-106-2013 Электрооборудование жилых и общественных зданий. Правила проектирования.

ПР РК 218-20-02 Методические указания разработки проектов инженерных устройств и обстановки пути автодорог.

ПР РК 218-21-02 Инструкция по охране окружающей среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог в Республике Казахстан.

ПР РК 218-29-2016 Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог.

ПР РК 218-35-2016 Инструкция по контролю качества и приемке работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог.

ПР РК 218-64-2007 Инструкция по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах общего пользования.

Р РК 218-33-03 Рекомендации по мерам защиты окружающей среды от воздействия автомобильного транспорта с учетом дорожных условий.

Р РК 218-54-2006 Практические рекомендации. Методология создания дорожного экологического мониторинга.

Р РК 218-129-2016 Альбом рациональных конструкций дорожных одежд с учетом природно-климатических условий и категорий дорог.

Примечание - При пользовании настоящими рекомендациями целесообразно проверить действие ссылочных стандартов по указателю "Нормативные документы по стандартизации", составленному по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящими рекомендациями следует руководствоваться замененным (измененным) стандартом.

3 Термины, определения и сокращения

В настоящих Рекомендациях применяют следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 Автомобильная дорога: Комплекс инженерных сооружений, предназначенных для движения автомобилей, обеспечивающий непрерывное, безопасное движение автомобилей и других транспортных средств с установленными скоростями, нагрузками, габаритами, а также участки земель, предоставленные для размещения этого комплекса (земли транспорта), и воздушное пространство над ними в пределах установленного габарита [1].

3.2. Окружающая среда: Совокупность компонентов природной среды, природных и природно-антропогенных объектов, а также антропогенных объектов.

3.3 Экологическая безопасность: Состояние защищенности природной среды и жизненно важных интересов человека от возможного негативного воздействия хозяйственной и иной деятельности, чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, их последствий.

3.4 Экологический менеджмент: Часть общей системы менеджмента предприятия, обладающая необходимой организационной структурой для разработки, внедрения и

совершенствования экологической политики и управления ее экологическими аспектами, а также достижения ее положений посредством реализации программ (мероприятий) по охране окружающей среды.

3.5 Воздействие на окружающую среду: Любое изменение в окружающей среде отрицательного или положительного характера, полностью или частично являющееся результатом экологических аспектов деятельности человека.

3.6 Качество окружающей среды: Состояние окружающей среды, которое характеризуется физическими, химическими, биологическими и иными показателями и (или) их совокупностью.

3.7 Антропогенная деятельность: Различные формы деятельности человеческого общества, которые приводят к изменению природы как среды обитания самого человека и других видов живых существ или непосредственно сказываются на их жизни.

3.8 Экологическая реабилитация: Оздоровление (восстановление утраченных функций) нарушенного природного сообщества с целью обеспечения его устойчивого развития, достигаемое посредством выполнения комплекса специальных природоохранных и режимных мероприятий.

3.9 Обращение с отходами: Деятельность по сбору, накоплению, использованию, обезвреживанию, транспортированию, размещению отходов.

3.10 Среда обитания человека: Совокупность объектов, явлений и факторов окружающей (природной и искусственной) среды, определяющая условия жизнедеятельности человека.

3.11 Система рейтинговой оценки: Это набор показателей (критериев) с определенной областью применения (оценки).

3.12 Жизненный цикл: Период времени, за который выполняются совокупность процессов от момента проектирования автомобильной дороги, включая строительство (возведение) и содержание, до ее утилизации (ликвидации).

3.13 Качество: Совокупность характеристик объекта, относящихся к его способности удовлетворить установленные и предполагаемые потребности.

3.14 Корректирующее действие: Действие, направленное на устранение причины обнаруженного несоответствия.

3.15 Предупреждающее действие: Действие, направленное на устранение причины потенциального несоответствия.

3.16 Предотвращение загрязнения: Использование процессов, методов, материалов или продукции, позволяющих исключать загрязнение, уменьшать его или бороться с ним и включающих повторное использование, очистку, изменения процесса, механизмы управления, эффективное использование ресурсов и замену материала, чтобы уменьшить воздействие на окружающую среду.

3.17 Наилучшие доступные технологии; НДТ: Такая технология, которая является самой лучшей с точки зрения соблюдения экологических требований и доступной для лиц, заинтересованных в ее применении [41].

3.18 Объекты дорожного сервиса: Гостиницы, мотели, кемпинги, автозаправочные станции, станции технического обслуживания, пункты питания и торговли [1].

3.19 Объекты дорожной службы: Дорожно-эксплуатационные комплексы, жилые дома для работников эксплуатационной службы, автобусные остановки, павильоны, площадки отдыха, площадки для кратковременной остановки автомобилей, устройства для технического осмотра автомобилей, сооружения и устройства, предназначенные для обеспечения безопасности дорожного движения, лесополосы, пункты обслуживания и охраны мостов, устройства технологической и аварийно-вызывной связи, программно-аппаратный комплекс взимания платы за проезд [1].

3.20 Проектная документация: Комплекс документации на всем жизненном цикле автомобильной дорог общего пользования, включая предпроектную документацию, проект строительства и техническую документацию.

3.21 Предпроектная документация: Технико-экономическое обоснование на строительство или реконструкцию автомобильной дороги.

3.22 Проект строительства: Проектная (проектно-сметная) документация на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования, содержащая объемно-планировочные, конструктивные, технологические, инженерные, природоохранные, экономические и иные решения, а также сметные расчеты для организации и ведения строительства, инженерной подготовки территории, благоустройства [2].

3.23 Техническая документация: Документация на средний ремонт, существующих автомобильных дорог общего пользования, осуществляемая по данным ежегодных осмотров и составляемых на их основе ведомостей дефектов с учетом действующих межремонтных сроков, а также требований по охране окружающей среды и обеспечение безопасности движения, как в период эксплуатации дороги, так и в период производства ремонтных работ.

4 Общие положения

4.1 Цели внедрения настоящих Рекомендаций и системы рейтинговой оценки их соответствия:

- совершенствование процессов проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог общего пользования путем обеспечения высокого уровня экологических требований относительно существующих нормативов с учетом перспектив развития автотранспорта, а также применения инновационных технологий и решений;

- повышение экологической безопасности автомобильных дорог общего пользования, заключающееся, в том числе в минимизации негативных техногенных факторов автодорожной деятельности и технологической поддержке жизнедеятельности природных и природоподобных экосистем на всех этапах жизненного цикла указанных объектов;

- обеспечение современного уровня защиты окружающей среды (природной, социально-культурной, архитектурной, исторической) от возможного негативного воздействия автомобильных дорог общего пользования.

4.2 В основе зеленых принципов устойчивого развития дорожно-транспортной инфраструктуры лежат представления концепции устойчивого развития.

4.3 Внедрение зеленых принципов осуществляется в рамках функционирования систем управления охраной окружающей среды и качеством производства работ.

5 Структура экологических требований

5.1 Структура экологических требований к автомобильным дорогам общего пользования построена с учетом получаемых принципиальных выгод, жизненных циклов объектов, деления объектов на сегменты.

5.2 К принципиальным выгодам относятся:

- экологичность - снижение негативного воздействия на окружающую среду и минимизация угрозы здоровью человека;

- ресурсосбережение - снижение объема потребления вещества и энергии;

- технологичность - внедрение инновационных технологий и решений, оборудования;

- экономичность - удовлетворение базовых потребностей с минимальными финансовыми затратами;

- социальность - максимальное удовлетворение общественных потребностей и оптимизация социально-бытовой инфраструктуры.

5.3 Для целей настоящих Рекомендаций жизненный цикл автомобильной дороги подразделяется на этапы:

- проектно-изыскательских работ (далее – ПИР);

- строительства (включая реконструкцию) – (далее – строительство);

- эксплуатации (включая капитальный ремонт, средний и текущий ремонт в течение расчетного срока службы) (далее – эксплуатация).

6 Группы критериев, экологические требования и методы их оценки

6.1 Критерии Рекомендаций объединены по одному или нескольким логическим принципам в группы:

- системы экологического менеджмента и менеджмента качества;

- рациональное природопользование и ландшафтное обустройство;
- инфраструктурные и конструкторские решения;
- материало- и энергосбережение;
- качество и комфорт среды обитания;
- обеспечение безопасности.

6.2 Комплекс критериев оценки соответствия объектов требованиям зеленым принципам устойчивого развития приведен в Приложении А.

6.3 Критерии оценки соответствия объектов и требования зеленых принципов приведены в Приложении Б.

7 Система рейтинговых оценок соответствия

7.1 Система рейтинговых оценок соответствия основана на принципах действующих международных и национальных стандартов и направлена на улучшение качества менеджмента, повышении эффективности функционирования проектной документации на этапах разработки, согласования, утверждения и реализации.

7.2 При разработке Системы рейтинговой оценки определяются и учитываются:

- методология ее формирования;
- основные принципы функционирования;
- подходы для оценки роли критериев;
- национальные и международные приоритеты;
- уровень значимости (весов) критериев.

7.3 Функции Системы рейтинговой оценки:

- конструктивная (оценка лежит в основе принятия решений);
- координационная (оценка выступает в качестве информационного обеспечения оперативного управления);
- контрольная (проверка соответствующих характеристик, оценка количественного и качественного результата);
- аналитическая (оценка служит информационной базой для анализа);
- стимулирующая (выступает важнейшим средством мотивации).

7.4 Основные принципы функционирования Системы рейтинговой оценки:

- объективность (соблюдение установленных процедур, обеспечивающих обоснованность оценки, полученной на основе анализа всей доступной и объективной информации в рамках принятой методологии присвоения рейтинга);
- корректность (опубликование обоснованных рейтинговых оценок или отчетов, содержащих достоверную информацию, которая не должна вводить в заблуждение относительно корректности рейтинговой оценки);
- независимость (сотрудники, непосредственно занятые в процессе оценки, должны быть независимы от объекта оценки);

- прозрачность (все основные факторы, принимаемые во внимание для вынесения решения о рейтинге, должны содержаться в доступном широкому кругу заинтересованных лиц);

- верифицируемость (подтверждение выполнения установленных требований);

- непрерывность (подтверждение или обновление рейтинговой оценки);

- квалифицированность (выполнение рейтинговой оценки квалифицированными специалистами);

- конфиденциальность (установление порядка и правил защиты конфиденциальной информации, предоставленной субъектом рейтинговой оценки);

- стандартизованность (рейтинговая оценка должна содержать стандартные термины, значение которых объективно понятно ее пользователям).

7.5 Классификационные основания для определения значимости (веса) критериев настоящих Рекомендаций определены исходя из приоритетности государственной политики Республики Казахстан.

7.6 В процессе оценки соответствия, в зависимости от суммы набранных баллов, проектной документации в зависимости от стадии жизненного цикла присваивается категория соответствия согласно нижеследующей шкале:

I. Зеленый – от 40% до 49%

II. Серебряный – от 50% до 59%;

III. Золотой – от 60% до 79%;

IV. Платиновый – 80% и выше.

7.7 Рейтинговая система критериев оценки соответствия объектов требованиям зеленых принципов дорожно-транспортной инфраструктуры устойчивого развития представлена в Приложении В.

7.8 Максимальное количество баллов (А) с учетом дополнительных поощрительных баллов в виде "внедрение наилучших доступных технологий" составляет:

- 73,5 баллов для проектной документации на стадии ПИР;

- 65,5 баллов для проектной документации на стадиях строительства и эксплуатации.

Для того, чтобы перейти к шкале "категория соответствия" (пункт 7.6.), необходимо полученную сумму баллов нормировать относительно 100%.

$A (\%) = (A * 100) / 73,5$ – для проектной документации на стадии ПИР;

$A (\%) = (A * 100) / 65,5$ – для проектной документации на стадиях строительства и эксплуатации.

8 Критерии и нормативно-правовая документация

8.1 Проектная документация на стадиях ПИР, строительства и эксплуатации автомобильных дорог общего пользования должна соответствовать и осуществляться

согласно требований законодательства Республики Казахстан в области охраны окружающей среды и рационального использования природных ресурсов, постановлений Правительства Республики Казахстан, нормативных правовых актов уполномоченных государственных органов в указанной сфере деятельности, а также нормативно-технических документов, содержащих отраслевые экологические требования.

8.2. Для оценки соответствия объектов требованиям зеленым принципам дорожно-транспортной инфраструктуры устойчивого развития использовалась нормативно-техническая документация, представленная в Приложении Г.

9 Правила применения

9.1 Правила применения настоящих Рекомендаций определяются уполномоченным государственным органом по автомобильным дорогам, местными исполнительными органами, владельцами дорог.

9.2 На основании жизненного цикла, процесс оценки соответствия, в соответствии с основными положениями и терминологией СТ РК ISO 14001-2016, можно разделить на составляющие:

- оценку соответствия требованиям настоящих Рекомендаций проектной документации;

- оценку соответствия требованиям настоящих Рекомендаций конкретных участков автомобильной дороги на этапах производства работ по строительству и эксплуатации.

9.3 Процесс оценки соответствия требованиям настоящих Рекомендаций можно разделить на 2 этапа:

- предварительный;
- оценочный.

9.4 Комплект документации на каждом этапе определяется:

- документами, устанавливающими взаимоотношения между Заказчиком самостоятельно или определенной Заказчиком организацией и проектировщиком, подрядчиком (на строительство или эксплуатацию);

- настоящими Рекомендациями.

9.5 На предварительном этапе выполняются следующие виды работ:

- рассмотрение с точки зрения соответствия требованиям настоящих Рекомендаций проектной документации:

- а) предпроектной документации или проекта строительства до проведения ее комплексной вневедомственной экспертизе проектов строительства, а также государственной экологической экспертизе;

- б) технической документации в составе проведения ведомственной экспертизы на средний ремонт автомобильных дорог.

9.6 По результатам выполнения работ предварительного этапа составляется отчет "Оценка соответствия представленной проектной документации по объекту дорожно-транспортной инфраструктуры требованиям настоящих Рекомендаций" с выдачей заключения о соответствии проектной документации, по форме представленной в Приложении Д, либо мотивированный отказ с занесением в Единый реестр заключений по форме согласно Приложению Е.

9.7 Структура отчета по предварительному этапу должна включать следующие разделы:

- введение (перечень и объемы предоставленной документации);
- оценка соответствия (критерий, требования и актуальная/максимальная оценка);
- рекомендации (критерий, требования, рекомендации и примечания) на этапе проектной документации;
- заключение о соответствии (общая оценка соответствия требованиям).

9.8 Оценочный этап проводится на стадиях строительства или эксплуатации.

На оценочном этапе проводится рейтинговая оценка соответствия объекта производства работ требованиям Рекомендаций с выдачей заключения о соответствии производства работ в установленной форме, либо мотивированный отказ с занесением результатов в Единый реестр заключений.

9.9 Подготовка и предоставление отчетной документации в процессе выполнения оценочного этапа, а также взаимодействие между Заказчиком и или определенной Заказчиком организацией и Подрядчиком (на строительство или эксплуатацию) по оценке соответствия предусматривает следующие действия:

- в течение 20 (двадцати) рабочих дней с даты заключения договора подряда Заказчик разрабатывает и утверждает план-график проведения рейтинговой оценки соответствия объекта по форме (Приложение Ж), который размещается на интернет-ресурсе Заказчика;

- плановая рейтинговая оценки соответствия объекта производства работ осуществляется строго в соответствии с план-графиком;

- внеплановая рейтинговая оценка соответствия осуществляется при наличии отрицательного заключения по результатам предыдущей рейтинговой оценки соответствия объекта производства работ.

9.10 Анализ полноты и комплектности предоставленной документации Подрядчика, эксперты Заказчика или определенной Заказчиком организации, проводят в течение 7 дней и при необходимости осуществляют выезд на объект производства работ.

9.11 Работы по оценке соответствия выполняются в течение 30 дней. При необходимости Заказчик или определенная Заказчиком организация, составляет "План корректирующих действий", который официально направляется Подрядчику.

9.12 По результатам работы по оценке соответствия готовит отчетные документы, которые передаются Подрядчику:

- отчет по оценке соответствия производства работ;
- рекомендации и предложения, направленные на повышение степени соответствия объекта установленным требованиям;

- рейтинговый отчет;

- заключение о соответствии производства работ;

9.13 Структура отчета по оценке соответствия производства работ:

- введение (название и адрес объекта, подрядчик);

- характеристика документации (перечень и объемы предоставленной документации в соответствии с требованиями настоящих Рекомендаций);

- основные сведения о разработке проектной документации;

- оценка соответствия (для каждого критерия и требования разрабатывается соответствующий раздел);

- заключение.

9.14 В рейтинговом отчете должно быть отображено:

- список экспертов;

- перечень документации, на основании которой был подготовлен рейтинговый отчет;

- итоговая рейтинговая оценка по каждому критерию (требованию) с комментариями.

Приложение А
(информационное)

Таблица А.1 - Комплекс критериев оценки соответствия объектов требованиям зеленых принципов

Код	Наименование критерия оценки соответствия	Стадия жизненного цикла дороги
Группа критериев А. Системы экологического менеджмента и менеджмента качества		
A1	Внедрена система экологического менеджмента по СТ РК ISO 14001-2016	П И Р , строительство, эксплуатация
A2	Внедрена система менеджмента качества по СТ РК ISO 9001-2016	П И Р , строительство, эксплуатация
A3	Информирование общественности о производстве дорожных работ	П И Р , строительство
Группа критериев В. Рациональное природопользование и		

ландшафтное обустройство		
B1	Выбор участка (трассы) под строительство автомобильной дороги	П И Р , строительство
B2	Рекультивация, санация и реабилитация территории, ландшафтное обустройство и сохранение и/или восстановление растительного и почвенного покрова	П И Р , строительство, эксплуатация
B3	Комплексные системы регулирования ливневых стоков	П И Р , строительство, эксплуатация
B4	Рациональное водопользование: снижение расхода питьевой воды для использования в хозяйственно-бытовых целях	П И Р , строительство
B5	Предотвращение загрязнения поверхностных и грунтовых вод в периоды строительства и эксплуатации	П И Р , строительство, эксплуатация
B6	Управление отходами и рециклинг	П И Р , строительство, эксплуатация
B7	Разработаны и реализованы решения по обеспечению путей миграции животных	П И Р , строительство
B8	Разработаны и реализованы решения по сохранению и/или обеспечению пейзажной привлекательности	П И Р , строительство, эксплуатация
B9	Использование наилучших доступных технологий в области автомобильных дорог по данному направлению	П И Р , строительство, эксплуатация
Группа критериев С. Инфраструктурные и конструкторские решения		
C1	Оптимизация размещения объектов дорожного и придорожного сервиса	ПИР
C2	Разработаны и реализованы решения по минимизации светового загрязнения окружающей природной среды	П И Р , строительство, эксплуатация
C3	Разработаны и реализованы решения по пешеходным переходам на автомобильных дорогах для людей и техники в районах, прилегающих к автомобильным дорогам	ПИР
C4	Обеспечение доступности объекта для маломобильных групп населения и оптимизации условий жизнеобеспечения	ПИР
C5	Обеспечение мероприятий при обнаружении мест исторической значимости на объектах строительства и реконструкции автомобильных дорог	П И Р , строительство
Группа критериев D. Материало- и энергосбережение		
D1	Разработаны и реализованы решения по энергоэффективности	П И Р , строительство, эксплуатация

D2	Использование материалов, добываемых, перерабатываемых и производимых в регионе размещения объекта	П И Р , строительство, эксплуатация
D3	Применение вторичных материалов, образующихся в процессе производства работ по строительству, реконструкции, капитальному, среднему и текущему ремонту и содержанию автомобильных дорог	П И Р , строительство, эксплуатация
D4	Баланс землеройных работ	П И Р , строительство
D5	Использование наилучших доступных технологий в области автомобильных дорог по данному направлению	П И Р , строительство, эксплуатация
D6	Наличие подтверждающих документов энергоэффективность применяемой технологии и оборудования	Проектные, эксплуатационные
D7	Применение технологий теплого асфальтобетона	П И Р , строительство, эксплуатация
Группа критериев F. Качество и комфорт среды обитания		
F1	Создание защитных полос лесов вдоль дорог из устойчивых видов деревьев и кустарников	П И Р , строительство, эксплуатация
F2	Использование материалов с низким уровнем эмиссии вредных веществ и не применение асбестосодержащих материалов	П И Р , строительство, эксплуатация
F3	Обеспечение минимизации уровня загрязненности атмосферного воздуха селитебных территорий	П И Р , строительство, эксплуатация
F4	Обеспечение минимизации уровня загрязненности водных объектов	П И Р , строительство, эксплуатация
F5	Обеспечение минимизации уровня загрязненности почв селитебных территорий, с последующим восстановлением и поддержанием жизнедеятельности незапечатанных почв и почвенного покрова, в режиме их сезонного эксплуатационного обслуживания	П И Р , строительство, эксплуатация
F6	Обеспечение минимизации шумового загрязнения селитебных территорий, в том числе, с использованием шумопоглощающего дорожного покрытия	П И Р , строительство, эксплуатация
F7	Обеспечение снижения уровня вибрации	П И Р , строительство, эксплуатация
F8	Использование наилучших доступных технологий в области автомобильных дорог по данному направлению	П И Р , строительство, эксплуатация
Группа критериев G. Обеспечение безопасности		

G1	Обеспечение безопасности дорожного движения и животных при использовании сооружений инженерной защиты окружающей среды и объектов	П И Р , эксплуатация
G2	Внедрение систем и устройств мониторинга содержания загрязняющих веществ в воздухе потенциально опасных помещений и участков автодорог	П И Р , строительство, эксплуатация
G3	Использование аварийных источников электро- и водоснабжения	П И Р , строительство, эксплуатация
G4	Внедрение механизма активной экологической защиты объектов, использующего ресурс жизнедеятельности незапечатанных почв	П И Р , строительство, эксплуатация

Приложение Б
(информационное)

Таблица Б.1 - Критерии оценки соответствия объектов и требования зеленых принципов

Код	Наименование критерия оценки соответствия	Субъект (организации, к которым применяются критерии)
Группа критериев А		
. Системы экологического менеджмента и менеджмента качества		
A1	Внедрена система экологического менеджмента по СТ РК ISO 14001-2016	Имеются сертификаты, подтверждающие внедрение и сертификацию по системе экологического менеджмента по СТ РК ISO 14001-2016, а также копии документального сопровождения систем экологического менеджмента:
		<i>1 Наличие сертификата соответствия у проектной, генподрядной и эксплуатирующей организаций и документированного подтверждения функционирования системы;</i>
		<i>2 Отсутствие сертификата соответствия у проектной, генподрядной и эксплуатирующей организации и/или отсутствие документированного подтверждения функционирования системы.</i>
A2	Внедрена система менеджмента качества по СТ РК ISO 9001-2016	Имеются сертификаты, подтверждающие внедрение и сертификацию по системе экологического менеджмента по СТ РК ISO 9001-2016, а также копии документального сопровождения систем менеджмента качества:
		<i>1 Наличие сертификата соответствия у проектной, генподрядной и эксплуатирующей организаций и документированного подтверждения функционирования системы;</i>
		<i>2 Отсутствие сертификата соответствия у проектной, генподрядной и эксплуатирующей организации и/или</i>

		<i>отсутствие документированного подтверждения функционирования системы.</i>
A3	Информирование общественности о производстве дорожных работ	<p>Необходимо обеспечить проведение мероприятий по информированию граждан о планах развития территории и дорожной сети. Данные мероприятия включаю, не о г р а н и ч и в а я с ь :</p> <ul style="list-style-type: none"> - проведение публичных слушаний с приложениями; - публикацию материалов в средствах массовой информации ; - предоставление указанной информации по запросу граждан .
		<p><i>1 Наличие протоколов публичных слушаний с положительными результатами с приложениями, публикации информационных материалов в средствах массовой информации, предоставление указанной информации по запросу граждан;</i></p> <p><i>2 Наличие протоколов публичных слушаний с положительными результатами с приложениями, публикации информационных материалов в средствах массовой информации;</i></p> <p><i>3 Наличие протоколов публичных слушаний с положительными результатами с приложениями, предоставление указанной информации по запросу граждан;</i></p> <p><i>4 Наличие протоколов публичных слушаний с положительными результатами;</i></p> <p><i>5 Отсутствие протоколов публичных слушаний, публикаций информационных материалов в средствах массовой информации и др.</i></p>
Группа критериев В. Рациональное природопользование и ландшафтное обустройство		
B1	Выбор участка (трассы) под строительство автомобильной дороги	<p>При выборе участка для размещения объекта дорожно-транспортной инфраструктуры и объектов дорожного сервиса следует отдавать предпочтение ранее использовавшимся территориям, а также территориям, требующим рекультивации, санации и функциональной реабилитации. Необходимо отказаться от размещения объектов дорожного сервиса на участках, где произрастают ненарушенные лесные насаждения, степные и луговые сообщества и др.:</p> <p><i>1 Выбор заказчиком ранее использовавшегося земельного участка (трассы) и проведение рекультивационных, санирующих (ремедиация) и реабилитационных мероприятий;</i></p> <p><i>2 Выбор заказчиком ранее использовавшегося земельного участка (трассы);</i></p> <p><i>3 Выбор заказчиком земельного участка (трассы) на территории ненарушенных природных систем, но за</i></p>

		<p>пределами особо охраняемых природных территорий;</p> <p>4 Выбор заказчиком под проект земельного участка (трассы) на территории особо охраняемых природных территорий исключен.</p>
В2	<p>Рекультивация, санация и реабилитация территории, ландшафтное обустройство и сохранение и/или восстановление растительного и почвенного покрова</p>	<p>Необходимо систематизировать все мероприятия по ландшафтному обустройству и рекультивации, санации (ремедиации) и функциональной реабилитации ландшафтов, представленные в разделах проектной документации и составить их перечень. Мероприятия должны иметь привязку ко времени (возможна относительная привязка, например: выполнение мероприятия 2) начнется сразу после завершения выполнения мероприятия 1).</p> <p>Данный план должен быть составлен в табличной форме, в которой необходимо предусмотреть следующие поля: номер п/п, название мероприятия, сроки выполнения, ответственный (организация, должностное лицо и др.), отметка о выполнении.</p> <p>При проведении сертификации объектов, следует предоставить "План мероприятий по ландшафтному обустройству и рекультивации, санации (ремедиации), функциональной реабилитации", а также документацию подтверждающую выполнение указанных в Плане мероприятий. Данная документация включает акты выполненных работ, фотоотчеты, либо другие документы:</p> <p>1 Наличие в ОВОС проектной документации перечня мероприятий и соответствующих технических решений по ландшафтному обустройству территории, рекультивации, санации (ремедиации) и реабилитации земель (почв). Наличие подтверждающих документов, положительных результатов визуального осмотра о поддержании ландшафтного обустройства территории и сохранении и/или восстановлении почвенного и растительного покрова в соответствии с проектными решениями;</p> <p>2 Наличие в ОВОС проектной документации, перечня мероприятий по ландшафтному обустройству территории, рекультивации, санации (ремедиации) и реабилитации земель (почв) и подтверждающих документов по реализации ;</p> <p>3 Наличие в ОВОС проектной документации, технических решений по ландшафтному обустройству территории, рекультивации, санации (ремедиации) и реабилитации земель (почв) и подтверждающих документов по реализации ;</p> <p>4 Отсутствие в ОВОС проектной документации, мероприятий и технических решений по ландшафтному обустройству территории, рекультивации, санации (ремедиации) и реабилитации земель (почв).</p>
		<p>Необходимо систематизировать все мероприятия по регулированию ливневых стоков на этапах строительства и эксплуатации объекта и составить их перечень. Следует</p>

В3	Комплексные системы регулирования ливневых стоков	<p>предусмотреть мероприятия по предотвращению заиливания водоотводных канав, использованию водопонижающих или дренажных сооружений. В зонах распространения легкоразмываемых грунтов и почв легкого механического состава, а также при наличии в непосредственной близости от дороги развивающихся оврагов следует предусматривать мероприятия по предотвращению водной эрозии и борьбе с ней. При необходимости следует устраивать быстротоки, многоступенчатые перепады, водобойные колодцы и т.п. Необходимо предусматривать мероприятия по предотвращению развития оврагов или по их ликвидации. Для этого могут быть использованы: быстротоки, многоступенчатые перепады, водобойные колодцы и консольные сбросы. Для предотвращения развития оврага также могут быть использованы запруды, донные перепады и пороги, низководные плотины. Необходимо предусмотреть закрепление оврагов путем посадки вдоль них кустарников и деревьев, посевом трав.</p> <p><i>1 Наличие в проектной документации систематизированного перечня мероприятий и соответствующих технических решений по созданию систем регулирования ливневых стоков и наличие подтверждающих документов о реализации проектных решений и стабильной работе системы регулирования ливневых стоков в штатном режиме;</i></p> <p><i>2 Наличие в проектной документации технических решений по созданию систем регулирования ливневых стоков. Система регулирования ливневых стоков работает в штатном режиме, но отсутствуют документы, подтверждающие ее стабильную работу;</i></p> <p><i>3 Отсутствие в проектной документации мероприятий и соответствующих решений по созданию систем регулирования ливневых стоков. Система регулирования ливневых стоков не работает.</i></p>
В4	Рациональное водопользование: снижение расхода питьевой воды для использования в хозяйственно-бытовых целях	<p>Необходимо систематизировать все мероприятия по снижению расхода питьевой воды для использования в хозяйственно-бытовых целях и составить их перечень. Мойки автотранспорта должны быть оборудованы системами оборотного водоснабжения.</p>
		<p>На объектах придорожной инфраструктуры необходимо предусматривать использование очищенного дождевого стока, а также очищенного хозяйственного стока в системе хозяйственного и технологического водоснабжения. На объектах необходимо предусматривать использование водосберегающего оборудования: биотуалетов, водоразборных устройств с инфракрасными датчиками, унитазов с двойным смывом, писсуаров с инфракрасными датчиками и низким расходом, другая водоразборная арматура, позволяющая снизить расход воды, не нарушая санитарных требований. На объектах должны быть установлены узлы учета расхода воды.</p>

		<p><i>1 Наличие в проектной документации технических решений по исключению расхода питьевой воды для использования в хозяйственно-бытовых целях. Наличие подтверждающих документов о реализации проектных решений и стабильной работе водосберегающего оборудования в штатном режиме;</i></p> <p><i>2 Наличие в проектной документации технических решений по минимизации расхода питьевой воды для использования в хозяйственно-бытовых целях. Водосберегающее оборудование работает в штатном режиме, но отсутствуют документы, подтверждающие его стабильную и работу;</i></p> <p><i>3 Отсутствие в проектной документации мероприятий и решений по минимизации расхода питьевой воды для использования в хозяйственно-бытовых целях. Водосберегающее оборудование не работает.</i></p>
В5	<p>Предотвращение загрязнения поверхностных и грунтовых вод в периоды строительства и эксплуатации</p>	<p>Необходимо систематизировать все мероприятия по предотвращению загрязнения поверхностных и грунтовых вод в периоды строительства и эксплуатации и составить их п е р е ч е н ь .</p> <p>Необходимо провести оценку загрязнения поверхностного стока (сброса) с автомобильных дорог и выявление необходимости его очистки. Данную оценку производят путем расчета предельно допустимого сброса веществ в водный объект. Данный расчет следует выполнять с учетом общих требований к составу и свойствам воды водных объектов и предельно допустимых концентраций (ПДК) вредных веществ в воде водных объектов. Если проведенные расчеты показали необходимость очистки поверхностных сточных вод перед их сбросом в водоток, следует применять схемы поверхностного водоотвода с покрытия автомобильных дорог и мостов, обеспечивающие сбор вод поверхностного стока и направляющие их на очистные с о о р у ж е н и я .</p> <p>В случаях необходимости очистки поверхностного стока на мостовых переходах, не допускается сброс воды с покрытия непосредственно в водоток. Весь объем поверхностного стока должен быть отведен в очистные сооружения. Не следует предусматривать устройства мойки автомобилей в пределах водоохранных зон водоемов.</p> <p><i>1 Наличие в проектной документации перечня мероприятий и технических решений по предотвращению загрязнения поверхностных и грунтовых вод. Наличие подтверждающих документов о реализации проектных решений по предотвращению загрязнения поверхностных и грунтовых вод и их эффективности;</i></p> <p><i>2 Наличие в проектной документации организационных мероприятий по предотвращению загрязнения поверхностных и грунтовых вод. Наличие подтверждающих документов о реализации проектных решений по предотвращению загрязнения поверхностных и грунтовых вод;</i></p> <p><i>3 Отсутствие мероприятий и технических решений по предотвращению загрязнения поверхностных и грунтовых</i></p>

вод или проектные решения по предотвращению загрязнения поверхностных и грунтовых вод, принятые в проекте, не реализованы.

Необходимо систематизировать все мероприятия по организации раздельного сбора отходов с целью их передачи для максимального повторного использования в периоды строительства и эксплуатации и составить их перечень. Необходимо организовать раздельный сбор бытовых отходов как минимум по следующим категориям: бумага, стекло, металл, пластик, другие отходы. Необходимо заключить договора на вывоз отдельно каждой из перечисленных категорий отходов на переработку (в случае с категорией "другие отходы" возможен вывоз на захоронение).

Разработка, выполнение и соблюдение официального Плана управления отходами строительства в течение производства дорожных работ должны быть идентифицированы, как минимум, такие пункты:

- тип отходов строительства;
- ожидаемый (или реальный) тоннаж;
- затраты и платежи для депонирования на полигонах, объектах для утилизации и перевозки;
- контактная информация об ответственной стороне за перевозки;
- конечный пункт отходов (например, установка для рециклинга, полигон, бытовые помещения подрядчика);
- контактная информация об ответственной стороне за участок размещения;
- стратегия управления отходами, образующимися в результате деятельности передвижных объектов, и отходами персонала (бытовыми).

Типы отходов для проектов дорожного строительства могут включать (но не ограничиваться):

- отходы от фрезерования покрытия (асфальт, бетон);
- отходы измельчения, бетонная крошка и дробь, галька;
- металлы (отходы стальной арматуры, дорожного металлического ограждения, труб, светильников, дорожных знаков, алюминия и различные виды бытовых отходов);
- пластмассы (например, отходы пластиковых труб);
- обрезки и галька из вынутого грунта;
- осадки, удаляемые из отстойных прудов при временном строительстве;
- отходы от расчистки земли или избыточный почвенный слой;
- опасные материалы, включая жидкости;
- древесная и бумажная продукция (например, упаковочные материалы, картон и поддоны);
- стекло.

1 Наличие в соответствующих разделах в проектной документации технических решений по обеспечению раздельного сбора отходов и организации их передачи конкретным потребителям для максимального повторного

B6	и рециклинг	использования (с приложением подтверждающих документов) и наличие подтверждающих документов и
		<p>результатов визуального осмотра о размещении и обустройстве мест накопления отходов, порядке сбора и передачи отходов для повторного использования в соответствии с проектными решениями;</p> <p>2 Наличие в составе проектной документации технических решений по организации раздельного сбора отходов с целью их передачи для максимального повторного использования и отсутствие подтверждающих документов по реализации;</p> <p>3 Отсутствие мероприятий по организации раздельного сбора отходов с целью их передачи для максимального повторного использования.</p>
B7	Разработаны и реализованы решения по обеспечению путей миграции животных	<p>Следует предусматривать устройство специальных переходов для диких животных: ландшафтных мостов (предназначены для перехода по ним диких животных, возможно размещение на них вело- и пешеходных дорожек), экодучков (могут использоваться в качестве скотопрогона для скота и прохода пешеходов, а также диких животных), туннелей (для организации местного (или технического) проезда транспорта, для пропуска водного потока, и прохода для диких животных), проходов для животных под насыпью дороги, модифицированных водопропускных труб для прохода мелких животных (в сухом состоянии могут играть роль прохода для мелких и некоторых средних видов животных).</p> <p>1 В составе проектной документации имеются проектные решения по обеспечению путей миграции обитающих в данном районе животных, дифференцированные в соответствии с особенностями животных. Наличие подтверждающих документов и результатов визуального осмотра о реализации проектных решений и поддержании в рабочем состоянии специальных переходов, обеспечивающих пути миграции животных;</p> <p>2 Наличие в составе проектной документации стандартных проектных решений по обеспечению путей миграции животных. Отсутствие подтверждающих документов и результатов визуального осмотра о реализации проектных решений и поддержании в рабочем состоянии специальных переходов, обеспечивающих пути миграции животных;</p> <p>3 Отсутствие в составе проектной документации проектных решений по обеспечению путей миграции животных. Проектные решения не реализованы.</p>
		<p>Необходимо обеспечить органичное эстетическое сочетание сооружения с окружающим ландшафтом. Дорога не должна снижать эстетического качества ландшафта при восприятии ее со стороны. Ландшафт при обзоре с дороги должен отвечать требованиям позитивного психологического восприятия водителями и пассажирами транспортных средств.</p> <p>В проектах автомобильных дорог следует предусматривать мероприятия и сооружения для организации</p>

B8	Разработаны и реализованы решения по сохранению и/или обеспечению пейзажной привлекательности	<p>архитектурно-пространственной структуры ландшафта на прилегающей территории (как правило, в пределах зоны видимости с дороги). Основными приемами такой организации являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выявление панорамных видов с привлечением внимания к живописным формам; - создание визуальных доминант, создающих композиционные оси; - устранение из поля зрения диссонансных форм, нарушающих единство восприятия пейзажа. <p>Обеспечение, по крайней мере, одного доступа в рамках проекта для назначенной территории для транспортных средств при выезде из потока автотранспорта, остановки к живописным, природным или рекреационным местам вдоль автостреды. Эти места могут быть обзорными площадками, центрами обслуживания, туристической деятельности или информационными центрами либо рекреационными зонами. Они должны быть идентифицированы с помощью знаков.</p> <p><i>1 В проектной документации имеются решения по сохранению и/или обеспечению пейзажной привлекательности. Наличие подтверждающих документов и результатов визуального осмотра о реализации проектных решений и сохранении объектов пейзажной привлекательности;</i></p> <p><i>2 Отсутствие соответствующих проектных решений или проектные решения не реализованы.</i></p>
B9	Использование наилучших доступных технологий в области автомобильных дорог по данному направлению	Необходимо доказать, что используемая новая технология (решение) превосходит по своим характеристикам традиционные и является инновационной и имеет соответствующий нормативно-технический документ
Группа критериев С. Инфраструктурные и конструкторские решения		
C1	Оптимизация размещения объектов дорожного и придорожного сервиса	<p>Необходимо оптимизировать количество и состав объектов придорожного сервиса согласно СТ РК 2476-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к объектам дорожного сервиса и их услугам. Необходимо обеспечить достаточное количество объектов дорожного сервиса на всем протяжении автодороги.</p> <p><i>1 В проектной документации имеются комплексные решения по оптимизации размещения объектов придорожного сервиса с соответствующим обоснованием;</i></p> <p><i>2 В составе проектной документации имеются решения по оптимизации размещения отдельных объектов придорожного сервиса с соответствующим обоснованием;</i></p> <p><i>3 Отсутствие в составе технико-экономического обоснования и рабочего проекта соответствующих проектных решений.</i></p>

С2	Разработаны и реализованы решения по минимизации светового загрязнения окружающей природной среды	<p>Необходимо ограничить ночную засветку небосклона путем использования для освещения приборов с уменьшенной долей светового потока в верхнюю полусферу. Такие осветительные приборы не должны излучать свет с углом излучения более 90°. Требования данного критерия выполняются только в случае обеспечения уровня освещения необходимого для безопасной эксплуатации объекта.</p> <p><i>1 В составе проектной документации имеются решения по минимизации светового загрязнения окружающей природной среды. Наличие документального подтверждения эксплуатации осветительных приборов с углом излучения не более 90 градусов;</i></p> <p><i>2 Отсутствие в составе проектной документации соответствующих решений или отсутствие документального подтверждения эксплуатации осветительных приборов с углом излучения не более 90 градусов.</i></p>
С3	Разработаны и реализованы решения по пешеходным переходам на автомобильных дорогах для людей и техники в районах, прилегающих к автомобильным дорогам	<p>Необходимо обеспечить удобство и безопасность преодоления линейного объекта для пешеходов. Для этого следует предусматривать в необходимом количестве подземные или надземные пешеходные переходы. В районах, прилегающих к населенным пунктам, следует предусматривать также устройство пешеходных дорожек вдоль линейного объекта.</p>
		<p><i>1 В составе проектной документации предусмотрены решения по переходам автомагистрали для людей и техники в районах, прилегающих к населенным пунктам. Наличие подтверждающих документов по эксплуатации переходов автомагистрали для людей и техники в районах, прилегающих к населенным пунктам, предусмотренных проектом;</i></p> <p><i>2 Отсутствие в составе проектной документации соответствующих решений. Отсутствие подтверждающих документов, проектные решения не реализованы.</i></p>
	Обеспечение доступности объекта	<p>На объектах дорожного сервиса и дорожной службы следует предусматривать один из следующих вариантов организации доступности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - доступность для инвалидов любой жилой ячейки в жилище, любого места обслуживания в общественном здании, любого места приложения труда; - выделение в уровне входной площадки специальных помещений, зон или блоков, приспособленных и оборудованных для инвалидов. Следует предусматривать устройство специальных входов, специально обустроенных параллельных путей движения и мест обслуживания для лиц с нарушениями здоровья; <p>Комфорт среды жизнедеятельности для граждан маломобильных групп населения может быть оценен исходя из следующих позиций:</p>

C4	для маломобильных групп населения и оптимизации условий жизнеобеспечения	<p>- создание условий для минимальных затрат и усилий для граждан маломобильных групп населения на удовлетворение с в о и х н у ж д ;</p> <p>- обеспечение своевременной возможности отдыха, ожидания и дополнительного обслуживания, обеспечение условий для компенсации усилий, затраченных на движение;</p> <p>- сокращение времени и усилий на получение необходимой информации.</p> <p><i>1 В проектной документации имеются решения по обеспечению доступности объекта для маломобильных групп населения и оптимизации условий их жизнеобеспечения, объединенные в специальный раздел. Наличие подтверждающих документов и результатов визуального осмотра устройств по обеспечению доступности объекта для маломобильных групп населения и оптимизации условий их жизнеобеспечения, выполненных в соответствии с проектными решениями;</i></p>
		<p><i>2 В соответствующих разделах проектной документации имеются решения по обеспечению доступности объекта для маломобильных групп населения и оптимизации условий их жизнеобеспечения. Наличие подтверждающих документов;</i></p> <p><i>3 Отсутствие в составе проектной документации соответствующих решений. Отсутствие подтверждающих документов об обеспечении доступности объекта для маломобильных групп населения и оптимизации условий их жизнеобеспечения.</i></p>
C5	Обеспечение мероприятий при обнаружении мест исторической значимости на объектах строительства и реконструкции автомобильных дорог	<p>На этапе разработки проектной документации при обнаружении мест исторической значимости на объектах строительства и реконструкции автомобильных дорог предусмотрены действия согласно Закона Республики Казахстан от 2 июля 1992 года № 1488-ХІІ "Об охране и использовании объектов историко-культурного наследия".</p> <p><i>1 В соответствующих разделах проектной документации описан порядок действий по обеспечению мероприятий при обнаружении мест исторической значимости на объектах строительства и реконструкции автомобильных дорог;</i></p> <p><i>2 Отсутствие в соответствующих разделах проектной документации порядка действий по обеспечению мероприятий при обнаружении мест исторической значимости на объектах строительства и реконструкции автомобильных дорог.</i></p>
D1	Разработаны и реализованы решения по энергоэффективности	<p>Необходимо чтобы электродвигатели и источники света соответствовали требованиям по энергоэффективности согласно Приказа Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 31 марта 2015 года № 407 "Об установлении требований по энергоэффективности технологических процессов, оборудования, в том числе электрооборудования".</p> <p>Кроме того, рекомендуется использование альтернативных источников энергии (фотоэлектрических модулей, ветрогенераторов и др.).</p>

		<p>1 Наличие подтверждающих документов, что 100 % электродвигателей и источников света соответствует требованиям энергоэффективности технологических процессов, оборудования, в том числе электрооборудования;</p>
		<p>2 Наличие подтверждающих документов, что 80 % электродвигателей и источников света соответствует требованиям энергоэффективности технологических процессов, оборудования, в том числе электрооборудования;</p> <p>3 Наличие подтверждающих документов, что 60 % электродвигателей и источников света соответствует требованиям энергоэффективности технологических процессов, оборудования, в том числе электрооборудования;</p> <p>4 Наличие подтверждающих документов, что 40 % электродвигателей и источников света соответствует требованиям энергоэффективности технологических процессов, оборудования, в том числе электрооборудования;</p> <p>5 Отсутствие подтверждающих документов, что электродвигатели и источники света соответствует требованиям энергоэффективности технологических процессов, оборудования, в том числе электрооборудования.</p>
D2	Использование материалов, добываемых, перерабатываемых и производимых в регионе размещения объекта	<p>Необходимо максимизировать использование местных материалов используемых при строительстве объектов. Под местными понимаются материалы, добываемые, перерабатываемые и производимые в радиусе 200 км от участка строительства. Для этого необходимо произвести расчет общих затрат на все материалы, комплектующие, компоненты и продукцию, используемую для строительства в рамках проекта, включая все затраты по транспортировке. Далее следует рассчитать процентную долю этих общих затрат, которые пошли на уплату поставщикам материалов, переработчикам и производителям в пределах 200 км от географического центра от участка строительства.</p> <p>1 В составе проектной документации имеются решения о более 60% использовании материалов, добываемых, перерабатываемых и производимых в регионе размещения объекта. Наличие подтверждающих документов;</p> <p>2 В составе проектной документации имеются решения о более 40% использовании материалов, добываемых, перерабатываемых и производимых в регионе размещения объекта. Наличие подтверждающих документов;</p> <p>3 В составе проектной документации имеются решения о более 40% использовании материалов, добываемых, перерабатываемых и производимых в регионе размещения объекта. Наличие подтверждающих документов;</p> <p>4 Отсутствие в составе проектной документации соответствующих решений и подтверждающих документов.</p>
		<p>Необходимо обеспечить использование материалов, произведенных из отходов производства и потребления. К таким материалам могут относиться: асфальтогранулят и асфальтобетонная крошка, несвязные материалы слоев</p>

	<p>основания (щебень, гравий, песок и др.), металлические и железобетонные конструкции и т.д.</p>	
D3	<p>Применение вторичных материалов, образующихся в процессе производства работ по строительству, реконструкции, капитальному, среднему и текущему ремонту и содержанию автомобильных дорог</p>	
	<p>1 В составе проектной документации имеются решения по применению материалов, произведенных с использованием и/или содержащих вторичные материальные ресурсы, в том числе от дорожных покрытий, на основных и вспомогательных объектах в количестве не менее 20% от общего количества материалов. В составе документации имеются акты поставки материалов;</p>	
	<p>2 В составе проектной документации имеются решения по применению материалов, произведенных с использованием и/или содержащих вторичные материальные ресурсы, в том числе от дорожных покрытий, на основных и вспомогательных объектах в количестве не менее 10% от общего количества материалов. В составе документации имеются акты поставки материалов;</p>	
	<p>3 В составе проектной документации имеются решения по применению материалов, произведенных с использованием и/или содержащих вторичные материальные ресурсы, в том числе от дорожных покрытий, на основных и вспомогательных объектах в количестве не менее 5% от общего количества материалов. В составе документации имеются акты поставки материалов;</p>	
	<p>4 В составе проектной документации имеются решения по применению материалов, произведенных с использованием и/или содержащих вторичные материальные ресурсы, в том числе от дорожных покрытий, на основных и вспомогательных объектах в количестве не менее 1% от общего количества материалов. В составе документации имеются акты поставки материалов;</p>	
		<p>5 Отсутствие документов, подтверждающих применение указанных материалов в соответствии с проектными решениями.</p>
D4	<p>Баланс земляных работ</p>	<p>Минимизация объемов земляных работ – выемки и возведение земельного полотна (засыпки) таким образом, чтобы процентное различие между выемкой и засыпкой было меньше или равно 10% от общего среднего объема перемещаемых материалов.</p> <p>Включаются разнообразные дополнительные объемы выемки и возведение земельного полотна (засыпки), такие как отводящие каналы и выемка водонасыщенного грунта и учитываются влажность и плотность, а также усадка и вспучивание.</p> <p>A = объем выемки в поперечном сечении B = объем засыпки в поперечном сечении C = объем разнообразных видов выемки D = объем разнообразных видов засыпки</p> <p>Для начисления балла необходимо продемонстрировать, что планируемый объем и реальные объемы при строительстве соответствуют:</p> $((A+C)-(B+D))/(A+C+B+D)*0,5*100\% \leq 10\%$

		<p>1 Наличие решений по минимизации объемов земляных работ с соответствующими расчетами и подтверждающих документов;</p> <p>2 Отсутствие решений по минимизации объемов земляных работ.</p>
D5	Использование наилучших доступных технологий в области автомобильных дорог по данному направлению	Необходимо доказать, что используемая новая технология (решение) превосходит по своим характеристикам традиционные и является инновационной и имеет соответствующий нормативно-технический документ.
D6	Наличие подтверждающих документов энергоэффективность применяемой технологии и оборудования	Необходимо предоставить паспорта энергоэффективности на применяемые технологии и оборудование
D7	Применение технологий теплого асфальтобетона	Применение при устройстве асфальтобетонных слоев технологии теплого асфальтобетона
	Группа критериев F. Качество и комфорт среды обитания	
F1	Создание защитных полос лесов вдоль дорог из устойчивых видов деревьев и кустарников	<p>Растительность, высаживаемая вдоль автомобильных дорог, должна соответствовать следующим требованиям:</p> <ul style="list-style-type: none"> - не должны быть использованы инвазивные виды растений; - должны быть использованы местные или адаптированные виды растений, не требующие полива после завершения периода приживаемости; - деревья и кустарники должны обладать высокой степенью аккумуляции загрязняющих веществ. <p>1 В составе проектной документации имеются решения по созданию вдоль всей дороги защитных полос лесов из устойчивых к загрязнению видов деревьев и кустарников в соответствии со всеми требованиями. Наличие подтверждающих документов и результатов визуального осмотра о реализации;</p> <p>2 В составе проектной документации имеются решения по созданию защитных полос лесов из местных видов деревьев и кустарников. Наличие подтверждающих документов и результатов визуального осмотра о реализации;</p> <p>3 Отсутствие в составе проектной документации соответствующих решений или подтверждающих документов.</p>
	Использование материалов с низким	При строительстве объектов придорожной инфраструктуры необходимо использовать материалы с низким уровнем эмиссии вредных веществ. Все применяемые строительные и отделочные материалы должны иметь санитарно-эпидемиологические заключения. Необходимо исключить применение асбестосодержащих материалов.

F2	уровнем эмиссии вредных веществ и не применение асбестосодержащих материалов	<p>Рекомендуется использование материалов, прошедших сертификацию и имеющих экологическую маркировку в соответствии с СТ РК БСТ ИСО 14020-2006, СТ РК ИСО 14021-2006, СТ РК ГОСТ Р ИСО 14024, СТ РК СТБ ISO 14025 - 2006 .</p> <p>Кроме того, необходимо проведение оценки качества воздуха внутри помещений сразу после ввода объектов в эксплуатацию для определения содержания летучих органических соединений в воздухе помещений. Следует исключить использование асбестосодержащих материалов.</p>
		<p><i>1 В составе проектной документации имеются решения по использованию материалов с низким уровнем эмиссии вредных веществ и исключению применения асбестосодержащих материалов для внешней и внутренней отделки. Наличие санитарно-эпидемиологических заключений и экологической маркировки;</i></p> <p><i>2 В составе проектной документации имеются решения по использованию материалов с низким уровнем эмиссии вредных веществ и исключению применения асбестосодержащих материалов только для внутренней отделки. Наличие протоколов оценки качества воздуха внутри помещений;</i></p> <p><i>3 Отсутствие в составе проектной документации соответствующих проектных решений или отсутствие санитарно-эпидемиологических заключений и экологической маркировки.</i></p>
F3	Обеспечение минимизации уровня загрязненности атмосферного воздуха селитебных территорий	<p>В программу производственного мониторинга линейного объекта следует включить вопросы мониторинга фактического состояния загрязненности воздуха. Контроль рекомендуется производить по следующим показателям: оксид углерода (СО), оксиды азота, свинец, углеводороды, бенз(а)пирен, взвешенные вещества.</p> <p><i>1 Наличие в составе раздела проектной документации решений по минимизации загрязненности атмосферного воздуха селитебных территорий для периодов строительства и эксплуатации. Наличие подтверждающих документов, результатов производственного контроля выбросов и состояния атмосферного воздуха;</i></p> <p><i>2 Наличие в составе раздела проектной документации решений по минимизации загрязненности атмосферного воздуха селитебных территорий для периода эксплуатации. Наличие подтверждающих документов, результатов производственного контроля выбросов и состояния атмосферного воздуха;</i></p> <p><i>3 Отсутствие в составе проектной документации соответствующих решений или подтверждающих документов, результатов производственного контроля выбросов и состояния атмосферного воздуха.</i></p>
		<p>В программу экологического производственного мониторинга линейного объекта следует включить вопросы мониторинга фактического состояния загрязненности</p>

F4	Обеспечение минимизации уровня загрязненности водных объектов	<p>поверхностных вод. Контроль рекомендуется производить по следующим показателям: содержание взвешенных веществ, свинца, нефтепродуктов.</p> <p><i>1 Наличие в составе раздела проектной документации решений по минимизации загрязнения водных объектов для периодов строительства и эксплуатации. Наличие подтверждающих документов, результатов производственного контроля сбросов и состояния водных объектов;</i></p> <p><i>2 Наличие в составе раздела проектной документации проектных решений по минимизации загрязнения водных объектов для периода эксплуатации. Наличие подтверждающих документов, результатов производственного контроля сбросов и состояния водных объектов;</i></p> <p><i>3 Отсутствие в составе проектной документации соответствующих решений или подтверждающих документов, результатов производственного контроля сбросов и состояния водных объектов.</i></p>
F5	Обеспечение минимизации уровня загрязненности почв селитебных территорий, с последующим восстановлением и поддержанием жизнедеятельности незапечатанных почв и почвенного покрова, в режиме их сезонного эксплуатационного обслуживания	<p>В программу экологического производственного мониторинга линейного объекта следует включить вопросы мониторинга фактического состояния загрязненности почвы.</p> <p><i>1 Наличие в составе раздела проектной документации решений по минимизации загрязненности почв селитебных территорий и их оздоровления для периодов строительства и эксплуатации. Наличие подтверждающих документов, результатов производственного контроля состояния почв селитебных территорий;</i></p> <p><i>2 Наличие в составе раздела проектной документации решений по минимизации загрязненности почв селитебных территорий и их оздоровления для периода эксплуатации. Наличие подтверждающих документов, результатов производственного контроля состояния почв селитебных территорий;</i></p> <p><i>3 Отсутствие в составе проектной документации соответствующих решений или подтверждающих документов, результатов производственного контроля состояния почв селитебных территорий.</i></p>
F6	Обеспечение минимизации шумового загрязнения селитебных территорий, в том числе, с использованием шумопоглощающего дорожного покрытия	<p>Проектные решения должны содержать рациональные решения по защите от шума селитебных территорий. В программе экологического производственного контроля (мониторинга) при строительстве и эксплуатации объекта должны быть включены измерения уровней шума, источником которого является проектируемый объект.</p> <p><i>1 Наличие в составе раздела проектной документации рациональных решений по защите от шума селитебных территорий, а также предложений по мониторингу уровней шума для периода строительства и эксплуатации;</i></p> <p><i>2 Наличие в составе раздела проектной документации рациональных решений по защите от шума селитебных</i></p>

		<p>территорий, а также предложений по мониторингу уровней шума для периода эксплуатации;</p> <p>3 Отсутствие в составе проектной документации соответствующих решений.</p>
F7	Обеспечение снижения уровня вибрации	<p>Проектные решения должны содержать рациональные решения по защите от вибраций нормируемых зданий и помещений.</p> <p>В программе экологического производственного контроля (мониторинга) при строительстве и эксплуатации объекта (при необходимости) должны быть включены измерения уровней вибрации, источником которой является проектируемый объект.</p> <p>1 В составе проектной документации имеются проектные решения по минимизации воздействия вибрации (в т.ч., оборудования) для периодов строительства и эксплуатации и предложения по мониторингу уровней шума;</p> <p>2 В составе проектной документации имеются проектные решения по минимизации воздействия вибрации (в т.ч., оборудования) для периода эксплуатации;</p> <p>3 Отсутствие в составе проектной документации соответствующих решений.</p>
F8	Использование наилучших доступных технологий в области автомобильных дорог по данному направлению	Необходимо доказать, что используемая новая технология (решение) превосходит по своим характеристикам традиционные и является инновационной и имеет соответствующий нормативно-технический документ.
Группа критериев G		
. Обеспечение безопасности		
G1	Обеспечение безопасности дорожного движения и животных при использовании сооружений инженерной защиты окружающей среды и объектов	<p>Необходимо обеспечить безопасное для дорожного движения размещение шумозащитных экранов и валов, полос зеленых насаждений, очистных сооружений поверхностного стока, ограждений и др. Конструкция экранов и других объектов инженерной защиты окружающей среды, объектов инженерного обустройства приаварийных наездах не должна создавать дополнительных угроз безопасности. Конструкция, форма и размещение шумозащитных устройств, других инженерных объектов защиты окружающей среды должна исключать, как дезориентацию водителей, так и животных (например, птиц, которые могут разбиваться о прозрачные части экранов). Необходимо исключить опасное бликование прозрачных элементов экранов. Дорога в местах концентрации животных должна быть оборудована сетчатым ограждением. Экодоуки, другие сооружения для перехода животных должны для снижения фактора отпугивания оснащаться непрозрачными шумозащитными экранами.</p> <p>1 Наличие соответствующих проектных решений;</p> <p>2 Отсутствие соответствующих проектных решений.</p>

G2	Внедрение систем и устройств мониторинга содержания загрязняющих веществ в воздухе потенциально опасных помещений и участков автодорог	<p>Следует включить в состав оборудования объектов дорожного и придорожного сервиса устройства обнаружения загрязняющих веществ, таких как датчики угарного газа (в случае, если на объекте имеются источники сгорания (помещения котельных, автомобильных парковок и др.)).</p> <p><i>1 В составе проектной документации имеются решения по внедрению систем и устройств мониторинга содержания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе потенциально опасных объектов (зданий и сооружений) и участков автодорог;</i></p> <p><i>2 В составе проектной документации имеются решения по внедрению систем и устройств мониторинга содержания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе потенциально опасных объектов (зданий и сооружений);</i></p> <p><i>3 Отсутствие в составе проектной документации соответствующих решений.</i></p>
G3	Использование аварийных источников электро- и водоснабжения	<p>Здания объектов придорожной инфраструктуры должны быть снабжены автономными источниками электроснабжения и водоснабжения. Для выполнения данного требования могут применяться электрогенераторные установки бензиновые, дизельные, газовые, на тяжелом топливе. По уровню выбросов и шума такое оборудование должно соответствовать установленным нормативным показателям.</p> <p>В качестве резервных источников водоснабжения можно рассматривать автономную скважину или использование бутилированной воды (при ограниченном количестве водопотребления).</p> <p><i>1 В составе проектной документации имеются решения по использованию аварийных источников энерго- и водоснабжения. Наличие подтверждающих документов;</i></p> <p><i>2 Отсутствие в составе проектной документации соответствующих решений или подтверждающих документов.</i></p>
G4	Внедрение механизма активной экологической защиты объектов, использующего ресурс жизнедеятельности незапечатанных почв	<p>В целях надежного функционирования механизма активной экологической защиты объектов, на протяжении их жизненного цикла необходимо введение режима сезонного эксплуатационного обслуживания незапечатанных почв</p> <p><i>1 В составе проектной документации имеются решения по введению режима сезонного эксплуатационного обслуживания незапечатанных почв;</i></p> <p><i>2 Отсутствие в составе проектной документации соответствующих решений.</i></p>

Приложение В
(информационное)

Таблица В.1 - Рейтинговая система критериев оценки соответствия объектов дорожно-транспортной инфраструктуры требованиям зеленых принципов

Код	Наименование критерия оценки соответствия	Баллы*
-----	---	--------

Группа критериев А. Системы экологического менеджмента и менеджмента качества						
A1	Внедрена система экологического менеджмента по СТ РК ISO 14001-2016	4	0			
A2	Внедрена система менеджмента качества по СТ РК ISO 9001-2016	4	0			
A3	Информирование общественности о производстве дорожных работ	4	3	2	1	0
Группа критериев В. Рациональное природопользование и ландшафтное обустройство						
B1	Выбор участка (трассы) под строительство автомобильной дороги	4	3	1	Проект отклонен	
B2	Рекультивация, санация и реабилитация территории, ландшафтное обустройство и сохранение и/или восстановление растительного и почвенного покрова	3,5	2,5	1	0	
B3	Комплексные системы регулирования ливневых стоков	2,5	1,5	0		
B4	Рациональное водопользование: снижение расхода питьевой воды для использования в хозяйственно-бытовых целях	1,5	1	0		
B5	Предотвращение загрязнения поверхностных и грунтовых вод в периоды строительства и эксплуатации	3	1	0		
B6	Управление отходами и рециклинг	3	1,5 0			
B7	Разработаны и реализованы решения по обеспечению путей миграции животных	2,5	1,5 0			
B8	Разработаны и реализованы решения по сохранению и/или обеспечению пейзажной привлекательности	2	0			
B9	Использование наилучших доступных технологий в области автомобильных дорог по данному направлению	1				
Группа критериев С. Инфраструктурные и конструкторские решения						
C1	Оптимизация размещения объектов дорожного и придорожного сервиса	2	1	0		
C2	Разработаны и реализованы решения по минимизации светового загрязнения окружающей природной среды	1,5 0				
C3	Разработаны и реализованы решения по пешеходным переходам на автомобильных дорогах для людей и техники в районах, прилегающих к автомобильным дорогам	2,5 0				
C4	Обеспечение доступности объекта для маломобильных групп населения и оптимизации условий жизнеобеспечения	3	1	0		

C5	Обеспечение мероприятий при обнаружении мест исторической значимости на объектах строительства и реконструкции автомобильных дорог	2	1	0			
Группа критериев D. Материало- и энергосбережение							
D1	Разработаны и реализованы решения по энергоэффективности	5,5	4	3,5	2		10
D2	Использование материалов, добываемых, перерабатываемых и производимых в регионе размещения объекта	3	2	1	0		
D3	Применение вторичных материалов, образующихся в процессе производства работ по строительству, реконструкции, капитальному, среднему и текущему ремонту и содержанию автомобильных дорог	3	2,5	2	1		0
D4	Баланс землеройных работ	1,5	0				
D5	Использование наилучших доступных технологий в области автомобильных дорог по данному направлению	4					
D6	Наличие подтверждающих документов энергоэффективность применяемой технологии и оборудования	4					
D7	Применение технологий теплого асфальтобетона	4					
Группа критериев F. Качество и комфорт среды обитания							
F1	Создание защитных полос лесов вдоль дорог из устойчивых видов деревьев и кустарников	3	2	0			
F2	Использование материалов с низким уровнем эмиссии вредных веществ и не применение асбестосодержащих материалов	2,5	2	0			
F3	Обеспечение минимизации уровня загрязненности атмосферного воздуха селитебных территорий	2,5	2	0			
F4	Обеспечение минимизации уровня загрязненности водных объектов	3	2	0			
F5	Обеспечение минимизации уровня загрязненности почв селитебных территорий, с последующим восстановлением и поддержанием жизнедеятельности незапечатанных почв и почвенного покрова, в режиме их сезонного эксплуатационного обслуживания	2,5	2	0			
F6	Обеспечение минимизации шумового загрязнения селитебных территорий, в том числе, с использованием шумопоглощающего дорожного покрытия	2,5	1	0			
F7	Обеспечение снижения уровня вибрации	2	1	0			
F8	Использование наилучших доступных технологий в области автомобильных дорог по данному направлению	4					
Группа критериев G. Обеспечение безопасности							

G1	Обеспечение безопасности дорожного движения и животных при использовании сооружений инженерной защиты окружающей среды и объектов	4	0
G2	Внедрение систем и устройств мониторинга содержания загрязняющих веществ в воздухе потенциально опасных помещений и участков автодорог	2	1,50
G3	Использование аварийных источников электро- и водоснабжения	2	0
G4	Внедрение механизма активной экологической защиты объектов, использующего ресурс жизнедеятельности незапечатанных почв	4	0

Примечание - Количество баллов зависит от выполнения соответствующих требований конкретного критерия согласно таблице № 2

Приложение Г
(информационное)

Таблица Г.1 - Критерии оценки соответствия и нормативно-техническая документация

Код	Наименование критерия оценки соответствия	Нормативно-техническая документация
Группа критериев А		
. Системы экологического менеджмента и менеджмента качества		
A1	Внедрена система экологического менеджмента по СТ РК ISO 14001-2016	[1] СТ РК ISO 14001-2016 "Системы экологического менеджмента. Требования и руководство по применению"; [2] СТ РК ГОСТ Р ИСО 14004-2010 "Системы экологического менеджмента. Общие руководящие указания по принципам, системам и способам обеспечения"; [3] СТ РК ИСО 19011-2002 "Рекомендации по аудиту систем менеджмента качества и/или охраны окружающей среды"; [4] СТ РК ISO 14031-2016 "Экологический менеджмент. Оценивание экологической эффективности. Руководящие указания"; [5] СТ РК ИСО/МЭК 17021-2008 "Оценка соответствия. Требования к органам, выполняющим аудит и сертификацию систем менеджмента"; [6] European Environment Agency. Transport at a crossroads TERM 2008: indicators tracking transport and environment in the European Union. 2009 — 56 pp.
		[1] СТ РК ISO 9001-2016 "Системы менеджмента качества. Требования";

A2	Внедрена система менеджмента качества по СТ РК ISO 9001-2016	[2] СТ РК 3.15.2-2009 "Государственная система технического регулирования Республики Казахстан. Сертификация систем менеджмента качества. Порядок проведения работ по сертификации систем менеджмента качества".
A3	Информирование общественности о производстве дорожных работ	[1] Закон Республики Казахстан от 16 ноября 2015 года № 401-V ЗРК "О доступе к информации"; [2] Закон Республики Казахстан от 16 июля 2001 года № 242 "Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан"; [3] Закон Республики Казахстан от 2 ноября 2015 года № 383-V ЗРК "Об общественных советах" [9].
Группа критериев В. Рациональное природопользование и ландшафтное обустройство		
B1	Выбор участка (трассы) под строительство автомобильной дороги	[1] Закон Республики Казахстан от 17 июля 2001 года № 245-II "Об автомобильных дорогах"; [2] Кодекс Республики Казахстан от 20 июня 2003 года № 442 "Земельный кодекс Республики Казахстан" [3]; [3] Кодекс Республики Казахстан от 9 января 2007 года № 212 "Экологический кодекс Республики Казахстан" [5]; [4] Закон Республики Казахстан от 7 июля 2006 года N 175 "Об особо охраняемых природных территориях" [10]; [5] Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 29 декабря 2015 года № 1267 "Об утверждении Правил пользования автомобильными дорогами, дорогами оборонного значения" [26]; [6] ТР ТС 014/2011 "Безопасность автомобильных дорог". Утвержден решением комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827 [13]; [7] ГОСТ 32847-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению экологических изысканий"; [8] ГОСТ 33100-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог"; [9] СН РК 3.03-02-2013 "Отвод земель для автомобильных дорог"; [10] СП РК 3.03-102-2013 "Отвод земель для автомобильных дорог". [11] Саканов Д. К. Проблемы строительства

		бетонных дорог на особо охраняемых природных территориях Казахстана // Автомобильные дороги и мосты, №2 (18) 2016 [44].
B2	Рекультивация, санация и реабилитация территории, ландшафтное обустройство и сохранение и/или восстановление растительного и почвенного покрова	<p>[1] Кодекс Республики Казахстан от 9 января 2007 года № 212 "Экологический кодекс Республики Казахстан";</p> <p>[2] Кодекс Республики Казахстан от 20 июня 2003 года № 442 "Земельный кодекс Республики Казахстан";</p> <p>[3] СНиП РК 3.03-09-2006* "Автомобильные дороги";</p> <p>[4] СП РК 3.03-101-2013 "Автомобильные дороги";</p> <p>[5] СН РК 3.03-01-2013 "Автомобильные дороги";</p> <p>[6] СТ РК ISO 11074-2016 "Качество почвы. Словарь";</p>
		<p>[7] ГОСТ 32847-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению экологических изысканий";</p> <p>[8] ГОСТ 17.5.3.06-85 "Охрана природы. Земли. Требования к определению норм снятия плодородного слоя почвы при производстве земляных работ";</p> <p>[9] ПР РК 218-21-02 "Инструкция по охране окружающей среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог в Республике Казахстан";</p> <p>[10] СТ РК 1413-2005 "Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна";</p> <p>[11] ГОСТ 17.5.3.02-90 "Охрана природы. Земли. Нормы выделения на землях государственного лесного фонда защитных полос лесов вдоль железных и автомобильных дорог";</p> <p>[12] ГОСТ 17.4.3.06-86 "Охрана природы. Почвы. Общие требования к классификации почв по влиянию на них химических загрязняющих веществ";</p> <p>[13] Р РК 218-54-2006 "Практические рекомендации. Методология создания дорожного экологического мониторинга";</p> <p>[14] СНиП 3.06.03-85 "Автомобильные дороги";</p> <p>[15] ГОСТ 17.8.1.01-86 "Охрана природы. Ландшафты. Термины и определения";</p> <p>[16] Приказ Министра энергетики Республики Казахстан от 16 марта 2015 года № 202 "Об утверждении критериев оценки экологической обстановки территорий".</p>
		<p>[1] Кодекс Республики Казахстан от 9 января 2007 года № 212 "Экологический кодекс Республики Казахстан";</p> <p>[2] Кодекс Республики Казахстан от 9 июля 2003 года № 481 "Водный кодекс Республики</p>

В3	Комплексные системы регулирования ливневых стоков	<p>Казахстан" [4];</p> <p>[3] СНиП РК 3.03-09-2006* "Автомобильные дороги";</p> <p>[4] ТР ТС 014/2011 "Безопасность автомобильных дорог". Утвержден решением комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827;</p> <p>[5] ГОСТ 33100-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог";</p>
		<p>[6] СТ РК 2722-2015 "Сооружения мостовые и водопропускные трубы на автомобильных дорогах";</p> <p>[7] СТ РК 1413-2005 "Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна";</p> <p>[8] СН РК 4.01-03-2013 "Наружные сети и сооружения водоснабжения и водоотведения";</p> <p>[9] Методика обследования и оценки технического состояния систем водоснабжения и водоотведения (сети и сооружения на сетях), утвержденная приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 23 января 2013 года № 76;</p> <p>[10] ПР РК 218-29-2016 "Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог";</p> <p>[11] ПР РК 218-35-2016 "Инструкция по контролю качества и приемке работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог";</p> <p>[12] Европейский фонд регионального развития Европейского союза. Управление водоотводом. Опыт Гренландии, Исландии, Финляндии, Швеции.. Апрель 2006 г. – 42 с. [42]</p> <p>[13] Прогнозы подтопления и расчет дренажных систем на застраиваемых территориях. Справочное пособие к СНиП, М., Стройиздат, 1991;</p> <p>[14] СНиП 3.06.03-85 "Автомобильные дороги".</p>
В4	Рациональное водопользование: снижение расхода питьевой воды для использования в хозяйственно-бытовых целях	<p>[1] Кодекс Республики Казахстан от 9 января 2007 года № 212 "Экологический кодекс РК";</p> <p>[2] Кодекс Республики Казахстан от 9 июля 2003 года № 481 "Водный кодекс РК";</p> <p>[3] СНиП РК 4.01-02-2009 "Водоснабжение. Наружные сети и сооружения";</p> <p>[4] СН РК 4.01-03-2013 "Наружные сети и сооружения водоснабжения и водоотведения";</p> <p>[5] РНД 211.3.03.03-2000 "Методика по установлению предельно-допустимых сбросов (ПДС) загрязняющих веществ на поля фильтрации и в естественные понижения рельефа местности";</p> <p>[6] РНД 211.2.03.01-97 "Инструкция по нормированию сбросов загрязняющих веществ в водные объекты Республики Казахстан";</p>

		[7] Методика оценки технологической эффективности работы сооружений подготовки питьевой воды и очистных сооружений водоотведения, утвержденная приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан от 27.12.2013 года № 394-нк;
		[8] Р РК 218-54-2006 "Практические рекомендации. Методология создания дорожного экологического мониторинга"; [9] Приказ Министра энергетики Республики Казахстан от 16 марта 2015 года № 202 "Об утверждении критериев оценки экологической обстановки территорий".
В5	Предотвращение загрязнения поверхностных и грунтовых вод в периоды строительства и эксплуатации	[1] Кодекс Республики Казахстан от 9 января 2007 года № 212 "Экологический кодекс Республики Казахстан"; [2] Кодекс Республики Казахстан от 9 июля 2003 года № 481 "Водный кодекс Республики Казахстан"; [3] СНиП РК 4.01-02-2009 "Водоснабжение. Наружные сети и сооружения"; [4] СН РК 4.01-03-2013 "Наружные сети и сооружения водоснабжения и водоотведения"; [5] РНД 211.3.03.03-2000 "Методика по установлению предельно-допустимых сбросов (ПДС) загрязняющих веществ на поля фильтрации и в естественные понижения рельефа местности"; [6] ГОСТ 17.1.3.13-86 "Охрана природы. Гидросфера. Общие требования к охране поверхностных вод от загрязнения"; [7] Р РК 218-54-2006 "Практические рекомендации. Методология создания дорожного экологического мониторинга"; [8] Приказ Министра энергетики Республики Казахстан от 16 марта 2015 года № 202 "Об утверждении критериев оценки экологической обстановки территорий".
В6	Управление отходами и рециклинг	[1] Кодекс Республики Казахстан от 9 января 2007 года № 212 "Экологический кодекс Республики Казахстан"; [2] Приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 176 "Об утверждении Санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления" [22]; [3] Методика разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и

		<p>потребления (приложение № 16 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18 апреля 2008 г. № 100 - п) [2 3] ;</p> <p>[4] ГОСТ 30166-2014 "Ресурсосбережение. Основные положения";</p>
		<p>[5] СТ РК 1504-2006 "Ресурсосбережение. Обращение с отходами. Документирование и регулирование деятельности по обращению с отходами производства и потребления. Основные положения " ;</p> <p>[6] Р РК 218-54-2006 "Практические рекомендации. Методология создания дорожного экологического мониторинга".</p>
В7	Разработаны и реализованы решения по обеспечению путей миграции животных	<p>[1] СНиП РК 3.03-09-2006* "Автомобильные дороги " ;</p> <p>[2] ГОСТ 33151-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения";</p> <p>[3] СТ РК 1412-2010 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования .</p> <p>[4] ПР РК 218-20-02 Методические указания разработки проектов инженерных устройств и обстановки пути автодорог.</p> <p>[5] Трофименко Ю.В. Защита животных от негативного воздействия автомобильных дорог // Наука и техника в дор. отрасли. – 2011. №1. – С. 36 - 41 [4 5] .</p> <p>[6] Пшенин В.Н., М.С. Бутянов. Инженерное обеспечение путей миграции животных через автомагистрали // ДОРОГИ, май/2010, – С. 65-69.</p>
В8	Разработаны и реализованы решения по сохранению и/или обеспечению пейзажной привлекательности	<p>[1] Кодекс Республики Казахстан от 9 января 2007 года № 212 "Экологический кодекс Республики Казахстан";</p> <p>[2] Закон Республики Казахстан от 7 июля 2006 года N 175 "Об особо охраняемых природных территориях " ;</p> <p>[3] ГОСТ 17.8.1.01-86 "Охрана природы. Ландшафты. Термины и определения";</p> <p>[4] ГОСТ 17.8.1.02-88 "Охрана природы. Ландшафты. Классификация";</p> <p>[5] ВСН 18-84 "Указания по архитектурно-ландшафтному проектированию автомобильных дорог".</p>
В9	Использование наилучших доступных технологий в области автомобильных дорог по данному направлению	<p>[1] European Environment Agency. Transport at a crossroads TERM 2008: indicators tracking transport and environment in the European Union. 2009 — 56 р р . ;</p> <p>[2] Единый государственный реестр новых технологий в строительстве Республики К а з а х с т а н ;</p>

		[3] Национальные стандарты, нормативно-технические документы в области автомобильных дорог Республики Казахстан.
Группа критериев С. Инфраструктурные и конструкторские решения		
C1	Оптимизация размещения объектов дорожного и придорожного сервиса	[1] Закон Республики Казахстан от 17 июля 2001 года № 245-ІІ "Об автомобильных дорогах"; [2] Кодекс Республики Казахстан от 20 июня 2003 года № 442 "Земельный кодекс Республики К а з а х с т а н " ; [3] Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 29 декабря 2015 года № 1267 "Об утверждении Правил пользования автомобильными дорогами, дорогами оборонного значения " ; [4] СТ РК 2476-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Требования к объектам дорожного сервиса и их услугам"; [5] СН РК 3.03-02-2013 "Отвод земель для автомобильных дорог"; [6] СП РК 3.03-102-2013 "Отвод земель для автомобильных дорог"; [7] Саканов Д. К. Проблемы строительства бетонных дорог на особо охраняемых природных территориях Казахстана // Автомобильные дороги и мосты, №2 (18) 2016.
C2	Разработаны и реализованы решения по минимизации светового загрязнения окружающей природной среды	[1] ГОСТ 33176-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования"; [2] ГОСТ 32944-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация"; [3] СТ РК 1504-2006 "Ресурсосбережение. Обращение с отходами. Документирование и регулирование деятельности по обращению с отходами производства и потребления. Основные положения " ; [4] СП РК 2.04-104-2012 "Естественное и искусственное освещение"; [5] СН РК 2.04-01-2011 "Естественное и искусственное освещение"; [6] СП РК 4.04-106-2013 "Электрооборудование жилых и общественных зданий. Правила проектирования".
C3	Разработаны и реализованы решения по пешеходным	[1] СН РК 3.03-01-2013 "Автомобильные дороги"; [2] ГОСТ 33151-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения";

	переходам на автомобильных дорогах для людей и техники в районах, прилегающих к	[3] ГОСТ 32944-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация";
	автомобильным дорогам	[4] ГОСТ 33150-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования"; [5] СТ РК 2068-2010 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"; [7] ТР ТС 014/2011 "Безопасность автомобильных дорог". Утвержден решением комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827.
C4	Обеспечение доступности объекта для маломобильных групп населения и оптимизации условий жизнеобеспечения	[1] ГОСТ 33475-2015 "Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования"; [2] СП РК 3.06-101-2012 "Проектирование зданий и сооружений с учетом доступности для маломобильных групп населения. Общие положения"; [3] СН РК 3.06-01-2011 "Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп"; [4] СТ РК 2846-2016 "Доступные места (средства) размещения для туристов с ограниченными физическими возможностями. Общие требования"; [5] СТ РК 2723-2015 "Технические средства помощи слепым и слабовидящим людям. Тактильные указатели на пешеходной поверхности"; [6] СТ РК 2476-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Требования к объектам дорожного сервиса и их услугам"; [7] СН РК 3.03-08-2014 "Проектирование автостанций"; [8] СН РК 3.02-07-2014 "Общественные здания и сооружения".
C5	Обеспечение мероприятий при обнаружении мест исторической значимости на объектах строительства и реконструкции автомобильных дорог	[1] Закон Республики Казахстан от 15 декабря 2006 года № 207 "О культуре" [7]; [2] Закон Республики Казахстан от 2 июля 1992 года № 1488-ХІІ "Об охране и использовании объектов историко-культурного наследия" [8]; [3] Кодекс Республики Казахстан от 20 июня 2003 года № 442 "Земельный кодекс Республики Казахстан".
Группа критериев D . Материало- и энергосбережение		
D1	Разработаны и реализованы решения по энергоэффективности	[1] Закон Республики Казахстан от 13 января 2012 года № 541-ІV "Об энергосбережении и повышении энергоэффективности" [6]; [2] Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 31 марта 2015 года №

		<p>407 "Об установлении требований по энергоэффективности технологических процессов, оборудования, в том числе электрооборудования";</p> <p>[3] Greenroads (Рейтинговая система жизнеспособности автомобильных дорог для получения сертификата). Сокращенная версия руководства. 4 февраля 2011 г. (www.greenroads.us);</p> <p>[4] LEED (LEED for New Construction Rating System v2.2 в редакции 2009 г., SS Credit 4.3: Alternative Transportation—Low-Emitting and Fuel-Efficient Vehicles).</p>
D2	Использование материалов, добываемых, перерабатываемых и производимых в регионе размещения объекта	<p>[1] LEED (LEED for New Construction Rating System v2.2 в редакции 2009 г., SS Credit 4.3: Alternative Transportation—Low-Emitting and Fuel-Efficient Vehicles);</p> <p>[2] ГОСТ 30166-2014 "Ресурсосбережение. Основные положения";</p> <p>[3] СНиП 3.06.03-85 "Автомобильные дороги".</p>
D3	Применение вторичных материалов, образующихся в процессе производства работ по строительству, реконструкции, капитальному, среднему и текущему ремонту и содержанию автомобильных дорог	<p>[1] LEED (LEED for New Construction Rating System v2.2 в редакции 2009 г., SS Credit 4.3: Alternative Transportation—Low-Emitting and Fuel-Efficient Vehicles);</p> <p>[2] Приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 176 "Об утверждении Санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления";</p> <p>[3] Методика разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления (приложение № 16 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18 апреля 2008 г. № 100 - п) ;</p> <p>[4] СТ РК 1504-2006 "Ресурсосбережение. Обращение с отходами. Документирование и регулирование деятельности по обращению с отходами производства и потребления. Основные положения".</p> <p>[5] Greenroads (Рейтинговая система жизнеспособности автомобильных дорог для получения сертификата). Сокращенная версия руководства. 4 февраля 2011 г. (www.greenroads.us).</p>
D4	Баланс землеройных работ	<p>[1] LEED (LEED for New Construction Rating System v2.2 в редакции 2009 г., SS Credit 4.3: Alternative Transportation—Low-Emitting and Fuel-Efficient Vehicles);</p>

		<p>[2] Greenroads (Рейтинговая система жизнеспособности автомобильных дорог для получения сертификата). Сокращенная версия руководства. 4 февраля 2011 г. (www.greenroads.us);</p> <p>[3] СНиП РК 1.01-05-2008 "Строительная терминология. Технология и организация строительства".</p>
D5	Использование наилучших доступных технологий в области автомобильных дорог по данному направлению	<p>[1] European Environment Agency. Transport at a crossroads TERM 2008: indicators tracking transport and environment in the European Union. 2009 — 56 р р . ;</p> <p>[2] Единый государственный реестр новых технологий в строительстве Республики К а з а х с т а н ;</p> <p>[3] Национальные стандарты, нормативно-технические документы в области автомобильных дорог Республики Казахстан.</p>
D6	Наличие подтверждающих документов энергоэффективность применяемой технологии и оборудования	<p>[1] Закон Республики Казахстан от 13 января 2012 года № 541-IV "Об энергосбережении и повышении энергоэффективности";</p> <p>[2] Совместный приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 23 декабря 2015 года № 1230 и и.о. Министра национальной экономики Республики Казахстан от 30 декабря 2015 года № 837 "Об утверждении критериев оценки степени риска и проверочных листов в области энергосбережения и повышения энергоэффективности" [37];</p> <p>[3] Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 31 марта 2015 года № 389 "Об установлении требований по энергоэффективности транспорта" [27];</p> <p>[4] Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 31 марта 2015 года № 401 "Об установлении требований по энергоэффективности строительных материалов, изделий и конструкций" [30];</p> <p>[5] Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 ноября 2015 года № 1106 "Об утверждении формы маркировки зданий, строений, сооружений по энергоэффективности" [15];</p> <p>[6] Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 31 марта 2015 года № 399 "Об утверждении Правил определения и пересмотра классов энергоэффективности зданий, строений, сооружений";</p> <p>[7] Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 31 марта 2015 года № 407 "Об установлении требований по энергоэффективности технологических</p>

		процессов, оборудования, в том числе электрооборудования" [28];
		[8] Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 31 марта 2015 года № 405 "Об утверждении требований по энергосбережению и повышению энергоэффективности, предъявляемых к проектным (проектно-сметным) документам зданий, строений, сооружений" [31].
D7	Применение технологий теплового асфальтобетона	[1] Р РК 218-120-2014 Рекомендации по приготовлению и применению асфальтобетонных смесей с энергосберегающими добавками ("теплые" смеси); [2] Р РК 218-129-2016 "Альбом рациональных конструкций дорожных одежд с учетом природно-климатических условий и категорий дорог" (утверждены приказом Председателя Комитета автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 февраля 2016 года № 19); [3] СТ РК 1225-2013 "Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия" (с поправками); [4] ГОСТ 9128-2013 "Смеси асфальтобетонные, полимерасфальтобетонные, асфальтобетон, полимерасфальтобетон для автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия".
Группа критериев F. Качество и комфорт среды обитания		
F1	Создание защитных полос лесов вдоль дорог из устойчивых видов деревьев и кустарников	[1] СНиП 3.06.03-85 "Автомобильные дороги"; [2] Постановление Правительства Республики Казахстан от 31 мая 2007 года № 441 "Об утверждении базовых ставок для исчисления размеров вреда, причиненного нарушением лесного законодательства Республики Казахстан" [1 1] ; [3] ГОСТ 17.5.3.02-90 "Охрана природы. Земли. Нормы выделения на землях государственного лесного фонда защитных полос лесов вдоль железных и автомобильных дорог"; [4] Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 января 2014 года № 56 "Об утверждении классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог общего пользования" [3 3]; [5] ВСН 33-87 "Указания по производству изысканий и проектированию лесонасаждений вдоль автомобильных дорог";

		[6] ВСН 8-89 "Инструкция по охране природной среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог";
		[7] Р РК 218-33-03 "Рекомендации по мерам защиты окружающей среды от воздействия автомобильного транспорта с учетом дорожных условий"
F2	Использование материалов с низким уровнем эмиссии вредных веществ и не применение асбестосодержащих материалов	<p>[1] LEED (LEED for New Construction Rating System v2.2 в редакции 2009 г., SS Credit 4.3: Alternative Transportation—Low-Emitting and Fuel-Efficient Vehicles) [40];</p> <p>[2] Единые санитарно-эпидемиологические и гигиенические требования к товарам, подлежащим санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю), утвержденные Решением Комиссии Таможенного союза 28 мая 2010 года № 299 [12];</p> <p>[3] Приказ и.о. Министра национальной экономики РК от 24 февраля 2015 года № 125 "Об утверждении Санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию и эксплуатации жилых и других помещений, общественных зданий" [14];</p> <p>[4] European Environment Agency. Transport at a crossroads TERM 2008: indicators tracking transport and environment in the European Union. 2009 — 56 p [38];</p> <p>[5] TP TC 014/2011 "Безопасность автомобильных дорог". Утвержден решением комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827.</p> <p>[6] СТ РК БСТ ИСО 14020-2006 "Этикетки и декларации экологические. Основные принципы";</p> <p>[7] СТ РК ИСО 14021-2006 "Этикетки и декларации экологические Самодекларируемые экологические заявления (Экологическая маркировка по типу II)";</p> <p>[8] СТ РК ГОСТ Р ИСО 14024-2006 "Этикетки и декларации экологические Экологическая маркировка типа I Принципы и процедуры";</p> <p>[9] СТ РК СТБ ISO 14025-2006 "Этикетки и декларации экологические Экологические декларации типа III Принципы и процедуры".</p>
F3	Обеспечение минимизации уровня загрязненности атмосферного воздуха селитебных территорий	<p>[1] Приказ Министра энергетики Республики Казахстан от 16 марта 2015 года № 202 "Об утверждении критериев оценки экологической обстановки территорий" [34];</p> <p>[2] ГОСТ 17.2.1.03-84 "Охрана природы. Атмосфера. Термины и определения контроля загрязнения";</p> <p>[3] ГОСТ 17.2.1.02-76 "Охрана природы. Атмосфера. Термины и определения выбросов двигателей, автомобилей, тракторов, самоходных</p>

		сельскохозяйственных и строительно-дорожных машин";
		[4] Р РК 218-54-2006 "Практические рекомендации. Методология создания дорожного экологического мониторинга"; [5] Р РК 218-33-03 "Рекомендации по мерам защиты окружающей среды от воздействия автомобильного транспорта с учетом дорожных условий"; [6] European Environment Agency. Transport at a crossroads TERM 2008: indicators tracking transport and environment in the European Union. 2009 — 56 pp.
F4	Обеспечение минимизации уровня загрязненности водных объектов	[1] Кодекс Республики Казахстан от 9 июля 2003 года № 481 "Водный кодекс Республики Казахстан"; [2] Приказ Министра энергетики Республики Казахстан от 16 марта 2015 года № 202 "Об утверждении критериев оценки экологической обстановки территорий"; [3] РНД 211.3.03.03-2000 "Методика по установлению предельно-допустимых сбросов (ПДС) загрязняющих веществ на поля фильтрации и в естественные понижения рельефа местности"; [4] РНД 211.2.03.01-97 "Инструкция по нормированию сбросов загрязняющих веществ в водные объекты Республики Казахстан"; [5] Методика оценки технологической эффективности работы сооружений подготовки питьевой воды и очистных сооружений водоотведения, утвержденная приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан от 27.12.2013 года № 394-н к ; [6] Р РК 218-54-2006 "Практические рекомендации. Методология создания дорожного экологического мониторинга"; [7] Приказ Министра охраны окружающей среды РК от 18 апреля 2008 г. № 100-п "Методические рекомендации по расчету нормативов сбросов (ПДС) вредных веществ со сточными водами в водные объекты, поля фильтрации, на рельеф местности и в накопители сточных вод" [25]; [8] Приказ Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 22 февраля 2006 года № 66-п "Методические указания "Организация и порядок проведения аналитического контроля за загрязнением водных объектов. Основные требования" [24]; [9] Р РК 218-63-2007 "Методические

		рекомендации по применению обеспыливающих материалов на дорогах с низшими типами покрытий".
F5	Обеспечение минимизации уровня загрязненности почв селитебных территорий, с последующим восстановлением и поддержанием жизнедеятельности незапечатанных почв и почвенного покрова, в режиме их сезонного эксплуатационного обслуживания	<p>[1] Кодекс Республики Казахстан от 20 июня 2003 года № 442 "Земельный кодекс Республики К а з а х с т а н " ;</p> <p>[2] Приказ Министра энергетики Республики Казахстан от 16 марта 2015 года № 202 "Об утверждении критериев оценки экологической обстановки территорий";</p> <p>[3] Р РК 218-54-2006 "Практические рекомендации. Методология создания дорожного экологического мониторинга".</p> <p>[4] ПР РК 218-21-02 "Инструкция по охране окружающей среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог в Республике К а з а х с т а н " ;</p> <p>[5] ПР РК 218-64-2007 "Инструкция по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах общего пользования";</p> <p>[6] ПР РК 218-29-2016 "Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог";</p> <p>[7] ISO 11074:2015 (E) "Качество почвы. Словарь".</p>
F6	Обеспечение минимизации шумового загрязнения селитебных территорий, в том числе, с использованием шумопоглощающего дорожного покрытия	<p>[1] Приказ Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан от 07.10.2015 № 18-02/899 "Нормы шумовых и иных акустических воздействий искусственного происхождения" [16];</p> <p>[2] ГОСТ 20444-2014 "Шум. Транспортные потоки. Методы измерения шумовой характеристики";</p> <p>[3] ГОСТ 31330.1-2006 (ИСО 11819-1:1997) "Шум. Оценка влияния дорожного покрытия на транспортный шум. Часть 1. Статистический метод " ;</p> <p>[4] ГОСТ 31296.2-2006 (ИСО 1996-2:2007) "Шум. Описание, измерение и оценка шума на местности. Часть 2. Определение уровней звукового давления" (поправка);</p> <p>[5] ГОСТ 31296.1-2005 (ИСО 1996-1:2003) "Шум. Описание, измерение и оценка шума на местности. Часть 1. Основные величины и процедуры оценки";</p> <p>[6] ГОСТ 33025-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия";</p> <p>[7] СТ РК ГОСТ Р 52231-2008 "Шум внешний автомобилей в эксплуатации. Допустимые уровни и методы измерения";</p> <p>[8] Р РК 218-54-2006 "Практические рекомендации. Методология создания дорожного экологического мониторинга";</p>

		<p>[9] ПР РК 218-21-02 "Инструкция по охране окружающей среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог в Республике К а з а х с т а н " ;</p> <p>[10] Р РК 218-33-03 "Рекомендации по мерам защиты окружающей среды от воздействия автомобильного транспорта с учетом дорожных условий".</p>
F7	Обеспечение снижения уровня вибрации	<p>[1] Приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 236 "Санитарные правила " Санитарно-эпидемиологические требования к объектам промышленности" [17];</p> <p>[2] Приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 169 "Гигиенические нормативы к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека " [2 1] ;</p> <p>[3] ПР РК 218-21-02 "Инструкция по охране окружающей среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог в Республике К а з а х с т а н " ;</p> <p>[4] Р РК 218-33-03 "Рекомендации по мерам защиты окружающей среды от воздействия автомобильного транспорта с учетом дорожных условий".</p>
F8	Использование наилучших доступных технологий в области автомобильных дорог по данному направлению	<p>[1] European Environment Agency. Transport at a crossroads TERM 2008: indicators tracking transport and environment in the European Union. 2009 — 56 р р . ;</p> <p>[2] Единый государственный реестр новых технологий в строительстве Республики К а з а х с т а н ;</p> <p>[3] Национальные стандарты, нормативно-технические документы в области автомобильных дорог Республики Казахстан.</p>
		<i>Группа критериев G. Обеспечение безопасности</i>
G1	Обеспечение безопасности дорожного движения и животных при использовании сооружений инженерной защиты окружающей среды и объектов	<p>[1] Закон Республики Казахстан от 17 апреля 2014 года № 194-V ЗРК "О дорожном движении";</p> <p>[2] ГОСТ 33151-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения";</p> <p>[3] СТ РК 1412-2010 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.</p> <p>[4] ПР РК 218-21-02 "Инструкция по охране окружающей среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог в Республике К а з а х с т а н " ;</p> <p>[5] Р РК 218-33-03 "Рекомендации по мерам защиты окружающей среды от воздействия автомобильного транспорта с учетом дорожных условий".</p>

		<p>[6] ПР РК 218-20-02 Методические указания разработки проектов инженерных устройств и обстановки пути автодорог.</p> <p>[7] Трофименко Ю.В. Защита животных от негативного воздействия автомобильных дорог // Наука и техника в дор. отрасли. – 2011. №1. – С. 3 6 - 4 1 .</p> <p>[8] Пшенин В.Н., М.С. Бутянов. Инженерное обеспечение путей миграции животных через автомагистрали // ДОРОГИ, май/2010, – С. 65-69 [43].</p>
G2	Внедрение систем и устройств мониторинга содержания загрязняющих веществ в воздухе потенциально опасных помещений и участков автодорог	<p>[1] Приказ Министра энергетики Республики Казахстан от 16 марта 2015 года № 202 "Об утверждении критериев оценки экологической обстановки территорий";</p> <p>[2] European Environment Agency. Transport at a crossroads TERM 2008: indicators tracking transport and environment in the European Union. 2009 — 56 Р Р . ;</p> <p>[3] Приказ и.о. Министра национальной экономики Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 125 "Об утверждении Санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию и эксплуатации жилых и других помещений, общественных зданий";</p> <p>[3] СП РК 3.03-105-2014 "Стоянки автомобилей";</p> <p>[4] СН РК 3.03-05-2014 "Стоянки автомобилей";</p> <p>[5] ПР РК 218-29-2016 "Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог".</p>
G3	Использование аварийных источников электро- и водоснабжения	<p>[1] ГОСТ 13822-82 "Электроагрегаты и передвижные электростанции дизельные. Общие технические условия";</p> <p>[2] Приказ Министра энергетики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 230 "Об утверждении Правил устройства электроустановок" [35];</p> <p>[3] Приказ Министра энергетики Республики Казахстан от 30 марта 2015 года № 246 "Об утверждении Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей" [36];</p> <p>[4] Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 31 марта 2015 года № 400 "Об утверждении Правил проведения энергоаудита" [29];</p> <p>[5] Приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 158 "Об утверждении Правил технической эксплуатации систем водоснабжения и водоотведения населенных пунктов" [19];</p>
		<p>[6] Приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 163 "Об утверждении Правил пользования системами водоснабжения и водоотведения</p>

		населенных пунктов" [20]; [7] Приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 ноября 2015 года № 739 "Об утверждении Правил отнесения водного объекта к источникам питьевого водоснабжения" [18].
G4	Внедрение механизма активной экологической защиты объектов, использующего ресурс жизнедеятельности незапечатанных почв	[1] Кодекс Республики Казахстан от 20 июня 2003 года № 442 "Земельный кодекс Республики К а з а х с т а н " ; [2] Приказ Министра энергетики Республики Казахстан от 16 марта 2015 года № 202 "Об утверждении критериев оценки экологической обстановки территорий"; [3] СТ РК ISO 11074-2016 "Качество почвы. С л о в а р ь " ; [4] ISO 26000:2010 "Руководство по социальной ответственности"; [5] Greenroads (Рейтинговая система жизнеспособности автомобильных дорог для получения сертификата). Сокращенная версия руководства. 4 февраля 2011 г. (www.greenroads.us) [39].

Приложение Д
(обязательное)

**Заключение о соответствии
зеленым принципам устойчивого развития
дорожно-транспортной инфраструктуры**

1. Наименование объекта дорожно-транспортной инфраструктуры: _____

— —

2. Наименование заказчика: _____

— — —

3. Наименование подрядчика/разработчика: _____

— — —

4. Основание оценки соответствия экспертизы: _____

— —

— —

— —

5. Результаты оценки соответствия: _____

— — —

— —

— —

— —

6. Заключение: _____

— — —

— —

— —

— —

7. Соответствует комплексу требований Рекомендаций "Зеленые принципы устойчивого развития дорожно-транспортной инфраструктуры", предъявляемых к объектам категории соответствия _____

— — — —

Заключение о соответствии зарегистрировано в едином реестре заключений о соответствии

за № _____, дата регистрации.

П о д п и с ь
руководителя организации

(должность)

(Ф.И.О.)

П о д п и с ь
специалиста по оценке соответствия

(должность)

(Ф.И.О.)

Приложения Е

(обязательное)

Единый реестр заключений о соответствии объекта производства работ зеленым принципам устойчивого развития дорожно-транспортной инфраструктуры

Дата поступления								
------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

заявки Число, Месяц, Год)	(Наименование объекта	Наименование организации подающей заявку	Основание	Регистрационный номер заявки	Дата начала и завершения оценки	Ф.И.О. эксперта п о оценке	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8

Приложение Ж
(обязательное)

План-график проведения рейтинговой оценки соответствия объекта производства работ зеленым принципам устойчивого развития дорожно-транспортной инфраструктуры

Наименование объекта	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Библиография

- [1] Закон Республики Казахстан от 17 июля 2001 года № 245-ІІ "Об автомобильных дорогах".
- [2] Закон Республики Казахстан от 16 июля 2001 года № 242 "Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан".
- [3] Кодекс Республики Казахстан от 20 июня 2003 года № 442 "Земельный кодекс Республики Казахстан".
- [4] Кодекс Республики Казахстан от 9 июля 2003 года № 481 "Водный кодекс Республики Казахстан".
- [5] Кодекс Республики Казахстан от 9 января 2007 года № 212 "Экологический кодекс Республики Казахстан".
- [6] Закон Республики Казахстан от 13 января 2012 года № 541-ІV "Об энергосбережении и повышении энергоэффективности".
- [7] Закон Республики Казахстан от 15 декабря 2006 года № 207 "О культуре".
- [8] Закон Республики Казахстан от 2 июля 1992 года № 1488-ХІІ "Об охране и использовании объектов историко-культурного наследия".
- [9] Закон Республики Казахстан от 2 ноября 2015 года № 383-V ЗРК "Об общественных советах".
- [10] Закон Республики Казахстан от 7 июля 2006 года N 175 "Об особо охраняемых природных территориях".

[11] Постановление Правительства Республики Казахстан от 31 мая 2007 года № 441 "Об утверждении базовых ставок для исчисления размеров вреда, причиненного нарушением лесного законодательства Республики Казахстан".

[12] Решение Комиссии Таможенного союза 28 мая 2010 года № 299 "Об утверждении Единых санитарно-эпидемиологических и гигиенических требований к товарам, подлежащим санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю)".

[13] ТР ТС 014/2011 "Безопасность автомобильных дорог". Утвержден решением комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827.

[14] Приказ и.о. Министра национальной экономики Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 125 "Об утверждении Санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию и эксплуатации жилых и других помещений, общественных зданий".

[15] Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 ноября 2015 года № 1106 "Об утверждении формы маркировки зданий, строений, сооружений по энергоэффективности".

[16] Приказ Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан от 07.10.2015 № 18-02/899 "Нормы шумовых и иных акустических воздействий искусственного происхождения".

[17] Приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 236 "Санитарные правила "Санитарно-эпидемиологические требования к объектам промышленности".

[18] Приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 ноября 2015 года № 739 "Об утверждении Правил отнесения водного объекта к источникам питьевого водоснабжения".

[19] Приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 158 "Об утверждении Правил технической эксплуатации систем водоснабжения и водоотведения населенных пунктов".

[20] Приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 163 "Об утверждении Правил пользования системами водоснабжения и водоотведения населенных пунктов".

[21] Приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 169 "Гигиенические нормативы к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека".

[22] Приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 176 "Об утверждении Санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления".

[23] Приказ Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18 апреля 2008 г. № 100-п "Методика разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления".

[24] Приказ Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 22 февраля 2006 года № 66-п "Методические указания "Организация и порядок проведения аналитического контроля за загрязнением водных объектов. Основные требования".

[25] Приказ Министра охраны окружающей среды РК от 18 апреля 2008 г. № 100-п "Методические рекомендации по расчету нормативов сбросов (ПДС) вредных веществ со сточными водами в водные объекты, поля фильтрации, на рельеф местности и в накопители сточных вод".

[26] Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 29 декабря 2015 года № 1267 "Об утверждении Правил пользования автомобильными дорогами, дорогами оборонного значения";

[27] Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 31 марта 2015 года № 389 "Об установлении требований по энергоэффективности транспорта".

[28] Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 31 марта 2015 года № 399 "Об утверждении Правил определения и пересмотра классов энергоэффективности зданий, строений, сооружений".

[29] Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 31 марта 2015 года № 400 "Об утверждении Правил проведения энергоаудита".

[30] Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 31 марта 2015 года № 401 "Об установлении требований по энергоэффективности строительных материалов, изделий и конструкций".

[31] Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 31 марта 2015 года № 405 "Об утверждении требований по энергосбережению и повышению энергоэффективности, предъявляемых к проектным (проектно-сметным) документациям зданий, строений, сооружений".

[32] Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 31 марта 2015 года № 407 "Об установлении требований по энергоэффективности технологических процессов, оборудования, в том числе электрооборудования".

[33] Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 января 2014 года № 56 "Об утверждении классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог общего пользования".

[34] Приказ Министра энергетики Республики Казахстан от 16 марта 2015 года № 202 "Об утверждении критериев оценки экологической обстановки территорий".

[35] Приказ Министра энергетики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 230 "Об утверждении Правил устройства электроустановок";

[36] Приказ Министра энергетики Республики Казахстан от 30 марта 2015 года № 246 "Об утверждении Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей".

[37] Совместный приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 23 декабря 2015 года № 1230 и и.о. Министра национальной экономики Республики Казахстан от 30 декабря 2015 года № 837 "Об утверждении критериев оценки степени риска и проверочных листов в области энергосбережения и повышения энергоэффективности".

[38] European Environment Agency. Transport at a crossroads TERM 2008: indicators tracking transport and environment in the European Union. 2009 — 56 pp.

[39] Greenroads (Рейтинговая система жизнеспособности автомобильных дорог для получения сертификата). Сокращенная версия руководства. 4 февраля 2011 г. (www.greenroads.us).

[40] LEED (LEED for New Construction Rating System v2.2 в редакции 2009 г., SS Credit 4.3: Alternative Transportation—Low-Emitting and Fuel-Efficient Vehicles).

[41] Директива 96/61/ЕС, в последней редакции 2008/1/ЕС от 15.01.2008 "О комплексном предотвращении и контроле загрязнений".

[42] Европейский фонд регионального развития Европейского союза. Управление водоотводом. Опыт Гренландии, Исландии, Финляндии, Швеции.. Апрель 2006 г. – 42 с

[43] Пшенин В.Н., М.С. Бутянов. Инженерное обеспечение путей миграции животных через автомагистрали // ДОРОГИ, май/2010, – С. 65-69.

[44] Саканов Д. К. Проблемы строительства бетонных дорог на особо охраняемых природных территориях Казахстана // Автомобильные дороги и мосты, №2 (18) 2016.

[45] Трофименко Ю.В. Защита животных от негативного воздействия автомобильных дорог // Наука и техника в дорожной отрасли. – 2011. №1. – С. 36-41.

УДК 625.13:625.712 МКС 93.080

Ключевые слова: воздействие на окружающую среду, жизненный цикл, обращение с отходами, объекты дорожного сервиса, объекты дорожной службы, окружающая среда, проектная документация, система рейтинговой оценки, экологическая безопасность, экологическая реабилитация, экологический менеджмент, экосистема

Исполнители:

Руководитель разработки:
Вице-президент АО "КаздорНИИ", Д.К. Саканов
к.т.н.

Ответственные исполнители:

PhD доктор по экономике

к.т.н.

к.т.н

Д.А. Аспанбетов

Е.К. Айдарбеков

Г.Б. Умарова

А.М. Габдуллина

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан